

MAGNUM

# MAGNUM

TRACTEURS DE  
355 à 404 ch



CASE IH

CASE IH

# PLUS DE PUISSANCE. PLUS D'EFFICACITÉ.

Productivité maximale dès le premier jour

Magnum, le tracteur de confiance par excellence depuis près de 40 ans, entre dans une nouvelle ère de puissance et d'efficacité. Dotés d'une architecture électronique de nouvelle génération pour une meilleure expérience d'utilisation, ces modèles sont équipés de fonctionnalités haut de gamme, notamment de technologies d'agriculture de précision intégrées, d'une puissance plus élevée et de connecteurs hydrauliques plus faciles à utiliser, permettant au tracteur de briller par sa polyvalence.

## DES PERFORMANCES AMÉLIORÉES

Les tracteurs Magnum développent jusqu'à 435 ch (puissance max.) et offrent deux choix de transmission avancées : la full Powershift PowerDrive sur les modèles 355 et 405, et la CVXDrive sur les modèles 355 et 385. Avec un débit hydraulique pouvant atteindre 358 l/min, les tracteurs Magnum sont conçus pour des débits de chantier impressionnants.

## TECHNOLOGIES EFFICACES ET INTÉGRÉES

Les modèles Magnum sont équipés de technologies intégrées faciles à utiliser qui rationalisent vos travaux dès le premier jour. Avec la connectivité incluse, vous êtes instantanément connecté - sans configuration ni abonnement supplémentaires. Accédez aux données en temps réel, suivez les performances de la machine et prenez les bonnes décisions agronomiques grâce à FieldOps™, la plateforme intuitive pour toutes les technologies de précision Case IH. L'efficacité devient simple.

## PRÉCISION ACCRUE

Équipés d'usine du système d'autoguidage AccuGuide™ et de l'ISOBUS Classe II ou III, les tracteurs Magnum simplifient l'agriculture de précision pour tous les chauffeurs. AccuTurn™ Pro pousse l'automatisation encore plus loin en combinant l'autoguidage et les séquences en fourrières pour des demi-tours en bout de champ entièrement automatisés qui renforcent la précision, réduisent la fatigue du conducteur et maximisent les débits de chantier.

puissance max. jusqu'à

# 435 ch

# APM

pour plus d'efficacité



# Nouveaux distributeurs

hydrauliques arrière

Débrayage en freinant sur la  
**transmission**  
**21x5**



**CASE IH**  
FieldOps

SCANNEZ POUR PLUS  
D'INFORMATIONS !



# MAGNUM

5 modèles de 355 à 404\* ch

## MAGNUM 355, 385, 405

- Jusqu'à 435 ch de puissance maximale
- 2 transmissions pour tous les types d'applications : la full Powershift 21 Av / 5 Ar PowerDrive sur les Magnum 355 et 405, et la transmission à variation continue CVXDrive de Case IH sur les modèles 355 et 385
- Vitesse maximale de 40 km/h ECO et 50 km/h ECO
- Jusqu'à 358 l/min de débit max. de la pompe hydraulique
- Plus de confort de conduite grâce à la fonction de débrayage en freinant (uniquement sur PowerDrive) et aux automatismes de transmission APM (tous modèles)
- Système d'autoguidage AccuGuide, ISOBUS Classe II ou III et connectivité activée dès l'usine
- AccuTurn Pro combine les fonctions de demi-tour autoguidé et d'activation des séquences en fourrières pour des manœuvres 100 % automatisées
- Connectivité incluse sans abonnement

## MAGNUM 385, 405 ROWTRAC

- Magnum Rowtrac : Conception unique des trains de chenilles arrière combinant les avantages des versions à roues et à chenilles
- Meilleure traction et moins de compaction des sols grâce à une plus grande surface de contact entre le tracteur et le sol
- Direction assistée par les freins : le rayon de braquage de 6,8 mètres peut être réduit jusqu'à 20 %, ce qui garantit une maniabilité exceptionnelle
- AccuTurn Pro combine les fonctions de demi-tour autoguidé et d'activation des séquences en fourrières pour des manœuvres 100 % automatisées

\*Puissance au régime nominale



SYSTÈME AUDIO PREMIUM

CLIMATISATION MULTI-ZONES

DOUBLE ÉCRAN CASE IH PRO 1200 AVEC DALLE LCD ANTIREFLET (EN OPTION)

SUPPORT POUR TÉLÉPHONE PORTABLE

TABLEAU DE BORD AVEC LES INFORMATIONS ESSENTIELLES

POIGNÉE MULTICONTROLLER REDESSINÉE

MOLETTE DE NAVIGATION

GLACIÈRE INTÉGRÉE (EN OPTION)

SIÈGE LUXUEUX EN CUIR ROUGE, CHAUFFANT ET VENTILÉ, PIVOTANT À 40 DEGRÉS

REPOSE-PIEDS DE TYPE MOTO

SIÈGE PASSAGER EN CUIR

RANGEMENTS, PORTS USB, PRISES 12 VOLTS, PRISES ISO RÉPARTIS DANS TOUTE LA CABINE

# VOTRE LIEU DE TRAVAIL PRÉFÉRÉ

## La cabine la plus confortable

### UN ESPACE DE TRAVAIL ACCUEILLANT

Montez les larges marches éclairées du Magnum en profitant des mains courantes et entrez dans la grande cabine lumineuse, 6,3 m<sup>2</sup> de vitres, et silencieuse, avec seulement 67 dB(A). La climatisation automatique, réglable depuis l'écran Case IH Pro 1200, associée à un siège conducteur à suspension active, en fait notre cabine suspendue la plus confortable à ce jour.

### LE CONFORT RENCONTRE LA FONCTIONNALITÉ

La nouvelle structure à 4 montants avec vue à 360° et l'accoudoir Multicontroller récemment redessiné facilitent les longues journées de travail. Le siège du conducteur pivote à 40°, ce qui vous permet de surveiller vos outils sans vous tordre le cou. La suspension électrohydraulique semi-active de la cabine (en option) absorbe les chocs et les vibrations, pour une conduite plus souple et plus stable.

### LE SOUCI DU DÉTAIL

La nouvelle cabine du Magnum a intégré beaucoup d'idées nouvelles. Les rangements sont nombreux et bien organisés, et une grande glacière intégrée est disponible en option sur le côté droit. Un tiroir sous le siège passager permet de ranger les objets encombrants. Les caractéristiques électriques ont également été améliorées.

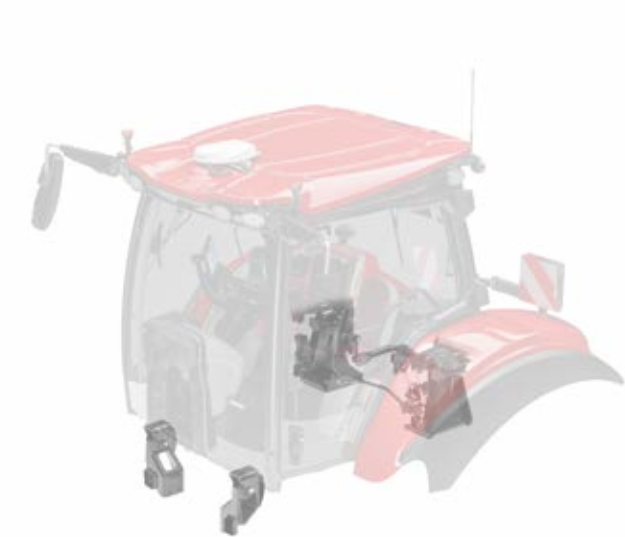
Toutes les connexions électriques courantes sont situées exactement là où il faut - sur la console haute, derrière l'accoudoir Multicontroller et sur les deux ailes. D'autres caractéristiques telles que la radio Bluetooth, les rétroviseurs électriques, la climatisation, jusqu'à quatre essuie-glaces et jusqu'à quatre pare-soleil complètent cette dotation très riche.

