



GAMME DES TRACTEURS TS6

TS6.110 | TS6.120 | TS6.125 | TS6.140



FIABLE, ROBUSTE, SIMPLE

La gamme des tracteurs New Holland TS6 trouve ses racines en 1965 avec des tracteurs d'une robustesse légendaire, d'une puissance généreuse et d'une facilité d'entretien encore enviée. New Holland sait que c'est toujours aussi important pour vous. Et le tracteur TS6 est bien celui sur lequel vous pouvez compter à longueur de journées pour effectuer toutes les corvées que vous lui demandez. Qu'il s'agisse d'un dur travail de traction, de fenaison ou de longues heures de fauchage le long des routes, un Robuste & Fiable tracteur de la gamme New Holland TS6 le fera.

UNE VALEUR SURE

Les tracteurs de la gamme TS6 illustrent parfaitement l'alliance du confort, de la facilité d'utilisation, de la puissance et de la fiabilité requis pour mener à bien vos activités de la manière la plus économique. Voilà une vraie valeur sûre.



ADAPTÉS AUX CONDITIONS LES PLUS SÉVÈRES

Les tracteurs de la gamme TS6 sont adaptés au travail dans les plus difficiles conditions d'Afrique et du Moyen Orient. Le TS6.110 est doté en option du pont avant 2RM haute capacité, de jantes renforcées et d'un robuste pont arrière avec des disques de freins hautes performances pour garantir le travail le plus efficace et le plus sûr, en particulier pour le transport.

LE CONFORT ET LA PRODUCTIVITÉ SONT ENFIN AU RENDEZ-VOUS

LE CONFORT ET LA PRODUCTIVITÉ SONT ENFIN AU RENDEZ-VOUS

New Holland sait que le confort au travail est générateur de productivité et tout commence avec le poste de conduite. Les tracteurs de la gamme TS6 sont conçus pour vous offrir le confort dont vous avez besoin pour être productif tout le jour et chaque jour. Pour une conduite agréable, vous avez le choix entre la vaste plate-forme à plancher plat ou la cabine qui vous protégera de tous les excès du temps. Avec la disparition du bossage de la transmission, vous bénéficiez d'un grand dégagement pour les jambes.



UNE SPACIEUSE PLATE-FORME À PLANCHER PLAT

Si vous aimez travailler à l'air libre, la plate-forme à plancher plat s'impose. Elle est montée sur silentblocs et offre un siège à suspension mécanique, bien rembourré et garni, avec accoudoirs, un volant réglable en inclinaison et une excellente visibilité panoramique, le tout en standard. En option, le tapis de sol en caoutchouc réduit le niveau sonore et les vibrations et procure un agrément de conduite accru. Un escalier droit, optionnel, permet d'accéder à la plate-forme de part et d'autre du tracteur, ce qui élimine le besoin de faire le tour du tracteur ou de l'outil utilisé. Les leviers de commande du relevage et de l'accélérateur sont logiquement disposés à votre droite, pendant que la commande de la Prise de Force et le frein à main sont positionnés à votre gauche.

CABINE TOUS TEMPS

La cabine des tracteurs de la gamme TS6 offre en standard des caractéristiques qui maintiennent votre confort durant de longues journées. Un essuie-glace avant, deux rétroviseurs extérieurs et deux phares de travail additionnels vous procurent une bonne visibilité en toutes conditions. Le chauffage et l'air conditionné assurent votre confort sous tous les climats. Votre position de conduite naturelle est préservée avec le volant réglable en inclinaison et avec le siège en tissus à suspension mécanique qui bénéficie d'un grand dossier et d'accoudoirs. Un siège à suspension pneumatique est disponible pour accroître votre confort en conditions de terrains inégaux. Les vitres latérales s'ouvrent pour vous procurer une bonne ventilation quand l'air conditionné n'est pas nécessaire. L'essuie-glace optionnel du haillon arrière procure une visibilité arrière accrue pour les conditions météorologiques défavorables.



DES TRANSMISSIONS ADAPTÉES AU TRAVAIL

Les transmissions des TS6 sont faites pour être simples et faciles à utiliser, avec la robustesse et la fiabilité que vous demandez. Le nouveau levier inverseur installé sur la colonne de direction permet de changer le sens de marche du bout des doigts. Les leviers de vitesses et de gammes sont judicieusement placés à votre droite. De plus, la transmission peut se décliner avec l'option 40 km/h ou avec l'option à quatre vitesses rampantes, en fonction des différents travaux à accomplir.



Modèles		TS6.110	TS6.120	TS6.125	TS6.140
Puissance moteur	(ch)	110	118	124	139
Puissance à la PTO	(ch)	90	96	105	115
Cylindrée	[(litres)pouces/cube]	274 (4,5)	274 (4,5)	411 (6,7)	411 (6,7)
Nombre de cylindres		4	4	6	6
Transmissions					
Inverseur mécanique	(AVxAR)			8x8	
Inverseur hydraulique	(AVxAR)			8x8	
Inverseur hydraulique DualPower™	(AVxAR)			16x8	



INVERSEUR MÉCANIQUE 8X8

La transmission standard à inverseur mécanique 8AVx8AR est un choix simple et économique. Cette transmission est bien adaptée pour les travaux d'entretien des routes ne nécessitant pas de fréquentes inversions de marche.



