

# MOTONIVELADORA

# CASE

CONSTRUCTION

SINCE 1842.

## 845B SERIES 2

### MOTOR

Marca	FPT
Modelo	F4HE9687W*J108
Tipo	Eletrônico, diesel, 4 tempos, injeção direta, turboalimentado, certificação Tier 3 / Mar-I
Cilindros	6
Diâmetro e curso	104 x 132 mm
Cilindrada	6,7 l (6.700 cm <sup>3</sup> )
Potência a 2.200 rpm	
Bruta (SAE J1995)	150/173 hp (112/129 kW)
Líquida (SAE J1349)	140/160 hp (104/119 kW)
Torque máximo a 1.500 rpm	
Bruto (SAE J1995)	659/758 Nm (67,2/77,3 kgf.m)
Líquido (SAE J1349)	591/678 Nm (60,3/69,1 kgf.m)

### TREM DE FORÇA

Eixo traseiro	
Altura livre do solo	380 mm
Diferencial	Torque proporcional
*Freios	A disco, em banho de óleo
Número de discos por freio	5
Tandem	
Tipo	Chapa soldada (2.204 x 631 x 201 mm)
Oscilação	20° em cada direção
Passo da corrente de comando	50,8 mm
Espessura da parede lateral interna e externa	19 mm
Eixo frontal	
Tipo	Aço soldado de alta resistência
Oscilação	15° em cada direção
Inclinação das rodas	20° em cada direção
Altura livre do solo	580 mm
Pneus	14 x 24 12L- G2 sem câmara
Aros	9" (peça única)

\*SAE J150 3450 (brake performance)

### SISTEMA ELÉTRICO

Tensão	24 V (com aterramento)
Alternador	90 A
Baterias	2x100 Ah – baixa manutenção
Luzes	
Farol frontal com setas de direção (2)	
Luz de freio e setas de direção traseiras (2)	
Farol de serviço traseiro no topo da cabine (2)	
Farol de serviço frontal no topo da cabine (2)	
Monitoramento dos sistemas eletrônicos	

### SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Centro fechado, sensível à carga
Bomba hidráulica	Bomba de pistões axiais, fluxo variável, equipada com sistema <i>load sensing</i> .
Fluxo nominal	186 l/min (49 gpm) a 2.200 rpm
Válvula de controle	9 seções
Acopladores rápidos para diagnóstico	8

### TRANSMISSÃO

Marca	ZF	
Modelo	ZF TC LOCK UP 6WG – 160	
Tipo	Conversor de torque com <i>lock up</i> (funcionando também como Direct Drive), Powershift, controle eletrônico de troca de marchas, automático e sem pedal modulador para avanço progressivo.	
Fluxo nominal a 2.000 rpm	85 l/min (22,4 gpm)	
Cárter	Integral	
Marchas	6 à frente / 3 à ré	
Controle de deslocamento	Controle eletrônico, alavanca única tipo “pulsante” e módulo automático	
Sistema de diagnóstico de falha	A bordo	
Velocidades – km/h		
	À frente	À ré
1 <sup>a</sup>	5,0	5,3
2 <sup>a</sup>	7,7	12,6
3 <sup>a</sup>	11,9	29,2
4 <sup>a</sup>	18,4	-
5 <sup>a</sup>	27,7	-
6 <sup>a</sup>	42,8	-

## DIREÇÃO

Tipo	Direção hidrostática
Ângulo – direita e esquerda	42°
Giros do volante (de batente a batente)	4,5
Capacidade da bomba a 2.200 rpm	41,8 l/min (11 gpm)
Alívio de pressão	175 bar (2.530 psi)
	Integrada à válvula prioritária da direção
Cilindros	2
Diâmetro	50,8 mm
Curso	301 mm
Diâmetro da haste	25,4 mm
Direção complementar	Integrada
SAE J53 e J1511	

## ARTICULAÇÃO

Tipo	Acionada hidráulicamente (com sistema de bloqueio)
Alcance	25° para esquerda/direita
Controles	Hidráulicos

