



# ТРАКТОРЫ NEW HOLLAND T6000 С ТРАНСМИССИЕЙ RANGE COMMAND™ И POWER COMMAND™

T6050 | T6070 | T6080 | T6090



**FIAT**  
INDUSTRIAL

# ЛЕГКИЙ И МАНЕВРЕННЫЙ. МОЩНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ

## ПО-НАСТОЯЩЕМУ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Ищите трактор с лучшей на рынке энерговооруженностью? Трактор T6000 отличает малый вес и исключительный мощный баланс. Стоит принять во внимание непревзойденную маневренность, замечательный круговой обзор из кабины и простоту управления. Нужна многоцелевая машина? Безукоризненная работа ВОМа и широкий диапазон ходовых передач - все, что необходимо для достижения быстрого и безупречного результата. А теперь сопоставьте данные возможности с простотой, скоростью и безопасностью работы трактора в качестве транспорта для перевозки сельскохозяйственных грузов. Отвечает ли полученный результат вашим представлениям о настоящей многоцелевой машине?

## МОЩЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Система увеличения мощности Power Boost, предусмотренная на всех моделях T6000 с трансмиссией Range Command и Power Command, позволяет увеличивать мощность при возрастающей нагрузке на ВОМе, гидроприводе, а также во время перевозки груза. Для выполнения поставленной задачи может быть задействовано до 36 л.с. дополнительной мощности с запасом крутящего момента в 68 Нм. Мощность доступна всегда и в нужный момент.



## ☑ НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА

На тракторах серии T6000 с трансмиссией Range Command и Power Command установлен как стандартный и проверенный модуль подлокотника, позволяющий работать в кабине трактора в течение длительного времени, так и новый эргономичный модуль SideWinder II, который выводит уровень комфорта на совершенно новый уровень. Расположение органов управления на модуле SideWinder II предельно удобно: под рукой переключение передач трансмиссии, управление оборотами двигателя, задней навеской и работой клапанов внешней гидравлики, все это в сочетании с совершенно новым уровнем комфорта в кабине.

## ☑ КАЧЕСТВО И НАДЕЖНОСТЬ

Качество выпускаемых изделий является приоритетом сборочного предприятия New Holland в Базилдоне, (Великобритания). Обратите внимание на отделку интерьера кабины трактора T6000 последнего поколения. Для отделки используются стойкие высококачественные материалы, соответствующие стандартам и допускам, принятым в автомобильной промышленности. Интерьер кабины привлекателен, удобен, эргономичен и рассчитан на длительную эксплуатацию. Инвестиции в самое современное производственное оборудование и системы позволяют совершенствовать методы контроля качества на сборочном предприятии. Мы обеспечиваем уровень качества, который необходим вам и вашему бизнесу.



## БОЛЬШАЯ МОЩНОСТЬ БОЛЬШАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. ПРОСТОТА

Компания New Holland продолжает совершенствовать модели трактора серии Т6000. Двигатель модели Т6090 последнего поколения способен развивать мощность до 200 л.с., что необходимо для агрегирования энергоемких орудий при помощи ВОМа, для работы гидрофицированных орудий, а также для выполнения транспортных работ. Этот легкий и компактный трактор может сдерживать свою мощь при выполнении менее энергоемких операций. Результат? Вся мощь двигателя будет доступна только при необходимости. Чем не аргумент в пользу универсальности?





## ВСЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОД РУКОЙ

Модуль Sidewinder II устанавливается на все модели тракторов серии T6000 с трансмиссией Range Command и Power Command. Модуль Sidewinder II – значительный шаг вперед в совершенствовании систем и органов управления трактора. Система предельно понятна и проста в работе. Все ключевые функции, от оборотов двигателя, до управления трансмиссией, ВОМом и гидравликой – всегда под рукой. Нет необходимости тянуться к рычагу или искать нужную группу органов управления. Простая конструкция, позволяющая управлять трактором без напряжения и усталости.

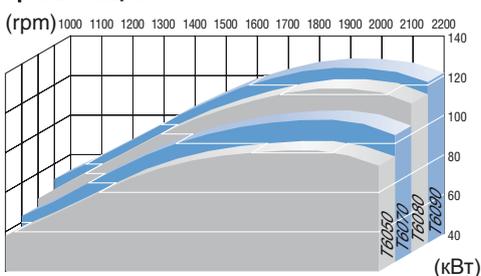


# ТРЕБУЕМЫЙ УРОВЕНЬ МОЩНОСТИ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ

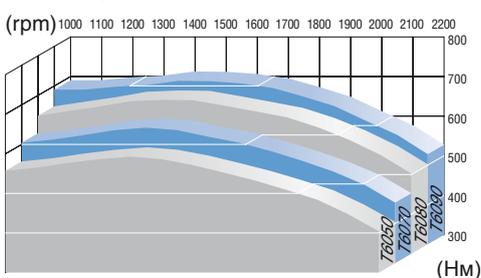
## ПОСТАВЛЕННОЙ ЗАДАЧИ

Тракторы серии T6000 с трансмиссией Range Command и Power Command имеют мощность двигателя от 127 до 165 л.с. Необходимая мощность двигателя на выходе зависит от энергоемкости операции. В зависимости от модели, система интеллектуального управления выходной мощностью, при необходимости, позволяет увеличить мощность двигателя от 152 до 201 л.с. Что в результате? New Holland T6000 может предложить необходимую мощность без компромисса избыточного потребления топлива.

