steyr-traktoren.com

Il CERVUS CVT fino a 435 CV

BENVENUTI IN UNA **NUOVA ERA** DELL' AGRICOLTURA



Un partner su cui contare.

STEYR TRAKTOREN

PROGETTATO PER **SUPERARE** OGNI ASPETTATIVA

I nostri ingegneri hanno sviluppato un trattore ad alta potenza che offre le prestazioni e l'efficienza richieste dalle grandi aziende agricole e dai contoterzisti.

Eccellenza ingegneristica.
Prestazioni al vertice.
Potenza STEYR.

STEYR CERVUS CVT segna l'ingresso di STEYR nel segmento dell'alta potenza: una decisa presa di posizione che unisce l'eccellenza ingegneristica austriaca a un'avanzata tecnologia CVT, garantendo produttività, comfort e potenza di prim'ordine agli operatori più esigenti. Dal trasporto ai lavori di trazione più gravosi, CERVUS CVT è la risposta versatile per i professionisti di oggi.

» Nato in Austria. Creato per dare di più.

Comfort ed ergonomia eccezionali
La cabina stabilisce nuovi standard di comfort per l'operatore, con uno dei livelli di rumorosità più bassi della categoria e un'ergonomia migliorata in ogni dettaglio. Le sospensioni a ruote indipendenti dell'assale anteriore, abbinate a un avanzato sistema di sospensioni del veicolo, garantiscono una guida superiore in campo e su strada. Vani portaoggetti più ampi e una visibilità migliorata favoriscono un lavoro efficiente e meno faticoso.

Tecnologia al centro
Grazie a tre Tech Pack configurabili, gli operatori possono adattare facilmente il proprio CERVUS CVT alle specifiche esigenze di Precision Farming. Ogni pacchetto include soluzioni integrate come la compatibilità ISOBUS, EasyTronic II con trigger GPS e STEYR Turn II per l'automazione completa in capezzagna. Tutti i modelli sono dotati di Connectivity Included, con accesso a vita a FieldOps™ per dati gestionali in tempo reale, Comando e monitoraggio a distanza e decisioni consapevoli.

Prestazioni ridefinite
Il cuore del CERVUS CVT è il potente motore Cursor 9, che eroga con costanza fino a 435 CV.
L'impianto idraulico ad alte prestazioni offre una portata totale di 360 l/min grazie alla doppia pompa, per gestire anche le attrezzature più esigenti. Con Electronic Front Hitch (EFH), PTO anteriore a due velocità, freni anteriori interni a bagno d'olio e velocità di trasporto di 60 km/h, il CERVUS CVT affronta carichi di lavoro intensi con facilità ed efficienza.

04 - 05 **CERVUS CVT in sintesi**
06 - 07 **Cabina**
08 - 09 **Comandi ed ergonomia**
10 - 13 **Motore e trasmissione**
14 - 15 **Prestazioni su strada e nel trasporto**
16 - 17 **Idraulica**
18 - 19 **Sollevatore anteriore e PTO**
20 - 21 **Soluzioni per ogni giorno**
22 - 23 **Assale, carico utile e zavorratura**
24 - 25 **Agricoltura di precisione e FieldOps**
26 - 27 **Caratteristiche tecniche**

NUOVA SERIE CERVUS CVT

6360 CERVUS
6390 CERVUS
6440 CERVUS
CVT

Ogni dettaglio. Pensato per dare di più.

Le vere prestazioni non nascono mai da una sola caratteristica, ma da tanti dettagli che lavorano all'unisono. Nel CERVUS CVT, STEYR li ha riuniti con competenza austriaca, per un trattore pronto a dare di più, ogni giorno.

Potente, efficiente e avanzato: il motore 6 cilindri da 8,7 L eroga fino a 435 CV, è conforme Stage V e adotta HI-eSCR2 per basse emissioni.

L'Electronic Front Hitch (EFH) garantisce un costante adattamento al terreno, consente un trasferimento di peso mirato sull'assale anteriore e lavora senza molle di scarico, per una trazione migliore e un suolo più protetto.

S-Control™ CVT fino a 60 km/h per un trasporto su strada rapido ed efficiente.

Due pompe idrauliche erogano fino a 360 l/min per le attrezzature più esigenti.

FieldOps ti consente di monitorare e gestire a distanza azienda, flotta e dati.

Sistema di gonfiaggio centralizzato delle ruote (CTIS) integrato: più trazione e meno compattamento.

Freni a disco anteriori interni a bagno d'olio: l'efficace dissipazione del calore garantisce una frenata costante, anche in pendenza e con rimorchi pesanti.

Sospensione a ruote indipendenti dell'assale anteriore con escursione di 250 mm, doppi bracci oscillanti e controllo di rollio e beccheggio per stabilità e più trazione.

Grazie all'isolamento avanzato e al design ergonomico, la cabina offre uno degli ambienti più silenziosi della categoria: solo 68 dBA.

L'Advanced Vehicle Suspension adatta automaticamente il comportamento delle sospensioni alle condizioni operative per il massimo comfort di guida. È disponibile anche l'Advanced Cab Suspension con doppia barra Panhard, mentre la sospensione della cabina meccanica è di serie.

Il sistema di frenatura rimorchio S-Brake segna un grande passo avanti in stabilità del trattore e sicurezza dell'operatore.

Precision Farming: guida automatica con STEYR Guide e svolta in capezzagna a mani libere con STEYR Turn II.

Due velocità PTO posteriori e due anteriori in modalità Power, a regime motore nominale, o in modalità ECO a regime motore ridotto.

Fino a 26 fari di lavoro trasformano la notte in giorno per lavorare senza sosta in alta stagione.