### NOUVEAU CONTRÔLE D'ACCÈS

Case IH intègre de nouvelles fonctionnalités grâce à une clé sans contact. En plus de verrouiller et déverrouiller la porte de cabine d'un simple appui sur un bouton, la nouvelle clé protège également contre l'accès non autorisé et le vol, puisque le tracteur ne peut pas démarrer si la clé n'est pas présente à proximité.

### AVANTAGES

- Jusqu'à 20 puissants projecteurs de travail à LED
- Tableau de bord couleur monté sur le montant droit
- Pare-soleil avant, arrière et latéral droit
- Rétroviseurs télescopiques à réglage électrique
- Climatisation automatique
- Repose-pieds de type moto
- Support pour téléphone portable avec chargeur sans fil
- Glacière intégrée



LA SUSPENSION ÉLECTROHYDRAULIQUE SEMI-ACTIVE DE LA CABINE ABSORBE DE MANIÈRE FIABLE SECOUSSES ET VIBRATIONS.



LA GLACIÈRE AMOVIBLE PERMET DE GARDER LES BOISSONS ET LES EN-CAS À PORTÉE DE MAIN - FACILE À SORTIR ET À REMPLIR, ELLE EST PRÊTE POUR DE LONGUES JOURNÉES.



LE SIÈGE PIVOTANT S'ORIENTE JUSQU'À 40°, OFFRANT UNE VUE DÉGAGÉE SUR LES OUTILS ARRIÈRE ET UN PLUS GRAND CONFORT PENDANT LES LONGUES JOURNÉES DE TRAVAIL.

# CONÇU POUR LES LONGUES JOURNÉES DE TRAVAIL

Alors que d'autres vous  
compliment, nous vous  
donnons la place de respirer,  
de bouger et d'en faire plus



# REPOUSSER LES LIMITES DE LA PERSONNALISATION

Tout est sous contrôle

L'écran Pro 1200 optimise le contrôle et les automatismes depuis la cabine. En quelques touches, les conducteurs peuvent visualiser et régler avec précision la plupart des fonctions du tracteur. Chaque utilisateur peut configurer et enregistrer des options de sous-menus et de raccourcis en fonction de ses besoins.

## LE MONITEUR PRO 1200

- Taille de 12 pouces
- Revêtement anti-traces de doigts
- Appairage Bluetooth® avec le téléphone portable
- Capteur de lumière ambiante
- Écran tactile multitouch type tablette
- Port USB
- Mode veille
- Possibilité de connecter 4 caméras

## ACCOUDOIR MULTICONTROLLER

- Poignée multifonction Multicontroller
- Commandes de la prise de force
- Palettes ergonomiques des distributeurs électrohydrauliques
- Boutons configurables (AUX-N)
- Contrôle du relevage trois points
- Gestion des séquences en fourrières
- Blocage automatique des différentiels
- Automatismes de transmission APM
- Molette encodeur unique



# PERSONNALISEZ VOTRE EXPÉRIENCE

Choisissez parmi plus de 100 fonctions à assigner à huit touches programmables.



## PERSONNALISEZ VOTRE ÉCRAN DE TRAVAIL

Les conducteurs peuvent créer jusqu'à sept écrans de travail personnalisés et décider des données ou des fonctions du tracteur qui apparaissent sur chacun d'eux, afin que les informations les plus pertinentes soient toujours visibles.



## CONFIGUREZ LES BOUTONS AUXILIAIRES

Attribuez des fonctions d'outils ISOBUS selon vos préférences individuelles ou les exigences de l'outil grâce à la fonction AUX-N.



## RÉGLABLE POUR UNE VUE PARFAITE

L'écran pivote sur 52 degrés pour que vous puissiez le placer exactement là où vous le souhaitez.



## MOLETTE ENCODEUR EXCLUSIVE

La molette encodeur intégrée permet une navigation facile et un réglage précis sur l'écran même en conditions de terrain difficiles.



# DES PERFORMANCES ÉLEVÉES, TOUT SIMPLEMENT

Des composants parfaitement équilibrés

Le moteur FPT Cursor 9 du Magnum est doté de toutes les technologies modernes : Injection Common Rail, quatre soupapes par cylindre, intercooler et turbocompresseur à géométrie variable (eVGT). C'est un des moteurs les plus innovants et les plus respectueux de l'environnement du marché.

## PUISSANCE MASSIVE DU MOTEUR 8.7 L

Les moteurs Case IH développés par FPT proposent une remontée de puissance allant jusqu'à 10 %, fournissant la puissance dont vous avez besoin quand vous en avez besoin. Ils offrent également une surpuissance sous conditions allant jusqu'à 35 chevaux supplémentaires pour maintenir la vitesse et les débits de chantier lorsque vous faites du transport ou lors des applications à la prise de force. Le système surveille en permanence les conditions de fonctionnement de la transmission, de la

prise de force et de l'hydraulique, réagissant à une demande plus importante avec une puissance supplémentaire.

## DES RÉSERVES SUFFISANTES EN CAS DE BESOIN

Grâce à une impressionnante réserve de couple allant jusqu'à 40 %, le moteur dispose de suffisamment de réserve pour absorber les travaux de traction ou de prise de force les plus difficiles, même en cas de baisse de régime. Cette puissance de traction phénoménale résulte de la capacité du moteur à générer un couple maximal sur une large plage de régimes.



La nouvelle génération de Cursor 9 offre une gamme de puissance élargie, du nouveau Magnum 355 au 405 - offrant la puissance et l'endurance nécessaires aux applications lourdes telles que le travail du sol et les semis.



## AUTOMATISMES DE TRANSMISSION APM

Réglez la vitesse d'avancement souhaitée et laissez l'APM faire le travail - le système maintient automatiquement une vitesse constante pour tous les travaux, optimisant les performances et économisant jusqu'à 20 % de la consommation de carburant.

## AVANTAGES

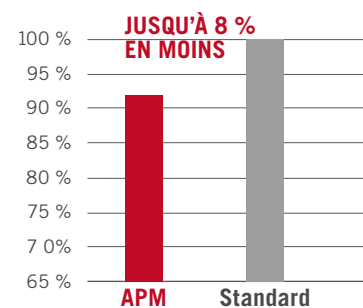
- Jusqu'à 10 % de remontée de puissance pour maximiser les performances dans les conditions les plus difficiles
- La réduction catalytique sélective (SCR) brevetée répond aux normes d'émission Phase V sans compromettre les performances du moteur
- L'intervalle de vidange de 600 heures réduit vos coûts d'entretien

# LA TRANSMISSION FULL POWERSHIFT QUI A FAIT SES PREUVES

Le transfert efficace de la puissance augmente la productivité

La nouvelle gamme de Magnum a été conçue pour vous faciliter le travail, augmenter votre productivité, et ainsi vous permettre de faire face aux exigences du monde agricole. Grâce à la transmission PowerDrive et à l'APM, vous bénéficiez d'une puissance efficace et d'une consommation de carburant réduite.