## BARRA DE TRAÇÃO

Tipo	Construção soldada em perfil “A” com motor de giro montado no centro
Conexão com o chassi	Junta esférica ajustável por calços

## CÍRCULO

Tipo	Construção soldada
Diâmetro externo máximo	1.752,6 mm
Rotação	360°
Velocidade	1,2 rpm (7,2°/segundo)
Acionamento	Motor hidráulico
Tipo	Motor redutor
Fluxo hidráulico nominal	94,6 l (25 gpm)

## CAPACIDADES

Motor	15 l
Com troca de filtro	16 l
Combustível	360 l
Transmissão	25 l
Com troca de filtro	26 l
Sistema de arrefecimento da água do motor	32 l
Reservatório do óleo hidráulico	90 l
Sistema hidráulico total	148 l
Mecanismo de giro do círculo	2,8 l
Caixa do tandem (cada uma)	69 l

## DIVERSOS

Contrapeso frontal	Sem nenhum implemento frontal e com <i>ripper</i> traseiro
Sela	5 posições

## LÂMINA

Tipo	Aço alto carbono
Formato	Curva evolvente
Largura	3.658 mm (12’)
Altura (perfil curvo)	622 mm
Espessura	22 mm
Borda de corte	2, intercambiáveis
Posições de ângulo de ataque da lâmina	
Ângulo de ataque normal	47°
Ângulo de ataque mínimo	42°
Ângulo de ataque máximo	87°
Deslocamento lateral da lâmina	
Direita	686 mm
Esquerda	533 mm
Ângulo máximo de corte do talude (esquerda e direita)	90°
Penetração no solo (máx.)	711,2 mm
Levantamento sobre o solo (máx.)	444,5 mm
Deslocamento lateral e ângulo de ataque da lâmina	Tipo hidráulico

## ESCARIFICADOR

Tipo	Montado na parte frontal
Largura de corte	1.168 mm
Dentes	5 (opcionalmente, 11)
Espaçamento entre os dentes	229 mm (114 mm, opcional)
Elevação sobre o solo	527 mm
Penetração máxima	318 mm
Peso	570 kg

## PESO OPERACIONAL

Com lâmina de 3.658 mm (12’), tanque cheio, cabine, faróis, baterias STD, pneu 14x24-12L-G2, *ripper* leve e contrapeso dianteiro.

	15.425 kg
Peso, eixo frontal	4.042 kg
Peso, eixo traseiro	11.383 kg
Força de tração da lâmina	10.267 kg
Força de penetração da lâmina	6.874 kg
Força de penetração do <i>ripper</i>	7.806 kg

## CHASSI

Tipo	Caixa totalmente soldada
Seção frontal	
Tamanho	254 x 298 mm
Peso	153,3 kg/m
Seção traseira	
Tamanho	190 x 327 mm
Peso	107,2 kg/m

