W100D
CHARGEUSE SUR PNEUS COMPACTE

MOTEUR

Modèle	FPT F5MGL413J
Émissions	Certification de stade V
Type	4 temps
Vérins	4
Alésage/course	4,0 x 4,3 po (102 x 110 mm)
Cylindrée	220 po³ (3,6 l)
Injection de carburant	Injection à rampe commune à haute pression
Carburant	Diesel
Filtre à carburant	Spin On, bêta (4) = 20
Filtre à air	Système à air sec avec indicateur d'avertissement
Traitement postcombustion des gaz d'échappement : Turbocompresseur à géométrie fixe avec refroidisseur intermédiaire refroidi à l'air, ATS (système de post-traitement)	
Radiateur :	
Type de noyau	Entièrement en aluminium
Ventilateur :	
Type	Entraînement direct
Lubrification/pompe à huile de refroidissement :	
Type	Intégrale
Huile moteur :	
Pompe :	
Pompe à rotor avec bac de récupération profond, refroidi par plaques et pressurisé sous les buses de piston	
Rayon de fonctionnement nominal de la pompe :	
Latéralement	35° (valeur nominale)
Longitudinalement	35° (valeur nominale)
Filtration de l'huile	Spin On, plein débit
Régimes moteur	TR/MIN
Nominal - pleine charge	2 500
Ralenti bas	950
Ralenti haut - sans charge	2 500
Puissance à 2 500 tr/min :	
Brute	112 HP (83 kW)
Nette	98 HP (72 kW)
Couple maximum à 1 400 tr/min :	
Brute	232 lb pi (314 N m)
Nette	227 lb pi (308 N m)

REMARQUE : Puissance et couple bruts d'après SAE J1349. Puissance et couple bruts d'après SAE J1349.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Transmission	Transmission hydrostatique	
Décharge de pompe	6 092 psi (42 000 kPa)	
Débit de la pompe à 2 500 tr/min	42,3 gal/min (160 l/min)	
Différentiel : Glissement limité de série, différentiel blocable en option.		
Répartiteurs de couple	Extérieurs	
Freins de service : Maître-cylindre actionné hydrauliquement, disque humide sur essieu avant		
Frein de stationnement SAHR : Mécanique, étrier sur essieu avant		
Vitesses de déplacement	Marche avant mi/h (km/h)	Marche arrière mi/h (km/h)
1er rapport bas	3,6 (5,9)	3,6 (5,9)
2e rapport élevé	12,4 (20,0)	12,4 (20,0)
Vitesses de déplacement - HS	Marche avant mi/h (km/h)	Marche arrière mi/h (km/h)
1er rapport bas	3,6 (5,9)	3,6 (5,9)
2e rapport élevé	12,4 (14,4)	12,4 (20,00)
3e rapport élevé	25 (40,0)	25 (40,0)

REMARQUE : Vitesses de déplacement à plein régime du moteur avec pneus radiaux 17,5 R25 L3.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension	12 volts
Alternateur	160 A
Batteries	95 AH, 900 ADF

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

ROPS : ISO 3471 - 2008; cabine de luxe avec chauffage et climatisation; démarrage à clé; direction assistée articulée avec colonne adaptable; siège pneumatique à suspension réglable; pédale d'accélérateur; manette unique avec commande électronique des changements de rapport Marche avant/Point mort/Marche arrière; commande proportionnelle de la chargeuse et système hydraulique auxiliaire proportionnel avec interrupteur de détente hydraulique; porte-gobelet; plateau de rangement dans la cabine de luxe; pare-soleil – avant; ouverture latérale de la fenêtre; éclairage dôme; essuie-glaces – avant et arrière; alimentation auxiliaire de 12 volts; allume-cigare et cendrier; poche pour téléphone cellulaire; crochet à vêtement; rétroviseurs extérieurs; verrouillage des commandes de la chargeuse; affichage avec codeur et caméra de recul; coupleur compatible 416 JRB.