Frigorifero portatile rimovibile e vano portaoggetti esterno con serbatoio lavamani per ogni esigenza quotidiana.

Capacità di sollevamento posteriore fino a 14.350 kg e anteriore fino a 5.800 kg.

EasyTronic II automatizza le svolte a fine campo gestendo in automatico le funzioni del trattore e dell'attrezzo: più efficienza, precisione e comfort, meno operazioni ripetitive.

ISOBUS e TIM garantiscono compatibilità e controllo delle attrezzature, con prese ISOBUS, di alimentazione e luci comodamente collocate davanti e dietro.

COMFORT ED ERGONOMIA ECCEZIONALI

Cervus dice Servus

Il parabrezza anteriore laminato in un unico pezzo riduce il rumore e il calore provenienti dal motore, garantendo un ambiente di lavoro silenzioso con una rumorosità interna di soli 68 dBA. Anche in condizioni meteo avverse, il tergicristallo anteriore a 260° mantiene sempre libera la visuale dell'operatore. Grazie ai grandi specchietti telescopici riscaldati e regolabili elettricamente, con inserti grandangolari, anche le attrezzature più larghe restano ben visibili. La cabina a quattro montanti, con ampie superfici vetrate e finestrino sul tetto di serie, assicura un'eccellente visibilità panoramica e verso l'alto, sia durante il lavoro sia durante l'aggancio delle attrezzature.

DATI TECNICI

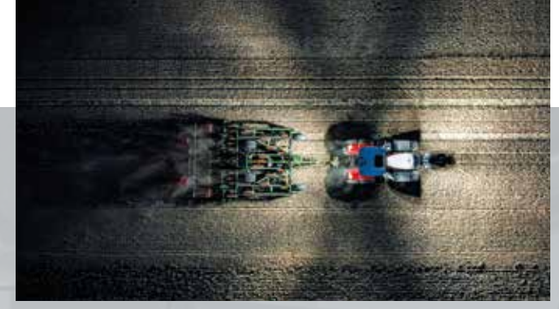
- Cabina a 4 montanti
- Bassa rumorosità di soli 68 (dBA)
- Tendina parasole sul parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore
- Fino a 26 potenti fari di lavoro a LED
- Telecamere anteriore e posteriore per una migliore visibilità durante il lavoro con le attrezzature
- Audio premium in cabina
- Vano refrigerato sotto il sedile del passeggero, integrato da frigo portatile rimovibile opzionale e presa da 230 V
- Potente impianto HVAC (riscaldamento, ventilazione e climatizzazione)
- Accesso keyless con immobilizzatore e avviamento/arresto del motore

Tergicristallo con angolo di pulizia di 260°

per un'eccellente visibilità frontale in ogni condizione meteo

Parabrezza riscaldato

con resistenze quasi invisibili per uno sbrinamento rapido



Forte in ogni condizione di luce. Giorno e notte.

Grazie al suo avanzato sistema di illuminazione a LED, il CERVUS CVT garantisce una visibilità eccellente sia in campo sia su strada. Fino a 26 fari da lavoro a LED erogano ben 64.800 lumen: 14 fari sul tetto illuminano un'ampia area intorno al trattore, mentre 12 fari aggiuntivi integrati nel cofano e nella linea di cintura illuminano la zona di lavoro davanti e ai lati della macchina. Le nuove luci sui parafanghi posteriori completano il pacchetto, assicurando una visuale chiara dell'area di lavoro dietro il trattore.



Le sospensioni avanzate con geometria ottimizzata garantiscono un elevato comfort, mentre un secondo accelerometro sulla trasmissione regola attivamente lo smorzamento in tempo reale per una marcia stabile.

STEYR ha integrato funzioni utili nella chiave elettronica. Oltre a bloccare e sbloccare la cabina con un semplice tasto, la nuova chiave protegge da accessi non autorizzati e furti: il trattore non si avvia senza una chiave riconosciuta.

TUTTO SOTTO CONTROLLO

Comandi intelligenti per la massima efficienza

Il lavoro quotidiano con trattori ad alte prestazioni richiede una disposizione chiara e comandi intuitivi. Per questo il CERVUS CVT unisce il bracciolo Multicontroller III, il monitor touch STEYR Infomat 1200 e il display sul montante destro in un ambiente operativo coordinato.
Tutte le funzioni principali del trattore e dell'attrezzo sono a portata di mano, per un controllo preciso ed efficiente, anche nelle giornate di lavoro più lunghe e impegnative.

1 Regolabile individualmente
Il bracciolo Multicontroller III riunisce tutte le principali funzioni del trattore in un'unica unità di comando centrale. Impostazioni della trasmissione, gestione della PTO, controllo del sollevatore e distributori ausiliari elettroidraulici sono integrati direttamente nel bracciolo, per un funzionamento efficiente senza movimenti superflui delle mani.
I pulsanti liberamente programmabili consentono di assegnare le funzioni più utilizzate, mentre i comandi integrati per modalità ECO, inserimento della PTO ed EFH (controllo elettronico dello scarico del peso) garantiscono una gestione precisa dell'attrezzo. Il bracciolo si regola in modo rapido e semplice in base all'operatore e alle condizioni di lavoro.

2 Touchscreen Infomat 1200
Il monitor multi-touch Infomat 1200 offre un controllo intuitivo delle funzioni del trattore e dell'attrezzo. L'interfaccia chiara consente all'operatore di monitorare i parametri della macchina, gli attrezzi ISOBUS e i sistemi di guida da un unico display centrale. Gesti come lo scorrimento e lo zoom rendono la navigazione tra menu e impostazioni rapida e intuitiva. Un secondo monitor opzionale permette di gestire separatamente attrezzi ISOBUS e attività di Precision Farming, tenendo sempre in vista le informazioni essenziali del trattore.