INVERSEUR HYDRAULIQUE 8X8

La facilité d'un inverseur hydraulique sans embrayage est l'atout majeur de cette transmission 8AVx8AR quand les inversions sont fréquentes. Soyez assuré que la conception de l'embrayage avec disques immergés procure une excellente progressivité et une durée de vie sans égal. Un choix gagnant-gagnant.

INVERSEUR HYDRAULIQUE 16X8 DUALPOWER™

La transmission à inverseur hydraulique 16AVx16AR DualPower™ bénéficie d'un coupleur réducteur pour chacune des huit vitesses avant. Avec un plus grand nombre de rapports à votre disposition, cette transmission répond bien aux besoins de travail en terrains vallonnés et de la fenaison.

LA PUISSANCE A 100 %

Que vous utilisiez votre tracteur TS6 pour des travaux de traction, de préparation du sol ou de transport, il a été construit pour vous procurer la puissance requise, jours après jours.

UNE MOTORISATION FIABLE ET EFFICACE

Les tracteurs TS6 sont équipés de moteurs simples, robustes et fiables. Tous les moteurs sont turbochargés à air refroidi et conformes à la norme Tier 3. Ils sont également compatibles avec l'utilisation des carburants standards ou du bio diesel B100 (satisfaisant à la norme ASTM 6751). Un filtre à carburant optionnel avec pré-filtre et décanteur d'eau est disponible pour protéger le moteur contre les effets de carburants de qualités douteuses.



ENTRETIEN FACILE

Le capot monobloc des tracteurs de la gamme TS6 facilite grandement les opérations d'entretien. Vous soulevez le capot et bénéficiez d'un accès sans restriction et en toute simplicité, à tous les points que vous souhaitez atteindre. Il n'y a aucun carter latéral à déposer.



RAPIDITÉ DU RAVITAILEMENT

Avec des réservoirs de 150 litres (quatre cylindres) ou de 235 litres (six cylindres), la fréquence de ravitaillement est faible. Le réservoir est installé latéralement, sous la plate-forme de conduite, et son remplissage se fait facilement depuis le sol. N'hésitez pas à considérer l'ajout des protections optionnelles de réservoir, si vos conditions de travail le nécessitent.



DÉBIT HYDRAULIQUE ACCRU

Les tracteurs de la gamme TS6 bénéficient d'un important débit hydraulique adapté aux outils qui en ont besoin. La double pompe du système hydraulique à centre ouvert se décline en standard avec une pompe de 49 l/mn. S'il vous faut encore plus de ressource hydraulique, vous pouvez l'obtenir en installant une pompe auxiliaire de 34 l/mn. La pompe de direction de 34 l/mn fait en sorte que la direction et les asservissements ne soient en rien affectés par les besoins hydrauliques des outils attelés à l'arrière du tracteur.



CHOIX DE DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Les tracteurs de la gamme TS6 sont livrés en standard avec deux distributeurs 'deluxe' à centre fermé, régulation de débit et réglage du retour au neutre pour gérer le débit du tracteur vers l'outil. Si des distributeurs additionnels sont requis, il est possible d'installer quatre distributeurs arrière 'deluxe' à centre fermé pour activer simultanément plusieurs fonctions hydrauliques. Tous les leviers de commande des distributeurs auxiliaires sont judicieusement localisés à votre droite avec un code couleurs qui simplifie les raccordements aux outils et facilite le travail.





ESSIEU RÉGLABLE OU FIXE

Si votre activité se concentre autour de la fenaison, du fauchage ou si vous n'êtes absolument pas concerné par les cultures en ligne à intervalles bien définis, l'essieu haute performance à flasques satisfera parfaitement à vos besoins. A contrario, si votre activité vous demande la flexibilité d'adaptation aux intervalles des cultures en ligne pour ne pas endommager la végétation, l'essieu réglable de 249 cm (98 pouces) deviendra votre meilleur choix. Cet essieu vous donne également la possibilité d'utiliser des roues arrière jumelées pour améliorer la portance.



UN PONT AVANT ADAPTÉ AU TRAVAIL

Un large choix de ponts avant permet aux tracteurs de la gamme TS6 de réaliser une multitude de travaux divers et variés. Si vous recherchez un matériel simple et puissant, le pont avant 2RM vous conviendra très bien. Sur les modèles TS6.110 et TS6.120, vous pouvez utiliser un pont avant 2RM standard, pour les travaux courants; si vous devez travailler intensivement avec le chargeur frontal, le pont avant 2RM haute performance vous sera conseillé. Celui-ci est monté en standard sur les modèles TS6.125 et TS6.140. Si vous avez besoin de plus de traction, vous pourrez passer au pont avant moteur 4RM. Un pont avant moteur de classe 3 répond aux besoins des deux modèles à quatre cylindres alors que les modèles TS6.125 et TS6.140 se déclinent avec le pont avant moteur haute performance de classe 4. Ce dernier a une capacité qui prend en compte le poids et les contraintes additionnels inhérents aux travaux nécessitant plus de puissance.



