MOTONIVELADORA



845B SERIES 2

MOTOR

Marc	а	CASE powered by FPT*
Mode	elo	F4HE9687W*J108
Tipo		el, 4 tempos, injeção direta, o, certificação Tier 3 / Mar-l
Cilino	dros	6
Diâm	etro e curso	104 x 132 mm
Cilino	drada	6,7 l (6.700 cm³)
	ncia a 2.200 rpm ta (SAE J1995)	150/173 hp (112/129 kW)
	uida (SAE J1349)	140/160 hp (104/119 kW)

Torque máximo a 1.500 rpm

Bruto (SAE J1995) 659/758 Nm (67,2/77,3 kgf.m) Líquido (SAE J1349) 591/678 Nm (60,3/69,1 kgf.m)

*A CASE (CNH Industrial) e FPT fazem parte do Grupo Exor NV

TREM DE FORÇA

Eixo traseiro	
Altura livre do solo	380 mm
Diferencial	Torque proporcional
*Freios	A disco, em banho de óleo
Número de discos po	r freio 5

Tandem

Tipo Chapa soldada (2.204 x 631 x 201 mm) Oscilação 20° em cada direção Passo da corrente de comando 50,8 mm Espessura da parede lateral interna e externa 19 mm

Eixo frontal

Aço soldado de alta resistência Tipo Oscilação 15° em cada direção Inclinação das rodas 20º em cada direção Altura livre do solo 580 mm 14 x 24 12L- G2 sem câmara Pneus 9" (peça única) *SAE J150 3450 (brake performance)

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão	24 V (com aterramento)
Alternador	90 A
Baterias	2x100 Ah – baixa manutenção
Luzes	

Farol frontal com setas de direção (2) Luz de freio e setas de direção traseiras (2) Farol de serviço traseiro no topo da cabine (2) Farol de serviço frontal no topo da cabine (2)

Monitoramento dos sistemas eletrônicos

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Centro fechado,	sensível	à carga
Bomba hidráulica			

Bomba de pistões axiais, fluxo variável, equipada com sistema load sensing.

Fluxo nominal	186 l/min (49 gpm) a	2.200 rpm
Válvula de controle		9 seções
Acopladores rápidos para diagnóstico		8

TRANSMISSÃO

Marca	ZF
Modelo	ZF TC LOCK UP 6WG - 160
Tipo	

Conversor de torque com lock up (funcionando também como Direct Drive), Powershift, controle eletrônico de troca de marchas, automático e sem pedal modulador para avanço progressivo.

Fluxo nominal a 2.000 rpm	85 I/min (22,4 gpm)
Cárter	Integral
Marchas	6 à frente / 3 à ré

Controle de deslocamento

Controle eletrônico, alavanca única tipo "pulsante" e módulo automático

Sistema de diagnóstico de falha		A bordo	
Velocidades – km/h			
	À frente	À ré	
1 ^a	5,0	5,3	
2 ^a	7,7	12,6	
3ª	11,9	29,2	
4 ^a	18,4	-	
5 ^a	27,7	-	
6 ^a	42,8		

DIREÇÃO

Tipo	Direção hidrostát	tica
Ângulo – direita e esquerda		42°
Giros do volante (de batente a batente)		4,5
Capacidade da bomba a 2.200 rpm		
	41,8 l/min (11 gp	om)
Alívio de pressão	175 bar (2.530	psi)
Integrada à vál	vula prioritária da direc	ção
Cilindros		2
Diâmetro	50,8 r	nm
Curso	301 r	nm
Diâmetro da haste	25,4 r	nm
Direção complementar	Integra	ada
SAF .I53 e .I1511		

ARTICULAÇÃO

Tipo	Acionada hidraulicamente (com sistema de bloqueio)
Alcance	25° para esquerda/direita
Controles	Hidráulicos

BARRA DE TRAÇÃO

Tipo	Construção soldada em perfil "A"
	com motor de giro montado no centro

Conexão com o chassi

Junta esférica ajustável por calços

CÍRCULO

Tipo	Construção soldada
Diâmetro externo máximo	1.752,6 mm
Rotação	360°
Velocidade	1,2 rpm (7,2°/segundo)
Acionamento	Motor hidráulico
Tipo	Motor redutor
Fluxo hidráulico nominal	94,6 l (25 gpm)

