

VERSATILIDAD Y CONFIABILIDAD CON TECNOLOGÍA DE AGRICULTURA DE PRECISIÓN.



TRACTORES PUMA

Manteniendo su estrategia de ofrecer soluciones completas de mecanización agrícola, Case IH presenta su nueva línea de tractores de potencia media de la familia Puma.

Compuesto por cuatro modelos de fabricación nacional, estos tractores tienen potencia nominal entre 144 y 182 CV y una excelente relación potencia-peso, garantizando un rendimiento eficiente y versátil, incluso en condiciones severas y en las aplicaciones más exigentes de siembra o preparación del suelo.

La gran ventaja de la nueva línea de tractores Puma es su versatilidad. Ideales para actividades como la preparación del suelo, la siembra, el cuidado de cultivos, la pulverización y otras tareas, ofrecen siempre la misma eficiencia y agilidad. Esta característica convierte a la línea Puma en la opción ideal para agricultores que necesitan un tractor multifuncional, capaz de realizar tareas tanto ligeras como pesadas, proporcionando una mayor productividad.

Además, la línea Puma ofrece modelos que pueden equiparse con motor electrónico y transmisión Semi-Powershift 18x6.

MODELOS DISPONIBLES:

- Puma 140 = 144 cv de potencia nominal
- Puma 155 = 157 cv de potencia nominal
- Puma 170 = 167 cv de potencia nominal
- Puma 185 = 182 cv de potencia nominal

- Mayor superficie acristalada
- Suspensión con amortiguadores
- Nivel de ruido más bajo
- Palanca multifuncional con 85% de controles
- Botón de fin de línea

- Hasta 4 válvulas remotas
- Hasta 150 litros/min
- Capacidad de elevación de 6.616 kge

TRANSMISIÓN

- Semi-Powershift
- Facilidad operativa18x6

•••• APM

■ Telemetría en serie

GUÍA DE AFS

- Piloto completo (opcional)
- Nuevo monitor Pro 700 Plus
- Mantiene constante la velocidad y el flujo hidráulico

■ Hasta un 24 % de ahorro de

Selecciona automáticamente la

mejor marcha para su trabajo

combustible

···· DISPONIBILIDAD

- Artículos de calidad
- Sellos de mangueras del motor Cojín de cabina
- Respiradero del tanque



:····KIT DE CAÑA DE AZÚCAR

- Garantía de fábrica
- Calibre hasta 3 metros
- Manómetros reversibles
- Solución completa







MOTOR SEA-I

Las máquinas están equipadas con motores Case IH de 6,75 L, que incorporan culatas de última generación con cuatro válvulas por cilindro (dos de admisión y dos de escape), para un total de 24 válvulas. Esto mejora la circulación de gases, generando más potencia y mayor torque.

Además de la inyección electrónica de combustible y las culatas multiválvulas, los motores electrónicos de la línea Puma están equipados con el reconocido y moderno sistema de inyección Common Rail. Este sistema de presurización garantiza que el combustible llegue a la cámara de combustión a alta presión, lo que resulta en una mejor combustión. El resultado es un mejor aprovechamiento de la energía, con mayor potencia y menor consumo de combustible.

Con motores electrónicos, la línea también trae de serie Power Boost, un sistema que permite al motor aumentar automáticamente la potencia hasta 35 CV, utilizado para superar fuertes exigencias durante el trabajo.



Nuevos motores con nivel de emisiones Tier 3 (MAR-I), con sistema iEGR (con recirculación interna de gases).



MOTORIZACIÓN

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Este sistema, que equipa los tractores Puma, garantiza una refrigeración adecuada del motor en condiciones de funcionamiento rigurosas. La caja de refrigeración con tres radiadores principales requiere menos ventilación, permitiendo que el motor dedique más potencia a las operaciones en curso.

TECNOLOGÍA VISTRONIC

En este sistema que equipa la línea Puma, la velocidad del ventilador se ajusta electrónicamente en función de sensores de temperatura, garantizando que el ventilador solo gire a la velocidad necesaria, consumiendo así la energía adecuada.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Alta capacidad del tanque de combustible largos períodos de trabajo.
- Capacidad (todos): 395 litros.