La transmission PowerDrive à 21 rapports, robuste et éprouvée, est conçue pour des performances élevées et une efficacité maximale. Dotée des automatismes APM, garant d'économies de carburant, elle maintient automatiquement une vitesse consigne constante dans des conditions de charge variables, optimisant ainsi la consommation de carburant sans sacrifier la puissance. Avec des changements de rapport en douceur qui réduisent la fatigue du conducteur, la PowerDrive offre un transfert de puissance fiable qui rend votre exploitation plus productive et votre conducteur plus vigilant tout au long de la journée.



Mode Auto Route : réduction de la consommation de carburant en utilisant ce mode

## CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES

- **Transfert de puissance en douceur** – Passez les 21 rapports en marche avant et les 5 rapports en marche arrière sans rupture de couple, pour des performances et un confort constants.
- **Transport routier efficace** – Atteignez jusqu'à 53 km/h à seulement 1 815 tr/min, réduisant ainsi la consommation de carburant et la fatigue du conducteur lors des activités de transport.
- **Optimisé pour les travaux lourds** – Huit rapports de travail entre 4 et 12 km/h pour offrir un étagement idéal lors des travaux de traction exigeants.
- **Contrôle intelligent et confort** – Les automatismes APM ajustent le régime moteur et le rapport de transmission pour atteindre le meilleur équilibre entre performances et économie de carburant.



# CVXDRIVE - LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE

Notre transmission vous fait aller de l'avant

## UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE DE CONDUITE AVEC DES RÉGLAGES DE TRANSMISSION PERSONNALISABLES

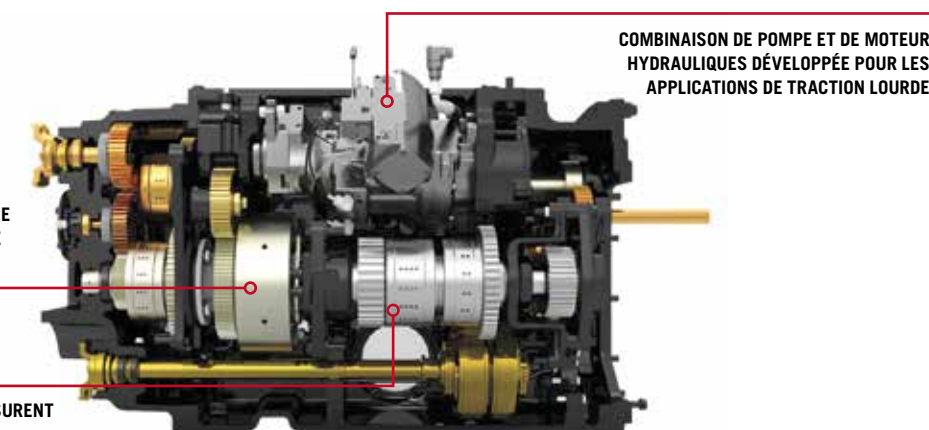
Les ingénieurs logiciels de Case IH ont amélioré les performances et la facilité de conduite de la CVXDrive grâce à de nouveaux automatismes APM qui offrent un comportement plus fluide et plus réactif. Les conducteurs peuvent choisir facilement et rapidement, via l'écran Pro 1200, entre trois réglages prédéfinis ou un mode personnalisé adapté à leurs besoins.

## AVANTAGES

- Confort de conduite inégalé grâce à la transmission à variation continue CVXDrive
- Accélération et décélération parfaitement fluides pour un plus grand confort du conducteur
- Inverseur précis et réactif pour des changements de direction plus rapides
- Sensibilité de la pédale d'accélérateur améliorée pour un contrôle optimal dans toutes les situations
- Priorité au conducteur qui garde le contrôle sur la consigne de vitesse au delà de celle définie pour le régulateur
- Réactivité maximale en pressant à fond la pédale d'avancement (Kick-down) pour dynamiser la conduite

TRAIN ÉPICYCLOÏDAL QUI COMBINE LA VITESSE DU MOTEUR ET CELLE DU GROUPE HYDROSTATIQUE

4 GAMMES MÉCANIQUES QUI ASSURENT UNE EXCELLENTE EFFICACITÉ



COMBINAISON DE POMPE ET DE MOTEUR HYDRAULIQUES DÉVELOPPÉE POUR LES APPLICATIONS DE TRACTION LOURDE

# LA FORCE QUI VOUS REND 100 % OPERATIONNEL

## AVANTAGES

- Suspension du pont avant pour une conduite plus souple et une traction accrue
- Gestion des 4 roues motrices et du blocage des différentiels
- Large offre de montes en pneumatiques jusqu'à 2,18 m de diamètre

- Jusqu'à 1 225 kg de lestage avant et/ou jusqu'à 2 x 1 250 kg à l'arrière
- Système de contrôle adaptatif de la direction (ASC) de série
- Affichage de la pression de gonflage des pneus du tracteur et de la remorque sur l'écran Pro 1200

LE MOTEUR DES CASE IH MAGNUM EST MONTÉ DANS UN CHÂSSIS PROFILÉ EN FONTE, RÉDUISANT LES VIBRATIONS DANS L'ENSEMBLE DU TRACTEUR CAR LE MOTEUR N'EST PAS UN COMPOSANT STRUCTUREL - IL OFFRE UNE MEILLEURE CAPACITÉ DE CHARGE, UNE PLUS GRANDE LONGÉVITÉ ET UNE PLUS GRANDE STABILITÉ D'ENSEMBLE

UNE STABILITÉ TOTALE, UNE CONDUITE SOUPLE ET UNE TRANSMISSION DE PUISSANCE TOTALE AU SOL GRÂCE À LA SUSPENSION AVANT - PROFITEZ D'UN CONFORT ET D'UN CONTRÔLE ÉLEVÉS, MÊME SUR LES TERRAINS ACCIDENTÉS

LES MASSES DES ROUES ARRIÈRE SONT DISPONIBLES JUSQU'À 2 500 KG AU TOTAL, CE QUI AMÉLIORE LA TRACTION ET L'ÉQUILIBRE AVEC DES OUTILS TRAINÉS LOURDS



## DES DIMENSIONS PARFAITES

Avec une largeur hors-tout de 2 950 m avec des roues de 900 mm, le Magnum offre une stabilité totale tout en restant dans les limites des routes standards - compact, conforme et prêt pour n'importe quelle tâche au champ ou au transport.

## PUISSANT, AGILE, MANIABLE

Bienvenue en première classe

L'expérience de la construction de tracteurs de forte puissance est payante. Case IH a créé le nouveau Magnum pour travailler de longues journées dans les conditions les plus difficiles. Une conception robuste et un groupe motopropulseur adapté permettent de supporter les outils les plus lourds avec facilité. Chaque pont a été développé dans notre usine Case IH de Racine, aux États-Unis, et mis à l'épreuve.

### PASSER LA PUISSANCE AU SOL

Les pneus sont disponibles jusqu'à un diamètre de 2,18 m et une largeur de 900 mm pour maximiser la traction tout en minimisant la compaction des sols. Le long empattement, qui peut atteindre 3 155 mm, contribue à amener la puissance là où elle est nécessaire, tout comme les options de lestage installées en usine, avec des lestages pouvant atteindre 1 225 kg à l'avant et 2 500 kg sur les roues arrière.