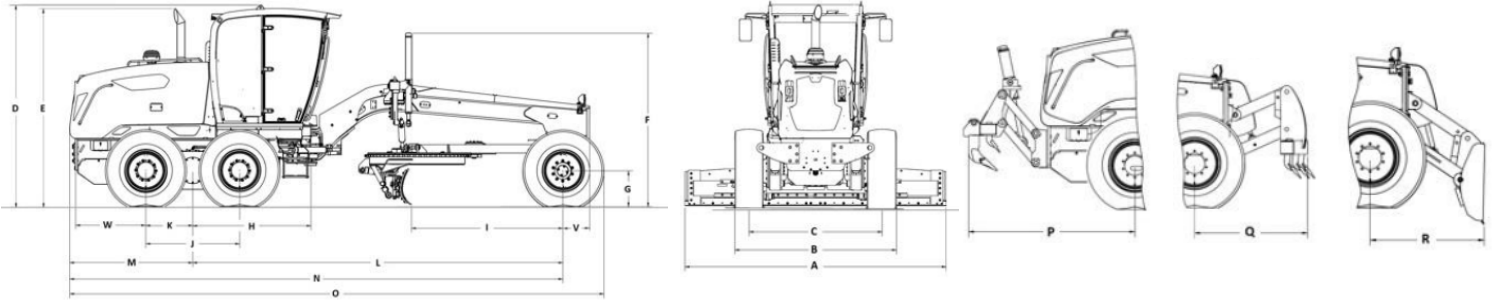
## RIPPER TRASEIRO

Tipo	Paralelogramo
Largura de corte	2.165 mm
Dentes <i>Ripper</i>	5
Máxima elevação sobre o solo	
Escarificador	703 mm
Penetração máxima <i>Ripper</i>	306 mm
Peso	
<i>Ripper</i> leve	650 kg
<i>Ripper</i> médio	815 kg

## LÂMINA FRONTAL

Tipo	Montada na parte frontal
Largura	2.762 mm
Altura	953 mm
Elevação sobre o solo	622 mm
Penetração	165 mm
Peso	1.165 kg

## DIMENSÕES



<b>A</b> – Largura da lâmina	3.658 mm
<b>B</b> – Distância entre rodas medida por fora dos pneus (largura total para transporte)	2.495 mm
<b>C</b> – Distância entre as rodas	2.074 mm
<b>D</b> – Altura até o topo da cabine	
Cabine perfil alto	3.400 mm
Cabine perfil baixo	3.200 mm
<b>E</b> – Altura até o topo do tubo de escape do motor	3.323 mm
<b>F</b> – Altura até o topo do cilindro de levantamento da lâmina	3.047 mm
<b>G</b> – Raio estático do pneu	610 mm
<b>H</b> – Distância desde o centro do tandem até o pino de articulação do chassi	1.958 mm
<b>I</b> – Distância entre o eixo frontal e a lâmina	2.562 mm
<b>J</b> – Distância entre o centro dos pneus traseiros	1.572 mm
<b>K</b> – Distância entre o centro do tandem e a roda	786 mm
<b>L</b> – Distância entre eixos	6.219 mm
<b>M</b> – Distância entre o centro do tandem e a parte traseira do equipamento	2.064 mm
<b>N</b> – Distância entre o eixo da roda dianteira e a parte traseira do equipamento	8.283 mm
<b>O</b> – Comprimento total	8.957 mm
<b>P</b> – Distância entre os pneus traseiros e o <i>ripper</i>	2.196 mm
<b>Q</b> – Distância entre os pneus dianteiros e o escarificador	1.513 mm
<b>R</b> – Distância entre os pneus dianteiros e a lâmina frontal	1.619 mm
Raio de giro (externo aos pneus)	7.250 mm

Todas as unidades equipadas com os pneus 14,0 x 24-12L, cabine fechada ROPS/FOPS, bateria padrão, tanque de combustível cheio, operador pesando 75 kg, especificações conforme ISO 7134.

# EQUIPAMENTO PADRÃO

## Compartimento do operador

Cabine fechada alta (janela frontal fixa)  
ROPS/FOPS com:  
Ar-condicionado (\*)  
Assento ajustável com suspensão mecânica, forrado com tecido, com cinto de segurança de 50,8 mm (2")  
Console do operador ajustável  
Acelerador de pedal  
Acelerador manual  
Limpador de para-brisas superior dianteiro com lavador  
Luz de teto  
Retrovisores internos e externos  
Tomada de 12 V (\*)  
Chave geral automática na ignição  
Degraus nos lados direito e esquerdo  
(\*) Somente disponível nas cabines fechadas  
Todas as cabines ROPS/FOPS são certificadas conforme as normas SAE J1040 (ROPS) e SAE J231 (FOPS).