CAPACIDADES

16 I
360 I
000 1
25 I
26 I
32 I
90 I
148 I
2,8
69 I

DIVERSOS

Sem nenhum implemento
frontal e com ripper traseiro
5 posições

LÂMINA

Tipo	Aço alto carbono
Formato	Curva evolvente
Largura	3.658 mm (12')
Altura (perfil curvo)	622 mm
Espessura	22 mm
Borda de corte	2, intercambiáveis
Posições de ângulo de ataque	e da lâmina
Ângulo de ataque normal	47°
Ângulo de ataque mínimo	42°
Ângulo de ataque máximo	87°
Deslocamento lateral da lâmii	na
Direita	686 mm
Esquerda	533 mm
Ângulo máximo de corte do ta	alude
(esquerda e direita)	90°
Penetração no solo (máx.)	711,2 mm
Levantamento sobre o solo (n	máx.) 444,5 mm
Deslocamento lateral	
e ângulo de ataque da lâmii	na Tipo hidráulico

ESCARIFICADOR

Tipo	Montado na parte frontal
Largura de corte	1.168 mm
Dentes	5 (opcionalmente, 11)
Espaçamento entre os	dentes 229 mm
	(114 mm, opcional)
Elevação sobre o solo	527 mm
Penetração máxima	318 mm
Peso	570 kg

PESO OPERACIONAL

Com lâmina de 3.658 mm (12'), tanque cheio, cabine, faróis, baterias STD, pneu 14x24-12L-G2, ripper leve e contrapeso dianteiro.

	15.425 Kg
Peso, eixo frontal	4.042 kg
Peso, eixo traseiro	11.383 kg
Força de tração da lâmina	10.267 kg
Força de penetração da lâmina	6.874 kg
Força de penetração do <i>ripper</i>	7.806 kg

CHASSI

Tipo	Caixa totalmente soldada
Seção frontal	
Tamanho	254 x 298 mm
Peso	153,3 kg/m
Seção traseira	
Tamanho	190 x 327mm
Peso	107,2 kg/m

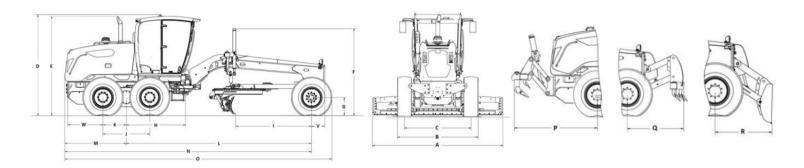
RIPPER TRASEIRO

Tipo	Paralelogramo
Largura de corte	2.165 mm
Dentes Ripper	5
Máxima elevação sobre o solo Escarificador	703 mm
Penetração máxima Ripper	306 mm
Peso <i>Ripper</i> leve <i>Ripper</i> médio	650 kg 815 kg

LÂMINA FRONTAL

Tipo	Montada na parte frontal
Largura	2.762 mm
Altura	953 mm
Elevação sobre o solo	622 mm
Penetração	165 mm
Peso	1.165 kg

DIMENSÕES



A – Largura da lâmina	3.658 mm
B - Distância entre rodas medida por fora dos pneus (largura total para transporte)	2.495 mm
C – Distância entre as rodas	2.074 mm
D - Altura até o topo da cabine	
Cabine perfil alto	3.400 mm
Cabine perfil baixo	3.200 mm
E - Altura até o topo do tubo de escape do motor	3.323 mm
F – Altura até o topo do cilindro de levantamento da lâmina	3.047 mm
G – Raio estático do pneu	610 mm
H - Distância desde o centro do tandem até o pino de articulação do chassi	1.958 mm
I – Distância entre o eixo frontal e a lâmina	2.562 mm
J – Distância entre o centro dos pneus traseiros	1.572 mm
K - Distância entre o centro do tandem e a roda	786 mm
L – Distância entre eixos	6.219 mm
M - Distância entre o centro do tandem e a parte traseira do equipamento	2.064 mm
N - Distância entre o eixo da roda dianteira e a parte traseira do equipamento	8.283 mm
O – Comprimento total	8.957 mm
P – Distância entre os pneus traseiros e o ripper	2.196 mm
Q - Distância entre os pneus dianteiros e o escarificador	1.513 mm
R – Distância entre os pneus dianteiros e a lâmina frontal	1.619 mm
Raio de giro (externo aos pneus)	7.250 mm

Todas as unidades equipadas com os pneus 14,0 x 24-12L, cabine fechada ROPS/FOPS, bateria padrão, tanque de combustível cheio, operador pesando 75 kg, especificações conforme ISO 7134.