### PONTS DÉVELOPPÉS EN INTERNE

Case IH propose des ponts à usage intensif pour chaque modèle, garantissant une stabilité supérieure et des charges utiles élevées. Le pont arrière HD de catégorie 5 et le pont avant suspendu de catégorie 5 sont des versions robustes avec une haute capacité de charge.

### EXCELLENTE MANIABILITÉ

Grâce aux précieux commentaires de nos clients, nous avons développé un système innovant de direction assistée par freinage pour réduire le rayon de braquage du Magnum et protéger les sols en fourrière, en appliquant automatiquement les freins de la roue arrière intérieure en fonction de votre angle de braquage.

### VOUS FAIRE AVANCER

Grâce aux boutons de réglage rapide situés sur l'accoudoir, il est facile d'activer le blocage automatique des différentiels et les quatre roues motrices automatiques sans avoir à naviguer dans des sous-menus. Parmi les options proposées, citons

- Désactivation automatique du blocage de différentiel en fonction de la position du relevage arrière
- Désactivation automatique du blocage de différentiel lorsqu'un certain angle de braquage est atteint

# LA PUISSANCE AU SOL

La solution entièrement intégrée



Vous êtes agriculteur donc vous connaissez l'importance du sol pour l'agriculture en général et pour votre exploitation en particulier. C'est la base d'une culture dense et de rendements élevés. Chez Case IH, nous savons que votre ressource la plus précieuse doit être traitée avec soin. Cet objectif et notre expertise dans la construction de chenilles nous ont amenés à combiner tous les avantages d'une machine à chenilles avec le meilleur d'un tracteur standard. Le Magnum Rowtrac offre un contact maximal avec le sol et une traction supérieure sans sacrifier la qualité de conduite ou la maniabilité d'un tracteur à roues.

## + 6,8 M DE RAYON DE BRAQUAGE

La conception unique des chenilles du Rowtrac réduit le rayon de braquage pour des demi-tours en fourrières plus rapides et plus fluides avec moins de perturbation du sol.

## + HOMOLOGATION

Homologation complète pour l'Europe.

## + EMPREINTE AU SOL

Le Rowtrac fournit plus de puissance avec une empreinte au sol plus grande, ce qui signifie une pression au sol plus faible pour une traction renforcée.

## + MODÈLES

Disponible sur les Magnum 385 CVXDrive et 405 PowerDrive.

## + PUISSANCE

Le Rowtrac assure un transfert de puissance à 100 % grâce à son système d'entraînement positif, ce qui garantit une traction permanente, même en cas de charge de traction élevée ou de conditions de travail difficiles.

## + SYSTÈME DE DIRECTION

Le nouveau système de direction assistée par freinage est désormais standard sur le Magnum Rowtrac - il permet un contrôle plus précis, des virages en bout de champ plus fluides et une meilleure maniabilité sous charge.

## LE MEILLEUR DES DEUX MONDES

Le Case IH Quadtrac a posé les bases, le Magnum Rowtrac poursuit l'histoire - des chenilles d'une largeur allant jusqu'à 762 mm sont disponibles pour augmenter le contact le sol. La combinaison des roues et des chenilles assure 4 points de contact indépendants pour une meilleure traction, une parfaite répartition du poids et une meilleure protection du sol dans toutes les conditions.

## CONCEPTION UNIQUE

Le système de chenilles a été conçu pour s'intégrer au châssis dès le départ. Les solutions en après-vente ne sont pas en mesure de garantir ces niveaux de puissance, de capacité de chargement et de garde au sol. La hauteur du modèle à chenilles est également identique à celle de la version à roues. Avec une vitesse maximale autorisée de 40 km/h et une largeur de transport conforme aux réglementations européennes, vos déplacements sur route sont plus rapides et plus confortables.



# ENGAGÉ EN FAVEUR DE LA TERRE

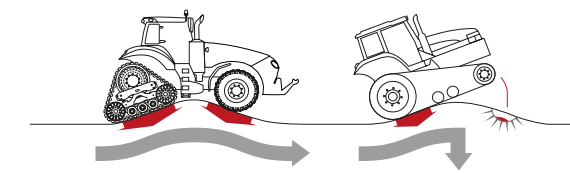
Nous protégeons votre ressource la plus importante

## TRACTION AVEC PATINAGE NETTEMENT MOINDRE

Les trois galets de chenille suspendus veillent à ce que le poids du tracteur soit uniformément réparti sur toute la surface de la chenille, en suivant tous les contours des sols irréguliers. Obtenez une traction efficace et minimisez la compaction des sols, même lorsque vous tractez les charges les plus lourdes. C'est l'une des principales différences avec les machines dotées d'une chenille par côté pour deux points de contact avec le sol, qui ne génèrent généralement de la traction qu'à partir des roues arrière. Le Rowtrac s'accroche avec ses quatre points de contact.

## DES AVANTAGES ESSENTIELS, MAIS QUI RESTENT TERRE À TERRE

Les ingénieurs de Case IH ont analysé très attentivement les limites des tracteurs à chenilles standard. C'est de cette analyse qu'est née la conception du train de chenilles du Magnum Rowtrac. Alors que les tracteurs à deux chenilles perdent rapidement le contact avec le sol, l'oscillation du Rowtrac avec son débattement de +/- 10 degrés ainsi que le pont avant suspendu permettent au Magnum Rowtrac de suivre les contours des sols irréguliers pour une parfaite répartition du poids, une consommation modérée, ainsi qu'une portance et une traction optimales. Résultat : une protection maximale des sols.



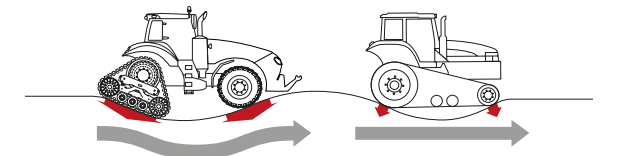
L'OSCILLATION DES CHENILLES ET LE PONT AVANT SUSPENDU DU ROWTRAC MAINTIENNENT UN PARFAIT CONTACT AVEC LE SOL - ASSURANT UNE EXCELLENTE RÉPARTITION DU POIDS, UNE TRACTION MAXIMALE ET UN MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE SUR LES TERRAINS HÉTÉROGÈNES

## AUSSI MANIABLE ET RESPECTUEUX DES SOLS QU'UN TRACTEUR À ROUES

Les atouts du Magnum Rowtrac ne se limitent pas à la traction et à l'empreinte au sol - les virages serrés en fourrières sont un autre point fort. Grâce à la direction assistée par freinage et à la conception unique du système de chenilles, le Magnum Rowtrac tourne sans creuser d'ornières, sans former de buttes et sans lisser le sol. Profitez d'une chenille plate et facile à équilibrer pour vos prochains travaux.

## SUPÉRIEUR DANS TOUTES LES CONDITIONS

Contrairement aux autres tracteurs à deux chenilles, le Rowtrac dispose d'un blocage de différentiel complet sur les ponts avant et arrière, de sorte qu'il conserve toujours sa traction, même dans les conditions les plus humides. Grâce à son excellente répartition des masses et à la grande surface de contact avec le sol, le Rowtrac garde le contrôle avec les outils portés arrière. Tirer de lourdes charges en courbe ne pose aucun problème au Magnum Rowtrac. C'est là que les matériels à deux chenilles doivent jeter l'éponge.



