

LE STEYR IMPULS CVT JUSQU'À 200 ch

CONÇU POUR VOTRE **EXPLOITATION**



Votre partenaire de confiance.

STEYR
TRAKTOREN

IMPULS CVT

UN TRACTEUR CORPS ET ÂME

Nos ingénieurs se sont creusé les méninges pour concevoir et fabriquer un tracteur compact à 6 cylindres, capable de prendre facilement en charge tous les types de travaux sur votre exploitation.

Résultat : l'IMPULS CVT, le tracteur sur lequel vous pouvez compter

Le STEYR IMPULS CVT n'est pas un outil. C'est votre nouveau partenaire. Et même plus, si votre profession et plus une vocation qu'un simple travail. Avec un choix de moteurs six cylindres haute performance qui délivrent jusqu'à 200 ch (max. sans suralimentation), sa transmission CVT S-Control™ innovante, sa cabine à suspension pneumatique et bien plus encore, le STEYR Impuls CVT est votre partenaire de confiance en toutes circonstances – ce qui vous laisse libre de vous consacrer cœur et âme à votre travail.

» En avant toute. Fabriqué en Autriche, pour faire la différence.



04 – 05

Les nouveautés

24 – 25

Chargeur frontal S

06 – 07

**IMPULS CVT
en un coup d'œil**

26 – 29

4RM et sécurité

08 – 09

Packs

30 – 33

**Agriculture de précision
S-TECH**

10 – 15

Cabine

34 – 35

Télématique S-FLEET

16 – 17

Moteur

36 – 37

Service STEYR

18 – 19

**Transmission
S-CONTROL CVT**

38 – 39

Spécifications

20 – 23

**Attelage frontal
et arrière**



LE CONFORT SE
TRANSFORME EN MAÎTRISE
ET LA TECHNOLOGIE
EN **EFFICACITÉ**





Un nouveau confort exceptionnel

La suspension pneumatique de la cabine STEYR, de série en version Excellence, garantit une expérience de confort absolu. Elle réduit la fatigue par les longues journées au champ et sur la route.



Nouveaux réglages personnalisés S-TRONIC

Réglage individuel des paramètres de la transmission CVT S-Control™ en fonction de la tâche à effectuer.



Nouvelle disposition logique

Facilité d'attelage des outils grâce à une disposition logique. Avec une capacité de levage de plus de huit tonnes et une connectivité ISOBUS III, le Steyr IMPULS CVT vient à bout de toutes les tâches.



Nouveau – l'alliance parfaite

Que ce soit pour travailler à la ferme ou aux champs, la série S de chargeurs frontaux STEYR est parfaitement adaptée à votre tracteur et aux défis du travail quotidien.

METTEZ-VOUS AU TRAVAIL AVEC **PASSION**



Un niveau de bruit de seulement 69 dB (A) pour pouvoir travailler et téléphoner en toute quiétude.



Jusqu'à 20 projecteurs LED, pour un éclairage optimal à 360°.



Commandes simples et ergonomiques grâce à l'accoudoir Multicontroller.



Siège conducteur Dual Motion, cabine à suspension pneumatique et suspension de pont avant pour plus de confort.



Puissants, efficaces et écologiques : les moteurs 6 cylindres de 165 à 200 ch (puissance maximale) sont conformes à la norme antipollution Stage V.



Le système S-TRONIC a encore été amélioré pour offrir des fonctions de commandes configurables.



S-Control™ CVT : transmission à variation continue pour une efficacité mécanique maximale.



Une vitesse de 50 km/h au régime économique de 1 550 tr/min.



Commande de stop actif permettant de s'immobiliser en côte, sans freiner.



Système Easy-Tronic II pour l'automatisation des manœuvres en fourrières, en fonction du temps écoulé et de la distance parcourue.



Trois régimes de prise de force arrière et 1 000 tr/min pour la prise de force avant, avec possibilité de choix entre le mode Power et le mode ÉCO pour faire des économies de carburant.



Capacité de relevage maximale de 8 257 kg à l'arrière et 3 568 kg à l'avant.



Système de freinage de remorque S-BRAKE breveté, qui représente une avancée majeure en matière de sécurité du conducteur.



Chargeur frontal STEYR prêt. Blocage intégral des roues QuickTurn II avec un mouvement de braquage minimal, notamment pour les travaux au chargeur.