3 Informazioni chiave sempre in vista
Il display sul montante destro mostra le informazioni più importanti del trattore direttamente nel campo visivo dell'operatore. Regime del motore, velocità di avanzamento e dati essenziali della macchina sono visualizzati in modo chiaro e facilmente leggibile.
L'operatore ha così sempre a disposizione le informazioni principali, senza distogliere l'attenzione dall'area di lavoro.

POTENZA
AL BISOGNO

Il motore che lavora duro quanto voi

L'FPT Cursor 9 è un 6 cilindri da 8,7 litri progettato per operare in modo continuativo con carichi elevati. Tre livelli di potenza da 360, 390 e 435 CV garantiscono la resa necessaria per le applicazioni più impegnative. Una coppia massima fino a 1.851 Nm a 1.400 giri/min e una potenza massima costante tra 1.800 e 2.000 giri/min assicurano prestazioni durature anche sotto sforzo.

Coppia quando serve
Il turbocompressore a geometria variabile eVGT garantisce una risposta rapida del motore e un'elevata erogazione di coppia ai bassi regimi.

Progettato per lavorare senza sosta
L'intervallo di manutenzione di 750 ore riduce i fermi macchina e la frequenza degli interventi, abbattendo il costo totale di esercizio e massimizzando il tempo produttivo.

Pronto per gli ambienti polverosi
Il ventilatore reversibile opzionale inverte il flusso d'aria per pulire il gruppo di raffreddamento, mantenendo un raffreddamento efficiente anche in condizioni di lavoro polverose.

Trasmissione ECO Drive

La doppia leva dell'acceleratore consente di regolare singolarmente il regime del motore minimo e massimo. Le caratteristiche del veicolo si adattano all'impiego richiesto, riducendo il consumo di combustibile.

1. **POWER MODE – Traino e trasporto**
Piena potenza del motore disponibile.

2. **ECO MODE – Trasporto efficiente**
Il regime del motore massimo può essere limitato per ridurre il consumo di combustibile.

3. **PTO MODE**
Si imposta prima il regime PTO desiderato. Il regime del motore può scendere fino a un limite preimpostato prima che la velocità di avanzamento si riduca.



Filtro con attacco a baionetta: rimozione rapida senza attrezzi per una manutenzione facile e veloce.



DATI TECNICI

- Motore FPT Cursor 9 a 6 cilindri
- Fino a 435 CV di potenza massima
- Coppia massima di 1.851 Nm
- Serbatoio gasolio da 680 litri e serbatoio AdBlue da 93 litri con protezione integrata
- Potenza costante tra 1.800 e 2.000 giri/min
- Post-trattamento HI-eSCR2 senza EGR
- Intervalli di manutenzione di 750 ore
- Ventilatore reversibile a passo variabile opzionale
- Gestione motore e trasmissione S-TRONIC
- Freno motore a decompressione fino a 367 CV di potenza frenante per decelerazioni efficaci e minore usura dei freni

LA TUA VELOCITÀ, A MODO TUO

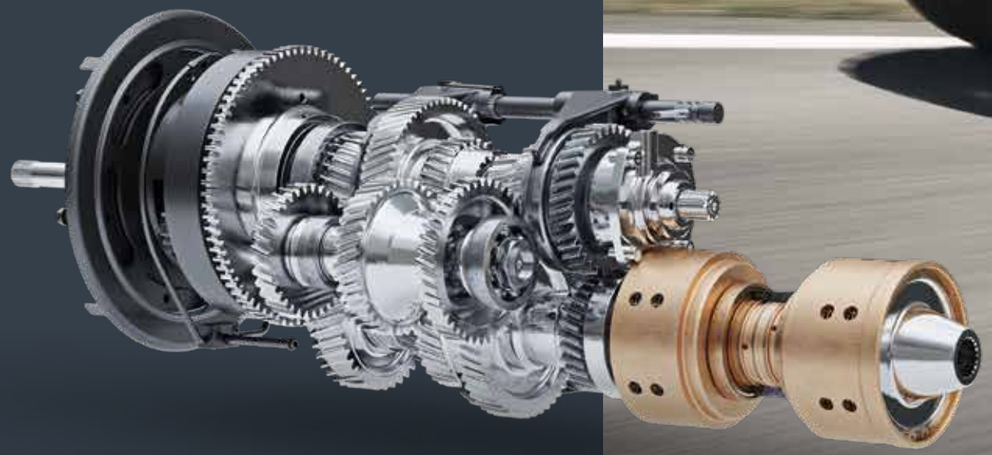
Da fermo fino a 60 km/h

Accelerazione continua da 0 a 60 km/h, quattro gamme meccaniche per la massima efficienza basate sul collaudato concetto di trasmissione 4x2 e Active Hold Control per arresti sicuri in pendenza: la trasmissione S-Control CVT garantisce un funzionamento efficiente e preciso in ogni condizione.

Impostazioni personalizzate S-TRONIC
Regola le impostazioni della trasmissione S-Control CVT in base al tuo lavoro.
La trasmissione S-Control CVT è progettata per la maggiore potenza del CERVUS CVT e una velocità massima di 60 km/h.

DATI TECNICI

- S-Control CVT: a variazione continua 0–40 / 50 / 60 km/h
- Active Hold Control — nessun movimento, senza necessità di frenare
- S-TRONIC con doppio acceleratore manuale ECO Drive - 60 km/h a soli 1.790 giri/min di regime del motore



COSTRUITO PER DURARE. PRONTO PER OGNI LAVORO.