# SYSTÈME HYDRAULIQUE HAUTE PERFORMANCE

Nos concurrents ne sont pas les seuls à ressentir la pression

## LA PUISSANCE A UN NOUVEAU NOM : MAGNUM

Le système hydraulique avancé du Magnum place à nouveau la barre très haut : vous avez le choix entre deux pompes hautes performances, avec des débits allant de 221 l/min (pompe simple) à l'incroyable 358 l/min (pompe double). La version à double pompe à pistons axiaux est particulièrement adaptée à l'alimentation en continue d'outils gourmands en puissance.

## BIEN ÉQUIPÉ POUR FAIRE FACE

Une connexion Power Beyond avec détection de charge et jusqu'à 6 distributeurs électrohydrauliques à l'arrière plus 3 distributeurs latéraux permettent l'utilisation de combinaisons d'outils complexes.

## AVANTAGES

- Palettes des distributeurs configurable avec code couleur, une exclusivité Case IH
- Capacité de relevage jusqu'à 10 929 kg à l'arrière
- Capacité de relevage jusqu'à 4 070 kg à l'avant
- Jusqu'à 358 l/min de débit pour les outils exigeants
- Jusqu'à 6 distributeurs électrohydrauliques à l'arrière
- Jusqu'à 3 distributeurs électrohydrauliques latéraux pour l'avant
- Fonction de verrouillage automatique des essieux suiveurs des remorques

## VOUS N'AVEZ JAMAIS EU AUTANT DE LIBERTÉ

Les commandes des distributeurs hydrauliques établissent un nouveau standard en matière de personnalisation et de confort. Utilisez l'écran haute définition Pro 1200 pour affecter jusqu'à 4 distributeurs à des touches de raccourci sur la poignée Multicontrolleur ou jusqu'à 6 sur le nouveau joystick. Les palettes rétroéclairées changent de couleur en fonction du distributeur qui leur a été assigné - une autre première sur le Magnum. Cela simplifie l'utilisation.

## NOUS CONTINUONS À SOULEVER QUAND LES AUTRES SE FATIGUENT

Le relevage arrière renforcé avec bras en catégorie 4 et commande électronique offre une capacité de levage allant jusqu'à 10 929 kg, ce qui permet au Magnum de travailler avec des outils portés les plus lourds. Le contrôle actif de la suspension absorbe le tangage et les rebonds des outils, ce qui améliore la qualité de conduite lors des déplacements sur route.



LE JOYSTICK PERMET AUSSI DE CONTRÔLER DU BOUT DES DOIGTS LES FONCTIONS DES RELEVAGES AVANT ET ARRIÈRE, POUR UN FONCTIONNEMENT SOUPLE ET RÉACTIF.

LES COMMANDES MONTÉES SUR LES AILES ARRIÈRE CONTRÔLENT LE RELEVAGE, LA PRISE DE FORCE ET UN DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE, CE QUI SIMPLIFIE L'ATTELAGE ET L'UTILISATION DES OUTILS.



LES NOUVEAUX DISTRIBUTEURS ÉLECTROHYDRAULIQUES OFFRENT UN PLUS HAUT DÉBIT D'ALIMENTATION ET UNE MEILLEURE RÉACTIVITÉ, TOUT EN ÉTANT PLUS DURABLES.



# PUISSANCE MASSIVE À LA PRISE DE FORCE

## LA PUISSANCE A UN NOUVEAU NOM : MAGNUM

Avec sa prise de force arrière à deux régimes et sa prise de force avant en option, le Magnum offre une flexibilité inégalée. Les conducteurs peuvent actionner une large gamme d'outils - à l'avant et à l'arrière - pour une plus grande efficacité, moins de passages et une productivité maximale en toute saison.

## INTELLIGENT ET FACILE À CONTRÔLER

De l'activation automatique de la prise de force en bout de champ aux commandes extérieures sur les ailes, la prise de force du Magnum est conçue pour une utilisation intuitive. Les fonctions de prise de force automatique avant et arrière simplifient les tâches répétitives, protègent la chaîne cinématique et permettent au conducteur de se concentrer sur la qualité de son travail plutôt que sur la répétition de commandes multiples.

## AVANTAGES

- Fonctionne à la **puissance moteur maximale** pour des performances optimales à 540 et 1 000 tr/min.
- **Embrayage hydraulique à démarrage progressif** pour un fonctionnement plus souple et une usure réduite des composants.
- **La prise de force automatique** s'engage et se désengage automatiquement en bout de champ, ce qui permet de gagner du temps et d'éviter d'endommager les arbres à cardans.
- **Commandes externes** sur les deux ailes arrière pour une utilisation sûre et facile de l'outil en dehors de la cabine.
- **Prise de force avant en option** avec commande électrohydraulique et refroidissement dédié pour une longévité maximale.

# VOIR PLUS. TRAVAILLER MIEUX. À TOUT MOMENT.

Éclairage de travail LED puissant pour une visibilité et une précision maximales, de jour comme de nuit.

## PRODUCTIVITÉ MAXIMALE - MÊME DANS L'OBSCURITÉ

Le pack d'éclairage optimisé du Magnum transforme la nuit en jour. Jusqu'à 20 feux LED haute performance offrent un champ de vision large et homogène autour du tracteur et de l'outil. Qu'il s'agisse de travailler de longues heures ou de se déplacer sur un terrain accidenté, les conducteurs bénéficient d'une meilleure visibilité, d'une plus grande sécurité et d'une productivité accrue - à chaque fois que le travail l'exige.



LES PALETTES CONFIGURABLES DE L'ACCODOIR, AVEC CODE COULEUR VARIABLE, PERMETTENT D'AFECTER INDIVIDUELLEMENT CHAQUE DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE.



LES COMMANDES RÉTROÉCLAIRÉES GARANTISSENT UNE BONNE VISIBILITÉ ET UNE UTILISATION INTUITIVE DE NUIT - TOUTES LES FONCTIONS RESTENT À PORTÉE DE MAIN, EN TOUTES CONDITIONS.

# VOTRE EFFICACITÉ BOOSTÉE À LA TECH

Les technologies développées par Case IH ont révolutionné l'agriculture de précision en 1995, en permettant aux agriculteurs de surveiller l'ensemble du cycle de production des cultures.

Avec ces technologies de précision, les agriculteurs peuvent améliorer leur rentabilité grâce à une précision reproductible, des coûts d'exploitation réduits et une diminution des recoupements.

## UNE SOLUTION DE PRÉCISION POUR CHAQUE BESOIN

Case IH propose un certain nombre de signaux de correction avec différents niveaux de précision, afin que vous puissiez choisir ce qui convient le mieux à votre exploitation.

### RTK+

- D'un passage à l'autre : 1,5 cm
- Répétable : 1,5 cm

### AFS1

- D'un passage à l'autre : 15 cm



## UN AUTOGUIDAGE PRÉCIS ET RÉPÉTABLE

**AccuGuide** est un système d'autoguidage extrêmement précis, conçu pour suivre des lignes parallèles avec une précision de 1,5 cm. Choisissez parmi différents types de lignes, notamment champ, cercle, courbe, cap, spirale et droit.

- Moins de « manques » et de « chevauchements » pour des travaux de semis, de fertilisation ou de travail du sol plus précis.
- Moins de compaction des sols pour des rendements plus élevés
- Des vitesses de travail plus élevées pour augmenter les débits de chantiers
- Réduction du stress et de la fatigue du conducteur



## DEMI-TOURS EN FOURRIÈRES INTELLIGENTS

Notre fonctionnalité **AccuTurn Pro** combine les séquences automatisées en fourrières et l'autoguidage lors des demi-tours. Le rayon de braquage, la vitesse et le contrôle de l'outil, lors des manœuvres en bout de champ, sont automatisés et optimisés, ce qui se traduit par une efficacité et un confort accrus.