Combinaisons de pneumatiques adaptées à chaque type d'utilisation.



L'IMPULS CVT est compatible avec ISOBUS II et ISOBUS III.



Système d'agriculture de précision S-TECH – guidage et manœuvres automatiques grâce à S-GUIDE et S-TURN II.



S-FLEET vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données.

STEYR

6175 IMPULS
CVT



IMPULS CVT TOUT COMPRIS

Équipement complet

Pour plus de facilité, votre IMPULS CVT est disponible en trois configurations d'équipements. Custom, pour une approche à la carte, Evolution et Excellence pour une configuration très facile des options IMPULS CVT les mieux adaptées à vos besoins. Vous pouvez choisir rapidement les fonctions qui vous intéressent.

Les packs d'équipements peuvent être modifiés par STEYR sans préavis. Contactez votre concessionnaire local pour plus de détails sur les dernières configurations.

Evolution

Évolution du confort et de la performance pour les clients.

La version Evolution propose de série le relevage avant et permet d'ajouter et de retirer rapidement du lest, ainsi que de monter un outil supplémentaire pour augmenter la productivité.



» LES FAITS

- ▶ Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques et pompe hydraulique puissante (140 l/min ou 160 l/min en option)
- ▶ Prise de force 3 régimes (540/540E/1 000 ou 540E/1 000/1 000E)
- ▶ Frein de stationnement électronique de série
- ▶ Choix entre cabine STEYR Deluxe ou Active Luxury avec climatisation, siège passager et suspension
- ▶ Relevage avant de série (relevage avant + prise de force en option)
- ▶ Suspension de pont avant de série
- ▶ Écran S-TECH 700 Plus en option
- ▶ Direction standard ou pré-équipement guidage automatique STEYR S-GUIDE et direction à rapport variable en option
- ▶ ISOBUS Classe II ou III en option

Excellence

Performance maximale et confort exceptionnel

La suspension pneumatique de cabine STEYR, de série en version Excellence, garantit une expérience de confort absolu. Elle réduit la fatigue par les longues journées au champ et sur la route.



» LES FAITS

- ▶ Distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques avec pompe hydraulique de 160 l/min de série
- ▶ Prise de force 3 régimes (540/540E/1 000 ou 540E/1 000/1 000E)
- ▶ Choix entre cabine STEYR Deluxe ou Active Luxury avec climatisation, siège passager et suspension
- ▶ Relevage avant de série (relevage avant + prise de force en option)
- ▶ Suspension de pont avant de série
- ▶ Écran S-TECH 700 Plus de série
- ▶ Pré-équipement pour guidage automatique STEYR S-GUIDE et direction à rapport variable de série
- ▶ ISOBUS Classe II ou III

GOUTEZ AU **CONFORT** ET À L'ERGONOMIE

Le confort de l'IMPULS CVT

Le capot étroit offre une visibilité optimale sur la zone de travail avant. L'Absolut CVT garantit également une vue parfaitement dégagée à l'arrière sur les points d'attelage, ce qui permet d'atteler très facilement les outils. Grâce aux grands rétroviseurs télescopiques dégivrants, à réglage électrique, avec section grand angle, vous pouvez toujours garder un œil sur les outils les plus larges. Un toit vitré additionnel offre une visibilité parfaite sur le chargeur frontal.

Un nouvel essuie-glace installé en position basse offre une majoration de la surface balayée de 60% par rapport aux modèles précédents.



Visibilité parfaite. De jour comme de nuit

Parfaite visibilité panoramique totalement dégagée, grâce à la cabine panoramique à 4 montants, avec ses grandes fenêtres, son toit vitré haute visibilité et son pare-brise avant d'une seule pièce. Le kit de projecteurs de travail LED garantit une visibilité optimale, même après la tombée de la nuit. La configuration standard prévoit 6 projecteurs de travail LED à l'avant du toit et 6 à l'arrière du toit, et 4 projecteurs de travail LED de plus sur le capot. Sur demande, 4 projecteurs de travail LED peuvent être ajoutés dans le bas de chaque montant à l'avant et l'arrière de la cabine. Avec une intensité lumineuse de 2000 lumens par projecteur LED, vous verrez de nuit comme en plein jour et vous pourrez ainsi réaliser un travail efficace et précis.