### Кривая мощности



### Кривая крутящего момента



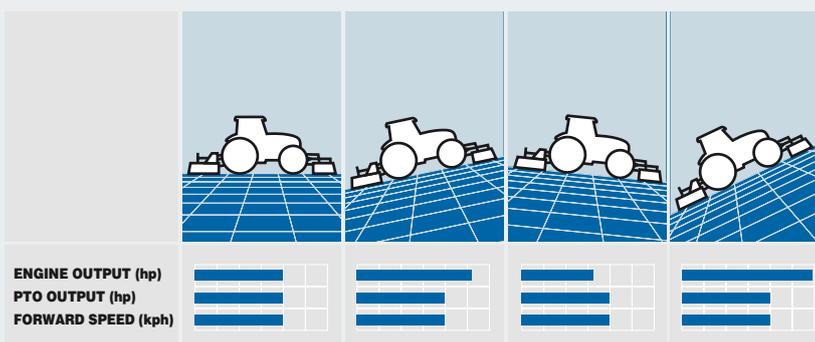
## УВЕЛИЧЕНИЕ СЕРВИСНЫХ ИНТЕРВАЛОВ СНИЖЕНИЕ РАСХОДОВ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Качество изделия, как правило, сокращает расходы на его эксплуатацию. Данное определение является точной характеристикой тракторов серии T6000. Результаты испытаний машины, прошедших в течение 27000 часов на двух континентах доказали, что сервисный интервал в 600 часов с использованием обычных масел применим для всех моделей данной серии. Указанный интервал является самым продолжительным во всей отрасли без компромиссов работоспособности узлов и машины и срока их службы. Выбрав New Holland, вы экономите средства на сервисное обслуживание и сокращаете время простоя.



## СИСТЕМА ЕРМ, ДОСТУПНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ, КОГДА ЭТО ДЕЙСТВИТЕЛЬНО НУЖНО

Система ЕРМ управления мощностью двигателя является стандартом для всей линейки серии T6000 с трансмиссией Range Command и Power Command. Система ЕРМ обеспечивает прирост мощности до 36 л.с. при выполнении энергоемких транспортных работ, агрегатировании при помощи ВОМа, а также при агрегатировании гидрофицированных орудий. Система ЕРМ обеспечивает автоматическое выключение режима форсирования при уменьшении нагрузки. В результате вы имеете дополнительные функциональные возможности машины с двигателем высокой мощности, которая задействована только при необходимости.



## ПРОСТАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ ДВИГАТЕЛЯ (ESM) УВЕРЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБОРОТАМИ

По-настоящему многоцелевой трактор должен уверенно работать с тяжелыми почвообрабатывающими орудиями, и орудиями агрегатированными посредством ВОМа. Система ESM управления оборотами двигателя обеспечивает дозированную подачу топлива в зависимости от динамики изменения нагрузки на двигатель, что позволяет поддерживать заданную скорость двигателя. Для удобства в память контроллера можно занести два скоростных режима двигателя. Оператор может самостоятельно выбирать требуемый скоростной режим при помощи кнопки на рукоятке управления трансмиссией.



### ДЛЯ ЧЕГО НУЖЕН ЛЕГКИЙ ТРАКТОР?

Рядовой сев, подкормка, опрыскивание, транспортировка сельскохозяйственных грузов. Разные виды работ, разная энергоемкость, но ни одна из указанных операций не требует энерговооруженности тяжелого универсально-пропашного трактора. Так, для чего покупать большой и тяжелый трактор? T6090 способен развивать мощность до 200 л.с. при этом его собственный вес равен среднему весу 125-сильного трактора. Кто сказал, что понятия «мощность» и «вес» неразрывно связаны между собой?



### ВЫРАЩИВАЕТЕ СОБСТВЕННОЕ ТОПЛИВО? ОБРАЩАЙТЕСЬ К НАМ.

Все двигатели New Holland приспособлены к работе со 100% биодизелем. За дополнительной информацией обратитесь к вашему дилеру.



## ПРОСТОТА В ОДНО КАСАНИЕ. ГОДАМИ ПРОВЕРЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

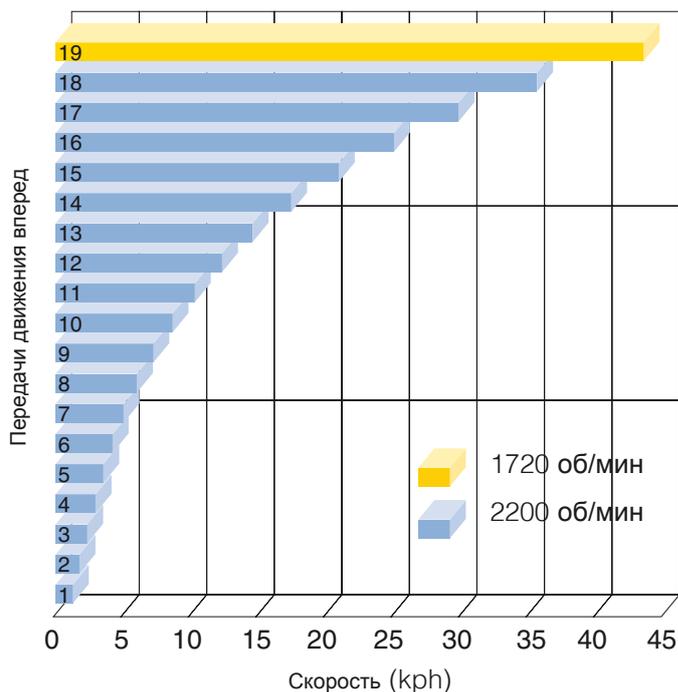
Трансмиссия Range Command имеет простую, выносливую и хорошо зарекомендовавшую себя конструкцию. Трансмиссия обеспечивает переключение передач без включения сцепления. Данный тип трансмиссии идеально подходит для большинства видов работ на селе. Трансмиссия Power Command обеспечивает переключение передач без разрыва потока мощности: без потерь крутящего момента, без переключения скоростных диапазонов, лишь одно нажатие кнопки на рукоятке. Только New Holland предлагает такой простой выбор типов трансмиссии.



### ПЛАВНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

Система IntelliShift была специально разработана для улучшения плавности переключения передач. Система следит за нагрузкой, скоростью двигателя, температурой масла, обеспечивая наиболее плавное переключение передач.

## 19X6 40 КМ/Ч ЭКО ТРАНСМИССИЯ



## ВЫБРАТЬ НУЖНЫЙ ТИП ТРАНСМИССИИ ТАКЖЕ ПРОСТО КАК И ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ПЕРЕДАЧУ

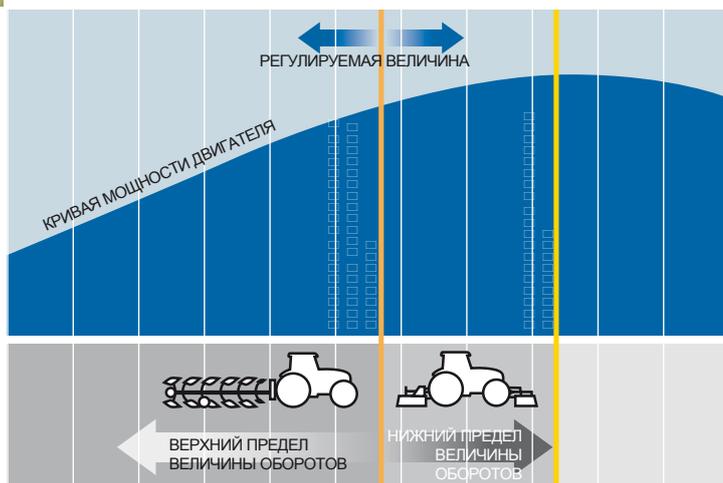
Обе трансмиссии Range Command и Power Command предлагают одинаковое количество передач. Стандартный пакет 19 x 6 ЭКО 40 км/ч может обеспечить максимальную скорость движения в 40 км/ч при уменьшенном числе оборотов двигателя. В конструкции трансмиссии реализован принцип ускоряющей передачи, что позволяет значительно сократить паразитные потери, в результате уровень потребления топлива снижётся. Для работы на повышенных транспортных скоростях можно выбрать машину с трансмиссией 19x6 50 км/ч Direct Drive (Прямой Привод). Для работ специального назначения предусмотрена трансмиссия с ходоуменьшителем 29x12.

## СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА: АВТОМАТИЗАЦИЯ, КОМФОРТ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

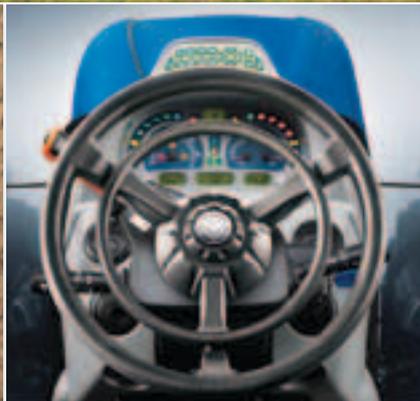
Удивительно простые в настройке и эффективные рабочие автоматизированные режимы транспортировки Auto Transport и работы в поле Auto Field призваны облегчить управление машиной. В транспортном режиме Auto Transport производится плавное переключение передач также как и в автомобиле с автоматической коробкой. Трансмиссия реагирует на увеличение нагрузки даже во время движения под уклон с прицепом. В этом случае, трансмиссия стремится удерживать заданную передачу и запускает систему торможения вала двигателя. В автоматизированном полевом режиме Auto Field оператор самостоятельно устанавливает предел оборотов двигателя, ниже которого происходит автоматическое переключение передачи. Для работы с орудиями агрегатированными посредством ВОМа установите нижний предел оборотов автопереключения. Во время работ по обработке почвы, для поддержания крутящего момента – установите верхний предел.

## ПРОСТОЕ ЧЕЛНОЧНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

Предусмотрено простое, без включения сцепления, изменение направление движения машины: вперед – назад. Переключение производится при помощи рычага на рулевой колонке или при помощи многофункциональной рукоятки CommandGrip™ установленной на панели подлокотника SideWinder™ II (опция). Челночный режим может быть запрограммирован на автопереключение во время изменения направления движения.



## УВЕРЕННОЕ И БЫСТРОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПОЛОСЫ, УВЕЛИЧЕННАЯ ПРОХОДИМОСТЬ, УЛУЧШЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



### БЫСТРОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ ПОВОРОТОВ

Машины New Holland лидирует в области скорости прохождения поворотной полосы. Узкая компоновка агрегатов силовой установки в сочетании с динамическими крыльями колес переднего моста обеспечивают возможность разворота машины на предельно малом радиусе. Программируемая функция челночного переключения также способствует сокращению времени разворота машины. Система Fast Steer™ - обеспечивает полный поворот рулевого колеса «от замка до замка» в считанные секунды с минимальными усилиями – вам необходимо просто удерживать кольцо Fast Steer™ на рулевом колесе, которое, при этом, превращается в пропорциональный «джойстик».