- L'automatisation optimise les manœuvres en bout de champ en fonction de la forme des parcelles
- Améliore la répétabilité et l'efficacité globale
- Minimise les erreurs du conducteur et réduit sa fatigue
- Peut être combiné avec le HMC II (AccuTurn Pro)



## ISOBUS

Avec l'ISOBUS Classe II, un outil peut facilement être contrôlé directement à partir de l'écran PRO 1200. Avec l'ISOBUS Classe III, l'outil pilote automatiquement certaines fonctions du Magnum.



## AUTOMATISEZ VOS SÉQUENCES EN FOURRIÈRE

Le système **HMC II** assiste les conducteurs lorsqu'ils font demi-tour en bout de champ en leur permettant de programmer chaque étape en fonction du temps ou de la distance. Il peut également déclencher d'autres fonctions automatisées, comme la réduction du régime moteur après le relevage de l'outil.

- Automatisation des séquences de travail pour réduire la fatigue du conducteur et augmenter la productivité
- Le HMC II transforme une tâche manuelle répétitive en un processus automatisé et précis

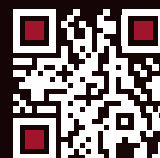


**CONNECTEZ.  
AFFICHEZ.  
GÉREZ.**

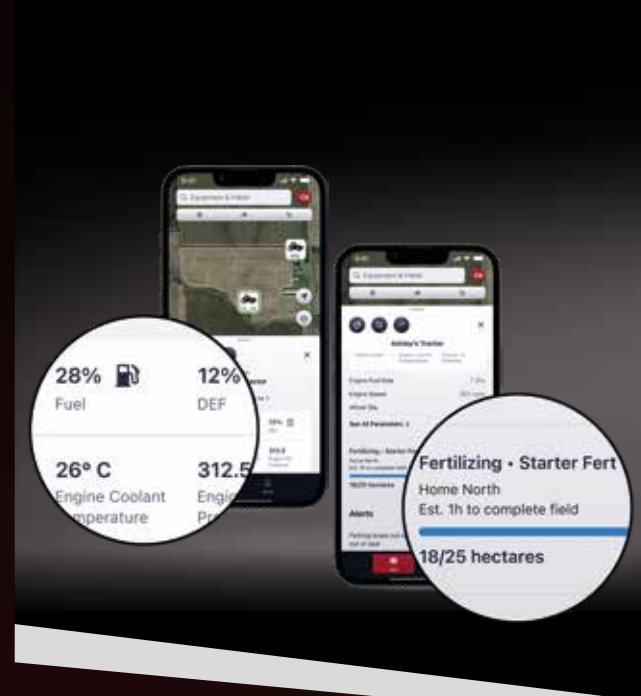
**CASE IH**  
FieldOps

FieldOps, la plateforme tout-en-un pour toutes vos machines Case IH ainsi que celles d'autres marques.

Accédez à vos données et surveillez toutes vos machines en temps réel, en connaissant leur emplacement et leur état de service, le temps estimé pour l'achèvement des tâches et bien plus encore.



CRÉEZ UN COMPTE GRATUIT  
POUR ACCÉDER À TOUTES  
LES FONCTIONNALITÉS DE  
CASE IH FIELDOPS !



## SUIVI DES MACHINES EN TEMPS RÉEL

- Obtenez l'emplacement précis de la machine et son état de fonctionnement.
- Surveillez l'achèvement des chantiers et consultez l'historique des machines sur 24 heures.
- Pour une tâche spécifique, les données de performance de FieldOps vous indiquent la superficie restante à travailler et vous donnent une estimation du temps nécessaire à l'achèvement de la tâche.

## ANALYSE DES PERFORMANCES DE LA MACHINE

Améliorez l'efficacité de votre flotte où que vous soyez.

- Surveillez chaque détail de votre flotte pour prendre des décisions en temps réel.
- Créez votre configuration en choisissant parmi plus de 50 paramètres :
  - données de la télématique
  - avancement du chantier
  - consommation de carburant et d'AdBlue
  - heures de fonctionnement du moteur et plus encore...

## VISUALISATION DES DONNÉES

- Visualisez rapidement les activités d'un champ donné et choisissez la couche de données à exploiter.
- Transformez les couches de données agronomiques en prescriptions, exécutez des rapports et créez vos propres couches de données agronomiques.
- Configurez l'intégration des données entre les machines Case IH et les systèmes tiers pour rationaliser la collecte et l'analyse des données et obtenir une vue globale de vos activités agricoles.
- Trouvez facilement ce que vous cherchez en passant d'un onglet à l'autre ou en utilisant une recherche puissante et des filtres rapides.

## ASSISTANCE ET SERVICES À DISTANCE

### PARTAGE D'ÉCRAN À DISTANCE

Où qu'il se trouve, un chef d'exploitation ou un concessionnaire peut voir exactement ce que le conducteur voit sur l'écran dans la cabine du tracteur.

### ASSISTANCE À DISTANCE

Travaillez avec votre concessionnaire Case IH local pour identifier à distance les besoins d'entretien et déterminer les pièces nécessaires pour rester opérationnel.



Lancez une session d'affichage à distance depuis votre téléphone portable et visualisez ce qui s'affiche à l'écran pour aider les conducteurs à régler leur tracteur ou leur outil ISOBUS quasiment en temps réel, où qu'ils se trouvent.



Téléchargez l'application



## GARANTIE SAFEGUARD

### PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT

La garantie SAFEGUARD vous permet de protéger votre investissement contre les risques de réparations imprévues. Travaillez en toute sérénité, maîtrisez vos coûts d'exploitation et augmentez en même temps la valeur de revente de votre machine.

**VALEUR DE REVENTE AUGMENTÉE**

## FORMATION DES CONDUCTEURS

### SAVOIR, C'EST POUVOIR

Libérez tout le potentiel de votre machine : Atteignez des performances maximales et évitez une mauvaise utilisation de votre nouvelle machine Case IH. Notre formation professionnelle pour les conducteurs, dispensée par votre concessionnaire Case IH, se concentre sur les nouvelles fonctionnalités de votre machine.

**SÉCURITÉ ET PERFORMANCES DU CONDUCTEUR RENFORCÉES**

## CONTRÔLE PRÉ-SAISON

### ANTICIPATION ET SÉRÉNITÉ

Les techniciens des concessionnaires Case IH proposent un contrôle de pré-saison pour maintenir vos machines en bon état et éviter les temps d'arrêt. L'inspection porte sur plus de 100 points de contrôle et le technicien suggère des moyens d'optimiser les performances de la machine en se basant sur les données du rapport d'historique.

**UTILISATION OPTIMISÉE DE LA MACHINE, PRÉVENTION DES TEMPS D'ARRÊT**

# SAFE **GUARD** CONNECT

## PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT, AMÉLIOREZ VOTRE PRODUCTIVITÉ



**RÉPARATION PLUS RAPIDE, MOINS DE TEMPS D'ARRÊT**

## MAXSERVICE

### UNE ASSISTANCE COMPLÈTE

Réduisez les temps d'arrêt au minimum : en partenariat étroit avec le réseau de concessionnaires, bénéficiez d'une assistance 24 heures sur 24 en haute saison. Profitez de l'expédition prioritaire des pièces nécessaires (24 heures sur 24, 7 jours sur 7), de l'assistance des techniciens de Case IH sur place et de machines de courtoisie si possible.