Ordinateur de bord électronique

Affichages/jauges :
Vitesse du véhicule; horamètre; fonction flottante activée; fonction à haut débit activée; horloge; direction du véhicule; rapport de la boîte de vitesse enclenché; icônes du catalyseur des matières particulaires.

Témoins lumineux :
Verrouillage du différentiel; système hydraulique principal activé; clignotant – gauche et droite; projecteurs de travail arrière; projecteurs de travail; feux de route principaux; feux latéraux; feux de freinage; signal d'avertissement; lièvre; frein SAHR; niveau de liquide de frein; coupleur rapide activé; fonction Ride Control activée; vitesse lente; catalyseur des matières particulaires; niveau de carburant bas; obstruction du filtre à air; pression de l'huile moteur; bougie de préchauffage; changement d'alternateur.

Alarmes sonores :
Alarme de mise en garde; alarme critique; avertisseur sonore de marche arrière.

Avertisseur sonore

REMARQUE : Avec l'option, le cas échéant.

POIDS DE FONCTIONNEMENT

Z-Bar : 19 775 lb (8 970 kg)
Pour un modèle avec une cabine ROPS/FOPS avec CVCA, un contrepoids standard, des pneus 17,5R25 XHA2 L3 Michelin, des garde-boues avant et arrière, un godet tout usage de 1,9 vg³ (1,5 m³) à rebord, un réservoir de carburant plein, un opérateur de 165 lb (75 kg) :

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompe – direction/outils :
Pression à centre fermé/débit compensé

Type d'engrenage fixe :

Débit standard :	Max. 22,5 gal/min à 3 336 psi (Max. 85 l/min à 230 bar)
Grand débit en option :	Max. 33,0 gal/min à 4 061 psi (max. 125 l/min à 280 bar)

Vanne de commande de la chargeuse :
Circuit à centre fermé. La commande électrohydraulique à levier unique inclut : un commutateur Marche avant/Point mort/Marche arrière, un commutateur flottant, un commutateur de mode de déplacement à vitesse élevée/lente, un galet de fonction auxiliaire.

Direction auxiliaire de la chargeuse :

Pression de décharge du circuit principal : 3 336 psi (23 000 kPa)

Filtration :
15 microns, cartouches de débit plein remplaçables sur la ligne de retour