EQUIPAMENTO PADRÃO

Compartimento do operador

Cabine fechada alta (janela frontal fixa) ROPS/FOPS com:

Ar-condicionado (*)

Assento ajustável com suspensão mecânica, forrado com tecido, com cinto de segurança de 50.8 mm (2")

Console do operador ajustável

Acelerador de pedal

Acelerador manual

Limpador de para-brisas superior dianteiro com lavador

Luz de teto

Retrovisores internos e externos

Tomada de 12 V (*)

Chave geral automática na ignição Degraus nos lados direito e esquerdo

(*) Somente disponível nas cabines fechadas Todas as cabines ROPS/FOPS são certificadas conforme as normas SAE J1040 (ROPS) e SAE J231 (FOPS).

Motor

CASE powered by FPT(*)

6,7 l turboalimentado, diesel Certificação Tier 3 / Mar-I

Injeção eletrônica de combustível

Filtro de ar a seco com elementos primário e secundário de segurança

Pré-filtro de ar com ejetor ciclônico de poeira Alternador de 90 A

Motor de arranque de 10,5 hp (7,8 kW) Capô basculante com abertura e fechamento elétrico

(*)A CASE (CNH Industrial) e FPT fazem parte do Grupo Exor NV

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico com sensor de carga, centro fechado

Válvula de controle de 9 seções

Controle hidráulico para todas as funções: levantamento da lâmina (lado direito e esquerdo), gira-círculo, deslocamento lateral do círculo, inclinação das rodas, articulação do chassi, deslocamento lateral e angular da lâmina, acessórios frontal e traseiro

Central de diagnóstico com 8 acopladores rápidos

Sela móvel com 5 posições de serviço e trava eletro-hidráulica

Lâmina de 3.658 x 622 x 22 mm – (12') Bomba hidráulica de pistões axiais Ventilador com motor hidráulico

Freios

Freios de serviço multidisco em banho de óleo aplicados sobre as 4 rodas traseiras com dois circuitos paralelos: um para as rodas do tandem direito e um para as rodas do tandem esquerdo. Com sistema de segurança por meio de dois acumuladores de nitrogênio.

Freios de estacionamento a disco aplicado por mola e liberado hidraulicamente.

Pneus

Aro 9" peça única / 14 x 24 - 12L - G2 Sem câmara

Outros

Conjunto de ferramentas padrão Barra de tração/Círculo padrão

Eixos

Diferencial de torque proporcional "Limited Slip" (sistema antipatinagem)

Direção

Direção hidrostática com sistema de emergência integrado

Instrumentos

Central Eletrônica de Informação Indicadores/medidores:

Velocímetro

Tacômetro

Direção selecionada F/N/R

Modos de transmissão – automática/manual Marcha selecionada

Temperatura de refrigeração do motor Nível de combustível

Temperatura do óleo da transmissão Temperatura do óleo hidráulico

Horímetro

Consumo de combustível Diagnósticos do motor Indicação de DeClutch ativado Diagnósticos da transmissão

Luzes indicadoras

Baixo nível de combustível Luzes direcionais Farol alto Pressão dos freios Alerta principal Freio de estacionamento

Alertas sonoros

Alerta de precaução Alerta de emergência Alarme de ré

Sistema elétrico

Luzes

Farol frontal com seta de direção (2)
Luz de freio e seta de direção traseiras (2)
Farol de serviço traseiro no topo da cabine (2)
Farol de serviço frontal no topo da cabine (2)
Sistema 24 V (2 baterias de 12 V / 1010 CCA)
Monitoramento dos sistemas eletrônicos
Buzina

Horímetro

Alarme de marcha à ré

Transmissão

Transmissão ZF, do tipo conversor de torque com lock up (funcionando também como Direct Drive), Powershift, 6 velocidades à frente e 3 velocidades à ré, troca de marchas automática, dispositivo de emergência para caso de pane elétrica (Limp-Home).