## FieldOps

### CONNECTIVITÉ INCLUSE

Utilisez les données de l'agriculture de précision et gérez votre flotte : Case IH FieldOps vous fournit des informations sur les travaux en cours et vous permet de suivre l'état des machines.

**PRODUCTIVITÉ PAR HA ACCRUE**

**PRODUCTIVITÉ ACCRUE, RÉPARATION PLUS RAPIDE**

## CONNECTROOM

### CONNECT ROOM : VOTRE ÉQUIPE DE SECOURS

Les techniciens de la Connect Room surveillent en permanence vos machines, identifient en amont les problèmes potentiels et alertent les concessionnaires pour une assistance rapide, maximisant ainsi votre productivité et minimisant les temps d'arrêt.



LA PACK DE RADIATEURS PIVOTE POUR UN ACCÈS RAPIDE ET FACILE, CE QUI SIMPLIFIE LE NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN AFIN DE MAINTENIR LES PERFORMANCES À LEUR MAXIMUM.

LA PLATE-FORME D'ENTRETIEN OFFRE UN ACCÈS SÛR ET PRATIQUE POUR LE NETTOYAGE DU PARE-BRISE OU LE MONTAGE DU RÉCEPTEUR GPS - ELLE EST CONÇUE POUR SIMPLIFIER LA VIE AU QUOTIDIEN.

## TENIR VOTRE MACHINE 100 % DISPONIBLE EST NOTRE PRIORITÉ

Parce que c'est aussi la vôtre

### DISPONIBILITÉ MAXIMALE, COÛTS D'ENTRETIEN MINIMAUX

Le Magnum, équipé de la technologie de dépollution du moteur HI-eSCR2, vous permet de continuer à travailler, en réduisant au minimum l'entretien et les temps d'arrêt coûteux.

Les longs intervalles d'entretien de 600 heures ne sont qu'une des nombreuses caractéristiques qui réduisent vos coûts d'entretien et vous permettent de rester plus longtemps au travail.



## PIÈCES & SERVICES

Des solutions pour votre exploitation

Notre réseau de concessionnaires professionnels, soutenu par des équipes Case IH locales, des outils d'assistance Case IH à la pointe de l'industrie, des méthodes de formation modernes, les meilleures pièces de rechange de leur catégorie, une assistance et une logistique performantes. Tout ce dont vous avez besoin pour un excellent service après-vente afin de vous permettre de continuer à travailler.

### PIÈCES D'ORIGINE

#### LE CHOIX IDÉAL

Notre large gamme de pièces d'origine de haute qualité peut vous aider à maintenir le plein potentiel de votre machine, saison après saison, en garantissant des performances optimales, une productivité maximale et une valeur résiduelle élevée.

### PIÈCES REMAN

#### COMPOSANTS RECONDITIONNÉS

Une technologie de pointe, un outillage et un équipement sur mesure, ainsi que des tests de qualité rigoureux nous permettent de reconditionner les composants essentiels de votre machine selon les normes les plus strictes, en garantissant les mêmes performances que les pièces neuves.

### GAMME D'ACCESSOIRES

#### SOLUTIONS PROFESSIONNELLES

Nos ingénieurs développent également des solutions pour répondre à chacune de vos demandes individuelles, regroupées en kits et conçues pour améliorer votre efficacité. Votre concessionnaire Case IH distribue une multitude d'outils, de petites pièces et d'accessoires proposés par des fournisseurs partenaires sélectionnés.

### MAXSERVICE

#### À TOUTE HEURE DU JOUR ET DE LA NUIT. DANS TOUT LE PAYS.

L'assistance Case IH fonctionne 24 heures sur 24 pendant la haute saison, en partenariat étroit avec le réseau de concessionnaires, afin de minimiser les temps d'arrêt que vous pourriez rencontrer. Votre concessionnaire, en collaboration avec l'équipe Parts & Service de Case IH, a pour principal objectif de vous aider à reprendre le travail le plus rapidement possible. Les solutions peuvent passer par l'envoi prioritaire des pièces nécessaires (24H/24, 7J/7), l'assistance sur le terrain par les techniciens Case IH et les machines de courtoisie, le cas échéant.

### SAFEGUARD GARANTIE

#### PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT

Le programme d'extension de garantie Case IH offre les mêmes conditions que la première année. La GARANTIE SAFEGUARD protège votre investissement contre l'exposition au risque de coûts de réparation imprévus, il vous permet de travailler en toute tranquillité d'esprit, de garder les coûts d'exploitation sous contrôle et, en même temps, d'augmenter la valeur de revente de la machine.

### SAFEGUARD MAINTENANCE

#### PRÉVENIR POUR PERFORMER

Ces contrats de maintenance complets ont été développés par Case IH pour maximiser les performances, la durée de vie et la valeur de revente de votre machine Case IH, tout en rendant vos coûts d'exploitation 100 % prévisibles.

### CNH CAPITAL

#### UN FINANCEMENT OPTIMALE POUR CHAQUE INVESTISSEMENT

CNH Capital est la société de financement de Case IH. Nos experts du financement professionnel ont de nombreuses années d'expérience dans l'agriculture. Nous ne connaissons pas seulement les produits Case IH et le marché, nous comprenons également les exigences individuelles de vos exploitations. C'est pourquoi nous sommes toujours en mesure de vous proposer une solution financière pour vos nouveaux investissements, adaptée spécifiquement à vos besoins opérationnels. Notre objectif le plus important est d'améliorer la rentabilité de vos investissements !

\*Demandez à votre concessionnaire la disponibilité, les termes et les conditions de Safeguard Connect pour votre nouvelle machine Case IH.