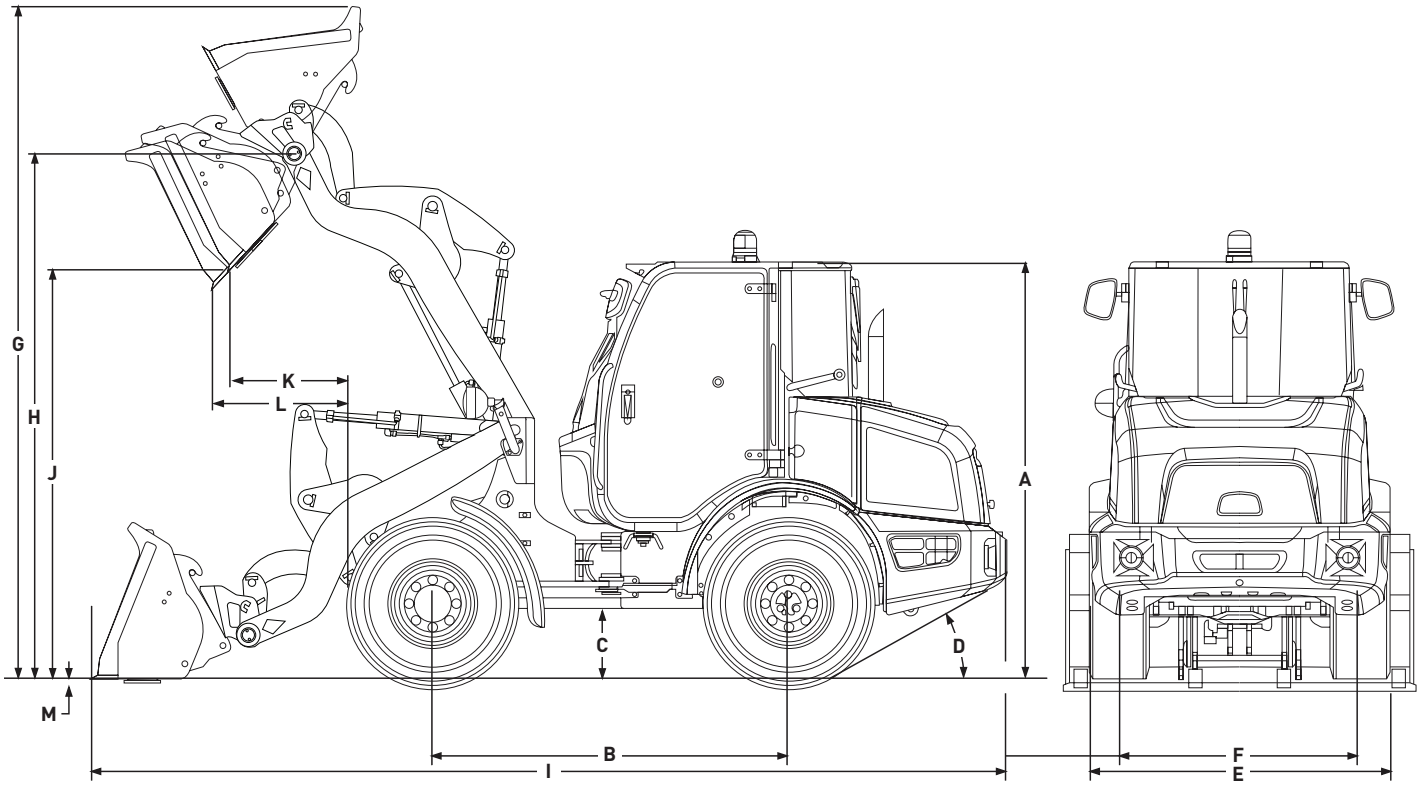
CONTENANCES

Réservoir de carburant	31,1 gal (118,0 l)
Réservoir DEF	5,7 gal (21,5 l)
Système hydraulique :	
Réservoir	19,3 gal (73,0 l)
Total	24,0 gal (92,0 l)
Essieu avant et essieu arrière :	
Essieu avant	2,4 gal (8,9 l)
Essieu arrière	2,4 gal (8,9 l)
Huile moteur avec filtre	1,8 gal (7,0 l)
Liquide de refroidissement*	3,7 gal (13,9 l)

REMARQUE : *1,72 gal (6,5 l) d'antigel + 1,72 gal (6,5 l) d'eau.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Vérin de levage :	Deux (2)
Diamètre d'alésage	4,00 po (101,6 mm)
Diamètre de la tige	2,25 po (57,2 mm)
Course	31,79 po (807,5 mm)
Vérin d'inclinaison :	
Diamètre d'alésage	4,25 po (108,0 mm)
Diamètre de la tige	2,25 po (57,1 mm)
Course	20,94 po (531,9 mm)
Chargeuse :	
Z-Bar :	
Tringlerie Z-Bar de la chargeuse	
Commande unique pour lever et incliner	
Flotteur à maintien positif	
Coupleur d'accessoire hydraulique :	
Compatible avec les chargeuses compactes/ compatible avec les broches horizontales	
Durée du cycle :	
Z-Bar :	
Levage avec charge nominale du godet	5,8 s
Déversement avec charge nominale du godet	0,9 s
Descente – à vide	3,8 s



Les schémas sont fournis à des fins d'illustration uniquement. Il est possible qu'ils ne correspondent pas exactement à votre machine.