## УПРАВЛЕНИЕ ПРОХОДИМОСТЬЮ МАШИНЫ - СИСТЕМА TERRALOCK™

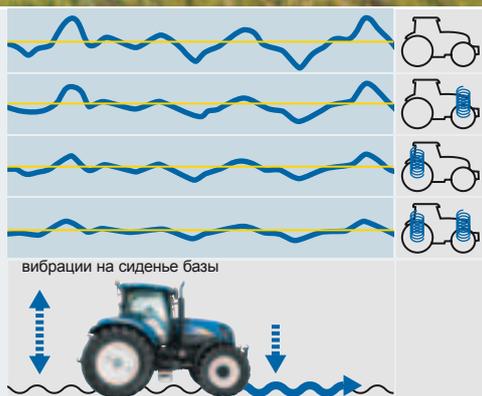
Система Terralock™ обеспечивает автоматизированное включение и выключение привода переднего моста, а также включение и выключение блокировки дифференциалов переднего и заднего моста. Система Terralock™ совершенствовалась в течение нескольких поколений тракторов. Данная система предельно проста в настройке и работе. В зависимости от скорости движения машины и угла поворота система определяет, когда необходимо включить блокировку дифференциала или полный привод. Terralock™ упрощает действия на поворотной полосе, уменьшает радиус поворота, уменьшает размазывание почвенного слоя.

## УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ МОСТОВ

Ходовые мосты машины, несмотря на легкость, имеют прочную и выносливую конструкцию. С увеличением мощности двигателя моделей T6000 линейки увеличивается уровень прочности конструкции мостов, что обеспечивает непревзойденные показатели энерговооруженности всего модельного ряда серии.

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Все модели с трансмиссией 50 км/ч в стандартной комплектации оборудованы тормозом колес переднего моста и пневмоприводом тормозной системы прицепа. На моделях оборудованных модулем SideWinder II предусмотрен тормоз вала двигателя, что позволяет удерживать заданную скорость двигателя во время движения под уклон.



## ПЕРЕДНИЙ МОСТ TERRAGLIDE™ И ПОДВЕСКА КАБИНЫ COMFORT RIDE™. ВАШ УРОВЕНЬ КОМФОРТА

Автоматическая двухступенчатая подвеска кабины Comfort Ride является ключевым элементом, обеспечивающим непревзойденный уровень комфорта оператора. Подвеска Comfort Ride снижает утомляемость во время движения. Интегрированная подвеска переднего моста Terraglide незаменима при выполнении работ по поверхностной обработке почвы, подкормке, а также при перевозке сельскохозяйственных грузов.

## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ, ПОЗВОЛЯЮЩИЕ ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



### ФРОНТАЛЬНАЯ НАВЕСКА ОРУДИЙ

Тракторы серии T6000 полностью подготовлены к установке интегрированной передней навески и ВОМа. Передняя навеска и ВОМ устанавливаются на заводе-изготовителе. Автоматизированные режимы поворотной полосы HTS предусмотрены как для задней, так и для передней системы что, в сочетании со штатным режимом Auto PTO (автомат ВОМа) позволяет быстро и просто управляться с задне-навесным и передне-навесным оборудованием. Тяги навески можно сложить, если навеска не используется. Тяги навески можно также использовать для размещения полного стандартного балластировочного грузопакета.



## АВТОМАТ ВОМА. ТОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ КОМАНД

Запуск и выключение привода ВОМа в заданное время является важным условием, например при опускании задней навески. Если время запуска или выключения привода выбрано неверно, можно повредить ВОМ. Автомат ВОМа может быть настроен на автоматический запуск и выключение привода. После настройки автомат ВОМа будет использовать заданную высоту подъема навески. Запуск привода является полностью модулированным, что необходимо для защиты привода трактора и орудия. Органы управления и настройки ВОМа расположены на панели модуля SideWinder II. Все настройки ВОМа могут быть сохранены в памяти монитора IntelliView III.

## АЛГОРИТМ ПОВОРОТНОЙ ПОЛОСЫ

Автоматизированные функции, как правило, задействованы только тогда, когда оператору удобно с ними работать. Простой и эффективный алгоритм New Holland системы автоматизированного прохождения поворотной полосы HTS совершенствовался в течение нескольких лет. Система позволяет записывать и сохранять в памяти заданную последовательность действий при прохождении поворотной полосы. Воспроизведение записанного алгоритма осуществляется в автоматическом режиме при активизации системы HTS. Простой и функциональный способ снизить утомляемость во время работы.

## ВЫСОКАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

Непрерывная грузоподъемность нижних тяг задней навески составляет 6616 кг в точке удаленной от шаровых наконечников нижних тяг на 610 мм. Задняя навеска соответствует категории III. При значительной номинальной величине общей грузоподъемности навески в 8257 кг ее конструкция и гидравлика позволяет работать с тяжелыми навесными орудиями в течение длительного времени. В конструкции навески предусмотрена динамическая подвеска и защита от перегрузки при раскачивании орудия во время транспортировки на повышенной скорости.



## МОЩНАЯ ГИДРАВЛИКА НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ



### ГИДРОСИСТЕМА С ЗАКРЫТЫМ ЦЕНТРОМ И УПРАВЛЯЮЩЕЙ МАГИСТРАЛЬЮ ЧУВСТВИТЕЛЬНОЙ К ИЗМЕНЕНИЮ НАГРУЗКИ

Гидросистема во многом определяет функциональные возможности трактора. Гидронасос основного контура гидросистемы тракторов серии T6000 с трансмиссией Range Command и Power Command обеспечивает поток в 113 л / мин. Система рулевого управления и контура включения дифференциалов ходовых мостов приводятся в действие при помощи отдельного насоса производительностью в 65 л / мин. Полная мощность системы гидравлики всегда доступна для клапанов управления внешней гидравликой, а также для навески. Во время работы задействован только необходимый объем мощности. Гидронасос с изменяемым рабочим объемом и управляющим контуром с чувствительностью к изменению нагрузки (CCLS) обеспечивает необходимый поток строго в соответствии с нагрузкой потребителя, тем самым, снижая расход топлива.



### КЛАПАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕШНЕЙ ГИДРОСИСТЕМОЙ

На тракторах данной серии устанавливается четыре клапана для соединения с внешней гидросистемой. Клапаны, на выбор, могут иметь электронное или механическое управление с индивидуальной для каждого клапана регулировкой потока. В качестве дополнения в средней части трактора может быть установлен распределитель для трех клапанов управления фронтальным погрузчиком или навеской. Клапаны распределителя в средней части машины управляются при помощи джойстика в кабине.



### РАЗРАБОТАНО ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Погрузчики New Holland 700TL специально разработаны для установки на тракторы с трансмиссией Range Command и Power Command. Отличный обзор с сиденья оператора, как на уровне грунта, так и в полностью поднятом положении, благодаря стандартному прозрачному люку в кабине. Данная особенность является отличительной чертой конструкции, как трактора, так и погрузчика 700TL. Погрузчик 700TL призван обеспечить полную производительность. Линейка погрузчиков серии 700TL состоит из четырех моделей грузоподъемностью от 2304 кг до 2808 кг и высотой подъема от 3860 мм до 4051 мм (в зависимости от типа установленных на тракторе шин).

### ИНДИВИДУАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОТОКА НА СЕМИ КЛАПАНАХ

На тракторах оборудованных модулем SideWinder™ II предусмотрена индивидуальная регулировка потока и настройка таймера на каждом клапане. Регулировка и настройка осуществляется во вспомогательном меню сенсорного монитора IntelliView™ III. В стандартной комплектации устанавливается четыре клапана управления внешней гидросистемой. В дополнении в средней части трактора может быть установлен распределитель с тремя клапанами.



## ЗАЩИЩЕННАЯ ОТ ШУМА И УДОБНАЯ КАБИНА С ПРЕВОСХОДНЫМ ОБЗОРОМ

Находясь внутри стандартной кабины «Горизонт» трактора Т6000 независимо от ее спецификации, вы ощутите, что эта кабина была создана именно для вас. Обратите внимание на регулировки сиденья и рулевой колонки. Все основные органы управления на подлокотнике размещены именно там, где вы хотели их видеть. В дополнении, безупречный круговой обзор. Уровень шума внутри значительно снижен, что значительно снижает утомляемость во время работы. В кабине «Горизонт» предусмотрено все для вашего удобства, от простой системы кондиционирования до полного климат-контроля (опция).



## ЯРКИЕ ОГНИ И СУМРАК НОЧИ

В стандартной комплектации на тракторах данной серии устанавливается полный комплект световых приборов рабочего освещения. Угол освещения можно отрегулировать в зависимости от характера выполняемой работы. Фонари рабочего освещения обеспечивают яркое и широкое освещение. Управление рабочим освещением осуществляется со специальной панели в кабине. Ксеноновые фонари предлагаются в качестве опции.

## BLUETOOTH СТАНДАРТ

Все тракторы серии T6000 оборудованы радиоприемником с Bluetooth RDS/MP3. Вы можете не только отвечать на звонки в режиме голосовой беспроводной связи - handsfree, но и слушать любимые мелодии с вашего MP3 плеера или USB карты памяти.



## ЭРГОНОМИКА И КОМФОРТ

На новой панели модуля подлокотника SideWinder™ II установлена многофункциональная рукоятка CommandGrip™. Рукоятка данного типа успешно используется на зерноуборочных и кормоуборочных комбайнах New Holland. Основными функциями можно управлять нажатием клавиши на рукоятке. Переключение передач, управление задней навеской и оборотами двигателя, изменение направления движения – все под рукой.



- Рукоятка CommandGrip™. Кнопочное переключение передачи, направления движения и управления задней навеской
- Сенсорный дисплей монитора IntelliView™ III. Доступное и наглядное отображение необходимой информации. Сенсорная настройка основных параметров и совместимость с системой параллельного вождения New Holland IntelliSteer™. К монитору IntelliView™ III можно подключить до трех видеокамер, что незаменимо для наблюдения «без слепых зон» за работой орудия.
- Джойстик управления гидравликой передней навеской и погрузчиком или клапанами внешней гидравлики.
- Манипулятор мышь управления задней навеской. Подъем тяжелых навесных орудий осуществляется с ювелирной точностью.
- По вашему индивидуальному заказу джойстик и манипулятор мыши могут быть установлены в удобном для вас месте.
- Ползунковые манипуляторы управления четырьмя клапанами внешней гидравлики.
- Точное управление оборотами двигателя, в зависимости от выполняемой задачи.
- Вытяжной ВОМ. Полностью модулированное электрогидравлическое управление ВОМом повышает уровень эксплуатационной безопасности.
- Интегрированная панель управления. Графический интерфейс с кнопочным управлением.

### УСТАНОВИТЕ ПОДЛОКОТНИК SIDEWINDER II ГДЕ ВАМ УДОБНО

- Регулировка положения подлокотника SideWinder™ II осуществляется лишь одним нажатием клавиши – его можно легко переместить в удобное для вас положение. Положение подлокотника также можно отрегулировать в зависимости от используемого оборудования.