MODÈLES	MAGNUM 355	MAGNUM 385	MAGNUM 405
<b>MOTEUR FPT</b>			
Nombre de cylindres	6		
Type de moteur	Moteur diesel Common Rail à 24 soupapes, turbo et intercooler, système de post-traitement HI-eSCR2		
Niveau d'émission	Phase V		
Cylindréel[cm³]	8 700		
Puissance max. ECE R120 avec Power Management <sup>1)</sup> (kW/ch)	301 / 410	320 / 435	- / -
Puissance max. ECE R120 (kW/ch)	291 / 390	307 / 418	320 / 435
... au régime moteur [tr/min]	1 800		
Puissance nominale ECE R120 avec Power Management <sup>1)</sup> (kW/ch)	276 / 375	305 / 415	- / -
Puissance nominale ECE R120 (kW/ch)	261 / 355	283 / 385	297 / 404
... au régime moteur [tr/min]	2 000		
Couple max. avec Power Management <sup>1)</sup> [Nm @ 1 300-1 400 tr/min]	1 800	1 850	-
Couple max. [Nm @ 1 300-1 400 tr/min]	1 671	1 850	1 850
Réserve de couple Standard / avec Power Management <sup>2)</sup> [%]	40 / 37	39 / 27	33 / -
Capacité du réservoir de carburant diesel PowerDrive / CVXDrive / Rowtrac / AdBlue [L]	678 / 617 / 674 / 99		
<b>TRANSMISSION</b>			
21x5 PowerDrive 40 km/h ECO ou 50 km/h ECO avec débrayage en freinant	•	-	•
Transmission à variation continue CVXDrive, 0 à 40 km/h Eco ou 0 à 50 km/h	•	•	-
Commande d'inverseur - à gauche et à droite	•		
Type de blocage de différentiel arrière	Électrohydraulique		
Freins de service	Freins multidisques à commande hydraulique et à réglage automatique		
<b>PRISE DE FORCE</b>			
Type d'engagement	Électrohydraulique		
Régime standard (option)	1 000 (540 / 1 000)		
... au régime moteur [tr/min]	1 803		
Type d'embout standard (option)	1" 3/4 20 cannelures (1" 3/8 6 cannelures (540 tr/min) ou 1" 3/8 21 cannelures (1 000 tr/min) ou 1" 3/4 20 cannelures (1 000 tr/min)		
<b>RELEVAGE AVANT ET PRISE DE FORCE</b>			
Prise de force avant 1 000 vitesses à 1 804 tr/min	o		
Capacité du relevage avant [kg]	4 090		
<b>PONT AVANT</b>			
Catégorie du pont avant standard (option)	Classe 5 (-)	Classe 5 (-)	Classe 5 (-)
Suspension du pont avant	•	•	•
Angle de braquage [°]	55		
Rayon de braquage min. <sup>3)</sup> réglage de la voie 1 800 mm [m]	5,3		
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>			
Type de système	Pompe à cylindrée variable, avec compensation de pression et de débit		
Débit max. de la pompe standard / haut débit / double pompe [l/min]	166 / 221 / 282		
Pression du système [bar]	210		
Type de commande	Contrôle électronique du relevage (EHC) avec amortisseur d'oscillation, 3 <sup>ème</sup> point hydraulique et stabilisateurs automatiques en option		
Capacité max. du relevage arrière [kg]	10 929	10 929	10 929
Capacité OCDE du relevage arrière sur toute la course à 610 mm [kg]	10 884	10 884	10 884
Nombre max. de distributeurs arrière	5 distributeurs électrohydrauliques au standard, 6 en option - Connecteur Power Beyond ou retour libre en cas d'alimentation continue par un distributeur arrière		
Réglage de la temporisation des distributeurs	0 - 30 secondes sur tous les modèles		
Catégorie bras de relevage arrière	Cat IV	Cat IV	Cat IV
Contrôle de patinage	•	•	•

<sup>1)</sup> La gestion de surpuissance Power Management n'est disponible que pour les applications hydrauliques, de prise de force mobile ou de transport  
• Standard    o Option    - Non disponible

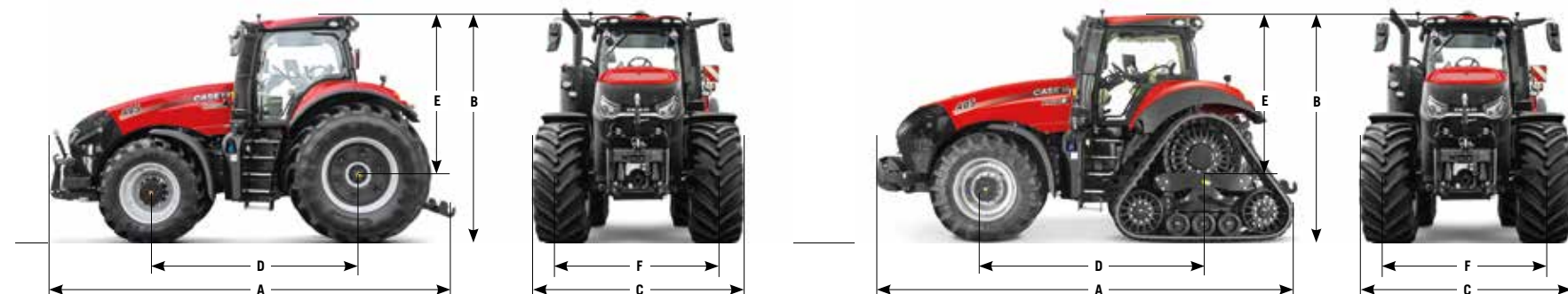
<sup>2)</sup> Le poids peut varier en fonction de la configuration du tracteur

<sup>3)</sup> Avec des pneus standard


<sup>4)</sup> Autres pneus sur demande

MODÈLES	MAGNUM 355	MAGNUM 385	MAGNUM 405
<b>POIDS <sup>2)</sup></b>			
Poids approximatif à l'expédition pont avant standard / suspendu [kg]	11 800 / 12 400	11 800 / 12 400	11 800 / 12 400
Poids total autorisé / PTAC [kg]	18 000	18 000	18 000
Charge max. autorisée sur le pont avant Cat. 4,75 / Cat.5 [kg]	7 760	7 760	7 760
Charge max. autorisée sur le pont arrière [kg]	11 500	11 500	11 500
<b>DIMENSIONS <sup>3)</sup></b>			
A : Longueur totale au porte-masse / au relevage avant / aux masses avant [mm]	6 299 / 6 575 / 6 499	6 299 / 6 575 / 6 499	6 299 / 6 575 / 6 499
B : Hauteur totale [mm]	3 380	3 380	3 380
C : Largeur totale (entre extensions d'ailes arrière) [mm]	2 550	2 550	2 550
D : Empattement [mm]	3 155	3 155	3 155
E : Hauteur de l'axe du pont arrière au point le plus haut [mm]	2 475	2 475	2 475
F : Voie du pont avant [mm]	1 524 - 2 240	1 524 - 2 240	1 524 - 2 240
	arrière [mm]	1 470 - 2 294	1 470 - 2 294
<b>PNEUS STANDARD <sup>4)</sup></b>			
Avant	600 / 70 R30	600 / 70 R30	600 / 70 R30
Arrière	710 / 70 R42	710 / 70 R42	710 / 70 R42

MODÈLES	MAGNUM 385 ROWTRAC	MAGNUM 405 ROWTRAC
<b>POIDS <sup>2)</sup></b>		
Poids approximatif à l'expédition Cat. 5 / Cat. 5 pont avant suspendu [kg]	16 653 / 17 113	16 653 / 17 113
Poids total autorisé [kg]	24 500	
<b>DIMENSIONS <sup>3)</sup></b>		
A : Longueur totale au porte-masse / au relevage avant / aux masses avant [mm]	6 015 / 6 295 / 6 225	6 015 / 6 295 / 6 225
B : Hauteur totale [mm]	3 450	3 450
C : Largeur totale avec chenilles de 600 mm / 762 mm [mm]	2 540 / 2 990	2 540 / 2 990
D : Empattement [mm]	3 155	3 155
E : Hauteur de l'axe de la roue motrice au point le plus haut [mm]	1 243	1 243
F : Voie du pont avant [mm]	1 560 - 2 256	1 560 - 2 256
	arrière [mm]	1 470 - 2 294
<b>PNEUS STANDARD <sup>4)</sup></b>		
Avant	620 / 75 R30	620 / 75 R30
<b>CHENILLE</b>		
Largeurs de chenilles disponibles standard / option [mm]	610 / 762	610 / 762





 Numéro vert : 00 800 22 73 44 00

  
caseih.com



Abonnez-vous dès maintenant pour recevoir des offres et mises à jour exclusives

Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le Manuel d'utilisation avant de travailler avec un équipement. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. L'équipement de série et en option ainsi que la disponibilité des différents modèles peuvent varier d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.

TP01 / SM / 12.2025 / Printed in Austria -  
Cod.No. CIH\_25\_Magnum\_All\_Range\_ADV\_Brochure\_32p\_001\_F00

**CASE IH**