DIMENSIONS		
Z-BAR		
A	Hauteur jusqu'au sommet de la cabine ROPS	118,8 po (3 017 mm)
B	Empattement	102,4 po (2 600 mm)
C	Garde au sol sous l'arbre	13,7 po (349 mm)
	Garde au sol sous les essieux	19,2 po (488 mm)
D	Angle de surplomb arrière	33
	Largeur :	
E	Hors tout sans godet	90,1 po (2 289 mm)
F	Bande de roulement centrale	70,9 po (1 800 mm)
	Rayon de braquage - extérieur	185,7 po (4 716 mm)
	Angle de braquage :	
	Depuis le centre	40°
	Angle total	80°
	Oscillation totale du pont arrière	20°

CARACTÉRISTIQUES DE LA **CHARGEUSE SUR PNEUS COMPACTE W100D**

CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE			
	W100D Z-Bar	**Godet JRB de 1,9 vg³ GP (1,5 m³) à bord boulonné**	**Godet LM de 2,2 vg³ GP (1,7 m³) à bord boulonné**
	Capacité ISO du godet - à ras bord Comble	1,70 vg³ (1,3 m³) 1,96 vg³ (1,5 m³)	1,90 vg³ (1,45 m³) 2,2 vg³ (1,7 m³)
	Largeur du godet - extérieur	94,5 po (2 400 mm)	94,5 po (2 400 mm)
	Poids du godet – avec coupleur et composants ajoutés	1 684 lb (764 kg)	1 772 lb (804 kg)
G	Hauteur de fonctionnement – en position complètement relevée, avec rebord antidébordement	194,3 po (4 934 mm)	194,3 po (4 934 mm)
H	Hauteur de l'axe de pivotement – en position complètement relevée	146,2 po (3 714 mm)	146,2 po (3 714 mm)
I	Longueur totale – avec godet au niveau du sol	251,6 po (6 390 mm)	251,6 po (6 390 mm)
	Angle de déversement – en position complètement relevée	45°	45°
J	Hauteur de déversement – en position complètement relevée, déversement de 45°	106,4 po (2 702 mm)	104,6 po (2 656 mm)
K	Portée du godet – en position complètement relevée, déversement de 45°	34,6 po (880 mm)	36,5 po (927 mm)
L	Portée du godet – relevé à 7 pi 0 po (2,13 m), déversement de 45°	53,0 po (1 346 mm)	53,5 po (1 359 mm)
M	Profondeur d'excavation	3,4 po (86 mm)	3,5 po (90 mm)
	Charge d'exploitation – ISO	6 476 lb (2 937 kg)	6 347 lb (2 879 kg)
	Densité maximale des matériaux – ISO	3 301 lb/vg³ (1 959 kg/m³)	2 885 lb/vg³ (1 309 kg/m³)
	Charge de basculement – ISO : Position droite Virage à 40°	 14 718 lb (6 676 kg) 12 952 lb (5 875 kg)	 14 436 lb (6 548 kg) 12 694 lb (5 758 kg)
	Capacité de levage : Hauteur maximale Portée maximum Au sol	 14 826 lb (6 725 kg) 14 334 lb (6 502 kg) 15 333 lb (6 955 kg)	 14 716 lb (6 675 kg) 13 380 lb (6 069 kg) 14 308 lb (6 490 kg)
	Force d'arrachement avec vérin d'inclinaison	15 806 lb (7 170 kg)	14 831 lb (6 727 kg)
	Antirecul maximum : Au sol En position de transport À la portée maximum À hauteur maximale	 45° 48° 61° 65°	 45° 48° 62° 65°
	Angle de nivellement maximal avec godet – traînage en marche arrière	56°	56
	Rayon de la garde au sol de la chargeuse avec le godet	412,3 po (10 474 mm)	413,8 po (10 512 mm)

FOURCHES	
W100D Z-Bar	
Longueur de la fourche	47,2 po (1 200 mm)
Poids de la fourche – coupleur inclus	1 684 lb (746 kg)
Charge d'exploitation – terrain plat	7 255 lb (3 291 kg)
Masse d'exploitation	19 775 lb (8 970 kg)
Charge de basculement – position droite	10 725 lb (4 865 kg)
Charge de basculement – virage de 40°	9 453 lb (4 288 kg)
Centre de charge de la fourche	15,0 po (380 mm)