» LES FAITS

- ▶ Cabine à 4 montants
- ▶ Niveau de bruit de seulement 69 dB(A)
- ▶ Pare-soleil sur les pare-brise avant et arrière
- ▶ Jusqu'à 20 puissants projecteurs de travail LED
- ▶ Caméras avant et arrière pour une meilleure visibilité lors de l'utilisation d'outils

Un poste de conduite idéal

La cabine de l'IMPULS CVT offre un espace de travail sur lequel vous pouvez compter en toutes circonstances : un faible niveau sonore de seulement 69 dB(A), des réglages ergonomiques du siège et du volant, une climatisation à réglage fin et une suspension de cabine, une suspension de l'essieu avant et un siège conducteur Dual-Motion assurent un confort maximal.

» LES FAITS

- ▶ Niveau de bruit de seulement 69 dB(A)
- ▶ Suspension mécanique ou pneumatique de la cabine.
- ▶ Climatisation à contrôle manuel ou automatique
- ▶ Radio DAB avec haut-parleur haut de gamme
- ▶ Micro mains libres
- ▶ Support pour tablettes et téléphones portables, avec prises électriques
- ▶ Nombreux compartiments de rangement, y compris une glacière



DELUXE

- ▶ Siège conducteur Dual Motion avec compensateur d'oscillations dynamique
- ▶ Chauffage de siège
- ▶ Appuie-tête orientable
- ▶ Charbons actifs pour le contrôle de l'humidité
- ▶ Volant en cuir
- ▶ Tapis



ACTIVE LUXURY

Différence par rapport à la version Deluxe

- ▶ Siège conducteur en cuir Maximo-Evolution
- ▶ Refroidissement du siège
- ▶ Suspension active à réglage automatique
- ▶ Siège passager en cuir

1

CONDUISEZ VOTRE IMPULS CVT **EXACTEMENT** COMME VOUS VOULEZ

Service parfait

Dans la cabine tout confort IMPULS CVT, vous avez tout sous contrôle. 12 raccourcis de menu librement programmables permettent d'accéder rapidement aux fonctions essentielles de l'IMPULS CVT sur le moniteur S-TECH 700. Facilité d'accès et configuration plus pratique que jamais. Le milieu de l'accoudoir Multicontroller STEYR est occupé par le panneau de commande intuitif, avec un agencement intelligent des fonctions clés de l'IMPULS CVT pour permettre aux conducteurs de tirer le meilleur parti de leur tracteur.



1 Configuration libre

Le levier du Multicontroller STEYR comporte des touches librement reconfigurables qui peuvent être attribuées au moniteur S-TECH 700. Ce qui garantit une utilisation ergonomique des fonctions IMPULS CVT et ISOBUS d'une seule main.

2 Joystick chargeur avancé

Parfaitement intégré dans l'accoudoir, le joystick électronique permet de commander le chargeur du bout des doigts avec précision et dispose de boutons d'inversion du sens de la marche et de commande de la transmission. De plus, le joystick vous permet de piloter les troisième et quatrième fonctions du chargeur.

2

» LES FAITS

- ▶ S-TECH 700 Plus : l'écran tactile couleur intégré
- ▶ Fonctionnement ergonomique grâce au Multicontroller
- ▶ Joystick et leviers de commande des distributeurs à l'avant et l'arrière
- ▶ Interrupteurs de prises de force avant et arrière
- ▶ ICP – Panneau de commande intuitif
- ▶ Leviers ECO-Drive™
- ▶ Réglages hydrauliques
- ▶ ISOBUS Aux-N

FORTE PUISSANCE, FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT

La puissance d'un moteur six cylindres à turbocompresseur

La gestion la plus intelligente du carburant. Les moteurs des modèles IMPULS CVT sont parmi les meilleurs de leur catégorie. La gestion ultra-moderne du carburant autorise rendement et productivité, sans renoncer au respect de l'environnement. Le système unique de post-traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR2 permet d'optimiser la consommation de carburant, tout en améliorant les performances et la réactivité du moteur. Le temps d'injection optimal du carburant sans recirculation des gaz d'échappement signifie que ni le moteur ni le système de refroidissement ne sont surchargés. Résultat : des intervalles d'entretien de 750 heures ! Le système n'utilise pas non plus de filtre à particules, ce qui réduit encore les coûts d'entretien.