5

TRANSMISIÓN SEMI-POWERSHIFT

Equipados con la transmisión Semi-Powershift, los tractores Puma ofrecen 18 velocidades de avance y 6 de retroceso, 3 rangos mecánicos accionados eléctricamente (utilizando el embrague para los cambios) y 6 velocidades Powershift (cambios sin embrague).

En la transmisión Semi-Powershift, el inversor electrohidráulico, ubicado a la izquierda de la columna de dirección, cambia la dirección de avance/retroceso sin usar el pedal del embrague. Para complementar esta ventaja, el sistema electrónico del tractor permite al operador programar la transmisión de forma lógica y automática entre diferentes velocidades de avance y retroceso.



SISTEMA "APM AHORRADOR DE DIÉSEL"

El "APM Diesel Saver" es un avanzado sistema que equipa la línea Puma con transmisión Semi-Powershift, que permite reducir el consumo de combustible en determinadas condiciones.

- Con el modo APM "Campo" activo en condiciones de suelo o pendiente donde se requiere mayor torque, el tractor reduce automáticamente la marcha, superando así ese obstáculo, y vuelve automáticamente a la marcha de trabajo, facilitando la operación y aumentando el rendimiento.
- En operaciones de transporte, la activación del modo "Road" del APM selecciona automáticamente las marchas según el régimen del motor y las cargas remolcadas, manteniendo así la relación ideal para esa operación.

SISTEMA HIDRÁULICO

Para la línea Puma está disponible un sistema hidráulico ya establecido que tiene como objetivo satisfacer la mayor demanda de caudal hidráulico.

Este sistema cuenta con tecnología que permite mejores respuestas a los comandos y un control de flujo más preciso.

SISTEMA DE ELEVACIÓN HIDRÁULICA

Los tractores Puma cuentan con una alta capacidad de sistema de elevación de 6.616 kgf, garantizando así un alto rendimiento y máxima productividad con los más modernos implementos.

- Alto caudal para la categoría con hasta 150 L/min
- Válvulas hidráulicas con control de caudal
- Cuatro válvulas hidráulicas
- Válvula de retorno hidráulica con drenaje
- Bomba PFC con compensación de caudal y presión





SISTEMA DE EJES

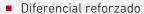
EJE DELANTERO

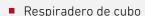
Eje delantero clase IV HD con bloqueo electrohidráulico.

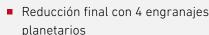












Radio de giro de 6,3 m





EJE TRASERO

El eje trasero tiene lubricación presurizada, garantizando la máxima lubricación del conjunto eje/transmisión incluso durante largas jornadas de trabajo.

- Amplias opciones de ajuste de vía
- Ajustes: de 1.528 a 2.698 mm
- Eje trasero estándar: 112" de largo
- Diferencial de bloqueo multidisco
- Transmisiones finales de tres planetarios
- Frenos de disco de accionamiento hidráulico

KIT DE CAÑA DE AZÚCAR

VENTAJAS DEL KIT CAÑA CASE IH ORIGINAL DE FÁBRICA:

- Asegura que se utilice el calibre correcto, evitando la compactación de los tallos de caña de azúcar;
- Viene ya montado de fábrica y no requiere desmontaje ni adaptaciones;
- Eje único para ambos calibres, mayor ahorro para el cliente;
- Eje extendido probado y aprobado por Case IH;
- Garantía completa de fábrica, según la garantía actual del equipo.
- Freno neumático sincronizado con el freno de servicio del tractor, sin necesidad de mando extra.

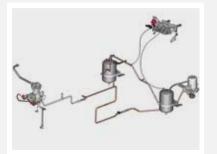


CONFIGURACIONES ESPECIALES PARA APLICACIÓN DE CAÑA DE AZÚCAR

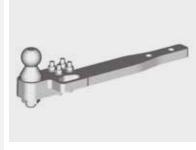
Los nuevos modelos Puma están diseñados específicamente para la industria azucarera. Presentan las siguientes características:

- Predisposición para el piloto automático AFS Guide.
- Eje delantero reforzado Clase IV con un ancho de vía de hasta 3 metros, ideal para cultivos de caña de azúcar, que evita el pisoteo y la compactación del rastrojo. Esta versión cuenta con un solo eje para diferentes aplicaciones y anchos de vía, lo que elimina la necesidad de ejes adicionales. Además, cuenta con tecnología probada por Case IH y una garantía completa de fábrica.
- Frenos neumáticos para aplicación con rebosaderos y acoplamiento pin-ball.