Trazione, stabilità e sicurezza nelle condizioni più difficili

Per contoterzisti e grandi aziende agricole, il trasporto è parte essenziale di ogni giornata di lavoro. Spostarsi su strada in modo efficiente tra clienti e campi richiede velocità, stabilità e controllo. Con una velocità massima di 60 km/h, freni anteriori integrati a bagno d'olio, un sistema di freno motore unico nel settore e il sistema opzionale di gonfiaggio centralizzato della ruota (CTIS), il CERVUS CVT è progettato per trasporti sicuri dal primo all'ultimo chilometro.

SPECIFICHE

- Freni anteriori a doppio disco in bagno d'olio
- Freno di stazionamento a molla con rilascio idraulico e S-Brake con controllo automatico del freno rimorchio per una maggiore stabilità in decelerazione
- Sistema centralizzato di gonfiaggio ruota (opzionale)









Sistema integrato di gonfiaggio centralizzato delle ruote

Il re della strada
L'accelerazione continua fino a 60 km/h rende i trasferimenti tra i campi più rapidi e produttivi. La trasmissione rinforzata è progettata per gestire la maggiore potenza fino a 435 CV, mentre quattro gamme meccaniche massimizzano il trasferimento meccanico della potenza per un'efficiente marcia su strada. L'erogazione fluida e l'elevata forza di trazione garantiscono una guida sicura, anche trasportando attrezzi pesanti su lunghe distanze.

Freni anteriori potenti
I freni a dischi multipli in bagno d'olio, completamente integrati, sono alloggiati direttamente nell'assale anteriore, dove un'efficace dissipazione del calore garantisce prestazioni frenanti costanti anche sotto carico continuo. Riducendo lo stress termico sull'impianto frenante, assicurano una decelerazione affidabile e un controllo stabile del veicolo nel trasporto ad alta velocità e con attrezzi portati o trainati pesanti.

Sistema centralizzato di gonfiaggio delle ruote (CTIS)
Il sistema centralizzato di gonfiaggio delle ruote, completamente integrato, regola la pressione delle ruote direttamente dalla cabina. Tre memorie di pressione – campo 1, campo 2 e strada – consentono la selezione manuale, mentre l'impostazione strada può attivarsi automaticamente a una velocità predefinita. Una pressione più elevata su strada riduce resistenza al rotolamento, usura delle ruote e consumo di combustibile. Il compressore bicilindrico da 630 cc, azionato a ingranaggi, varia la pressione delle ruote di 1 bar in circa 5 minuti.

Sistema di freno motore unico nel settore
L'apertura controllata delle valvole di scarico rilascia la pressione nel cilindro dopo la fase di compressione, convertendo il lavoro di compressione in 367 CV di potenza frenante. In combinazione con il turbocompressore eVGT, il freno a farfalla sullo scarico e il ventilatore del motore, il freno a decompressione garantisce una decelerazione potente e controllata, riducendo l'usura dei freni di servizio. Le modalità automatica e manuale consentono di adattare la risposta frenante alle condizioni di trasporto.

FORTE
DOVE CONTA



Prestazioni del sollevatore posteriore e della PTO

L'impianto idraulico load-sensing del CERVUS CVT si basa su una pompa a pistoni assiali CCLS con portata fino a 220 l/min, mentre il sistema TwinFlow opzionale arriva fino a 360 l/min. Fino a 5 distributori ausiliari elettroidraulici posteriori e 3 ventrali possono essere alimentati contemporaneamente.

Le impostazioni individuali di portata e temporizzazione garantiscono un controllo preciso dell'attrezzo e una risposta rapida in ogni condizione. Grazie a una capacità di sollevamento posteriore fino a 14.350 kg, anche gli attrezzi più pesanti vengono gestiti con efficienza. La PTO posteriore è disponibile con due regimi (1.000/1.000E).



Facile da raggiungere
Comandi esterni posteriori per PTO, sollevamento/abbassamento sollevatore, un distributore ausiliario e due regimi motore preimpostati.



Innesti posteriori con codice colore
I comandi configurabili a colori variabili consentono l'assegnazione individuale dei distributori ausiliari posteriori.



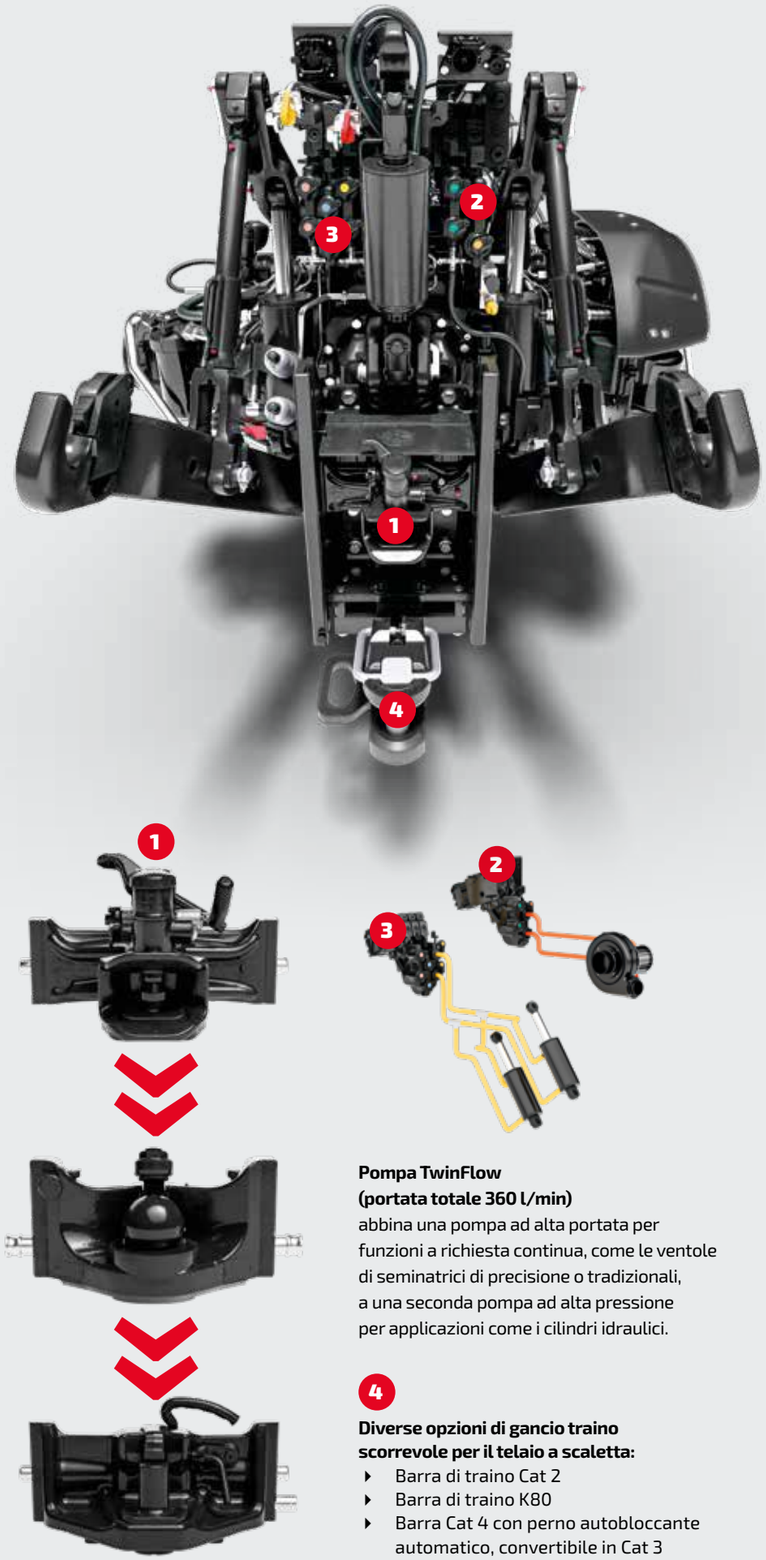
Innesti a sgancio rapido con leva
Accoppiamento e disaccoppiamento rapidi e senza sforzo dei tubi idraulici sotto pressione, con innesto opzionale ad alta portata da ¾" fino a 170 l/min.

SOLLEVATORE POSTERIORE

- Attacco a tre punti posteriore, Categoria III o IV N, con capacità di sollevamento fino a 14.350 kg per gestire attrezzi grandi e pesanti
- Quantità massima di olio prelevabile di 86 litri per attrezzi ad alto fabbisogno d'olio
- Impianto idraulico CCLS singolo con portata pompa fino a 220 l/min o doppia pompa CCLS TwinFlow da 360 l/min opzionale
- Soluzioni flessibili con fino a 5 distributori ausiliari posteriori e 3 ventrali, con innesti a codice colore e design angolato per un utilizzo rapido e semplice
- Attacco Power-Beyond
- Impostazione semplice tramite monitor Infomat 1200

PTO POSTERIORE

- Inserimento elettroidraulico
- Gestione della PTO
- Avviamento progressivo graduale
- Comandi esterni su entrambi i parafanghi posteriori
- Regimi PTO: 1.000/1.000E o 540E/1.000



Pompa TwinFlow (portata totale 360 l/min)
abbina una pompa ad alta portata per funzioni a richiesta continua, come le ventole di seminatrici di precisione o tradizionali, a una seconda pompa ad alta pressione per applicazioni come i cilindri idraulici.

4

Diverse opzioni di gancio traino scorrevole per il telaio a scaletta:
- Barra di traino Cat 2
- Barra di traino K80
- Barra Cat 4 con perno autobloccante automatico, convertibile in Cat 3

IN PRIMA LINEA. **PRONTO AL LAVORO.**

Progettato per applicazioni frontali versatili

Il sollevatore anteriore offre una capacità di sollevamento fino a 5.800 kg ed è predisposto per attrezzi di categoria III N. Il controllo elettronico dello scarico del peso EFH consente agli attrezzi di seguire il profilo del terreno senza molle meccaniche.
Allo stesso tempo migliorano trazione, protezione del suolo e qualità del foraggio. L'aggancio degli attrezzi è semplificato da comandi esterni del sollevatore, prese elettriche e telecamera anteriore opzionale.

SOLLEVATORE ANTERIORE

- 5.800 kg di capacità di sollevamento massima
- Il sollevatore anteriore elettronico consente di regolare in continuo la pressione dell'attrezzo sul terreno, trasferendo il peso tra l'assale anteriore e l'attrezzo per mantenere costante la pressione impostata, ad esempio con un rullo anteriore per una preparazione uniforme del letto di semina, senza compromettere lo sterzo
- Comandi esterni per alzare e abbassare il sollevatore anteriore e innestare o disinnestare la PTO anteriore, per un aggancio in sicurezza
- Una telecamera anteriore offre una visuale chiara durante il lavoro in campo
- Gestione del sollevatore anteriore, controllo di posizione e prese elettroniche anteriori
- Prese anteriori con ISOBUS, presa di corrente a 3 poli e presa luci rimorchio per un collegamento pratico degli attrezzi

PTO ANTERIORE

- PTO anteriore da 1.000/1.000E giri/min
- Gestione della PTO anteriore
- Avviamento progressivo e graduale
- Inserimento elettroidraulico sotto carico



PTO anteriore a due velocità (1.000/1.000E): la 1.000E riduce i giri/min del motore con carichi leggeri, ottimizzando il consumo di combustibile.

Vani portaoggetti integrati per le rotule su entrambi i lati del sollevatore anteriore, con posizione di parcheggio per il terzo punto.

STUDIATO FIN NEI **MINIMI DETTAGLI.**

Ogni giornata di lavoro porta sfide diverse, ma ogni dettaglio deve rendere il lavoro più semplice. Dai vani portaoggetti integrati e dalle pratiche soluzioni per la manutenzione fino ai fari di lavoro dedicati, agli attacchi pneumatici e ai punti di montaggio, il CERVUS CVT è progettato per semplificare l'operatività quotidiana e garantire un lavoro efficiente in campo e su strada.



Illuminazione attacco posteriore
Fari di lavoro LED dedicati illuminano barra di traino e attacco per agganciare l'attrezzo con facilità e precisione al buio.



Gradini di accesso illuminati
Le luci LED integrate nel serbatoio e nel tetto della cabina illuminano automaticamente la zona di accesso, garantendo ottima visibilità dei gradini e una salita e discesa più sicure di notte o in ambienti poco illuminati.



Ampia cassetta portattrezzi integrata
La capiente cassetta portattrezzi è completamente integrata sul lato destro del trattore e offre uno spazio protetto per attrezzi, perni di aggancio e dotazioni di uso quotidiano. Facilmente accessibile da terra, tiene a portata di mano l'indispensabile, al riparo da sporco e intemperie.



Design inconfondibile
I fanali posteriori a LED con indicatori di direzione dinamici offrono una firma luminosa distintiva STEYR, che migliora visibilità e riconoscibilità su strada e conferisce al CERVUS CVT una presenza inconfondibile anche da dietro.



Attacco aria compressa
Un'uscita integrata dell'aria compressa fornisce aria sufficiente per pulire radiatori, filtri e zone di lavoro direttamente in campo, riducendo i tempi di manutenzione e migliorando l'efficienza di raffreddamento.



Predisposizione per telecamere
L'Infomat 1200 supporta fino a quattro telecamere, inclusa una telecamera anteriore opzionale completamente integrata. Una telecamera wireless opzionale può essere montata direttamente sull'attrezzo e alimentata tramite la presa del rimorchio, garantendo maggiore visibilità dove serve. Ciò agevola l'aggancio degli attrezzi e aumenta la sicurezza su strada e in campo.



Visuale libera sul retro
La telecamera posteriore integrata migliora la visibilità dietro al trattore, facilitando l'individuazione di persone e ostacoli e agevolando l'aggancio preciso degli attrezzi e manovre più sicure.

PIÙ DELLA POTENZA. PROGETTATO PER GESTIRLA.

Tutto si concretizza sul terreno

Le prestazioni non si fermano alla potenza del motore. Il CERVUS CVT unisce la sospensione indipendente dell'assale anteriore a configurazioni flessibili di carico utile e zavorra, per offrire più comfort, stabilità e versatilità in campo e nel trasporto. Lo schema a doppio braccio oscillante con 250 mm di escursione consente a ogni ruota di reagire autonomamente alle asperità del terreno, riducendo urti e vibrazioni prima che raggiungano la cabina.
Il risultato: una guida più fluida, meno affaticamento e più comfort per tutta la giornata di lavoro. Le funzioni integrate antirollio, antibeccheggio e di autocentraggio mantengono il trattore stabile in accelerazione, frenata e curva, garantendo all'operatore più sicurezza e controllo alle alte velocità di trasporto e con attrezzi pesanti. Al contempo, le configurazioni flessibili della zavorra ottimizzano distribuzione del peso, trazione e trasferimento della potenza al suolo, per adattare il CERVUS CVT con precisione a ogni lavoro.

Zavorre anteriori
a 2.000 o 1.000 kg con vano portaoggetti integrato.

Le zavorre ruota posteriori a montaggio rapido consentono di adattare velocemente la zavorratura alle esigenze di campo e trasporto.

Con una massa complessiva fino a 18.000 kg* e una portata utile fino a 5.550 kg, il CERVUS CVT offre la flessibilità necessaria per trasportare attrezzi portati, zavorre aggiuntive ed equipaggiamenti per un'ampia gamma di lavori in campo e su strada.

SPECIFICHE

- Peso totale a terra: fino a **18.000 kg***
- Carico utile: fino a **5.550 kg**
- È possibile aumentare il PTT a 19.000 kg; l'omologazione dipende dalle autorità locali e non è garantita

* È possibile aumentare la massa totale a 19.000 kg; l'omologazione dipende dalle autorità locali e non è garantita.



DATI TECNICI

- La sospensione a ruote indipendenti dell'assale anteriore adotta un sistema idropneumatico a doppio quadrilatero con 250 mm di escursione totale delle ruote e controllo integrato antirollio e antibeccheggio per una dinamica di guida stabile.
- Solo due punti di ingrassaggio per lato riducono al minimo la manutenzione ordinaria.
- Raggio di sterzata di 6,1 m per una manovrabilità eccezionale.

Equilibrato per ogni lavoro.

Una corretta zavorratura è fondamentale per un trasferimento di potenza efficiente e una trazione ottimale. La zavorra anteriore fino a 2.000 kg si abbina a moduli di zavorra posteriore da 250, 500 e 1.000 kg per lato: il trattore si adatta con precisione alle diverse condizioni operative, mantenendo un'eccellente ripartizione del peso.