ECO DRIVE

La double manette d'accélérateur permet de régler individuellement le régime minimum et maximum du moteur, ce qui permet d'adapter les caractéristiques du véhicule à la tâche requise et de minimiser la consommation de carburant.

1 **MODE POWER** – Traction et transport

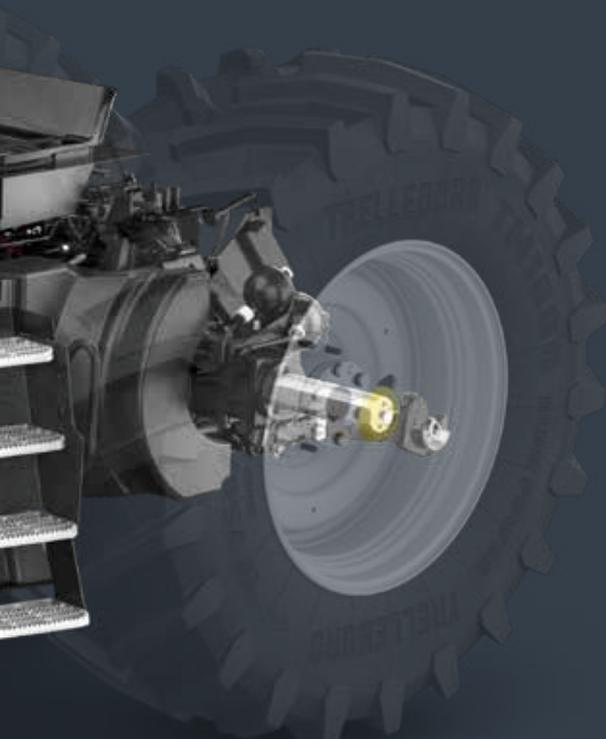
Tout le potentiel du moteur est à disposition.

2 **MODE ECO** – Traction et transport en mode économique

La manette d'accélérateur de droite permet de limiter le régime maximal du moteur pour économiser du carburant.

3 **MODE PRISE DE FORCE**

Il est possible de régler le régime moteur (PDF) souhaité à l'aide de la manette d'accélérateur de gauche. La manette d'accélérateur de droite détermine le régime moteur minimum possible, avant que la transmission ne réduise la vitesse d'avancement.