## Motor

FPT 6,7 l turboalimentado, diesel Certificação Tier 3 / Mar-I  
Injeção eletrônica de combustível  
Filtro de ar a seco com elementos primário e secundário de segurança  
Pré-filtro de ar com ejetor ciclônico de poeira  
Alternador de 90 A  
Motor de arranque de 10,5 hp (7,8 kW)  
Capô basculante com abertura e fechamento elétrico

## Sistema hidráulico

Sistema hidráulico com sensor de carga, centro fechado  
Válvula de controle de 9 seções  
Controle hidráulico para todas as funções: levantamento da lâmina (lado direito e esquerdo), gira-círculo, deslocamento lateral do círculo, inclinação das rodas, articulação do chassi, deslocamento lateral e angular da lâmina, acessórios frontal e traseiro  
Central de diagnóstico com 8 acopladores rápidos  
Sela móvel com 5 posições de serviço e trava eletro-hidráulica  
Lâmina de 3.658 x 622 x 22 mm – (12")  
Bomba hidráulica de pistões axiais  
Ventilador com motor hidráulico

## Freios

Freios de serviço multidisco em banho de óleo aplicados sobre as 4 rodas traseiras com dois circuitos paralelos: um para as rodas do tandem direito e um para as rodas do tandem esquerdo. Com sistema de segurança por meio de dois acumuladores de nitrogênio.  
Freios de estacionamento a disco aplicado por mola e liberado hidráulicamente.

## Pneus

Aro 9" peça única / 14 x 24 – 12L – G2  
Sem câmara

## Outros

Conjunto de ferramentas padrão  
Barra de tração/Círculo padrão

## Eixos

Diferencial de torque proporcional  
"Limited Slip" (sistema antipatinagem)

## Direção

Direção hidrostática com sistema de emergência integrado

## Instrumentos

Central Eletrônica de Informação  
Indicadores/mididores:  
Velocímetro  
Tacômetro  
Direção selecionada F/N/R  
Modos de transmissão – automática/manual  
Marcha selecionada  
Temperatura de refrigeração do motor  
Nível de combustível  
Temperatura do óleo da transmissão  
Temperatura do óleo hidráulico  
Horímetro  
Consumo de combustível  
Diagnósticos do motor  
Indicação de DeClutch ativado  
Diagnósticos da transmissão

## Luzes indicadoras

Baixo nível de combustível  
Luzes direcionais  
Farol alto  
Pressão dos freios  
Alerta principal  
Freio de estacionamento

## Alertas sonoros

Alerta de precaução  
Alerta de emergência  
Alarme de ré

## Sistema elétrico

Luzes  
Farol frontal com seta de direção (2)  
Luz de freio e seta de direção traseiras (2)  
Farol de serviço traseiro no topo da cabine (2)  
Farol de serviço frontal no topo da cabine (2)  
Sistema 24 V (2 baterias de 12 V / 1010 CCA)  
Monitoramento dos sistemas eletrônicos  
Buzina  
Horímetro  
Alarme de marcha à ré

## Transmissão

Transmissão ZF, do tipo conversor de torque com *lock up* (funcionando também como Direct Drive), Powershift, 6 velocidades à frente e 3 velocidades à ré, troca de marchas automática, dispositivo de emergência para caso de pane elétrica (Limp-Home).

## Implemento traseiro

Ripper leve com 5 dentes pequenos 650 kg

## Implemento dianteiro

Contrapeso dianteiro 520 kg



Conformidades ISO Normas SAE

Cabine ROPS	SAE J1040
Cabine FOPS	SAE J231
Potência Bruta	SAE J1995
Potência Líquida	SAE J1349
Torque Bruto	SAE J1995
Torque Líquido	SAE J1349
Freios	SAE J150/ISO-3450
Freio de estacionamento	ISO-3450
Direção	SAE J53 / J1511
Direção suplementar	SAE 1011 / ISO-5010
Raio de giro	ISO-7457
Motor hidráulico gira-círculo	SAE J499
Motor Ruído externo	SAE 1372 / ISO-6393
Cabine Ruído interno	SAE J919