### СИДЕНЬЕ AUTO COMFORT™

Сиденье Auto Comfort обеспечивает необходимый уровень комфорта во время многочасовой работы в кабине. Сиденье оборудовано пневморесивером увеличенного объема, который позволяет эффективно гасить вибрации корпуса. Сиденье AutoComfort является неотъемлемой частью конструкции моделей T6000 обеспечивающей плавность и мягкость хода.



### ОБЗОР ИЗ КАБИНЫ СТАЛ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

В конструкции правой двери кабины отсутствует центральная поперечная перекладина, что значительно улучшает обзор из кабины. Данная конструктивная особенность является стандартной для всех моделей оборудованных модулем подлокотника SideWinder™ II. Все модели тракторов T6000 в стандартной комплектации оборудованы прозрачным люком крыши кабины с солнцезащитной шторкой.



### СОВМЕСТИМОСТЬ С ШИНОЙ ISO BUS – ВКЛЮЧАЙ И РАБОТАЙ

Монитор IntelliView™ полностью совместим с шиной ISO BUS и может управлять различным оборудованием, включая пресс-подборщики и подкормщики. Нет необходимости устанавливать в кабине отдельные модули управления и производить постоянные переключения.



# NEW HOLLAND ГОТОВ ПРЕДЛОЖИТЬ ВАМ БОЛЬШЕЕ

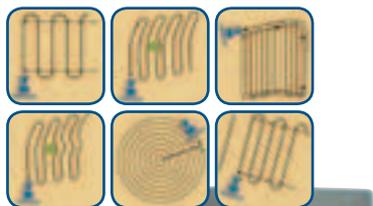
## СИСТЕМА ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ INTELLISTEER™

Тракторы серии T6000 с трансмиссией Range Command и Power Command могут быть оборудованы полностью интегрированной автоматизированной системой параллельного вождения IntelliSteer™ разработанной New Holland. Использование технологий DGPS или RTK позволяет поддерживать курс движения машины с точностью до 1- 2 см.\*. Система IntelliSteer™ является идеальной для работы с агрегатами сплошного и рядового высева. Система в значительной мере увеличивает производительность труда оператора, обеспечивая при этом, непревзойденный уровень комфорта. Использование коррекционного сигнала RTK для системы IntelliSteer™ обеспечивает точную и гарантированную ежегодную повторяемость курса следования, что является необходимым требованием аграрных технологий сегодняшнего дня. Все это, как и многое другое, становится доступным при одном лишь нажатии кнопки.

\* С использованием сигнала RTK.

## INTELLIVIEW – ЗРИМЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ

Мониторы IntelliView™ Plus II и IntelliView™ III могут использоваться в поставляемой отдельно системе параллельного вождения New Holland. Мониторы имеют сенсорный дисплей, позволяющий оперативно производить настройку и идентификацию параметров системы.



## ПРИЕМНОЕ УСТРОЙСТВО NH 262

Приемное устройство NH 262 может работать с корректирующим сигналом EGNOS, OmniSTAR или RTK. Для работы с сигналом RTK приемное устройство устанавливается на низкопрофильном крепежном кронштейне.



## БАЗОВАЯ СТАНЦИЯ RTK

Базовая станция RTK используется для передачи корректирующего сигнала, позволяющего поддерживать точность курса следования машины в пределах 1-2 см.



## НАВИГАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЛЕР II

Навигационный контроллер II производит постоянную коррекцию углового, поперечного и путевого отклонения с использованием современных 6 – осевых чиповых позиционных датчиков, позволяющих точно определить наземное положение объекта.

## СИСТЕМЫ ИНТЕГРИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ

В системе New Holland IntelliSteer™ используются датчики угла поворота. Информация с датчиков постоянно поступает на навигационный контроллер II. В системе гидравлики предусмотрен управляющий клапан, который преобразует сигнал с навигационного контроллера II в управляющий рулевой системой поток.



# ЗА РАМКАМИ ОБЫЧНОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ



## СЕРВИСНАЯ ПОДДЕРЖКА КОМАНДЫ СПЕЦИАЛИСТОВ ВЫСОКОГО КЛАССА

Специалисты сервиса вашего дилера New Holland проходят постоянную и всестороннюю подготовку необходимую для обслуживания вашей техники. Покупатель может быть уверен в том, что специалисты сервиса обладают необходимыми знаниями и навыками для комплексного обслуживания самой передовой техники New Holland.

## ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА ВАШЕГО БИЗНЕСА

CNH Capital это комплекс финансовых услуг New Holland пользующийся заслуженным уважением в аграрном секторе. CNH Capital предлагает консультационные и финансовые услуги. С CNH Capital вы можете быть уверены, что сотрудничаете с финансовой компанией специализацией, которой является сельское хозяйство.

## СЕРВИС ПЛЮС

Сервисное обслуживание от Covéa Fleet сельскохозяйственной техники New Holland с дополнительным сервисным покрытием машин с истекшим сроком гарантии производителя. Подробности спрашивайте у вашего дилера. В соответствии с определенными правовыми условиями и положениями.