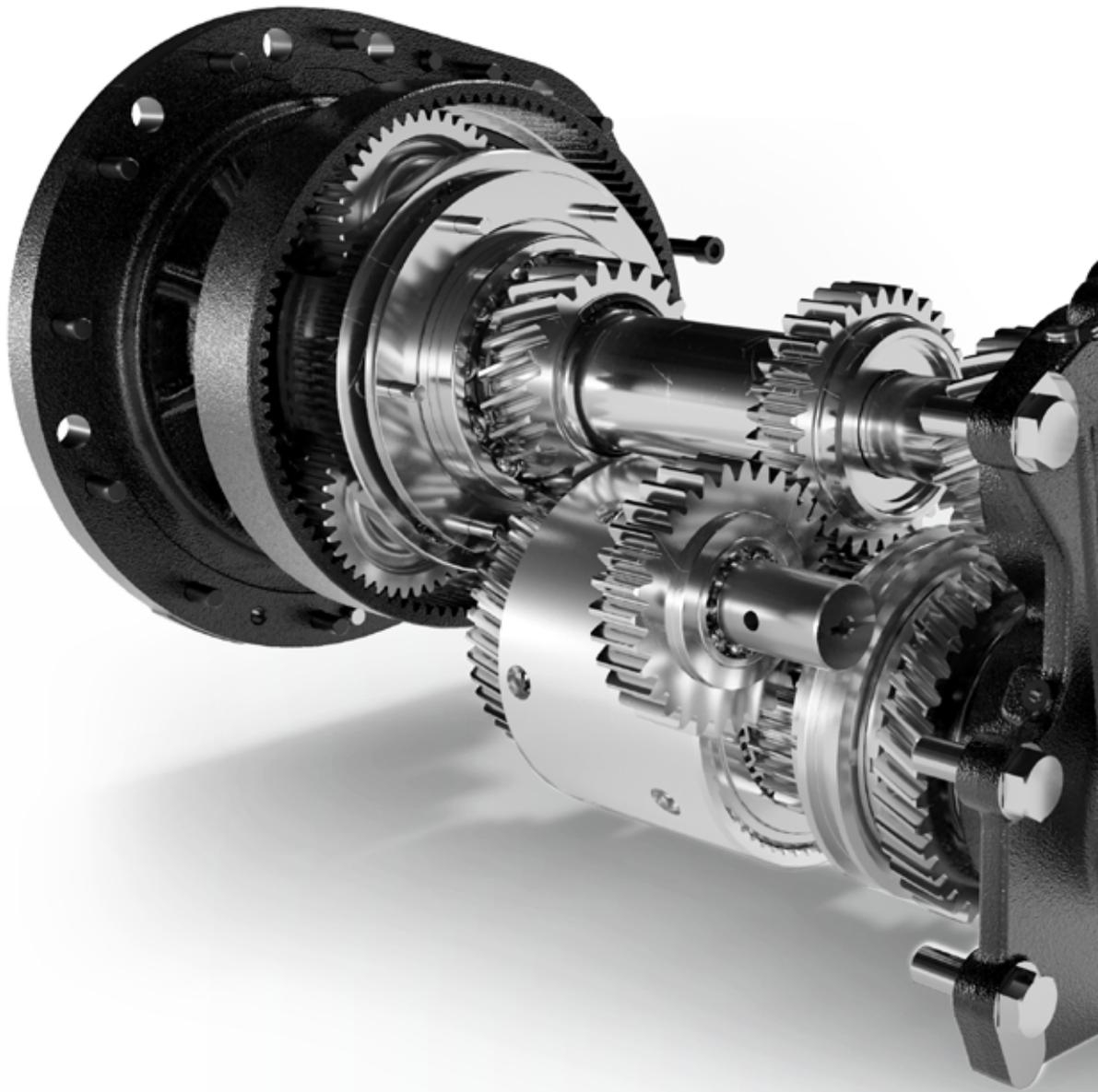
» LES FAITS

- ▶ Moteurs 6 cylindres avec turbocompresseur et intercooler
- ▶ Cylindrée de 6,7 litres
- ▶ Puissance nominale : 150 – 180 ch. Puissance maxi : 165 – 200 ch
- ▶ Couple maximum élevé jusqu'à 940 Nm
- ▶ Technologie HI-eSCR2 de FPT conforme à la norme Stage V
- ▶ Gestion moteur et transmission S-TRONIC
- ▶ Moteur entièrement compatible avec huile végétale hydrogénée ou HVO (diesel biosynthétique)
- ▶ Jusqu'à 46 % de réserve de couple
- ▶ Allongement de la périodicité des entretiens du moteur (750 heures)
- ▶ Ventilateur à inversion
- ▶ Ralentisseur sur l'échappement moteur
- ▶ Réservoir de carburant de 330 litres, pour maximiser les journées de travail

LA CONFIANCE, C'EST BIEN. **S-TRONIC** C'EST MIEUX

Transmission CVT S-Control™

Couple maximum avec une consommation de carburant minimum, commande électronique permettant des changements de direction encore plus rapides et un Stop actif pour s'arrêter en toute sécurité sur une pente raide, ce qui explique l'excellence de la transmission à variation continue S-Control™ CVT en matière de confort et d'efficacité.



Réglages personnalisés S-TRONIC

Réglage individuel des paramètres de la transmission CVT S-Control™ en fonction de la tâche à effectuer.



» LES FAITS

- ▶ Conduite sans à-coups entre 0 et 40 ou 50 km/h
- ▶ 50 km/h à régimes moteur réduits
- ▶ Deux points d'efficacité mécanique à 100 %
- ▶ Stop actif
- ▶ Technologie à double embrayage DKT
- ▶ Fonction de rétrogradation
- ▶ Gestion moteur et transmission S-TRONIC
- ▶ Dynamique personnalisée de la transmission CVT
 - Accélération / décélération
 - Vitesse d'inversion
 - Comportement de la pédale d'accélérateur
 - Réponse du couple moteur

LE CHAMPION AVEC **UNE LONGUEUR D'AVANCE** SUR TOUT AUTRE RELEVAGE/ PRISE DE FORCE

Entièrement intégré

Le relevage avant STEYR a une capacité de relevage de 3 568 kg pour les outils frontaux les plus lourds. La prise de force avant en option offre un régime de 1 000 tr/min au régime moteur de 1 895 tr/min, c'est-à-dire la plage optimale pour la puissance

L'attelage d'un équipement n'a jamais été aussi sûr et facile grâce aux interrupteurs d'attelage à distance facilement accessibles, avec en plus la caméra disponible en option qui offre une vue sur l'équipement depuis la cabine.