Équipement de série

Environnement de l'opérateur

- Voir en page 1
- Colonne de direction télescopique ajustable dans la cabine de luxe
- Radio, antenne et enceintes

Moteur

- FPT F5MGL413J
- Filtre à carburant avec siphon à eau
- Filtre à air à deux éléments
- Caractéristique du mode intelligent

Chargeuse

- Voir en page 3

Chaîne cinématique

- Quatre roues motrices - Changement de vitesse à la volée avec le changement de vitesse automatique
- Transmission hydrostatique
- Manette unique avec commande électronique des changements de rapport Marche avant/Point mort/Marche arrière et commande proportionnelle de la chargeuse
- Essieux extérieurs à réducteurs dans les moyeux
- Glissement limité – essieux avant et arrière
- Freins hydrauliques à disque humide
- Frein de stationnement mécanique

Système hydraulique

- Vanne de commande de la chargeuse à trois bobines
- Trois coupleurs rapides de diagnostic
- Commandes électro-hydrauliques (EH) de la chargeuse ajustables
  Configuration pour une réactivité douce, modérée ou agressive lors du levage ou de l'inclinaison :
  - Retour à l'excavation
  - Coupleur compatible 416 JRB
  - Raccordement de connecteurs sous pression
  - Vidange à distance de l'huile hydraulique
  - Coupleur de la conduite de vidange hydraulique auxiliaire
- Débit auxiliaire :
  22,5 gal/min à 3 336 psi (85 l/min à 230 bar)
- Fonction Ride Control automatique
- Vitesse lente : 0 à 3,1 mi/h (5 km/h)

Autre

- Garde-boues avant et arrière
- Phares :
  Deux feux arrière et un feu de recul
  Clignotants/feux de détresse avant et arrière
  Deux projecteurs de travail à DEL à l'avant et deux à l'arrière
- Goupille de barre de traction
- Goupille de verrouillage d'articulation
- Point d'arrimage et de levage – avant et arrière
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Boîte à outils
- Indicateur de position du godet
- Prise électrique à l'avant pour les accessoires électriques
- Caméra de recul
- Quatre lumières stroboscopiques de coin

Télématique

- Télématique New Holland FleetForce™ – comprend le matériel et un abonnement de 5 ans aux services de données avancés pour la communication bidirectionnelle

Équipements en option

Environnement de l'opérateur

- Blocable à 100 % – essieux avant et arrière ouverts

Chargeuse

- Godets – voir les données de performance :
  Norme tout usage
  Matériau léger tout usage
- Fourches
- Bloc chauffant par temps froid - Deux batteries 680 ADF et huile basse température Hytran
- Haut débit en option :
  max. 33,0 gal/min à 4 061 psi
  (max. 125 l/min à 280 bar)
- Coupleur ISO
- Clapets antiéclatement

Pneus

- 17.5R25 XHA2 L3 Michelin
- 17.5R25 L3 Triangle

New Holland Construction
500 Diller Ave.
New Holland, PA 17557

Apprenez-en davantage sur **www.newholland.com**

La conception, les matériaux et/ou les caractéristiques sont sujets à des changements sans préavis et sans obligations. Les caractéristiques concernent les machines vendues au Canada, aux États-Unis, leurs territoires et possessions, et peuvent varier en dehors de ces régions.

© 2025 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, détenue ou exploitée sous licence par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées. Toutes les marques mentionnées dans ce document, associées à des biens et/ou à des services de sociétés, autres que celles détenues ou exploitées par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées, sont la propriété de ces sociétés respectives.

SÉCURITÉ AVANT TOUT

Une compréhension en profondeur de l'équipement est le premier pas vers la sécurité. Assurez-vous toujours que vos opérateurs et vous-même avez lu le manuel de l'opérateur avant d'utiliser l'équipement. Faites très attention aux adhésifs de fonctionnement et de sécurité, et ne faites jamais fonctionner la machine sans ses boucliers, ses dispositifs et structures de protection en place.

NHC7130253245F • 0425 • OTP • IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS