

PUMA^{MD}

MODÈLES : 185 / 200 / 220 / 240 / 260

FICHE TECHNIQUE



TECHNOLOGIE DE POINTE ET PUISSANCE LÉGENDAIRE

Les tracteurs Puma^{MD} affichent une performance supérieure sur le plan de la connectivité, de la productivité et du confort. Grandement amélioré depuis la première version construite en 2006, le Puma est un tracteur de calibre international qui a sa place dans toutes les exploitations. La gamme compte cinq modèles allant de 180 HP à 260 HP. Peu importe votre exploitation, il y en a un à la hauteur de vos exigences.



CONNECTIVITÉ ET CONFORT

Une technologie de pointe, des commandes intuitives et des caractéristiques intelligentes sont autant d'atouts que le tracteur Puma vous propose pour optimiser votre efficacité. Jumelant le summum du confort et de la performance, il est équipé pour s'acquitter avec brio des tâches qui vous attendent. C'est, en fait, un tracteur qui se rentabilise au quotidien.

- La **cabine spacieuse et silencieuse** vous accueille en tout confort tout au long de la journée.
- La **contenance du réservoir de carburant a été augmentée**.
- Le **système d'éclairage a été amélioré** pour accroître la sécurité lors du transport sur route, tout en assurant une meilleure visibilité.
- L'**écran Pro 1200** jumelé au système d'exploitation **Vision Pro**, tous deux de série, vous gardent connecté en tout temps.
- L'outil **FieldOps de Case IH** vous permet de surveiller l'état de santé de la machine de façon proactive afin de déceler rapidement tout problème potentiel sérieux et de programmer des notifications personnalisées.
- La **connectivité** fait partie de l'équipement de série des tracteurs Puma, assurant une technologie sans abonnement pendant toute la durée de vie du modem.

Il y a beaucoup à découvrir. Nous vous invitons à passer chez le concessionnaire Case IH de votre voisinage dès aujourd'hui.



CASE IH FIELDOPS^{MC}

Pour voir et surveiller votre équipement et les données en provenance du terrain au moyen d'un seul appareil, soit votre téléphone mobile, un iPad^{MD} ou Internet.



POSTE DE TRAVAIL DE L'OPÉRATEUR

LA CABINE ET SON CONFORT

- La longueur de la cabine a été accrue de **4 %** et son volume de **7,5 %**.
- Une cabine plus spacieuse se traduit par **davantage d'espace pour les jambes et de plus grandes surfaces vitrées offrant une meilleure visibilité.**
- Les marchepieds ont été modifiés, avec une **portière plus grande et donc, une entrée plus large dans la cabine.**
- Un **accoudoir avec une manette multifonction**, un écran Pro 1200 et des commandes configurables.
- Il y a des **rangements** autour et derrière le siège de l'opérateur. L'espace de rangement sous le siège du passager peut être remplacé par une glacière en option.
- Les souffleries doubles **rafraîchissent la cabine 35 % plus rapidement** que dans les modèles antérieurs.

TECHNOLOGIE INTÉGRÉE

- Le récepteur **Vector Pro** est activé en usine, ce qui en minimise la configuration tout en assurant une **grande précision et l'obtention rapide d'une ligne.**
- Le système d'exploitation Vision Pro et l'écran tactile de 12 pouces Pro 1200 facilitent l'utilisation et la programmation de l'équipement. De plus, nous vous invitons à utiliser l'outil FieldOps pour assister à des sessions à distance avec un concessionnaire ou un opérateur pour voir d'**autres détails de la cabine.**





PLACE À L'INGÉNIOSITÉ

Les concepteurs du tracteur Puma l'ont pensé pour qu'il travaille efficacement dans les champs dès maintenant, bien sûr, mais aussi pour qu'il soit prêt à accueillir la nouvelle technologie qui ne manquera pas de faire son apparition au fil du temps. Nous avons prêté l'oreille à ce que nos clients avaient à dire afin de leur donner ce dont ils ont le plus besoin, c'est-à-dire la puissance, la fiabilité et l'optimisation du temps d'utilisation de la machine avec, en prime, un milieu de travail amélioré équipé de la technologie de pointe.