RELEVAGE PUISSANT

Les lourds outils montés sur l'attelage trois points sont manipulés avec facilité. La capacité de relevage standard est de 2 410 kg. Si vous avez besoin de plus de capacité pour soulever des outils très lourds, un vérin auxiliaire vous permet de porter cette capacité de levage à 3 639 kg. Vous voulez encore plus ? Ajoutez deux vérins auxiliaires pour atteindre une capacité de 4 647 kg.

ATTELAGE FACILE

Peu importe le poids de votre outil, les stabilisateurs télescopiques en standard et les bras de relevage avec extrémités articulées vous facilitent l'attelage de n'importe quel outil doté d'un attelage trois points. Vous pouvez affiner les réglages pendant les opérations d'attelage en utilisant la commande extérieure (option) pour actionner le relevage depuis le sol. La commande du relevage arrière et du contrôle d'effort est d'une simplicité exceptionnelle avec les deux leviers de commande opportunément localisés devant les leviers de commande des distributeurs.



BARRE OSCILLANTE

Une barre oscillante est installée en standard pour faciliter l'attelage des outils tractés. Une barre oscillante avec chape est disponible, si nécessaire.

SPÉCIFICATIONS

MODÈLES

TS6.110 TS6.120 TS6.125 TS6.140

Moteur				
Type		4 cylindres		6 cylindres
Marque / modèle		NH FPT / NEF		
Cylindrée	(l)	4,5		6,7
Aspiration		Turbo à air refroidi		
Conformité norme émissions polluantes		Tier 3		
Puissance nominale	(kW/ch)	82/110	88/118	93/124 104/139
Puissance	(kW/ch)	71/95	74/99	77/105 88/118
Couple maximum @ 1 250 tr/mn	(Nm)	510	515	555 625
Vitesse d'avancement				
Version 30 km/h (18.4R38)	(km/h)	31,7		
Version 40 km/h (18.4R38)	(km/h)	40,5		
Transmission				
Inverseur synchronisé 8x8 avec levier à gauche			●	
Inverseur hydraulique synchronisé 8x8			○	
Inverseur hydraulique synchronisé 16x8 Hi-Low avec levier à gauche			○	
Option vitesses rampantes (toutes les transmissions)			○	
PTO (entièrement indépendante à disques immergés)				
Régime PTO Std. / Opt.		540 / 540-1 000		540-1 000 / -
Attelage 3 points				
Catégorie		II		
Contrôle d'effort		Par le troisième point		
Capacité max. de relevage (sans vérin aux.)	(kg)	2 410		
Capacité max. de relevage (avec 1 vérin aux.)	(kg)	3 639		
Capacité max. de relevage (avec 2 vérins aux.)	(kg)	4 647		
Système hydraulique				
Pompe à débit standard	(l/min)	49		
Pompe "Haut Débit"	(l/min)	83		
Direction				
Pompe de direction	(l/min)	34		
Empattement				
2RM	(mm)	2 571		2 631
4RM	(mm)	2 520		2 627
Essieux				
Largeur du pont avant réglable 2RM	(mm)	1 422-2 032		
Largeur du pont avant réglable 4RM	(mm)	1 626-2 032		
Essieu à flasques :				
Largeur du pont arrière réglable	(mm)	1 626-2 032		
Essieu à barre optionnel :				
Largeur du pont arrière réglable	(mm)	1 575-2 337		
Angle de braquage du pont avant (2RM / 4RM)	(°)	55		
Poids				
Poids minimum pour le transport :				
2RM arceau	(kg)	3 630	3 670	4 110 4 110
2RM cabine	(kg)	3 950	4 030	4 430 4 430
4RM arceau	(kg)	3 920	4 000	4 400 4 400
4RM cabine	(kg)	4 240	4 320	4 720 4 720
Dimensions*				
Longueur hors tout :				
2RM	(mm)	4 115		4 191
4RM	(mm)	4 216		4 293
Hauteur au-dessus de l'arceau	(mm)	2 959		
Hauteur au-dessus de la cabine	(mm)	2 816		
Hauteur au-dessus du tuyau d'échappement	(mm)	2 700		2 940
Configurations essentielles				
2RM arceau			○	
2RM cabine			○	
4RM arceau			●	
4RM cabine			○	
Grand dégagement (4RM uniquement)		-	○	-

● Standard ○ Optionnel – Non disponible * Les dimensions indiquées le sont avec des pneus arrière 18,4x34

New Holland préconise les lubrifiants AMBRA



CHEZ VOTRE DISTRIBUTEUR HABITUEL



Visitez notre site internet : www.newholland.com
 Contactez nous par e-mail : africa.topservice@newholland.com
middleEast.topservice@newholland.com

New Holland avec



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. (Turin) - 10/14 - MEA4117N/FOO