## МОДЕЛИ

## T6050

## T6070

## T6080

## T6090

Тип подкотника	T6050		T6070		T6080		T6090	
	Стандарт	SideWinder II						
<b>Двигатель* New</b>	NEF		NEF		NEF		NEF	
Количество цилиндров / наддув / клапаны / соответствие стандарту	6 / T / 4v / Tier 3		6 / T / 4v / Tier 3		6 / T / 4v / Tier 3		6 / T / 4v / Tier 3	
Система питания - аккумуляторная топливная система высокого давления	●		●		●		●	
Допустимые смеси биотоплива **	B100		B100		B100		B100	
Рабочий объем (см³)	6728		6728		6728		6728	
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	104x132		104x132		104x132		104x132	
Номинальная мощность - ISO TR14396 - ECE R120 [кВт/л.с.]	93/127		104/142		114/155		121/165	
Номинальная мощность - ISO TR14396 - ECE R120								
Система управления мощностью [кВт/л.с.]	112/152		123/167		135/183		140/190	
Максимальная мощность - ISO TR14396 - ECE R120 [кВт/л.с.]	101/138		112/152		124/169		128/174	
Максимальная мощность - ISO TR14396 - ECE R120								
Система управления мощностью [кВт/л.с.]	120/163		131/178		142/193		148/201	
Номинальная скорость двигателя (об/мин)	2200		2200		2200		2200	
Максимальный крутящий момент ISO TR14396 (Нм)	593@1400		643@1400		690@1400		710@1400	
Максимальный крутящий момент ISO TR14396								
Система управления мощностью (Нм)	620@1600		678@1600		748@1600		778@1600	
Запас крутящего момента / с системой Управления мощностью двигателя (%)	47 / 28		42 / 27		37 / 28		35 / 28	
Вязкостная муфта привода вентилятора	●		●		●		●	
Замедлитель вала двигателя дросселированием выхлопа (стандарт для трансмиссии 50 км/ч)	-   O		-   O		-   O		-   O	
Объем топливной емкости (л)	285		285		285		285	
Сервисные интервалы (в часах)	600		600		600		600	
<b>Трансмиссия</b>								
Система IntelliShift™	●		●		●		●	
<b>Range Command™ Semi Powershift (40kph ECO или 50kph)</b>								
Диапазон передач / Диапазон передач с ходоуменьшителем (Вперед x Назад)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		-	
Минимальная скорость/Минимальная скорость с ходоуменьшителем (км/ч)	2.4 / 0.40		2.4 / 0.40		2.2 / 0.37		-	
Функции автомата трансмиссии	●		●		●		-	
Power Command™ Full Powershift (40км/ч ЭКО или 50км/ч)								
Диапазон передач/Диапазон передач с ходоуменьшителем (Вперед x Назад)	-		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12	
Минимальная скорость / Минимальная скорость с ходоуменьшителем (км/ч)	-		1.9 / 0.31		1.8 / 0.29		1.8 / 0.29	
Функции автомата трансмиссии	-		●		●		●	
<b>Мосты</b>								
Передний мост с приводом	●		●		●		●	
Передний мост с подвеской Terraglide™	O		O		O		O	
Угол поворота Стандарт / Terraglide™ (°)	55 / 55		55 / 55		55 / 55		55 / 55	
Система быстрого поворота Fast Steer™	O		O		O		O	
Функции Terralock™	●		●		●		●	
Динамические передние крылья	●		●		●		●	
Радиус поворота со стандартным / подрессоренным передним мостом (мм)	5450		5450		5450		5450	
<b>Система гидравлики</b>								
С закрытым центром с управляющей магистралью чувствительной к изменению нагрузки (CCLS)	●		●		●		●	
Поток основного насоса / давление насоса (л мин / бар)	113 / 210		113 / 210		113 / 210		113 / 210	
Электронная система автоматического регулирования глубины почвообработки (EDC)	●		●		●		●	
<b>Клапаны управления внешней гидравликой</b>								
Тип	Deluxe	Electro гидравл						
Макс. количество клапанов на заднем распределителе	4		4		4		4	
Джойстик	O		O		O		O	
Макс. количество клапанов на среднем распределителе	3		3		3		3	
<b>Навеска</b>								
Макс. грузоподъемность на шаровых наконечниках – 100 мм цилиндры (кг)	8257		8257		8257		8257	
Макс. грузоподъемность (на удалении 610 мм от шаровых наконечников) – 100 мм цилиндры (кг)	6616		6616		6616		6616	
Грузоподъемность передней навески на шаровых наконечниках (кг)	3568		3568		3568		3568	

● Стандарт O Опция - Нет

\* Разработано FPT Industrial \*\* В соответствии с условиями \*\*\* Типоразмер шин отличный от указанного ниже:

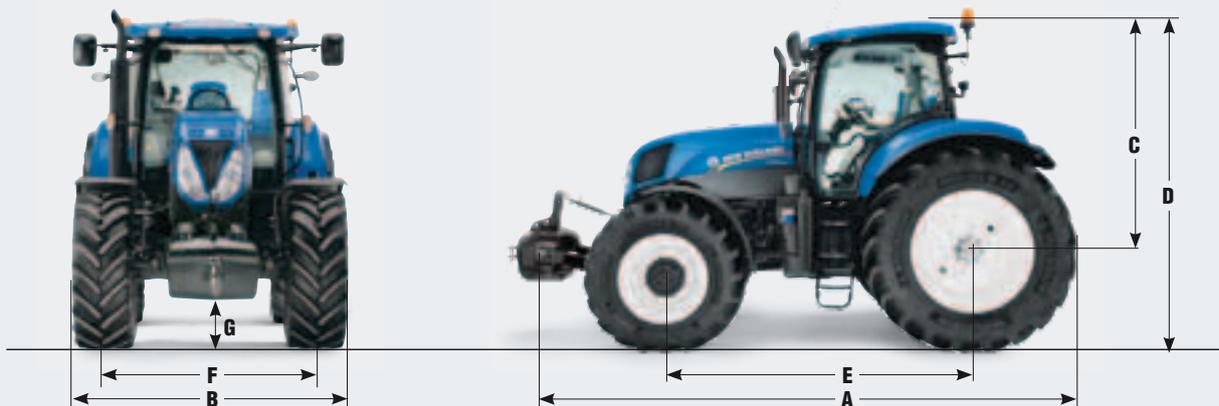
520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38, 580/70R42, 650/65R42, 18.4R42, Примечание: R42 устанавливаются только на моделях T6080 и T6090.