LA PRECISIONE CHE TI SERVE PER ESSERE SEMPRE UN PASSO **AVANTI.**

Precisione di traiettoria fino a 1,5 cm

Il sistema di guida automatica integrato STEYR Guide garantisce una guida estremamente precisa su passate rettilinee, curve e manovre in capezzagna, aiutando l'operatore a mantenere traiettorie perfette e a massimizzare l'efficienza in campo.
Grazie alla tecnologia DGPS e alla capillare rete STEYR RTK+, il sistema offre una precisione ripetibile fino a 1,5 cm, riducendo sovrapposizioni, zone non lavorate e costi dei fattori produttivi anche nelle condizioni più difficili. La tecnologia RTK Fill mantiene le prestazioni di guida durante interruzioni temporanee del segnale fino a 20 minuti, assicurando un lavoro senza interruzioni. Con la connettività avanzata e il Tractor Implement Management (TIM), trattori STEYR e attrezzature lavorano in perfetta sinergia per più produttività, precisione e facilità d'uso.



Infomat 1200 e ISOBUS
Il monitor touchscreen Infomat 1200 offre un sistema di controllo efficace e di guida di precisione per l'agricoltura. Le attrezzature compatibili TIM si collegano e si gestiscono facilmente con uno o, a richiesta, due monitor.



Riducete i costi dei mezzi tecnici con il controllo delle sezioni
La tecnologia ISOBUS di controllo delle sezioni attiva e disattiva automaticamente le sezioni nelle aree già trattate, evitando sovrapposizioni durante i passaggi in campo, le svolte in capezzagna e nei campi di forma irregolare. Così si riducono i costi dei mezzi tecnici, eliminando le doppie distribuzioni di seme e fertilizzante.

DATI TECNICI

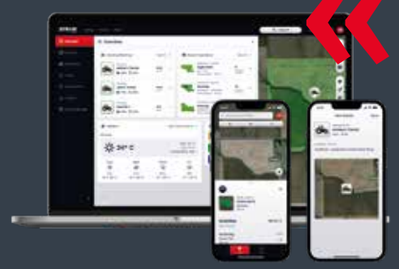
- Diversi livelli di precisione del segnale GNSS disponibili, segnale RTK+ opzionale ad alta precisione con accuratezza di circa 1,5 cm
- RTK Fill compensa le interruzioni del segnale RTK fino a 20 minuti
- Monitor touchscreen Infomat 1200
- Compatibile ISOBUS II e TIM
- STEYR Guide è un sistema di guida automatica integrato
- STEYR Turn II automatizza le svolte a fine campo
- TIM (gestione trattore-attrezzo): aggiornato al più recente protocollo di comunicazione

IL TUO **CERVUS.** CONNESSO ALLA TUA AZIENDA.



STEYR FieldOps

Pensata come soluzione all-in-one semplice e snella per la gestione delle attività, FieldOps consente a titolari e operatori di gestire e visualizzare la propria flotta multimarca in qualsiasi momento e ovunque si trovino. Con il CERVUS CVT, gli agricoltori beneficiano del pacchetto FieldOps con Connectivity Included, che supporta i servizi connessi su periodi prolungati, come la Connect Room.



Tieni d'occhio la tua azienda
Monitoraggio del prodotto e del meteo. Controllo delle operazioni in tempo reale.

Un'unica soluzione semplice e completa
La nuova app mobile e piattaforma web all-in-one archivia le informazioni sulle macchine, offrendo un'unica piattaforma integrata per tutte le macchine STEYR, i marchi di attrezzature e gli utenti.



Tieni d'occhio i tuoi dati
Accesso a dati e analisi in tempo reale, posizione precisa e stato operativo, tempo stimato di completamento del lavoro e molto altro.

Tieni d'occhio tutto
Scarica l'app FieldOps e controlla le tue operazioni sempre e ovunque! Un unico punto per gestire tutti i tuoi trattori, attrezzature e dispositivi.

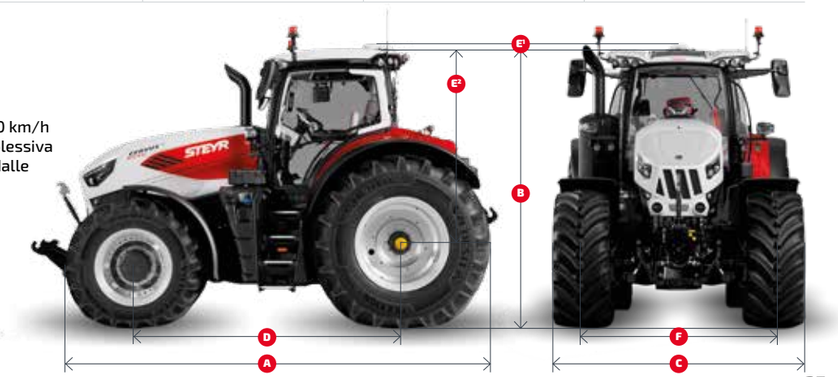
SPECIFICHE

- Connectivity Included di serie
- Interfaccia intuitiva
- Gestione che fa risparmiare tempo
- Visualizzazione dei dati per decisioni consapevoli
- Monitoraggio efficiente della posizione delle macchine e dei parametri in tempo reale
- FieldOps è il punto di riferimento per l'assistenza ai prodotti STEYR
- Soluzioni per flotte miste – DataConnect