Implemento traseiro

Ripper leve com 5 dentes pequenos 650 kg

Implemento dianteiro

Contrapeso dianteiro 520 kg



Conformidades ISO Normas SAE

INOTITIAS SAE	-
Cabine ROPS	SAE J1040
Cabine FOPS	SAE J231
Potência	
Bruta	SAE J1995
Líquida	SAE J1349
Torque	
Bruto	SAE J1995
Líquido	SAE J1349
Freios	SAE J150/ISO-3450
Freio de estacionamento	ISO-3450
Direção	SAE J53 / J1511
Direção suplementar	SAE 1011 / ISO-5010
Raio de giro	ISO-7457
Motor hidráulico gira-círcu	lo SAE J499
Motor	
Ruído externo	SAE 1372 / ISO-6393
Cabine	
Ruído interno	SAE J919

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Cabine (ROPS/FOPS)

Cabine aberta

Cabine fechada alta (janela frontal basculante) Cabine fechada baixa (janela frontal fixa) Cabine fechada baixa (janela frontal basculante)

Aquecedor e ventilador para cabine fechada Isolamento acústico para cabine fechada Extintor de incêndio

Lavador de vidros e limpadores frontais inferiores

Lavador de vidros e limpadores traseiros Rádio

Dispositivo de trava do tandem Quebra-sol (dianteiro e traseiro) Desembaçador traseiro

Implemento dianteiro

Lâmina frontal 1.165 ka Placa de empuxo leve 492 kg Placa de empuxo pesada 800 kg Escarificador dianteiro com 5 dentes, 6 dentes adicionais do escarificador dianteiro 690 kg Eletroválvula de flutuação da lâmina dianteira

Implemento traseiro

Ripper médio com

3 dentes grandes e 5 pequenos 815 kg Gancho de tração traseiro

Suporte para levantamento da máquina

Lâmina

Lâmina de 3.962 x 671 x 22 mm - (13') Lâmina de 4.267 x 671 x 22 mm - (14') Extensão da lâmina direita 610 mm Extensão da lâmina esquerda 610 mm Ponta de lâmina Heavy Duty Adicional

Faróis de serviço

2 faróis de serviço posteriores à lâmina 2 faróis de serviço anteriores à lâmina central 2 faróis de serviço do implemento dianteiro

Bloqueio/Flutuação/Antichoque -Lâmina central e círculo

Válvula de bloqueio do cilindro de levantamento da lâmina central

Eletroválvula de flutuação da lâmina central (incorpora a válvula de bloqueio)

Eletroválvula antichoque com 2 acumuladores para lâmina central

Eletroválvula antichoque com 3 acumuladores para lâmina central e círculo

Assento/Cinto de segurança

Assento de vinil com suspensão mecânica Assento de tecido com suspensão pneumática Cinto de segurança 76,5 mm (3")

Outros opcionais

Sinalizador rotativo

Caixa de ferramentas luxo

Caixa sem ferramentas com suporte, fixada

no chassi anterior

Símbolo de movimento lento

Bomba elétrica para encher pneus

Suporte para pneu reserva

Eixo

Diferencial convencional com freio nas quatro rodas e bloqueio do diferencial com acionamento eletro-hidráulico (eixo traseiro)

Pneus e aros montados

Pneus sem câmara

Aro 10" - 3 pecas / pneu 14x24 - 12L - G2

Aro 13" - peça única / pneu 17,5x25 - 12L - L2

Aro 14" - 3 peças / pneu 17,5x25 - 12L - L2

Aro 14" - 3 peças / pneu 17,5x25 - 16L - L3

Pneus com câmara

Aro 9" - peça única / pneu 14x24 - 12L - G2 Aro 10" - 3 peças / pneu 14x24 - 12L - G2

Pneus radiais sem câmara

Aro 9" - peça única / pneu 14x24 - 12L - L2 RADIAL XGLA2

Aro 10" - 3 peças / pneu 14x24 - 12L - L2 RADIAL XGLA2

Aros

Aro 9" – peca única com válvula

Aro 13" - peça única com válvula

Aro 10" - 3 peças com válvula

Aro 14" - 3 peças com válvula



Solução completa de gestão de frota que utiliza de conectividade com a internet por meio de redes celulares 4G e tecnologias compatíveis. Também pode operar perfeitamente com fontes externas de internet via Wi-Fi, incluindo provedores de internet via satélite ou internet a cabo compartilhada por meio de um roteador tradicional. Ambas as opções de conectividade oferecem suporte completo a todas as funcionalidades do myCASEConstruction, sem qualquer limitação quanto ao tipo de conexão utilizada.

CCEPO201 - 10/2025 - Impresso no Brasil

CaseCE.com.br



Fábricas

Contagem - Minas Gerais - Brasil Av. General David Sarnoff, 2.237 Inconfidentes – CEP 32210-900 Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba - São Paulo - Brasil Av. Jerome Case, 1.801 Éden - CEP 18087-220 Tel.: +55 15 3334-1700