Kit de freno neumático



Barra de tiro con acople de pasador de bola

CABAÑA DEL "TOPOGRAFISTA"

La cabina del Puma destaca por su comodidad y amplitud. Además, sus 5,87 m² de cristal permiten una visibilidad superior en cualquier situación de trabajo.

Los soportes delanteros están montados verticalmente y la cabina está soportada por amortiguadores y resortes ajustables, haciendo de la máquina una de las más confortables del segmento, sin vibraciones excesivas y con un bajo nivel de ruido (alcanzando los 69 dB), asegurando alta productividad sin aumentar el estrés y la fatiga del operador.

Además, las máquinas de la nueva línea Puma cuentan con un apoyabrazos multifuncional de alta tecnología, que proporciona fácil acceso y control total de las distintas herramientas y funciones del tractor.

+COMODIDAD
MAYOR PRODUCTIVIDAD



La palanca multifunción está diseñada para adaptarse perfectamente a la mano derecha del operador, proporcionando total comodidad al operar el tractor y acceso a las principales funciones operativas al alcance de la mano.

El asiento del operador, ultra cómodo, ofrece la mejor ergonomía y posición de trabajo posibles. Los modelos también incluyen un asiento de instrucción adicional, que permite que dos personas se sienten de forma segura y cómoda dentro de la cabina.

FACILIDAD OPERATIVA

GESTIÓN DE OPERACIONES DE FIN DE LÍNEA

El sistema electrónico del tractor Puma permite al operador registrar acciones específicas realizadas al inicio y al final de una hilera de preparación del suelo, siembra u otras operaciones necesarias. Acciones como aumentar o disminuir la velocidad del motor, activar o desactivar la tracción delantera o el bloqueo del diferencial, y subir o bajar el implemento al activar los elevadores hidráulicos, todo esto se puede registrar. Con solo pulsar un botón, el tractor realizará las operaciones en los momentos registrados. Tecnología Case IH.



MANTENIMIENTO FÁCIL Y RÁPIDO

El diseño del Puma se desarrolló para facilitar y agilizar el mantenimiento diario. El amplio capó está soportado por robustos amortiguadores de gas y se abre por completo, facilitando el acceso y evita tener que desmontar los mamparos laterales, lo que permite realizar revisiones diarias.

SERVICIO FÁCIL MANTENIMIENTO

TECNOLOGÍAS DE PRECISIÓN

PILOTO AUTOMÁTICO: LA SOLUCIÓN DE CASE IH PARA LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

La nueva línea Puma incluye modelos con piloto automático. Equipados con tecnología Case IH, estos tractores permiten a los productores acceder a datos importantes como el consumo de combustible y el rendimiento operativo directamente desde sus computadoras. Esta información les permite generar informes de gestión y tomar decisiones más estratégicas, aumentando así la rentabilidad operativa.





- Compatible con Pro700 Plus
- Concepto todo en uno: fácil instalación
- Controlador de dirección integrado
- Receptor y antena GNSS integrados
- Asistente de calibración fácil de usar

- Dirección de alta calidad
- Conducción continua en marcha atrás
- Compatible con ISOBUS 11783
- Terminal virtual
- Temporizador programable hasta 24 horas para mantener la convergencia



TELEMETRÍA Y GESTIÓN EN TIEMPO REAL EN LA PALMA DE SU MANO

PARA QUE USTED OPTIMICE LA RECOPILACIÓN DE DATOS Y POTENCIAR TODAS LAS POSIBILIDADES DE LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

Los tractores Puma establecen nuevos estándares en conectividad y productividad para su operación. Ahora puede monitorear su tractor a distancia, lo que permite la gestión y el monitoreo remotos, optimizando el tiempo y maximizando los resultados. El proyecto incorpora la reconocida tecnología Case IH del tractor, aumentanod la eficiencia y reduciendo los costos operativos gracias a los datos y la información generados por el tractor.

- Monitoreo de flotas
- Gestión agronómica
- Gestión de datos
- Información en tiempo real

MONITOR PRO700 PLUS

Vea algunas de las características:

- Pantalla táctil e interfaz intuitiva.
- El tamaño de la pantalla es uno de los más grandes entre la competencia.
- Permite al operador monitorear funciones específicas del tractor, como la distancia recorrida y el consumo de combustible.
- El nuevo monitor Pro700 Plus tiene mayor capacidad de procesamiento que su antecesor, con memoria interna aumentada de 1GB a 16GB y RAM de 256MB a 2GB, manteniendo la misma interfaz operativa para facilitar la operación en campo.