MODELLO	6360 CERVUS CVT	6390 CERVUS CVT	6440 CERVUS CVT
MOTORE FPT			
Numero di cilindri / Aspirazione / Valvole	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Cilindrata [cm³]	8.700	8.700	8.700
Regime del motore nominale [giri/min]	2.000	2.000	2.000
Potenza max. a 1.800 [CV] / **Potenza nominale** a 2.000 [CV]	360 / 360	390 / 390	435 / 435
Coppia max. a 1.400 giri/min [Nm]	1.616	1.750	1.851
Capacità serbatoio gasolio [litri]	680	680	680
Capacità serbatoio AdBlue [litri]	93	93	93
Intervallo di manutenzione [ore]	750	750	750
TRASMISSIONE			
Tipo	Trasmissione a variazione continua S-Control - 4 gamme meccaniche per un'erogazione della potenza efficiente. - Cambio gamma automatico sotto carico. - Regime del motore ridotto alla velocità massima. - Active Hold Control: arresto in salita senza azionare il freno, per più comfort e sicurezza in pendenza.		
Velocità max. [km/h]	40 / 50 / 60 kph	40 / 50 / 60 kph	40 / 50 / 60 kph
Regime del motore a: 40 / 50 / 60 km/h [giri/min]	1.195 / 1.495 / 1.790	1.195 / 1.495 / 1.790	1.195 / 1.495 / 1.790
PTO			
Regime del motore PTO posteriore a 540E / 1.000 [giri/min]	1.598 / 1.852	1.598 / 1.852	1.598 / 1.852
Regime del motore PTO posteriore a 1.000 / 1.000E [giri/min]	1.852 / 1.567	1.852 / 1.567	1.852 / 1.567
Regime del motore PTO anteriore a 1.000 / 1.000E [giri/min]	1.886 / 1.585	1.886 / 1.585	1.886 / 1.585
ASSALI			
Sospensione indipendente dell'assale anteriore	- Schema a doppio braccio oscillante per comfort ed elevata capacità di carico. - Solo 4 punti di ingrassaggio sui cilindri ammortizzatori. - Angolo di sterzata facilmente regolabile tramite collari rimovibili. - Comando esterno IFS tramite i pulsanti del sollevatore anteriore.		
Raggio di sterzata misurato al perno del gancio di traino [mm]	6.100	6.100	6.100

MODELLO	6360 CERVUS CVT	6390 CERVUS CVT	6440 CERVUS CVT
SOLLEVATORE			
Categoria sollevatore posteriore	III / IV N	III / IV N	III / IV N
Capacità di sollevamento posteriore max. alle rotule [kg]	14.350	14.350	14.350
Categoria sollevatore anteriore	III N	III N	III N
Capacità di sollevamento anteriore max. alle rotule [kg]	5.800	5.800	5.800
CABINA			
Tipo	- Cabina a quattro montanti con FOPS - codice OCSE 10 livello 1. - Luci di posizione comandate dalla portiera sinistra. - Profondità della 1ª posizione regolabile per adattarla alla larghezza massima del trattore. - Maniglia della portiera in posizione bassa, facilmente raggiungibile. - Uscita di emergenza sul lato destro. - Tergicristallo in posizione bassa con angolo di pulizia di 260°.		
DIMENSIONI			
A: Lunghezza - Bracci inferiori posteriori orizzontali fino al terzo punto anteriore [mm]	5.732	5.732	5.732
B: Altezza - Altezza totale con antenna GPS [mm]	3.481	3.481	3.481
E¹: Altezza - Dal centro dell'assale posteriore alla sommità del tetto [mm]	2.374	2.374	2.374
E²: Altezza - Dal centro dell'assale posteriore alla sommità dell'antenna GPS [mm]	2.474	2.474	2.474
D: Larghezza - Passo [mm]	3.190	3.190	3.190
C: Larghezza - Ai parafanghi posteriori senza estensione [mm]	2.366	2.366	2.366
C: Larghezza - Ai parafanghi posteriori con estensione larga [mm]	2.848	2.848	2.848
F: Larghezza - Carreggiata anteriore [mm] **Larghezza - Carreggiata posteriore** [mm]	1.926 - 2.258 1.840 - 2.328	1.926 - 2.258 1.840 - 2.328	1.926 - 2.258 1.840 - 2.328
PESO			
Peso versione base - senza carburante [kg]	12.450	12.450	12.450
Peso versione full optional - senza carburante, zavorre [kg]	13.500	13.500	13.500
Peso totale ammesso [kg] *	18.000	18.000	18,000
Peso totale massimo ammesso [kg] **	19.000	19.000	19,000

* Massa complessiva limitata a 17 t a 60 km/h
** È possibile aumentare la massa complessiva a 19.000 kg; l'omologazione dipende dalle autorità locali e non è garantita.





Si guida meglio quando si è sicuri. Prima di utilizzare questo veicolo, leggere il Manuale d'uso e familiarizzare con l'uso di tutti i comandi. Osservare il contenuto dei pannelli di istruzione e utilizzare i dispositivi di sicurezza per la propria sicurezza personale. Questo opuscolo è destinato all'uso internazionale. La disponibilità di alcuni modelli e degli equipaggiamenti standard e speciali può variare da un Paese all'altro.

STEYR si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche al design e alla versione tecnica, senza che questo obblighi in alcun modo STEYR a trasferirle alle unità già vendute. I dettagli, le descrizioni e il materiale illustrativo riflettono lo stato attuale alla data di pubblicazione, ma possono essere modificati senza preavviso e in qualsiasi momento. Il materiale illustrativo può mostrare alcune versioni nazionali, elementi di equipaggiamento speciale e versioni standard non complete.

TP01 / SM / 10.26 / Printed in Austria – Cod. n. ST_26_Cervus-CVT_Brochure_IOO_01

steyr-traktoren.com

STEYR TRAKTOREN