CARACTÉRISTIQUES

- **Rail du côté droit du pavillon pour accueillir d'autres appareils électroniques.**
- Plusieurs prises de courant un peu partout dans la cabine.
- Rangement du côté gauche avec **prises USB en option et convertisseur de puissance en courant alternatif de 120 volts.**
- À l'extérieur à l'arrière se trouvent une **prise ISOBUS, une prise de 40 A et une prise à 7 broches pour l'éclairage.**
- À l'extérieur à l'avant on peut avoir en option une prise de courant, une **prise à 7 broches pour l'éclairage et une prise ISOBUS.**
- Trois bouchons de caoutchouc biseautés et réversibles forment une **protection contre la poussière et l'eau pour améliorer les connexions de la cabine.**
- Les **raccords à code couleur du circuit hydraulique** sont munis de manettes à dégagement rapide.

DU LUXE SUR MESURE

Avec ses caractéristiques de série, le tracteur Puma est déjà exceptionnel; ses nombreuses options permettent d'en faire le tracteur idéal pour répondre à vos besoins.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

- **Commandes sur les ailes arrière.**
- **Suspension pour la cabine.**
- Nouveau réservoir de carburant, **15 % plus gros que dans les modèles antérieurs.**
- **Éclairage moderne à DÉL** pour le travail dans les champs et les déplacements sur route.
- **Grosse boîte à outils intégrée.**
- Le marchepied de droite a été repensé pour **faciliter l'accès au boîtier de la batterie.**

CARACTÉRISTIQUES EN OPTION

- **Suspension hydraulique pour la cabine.**
- **Glacière**
- **Option de poids brut supérieur** pour les modèles 220, 2240 et 260 CVXDrive.
- **Rail de support pour un écran dans la fenêtre.**



A Rangement additionnel derrière et sous le siège passager

B Volant gainé de cuir avec la signature Case IH (en option)

C Panneau vitré grande visibilité au pavillon (en option)

D Radio Bluetooth^{MD} avec radio par satellite et canal météo

E Écran sur le montant A

F Manette multifonction

G Écran Pro 1200

H Accoudoir à commandes multiples



MODÈLE	185 POWERDRIVE	200 POWERDRIVE	220 POWERDRIVE	240 POWERDRIVE	185 CVXDRIVE	200 CVXDRIVE	220 CVXDRIVE	240 CVXDRIVE	260 CVXDRIVE
PUISSANCE									
Type de moteur	Niveau 4 B/Final – Étape V								
Puissance du moteur, HP ¹	180	200	220	240	180	200	220	240	260
Puissance maximale du moteur, HP ²	200	220	240	260	200	220	240	260	281
Puissance de pointe du moteur, HP ³	225	245	260	270	225	245	260	270	302
HP À LA PDF ⁴	150	170	190	210	150	170	190	210	230
Cylindres / Nombre de soupapes / Cylindrée	6 cyl./4 soupapes /6,7 L (411 po ³)								
Aspiration du moteur	Suralimenté/Refroidissement air-air								
CIRCUIT ÉLECTRIQUE									
Alternateur (de série / en option)	200 A/250 A								
Batterie	12 volts – 1 300 A au démarrage à froid								
TRANSMISSION / PDF									
Transmission (de série / Option 1 / Option 2)	Boîte PowerDrive 18 av. × 6 arr. 25 mi/h (40 km/h) / PowerDrive 19 av. × 6 arr. 25 mi/h (40 km/h) PowerDrive 19 av. × 6 arr. 30 mi/h (50 km/h)				25 mi/h (40 km/h) avec transmission variable en continu (CVXDrive) / 30 mi/h (50 km/h) avec transmission variable en continu (CVXDrive) / S/O				
Vitesses rampantes au régime moteur nominal, tr/min	Vitesse minimale visée – 740 pieds à l'heure (0,14 mi/h / 0,022 km/h)				Vitesse minimale visée – 98 pi à l'heure (0,018 mi/h – 0,03 km/h)				
PDF	Arbres interchangeable : 1 3/8 po 540/1 000 tr/min / 1 000 – 1 000E à changement électronique et 540E/1 000								
ESSIEUX									
Essieu arrière (de série / en option)	À barre 112 po (2 845 mm) à barre/119 po (3 023 mm)								
Diamètre de l'essieu à barre	4,125 po (105 mm)								
Longueur de l'essieu arrière (de série / en option)	112 po (2 845 mm)/119 po (3 022 mm)								
Essieu avant suspendu	En option								
Réglage de la voie de l'essieu arrière	60,2 po à 88 po (1 528 à 2 235 mm)								
Réglage de la voie de l'essieu avant moteur	61,4 po à 89 po (1 560 à 2 258 mm)								
Empattement (de série / en option)	113,6 po (2 884 mm)								
CIRCUIT HYDRAULIQUE / ATTELAGE									
Type de système	À centre fermé et modulation du débit (PFC)								
Débit maximal, pompe pour équipements principale ⁵	31,7 gal/min (120 L/min)/39,6 gal/min (150 L/min)				39,6 gal/min (150 L/min)/44,9 gal/min (170 L/min)				
Débit maximal disponible à une soupape à distance	36,9 gal/min (140 L/min)*								
Catégorie de l'attelage arrière à 3 points (de série / en option)	Cat. 2/3N								
Force de levage à l'attelage arrière (max.)	9 450 lb (4 286 kg)/15 000 lb (6 804 kg)								
Format de l'arbre de l'attelage avant et régime de la PDF	1 3/8 po (85 mm), 6 cannelures, 1 000 tr/min à un régime moteur de 1 895 tr/min								
Soupape montée au centre	2 ou 3 fonctions								
CONTENANCES									
Réservoir de carburant de série	124 gal (470 L)								
Réservoir du fluide d'échappement diésel (DEF)	14 gal (54 L)								
Huile moteur avec filtre	16 pintes US (16 L)								
Fluide hydraulique	22 gal US (82 L)								
CABINE									
Suspension de la cabine (de série / en option)	Mécanique / S/O				Mécanique / hydraulique				
Surface vitrée / niveau de bruit dans la cabine	68,2 pi ² (6,3 m ²)/66 DBa								
POIDS									
Poids moyen de série avec essieu avant de série ⁶	18 739 lb (8 500 kg)				18 959 lb (8 600 kg)			19 265 lb (8 738 kg)	