17

ESPECIFICACIONES

MODELO	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185			
	MOTOR			,			
Número de cilindros/tipo		6/Turbo con intercooler					
Capacidade de levantamiento		6,7 litros					
Potência nominal	144 cv	157 cv	167 cv	182 cv			
Máxima potencia	152 cv	168 cv	174 cv	195 cv			
Máxima potencia con boost	177 cv	193 cv	201 cv	209 cv			
Régimen nominal del motor		2.200 rpm					
Par máximo (Nm)	643	690	710	760			
Par máximo con boost (Nm)	678	748	778	800			
Reserva de par	42%	37%	35%	35%			
Tanque de combustible		395 litros					
	TRANSMISIÓ	N					
Tipo de transmisión		Semi-Powershift 18x6					
Bloqueo del diferencial trasero		Accionamiento electrohidráulico					
Freno de servicio	Dis	Discos múltiples autoajustables en baño de aceite					
	TRACCIÓN DELAN	ITERA					
Тіро		Accionamiento electrohidráulico					
Ángulo de dirección		55°					
Radio de giro mínimo		6,1 m					
	TOMA DE FUER	₹ZA					
Тіро		Accionamiento electrohidráulico					
Velocidades		540/750/1.000 rpm					
rpm del motor		2.200 rpm					
tipo de eje		1 3/8" 21 estrias 1 3/8" 6 estrias					
	SISTEMA HIDRÁL	JLICO					
Flujo del sistema hidráulico principal	113 L/min STD (o 150 L/min opcional)	113 L/min STD (o 150 L/min)	150 L/min	150 L/min			
Presión del sistema		215 bar					
Tipo de bomba		PFC – Centro cerrado					
Capacidad máxima de elevación a 610mm		6.616 kg					
Tipo de categoria		WIII					
Número de válvulas de control remoto	3 STD o 4 Opcional	3 STD o 4 Opcional	4	4			

MODELO	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185			
PESO (1997)							
Peso mínimo		6.725 kg					
Peso total admisible		10.500 kg					
Peso delantero máximo admisible		4.200 kg					
Peso trasero máximo admisible		6.300 kg					
DIMENSIONES							
Longitud total		4.916 mm					
Altura total		3.100 mm					
Ancho total		2.334 mm					
Ajuste de la vía delantera		1.560/2.258 mm o 2.800/3.000 mm					
Ajuste del calibre trasero		1.528/2.698 mm o 2.800/3.000 mm					
OPCIONES DE NEUMÁTICOS							
Opción 1 Delantero 16.9-28R1 – 10PR – Bias y Trasero 24.5-32R1 – 12PR – Bias	Disponible	Disponible	No disponible	No disponible			
Opción 2 Delantero 18.4-26R1 – 12PR – Bias y Trasero 24.5-32R1 – 12PR – Bias	No disponible	No disponible	Disponible	Disponible			
Opción 3 Delantero 16.9-28R1 - 10PR - Bias Trasero 20.8-38R1 - 10PR DUAL - Bias	Disponible	Disponible	No disponible	No disponible			
Opción 4 Delantero 18.4-26R1 – 12PR – Bias y Trasero 20.8-38R1 – 10PR DUAL – Bias	No disponible	No disponible	Disponible	Disponible			
Opción 5 Delantero 600/55R30.5 A8 - TRELLEBORG y Trasero 710/65 R38 A8 - TRELLEBORG	Disponible	Disponible	Disponible	Disponible			
Opción 6 Delantero 540/65 R28 R1W A8 y Trasero 650/75 R32 R1W A8	Disponible	Disponible	Disponible	Disponible			
Opción 7 Delantero 14.9-28R2 - 8PR - Bias y Trasero 23.1-34R2 - 8PR - Bias	No disponible	No disponible	Disponible	Disponible			
Opción 8 Delantero 18.4-26R2 – 10PR – Bias y Trasero 20.8-38R2 – 10PR DUAL – Bias	Disponible	Disponible	Disponible	Disponible			

CIH-EO-B1050 - 09/2025



Caseih.com/latam/es-latam 7 días a la semana.