## EQUIPAMENTO OPCIONAL

### Cabine (ROPS/FOPS)

Cabine aberta
Cabine fechada alta (janela frontal basculante)
Cabine fechada baixa (janela frontal fixa)
Cabine fechada baixa (janela frontal basculante)

### Outros

Aquecedor e ventilador para cabine fechada
Isolamento acústico para cabine fechada
Extintor de incêndio
Lavador de vidros e limpadores frontais inferiores
Lavador de vidros e limpadores traseiros
Rádio
Dispositivo de trava do tandem
Quebra-sol (dianteiro e traseiro)
Desembaçador traseiro

### Implemento dianteiro

Lâmina frontal	1.165 kg
Placa de empuxo leve	492 kg
Placa de empuxo pesada	800 kg
Escarificador dianteiro com 5 dentes, 6 dentes adicionais do escarificador dianteiro	690 kg
Eletroválvula de flutuação da lâmina dianteira	

### Implemento traseiro

Ripper médio com 3 dentes grandes e 5 pequenos	815 kg
Gancho de tração traseiro	
Suporte para levantamento da máquina	

### Lâmina

Lâmina de	3.962 x 671 x 22 mm – (13')
Lâmina de	4.267 x 671 x 22 mm – (14')
Extensão da lâmina direita	610 mm
Extensão da lâmina esquerda	610 mm
Ponta de lâmina Heavy Duty	Adicional

### Faróis de serviço

2 faróis de serviço posteriores à lâmina
2 faróis de serviço anteriores à lâmina central
2 faróis de serviço do implemento dianteiro

### Bloqueio/Flutuação/Antichoque –

#### Lâmina central e círculo

Válvula de bloqueio do cilindro de levantamento da lâmina central
Eletroválvula de flutuação da lâmina central (incorpora a válvula de bloqueio)
Eletroválvula antichoque com 2 acumuladores para lâmina central
Eletroválvula antichoque com 3 acumuladores para lâmina central e círculo

### Assento/Cinto de segurança

Assento de vinil com suspensão mecânica	
Assento de tecido com suspensão pneumática	
Cinto de segurança	76,5 mm (3")

### Outros opcionais

Sinalizador rotativo
Caixa de ferramentas luxo
Caixa sem ferramentas com suporte, fixada no chassi anterior
Símbolo de movimento lento
Bomba elétrica para encher pneus
Suporte para pneu reserva
Eixo
Diferencial convencional com freio nas quatro rodas e bloqueio do diferencial com acionamento eletro-hidráulico (eixo traseiro)

### Pneus e aros montados

Pneus sem câmara
Aro 10" – 3 peças / pneu 14x24 – 12L – G2
Aro 13" – peça única / pneu 17,5x25 – 12L – L2
Aro 14" – 3 peças / pneu 17,5x25 – 12L – L2
Aro 14" – 3 peças / pneu 17,5x25 – 16L – L3

Pneus com câmara
Aro 9" – peça única / pneu 14x24 – 12L – G2
Aro 10" – 3 peças / pneu 14x24 – 12L – G2

Pneus radiais sem câmara
Aro 9" – peça única / pneu 14x24 – 12L – L2
RADIAL XGLA2
Aro 10" – 3 peças / pneu 14x24 – 12L – L2
RADIAL XGLA2

### Aros

Aro 9" – peça única com válvula
Aro 13" – peça única com válvula
Aro 10" – 3 peças com válvula
Aro 14" – 3 peças com válvula



**SiteWatch™**

Sistema de Monitoramento de Frota via celular ou satélite

A CASE reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigação de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região e estão sujeitos a alteração sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir todos os equipamentos padrão.

CCEPO140 – 05/2022 – Impresso no Brasil

***CaseCE.com.br***



**Fábricas**

Contagem – Minas Gerais – Brasil  
Av. General David Sarnoff, 2.237  
Inconfidentes – CEP 32210-900  
Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil  
Av. Jerome Case, 1.801  
Éden – CEP 18087-220  
Tel.: +55 15 3334-1700