*Selon le choix de pompe hydraulique

¹Régime nominal de 2 100 tr/min, ISO norme ECE R120 (CV) ²1 800 tr/min, ISO norme ECE R120 (CV) ³Régime moteur de 1 800 tr/min norme ISO, règlement ECE R120 (CV) – Pointe de puissance disponible en déplacement et pour les travaux avec la PDF, le circuit hydraulique et en transport ⁴Régime de 2 100 tr/min norme SAE, norme ECE R120 (CV)- 2 200 tr/min pour le transport sur route et les travaux faisant appel au circuit hydraulique, limité à 2 100 tr/min pour l'utilisation de la PDF et le transport en gamme basse ⁵Régime de 2 200 tr/min pour le transport sur route et les travaux faisant appel au circuit hydraulique, limité à 2 100 tr/min pour l'utilisation de la PDF et le transport en gamme basse ⁶Le poids moyen standard est calculé à partir d'un tracteur de série équipé de pneus 18,4R42, d'un support de lestage avant, sans opérateur et avec un minimum de carburant.



f v X @ in
caseih.com

LA SÉCURITÉ, C'EST IMPORTANT! Toujours lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser une machine. Inspecter l'équipement avant de l'utiliser et s'assurer qu'il fonctionne correctement. Suivre les consignes des adhésifs de sécurité du produit et utiliser tous les dispositifs de sécurité fournis. CNH Industrial America LLC se réserve le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de ses machines, et ce, sans obligation quelconque de les installer sur des machines vendues antérieurement. Les caractéristiques techniques, les descriptions et les illustrations du présent document sont réputées exactes au moment de la publication, mais peuvent être changées sans préavis. La disponibilité de certains modèles et de versions de matériel est différente selon le pays d'utilisation du matériel.

©2025 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée aux États-Unis et dans de nombreux autres pays, utilisée sous licence ou appartenant à CNH Industrial N.V., ses succursales ou ses sociétés affiliées. Toute marque de commerce à laquelle il est fait référence dans ce document en association avec des biens et/ou des services de sociétés autres que CNH Industrial America LLC, appartient à ces sociétés respectives. Imprimé aux États-Unis.
www.caseih.com CIH25052802FR

CASE IH