## МОДЕЛИ

**T6050**
**T6070**
**T6080**
**T6090**

ВОМ	T6050		T6070		T6080		T6090	
Автомат плавного запуска	●		●		●		●	
Скорость двигателя при: 540 / 540E / 1000 (об/мин)	1969 / 1546 / 2120		1969 / 1546 / 2120		1969 / 1546 / 2120		1969 / 1546 / 2120	
Автоматизация ВОМа	●		●		●		●	
Передний ВОМ (1000 об/мин)	○		○		○		○	
<b>Тип подлокотника</b>	<b>Стандарт</b>	<b>SideWinder II</b>						
<b>Тормозная система</b>								
Дросселирование выхлопа (наличие тормозной пневматики)	–	○	–	○	–	○	–	○
Тормозная гидравлика для прицепа	○		○		○		○	
Тормозная пневматика для прицепа (Стандарт для 50 км/ч)	○		○		○		○	
<b>Кабина</b>								
4 опорные стойки, кабина «Горизонт»	●		●		●		●	
Прозрачный люк в крыше	○		○		○		○	
Правая дверь с цельным остеклением	–	●	–	●	–	●	–	●
Открывающаяся правая дверь	●	–	●	–	●	–	●	–
Ксеноновый пакет освещения (устанавливается дилером)	○		○		○		○	
Сиденье с пневмоподвеской Deluxe	●		●		●		●	
Сиденье Auto Comfort™	○		○		○		○	
Сиденье инструктора	○		○		○		○	
Подлокотник SideWinder™ II	–	●	–	●	–	●	–	●
Рукоятка CommandGrip™	–	●	–	●	–	●	–	●
Электронная регулировка подлокотника SideWinder™ II	–	●	–	●	–	●	–	●
Кондиционер	●		●		●		●	
Автомат климат-контроль	○		○		○		○	
Фильтры рециркуляции воздуха	●		●		●		●	
Радио MP3 Bluetooth (беспроводная гарнитура hands free)	●		●		●		●	
Телескопические ударопрочные зеркала	●		●		●		●	
Подвеска кабины Comfort Ride™	●		●		●		●	
Программирование алгоритма поворотной полосы	○	●	○	●	○	●	○	●
Внешние клавиши управления ВОМом и навеской	●		●		●		●	
Внешние клавиши управления клапанами	–	○	–	○	–	○	–	○
Функциональный монитор с улучшенной клавиатурой	●		●		●		●	
Цветной монитор IntelliView™ III с разъемом для шины ISO 11783	○	●	○	●	○	●	○	●
Цветной монитор IntelliView Plus II с разъемом для шины ISO 11783	○		○		○		○	
Подключение до 3 видео камер (только для IntelliView™ III)	○		○		○		○	
Подготовка к IntelliSteer™	○		○		○		○	
Уровень шума в кабине ЕС 77/311 дБ (А)	70		70		70		70	
Проблесковые маяки – заводская установка (1 / 2)	● / ○		● / ○		● / ○		● / ○	
Вес								
Минимальный без баллаستировки / транспортировочный вес :								
Стандартный передний мост (кг)	5450		5450		5650		5650	
Подвеска переднего моста Terraglide™ (кг)	5750		5750		5950		5950	
Макс. Допустимый вес (кг)	10000		10000		15000		15000	

\* Место изготовления - Базилдон, Великобритания



## МОДЕЛИ

**T6050**
**T6070**
**T6080**
**T6090**

Тип подлокотника	T6050		T6070		T6080		T6090	
<b>Габариты с учетом указанного типоразмера задних шин ***</b>	<b>Стандарт</b>	<b>SideWinder II</b>						
<b>А</b> Общая длина с грузопакетом и задней навеской (мм)	600/65R38		600/65R38		580/70R42		650/65R42	
<b>В</b> Минимальная ширина (мм)	5347		5347		5347		5347	
<b>С</b> Высота от центра заднего моста до верхней части кабины (мм)	2230		2230		2180		2384	
<b>Д</b> Общая высота (мм)	2215		2215		2215		2215	
<b>Е</b> Колесная база: Стандартный мост (мм)	3040		3040		3140		3140	
Подвеска Terraglide™ (мм)	2734		2734		2734		2734	
<b>F</b> Ширина колеи (мин. / макс.) (мм)	2789		2789		2789		2789	
<b>G</b> Дорожный просвет (мм)	1630/2234		1560/2234		1600/2234		1734/2234	
	486		486		586		586	

# NEW HOLLAND – НАСТОЯЩИЙ ЭКСПЕРТ В АГРАРНОМ БИЗНЕСЕ.



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY



INTERNATIONAL

У ВАШЕГО ДИЛЕРА

Посетите наш сайт: [www.newholland.com](http://www.newholland.com) Отправьте нам сообщение по адресу [International@cnh.com](mailto:International@cnh.com)

Указанные данные являются приблизительными. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию моделей без обязательного уведомления. Оборудование на рисунках и фотографиях может быть дополнительным и реализованным не на всех моделях, а также может предназначаться для продажи на рынках других стран и регионов. Подробную информацию можно получить у специалистов нашей торговой сети. Опубликовано CNH INTERNATIONAL SA. Communications & Advertising. Bts Adv. – Отпечатано в Италии - 02/12 - TP01 - (Турин) - IR1106N/CIS