RELEVAGE AVANT

- ▶ Capacité de relevage maximale de 3 568 kg
- ▶ Prises sept broches pour l'éclairage et 40 A de série.
- ▶ Interrupteurs d'attelage à distance pour plus de sécurité



Excellente visibilité

La caméra avant STEYR IMPULS CVT est montée directement au-dessus du relevage avant et offre un vaste champ de vision.



PRISE DE FORCE AVANT

- ▶ Prise de force parfaitement intégrée
- ▶ Prise de force avant 1000 tr/min
- ▶ Gestion de prise de force avant
- ▶ Soft Start progressif
- ▶ Engagement électro-hydraulique sous charge

DES TRAVAUX LOURDS ? TRANSFORMEZ-LES EN **TRAVAUX LÉGERS**

Toujours entre de bonnes mains

Le système hydraulique à détection de charge de l'IMPULS CVT est basé sur une pompe à cylindrée variable à pistons axiaux dont le débit d'huile peut atteindre 160 l/min. Jusqu'à 8 distributeurs indépendants peuvent être alimentés en même temps. Le débit et la durée peuvent être réglés séparément pour chaque distributeur auxiliaire électrique. Ce qui garantit une réponse excellente de tous les appareils connectés.

Le troisième point est équipé d'un point de fixation amélioré pour renforcer la stabilité lors de l'attelage, tandis que sa position de travail peut être vérifiée à l'aide d'un indicateur pratique depuis le siège conducteur. La prise de force arrière est disponible en trois régimes.

RELEVAGE ARRIÈRE

- ▶ Capacité de relevage jusqu'à 8 257 kg
- ▶ Fixation améliorée du troisième point pour une meilleure stabilité et indicateur de position
- ▶ Système hydraulique CCLS doté d'une pompe d'une capacité maximale de 160 l/min
- ▶ Contrôle électronique du relevage (EHR)
- ▶ Ride Control – compensateur d'oscillations dynamique
- ▶ Jusqu'à huit distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques (cinq à l'arrière, trois au centre)
- ▶ Raccord Power Beyond
- ▶ Facilité de configuration grâce au moniteur S-TECH 700 Plus



Facilité de configuration

Des touches de raccourci vous permettent d'accéder directement au menu des paramètres pour configurer le levier de votre Multicontroller.

Facilité d'accès

Commandes externes sur les deux ailes pour faciliter l'attelage de l'outil.



PRISE DE FORCE ARRIÈRE

- ▶ Engagement électro-hydraulique sous charge
- ▶ Gestion de la prise de force
- ▶ Soft Start progressif
- ▶ Commandes externes sur les deux ailes
- ▶ Régimes de prise de force : 540/540E/1 000 ou 540E/1 000/1 000E



L' **ACCORD PARFAIT** JUSTE DEVANT VOUS

La nouvelle série S de chargeurs frontaux de STEYR

Que ce soit pour travailler à la ferme ou aux champs, la série S de chargeurs frontaux STEYR est parfaitement adaptée à votre tracteur et aux défis du travail quotidien. Proposés avec des spécifications supérieures, vous aurez le choix entre 20 modèles répartis sur deux lignes de produits, compatibles avec une puissance de 58 à 240 ch. De plus, vous pourrez les adapter pour couvrir toutes les applications requises pour les tâches de manutention les plus difficiles. Les supports de montage et le bras des chargeurs frontaux sont en parfaite adéquation avec vos tracteurs STEYR, ce qui vous permet d'accéder facilement à tous les points d'entretien, sans aucune entrave à la maniabilité.



Scannez le QR Code pour en savoir plus sur les chargeurs frontaux STEYR de la série S.

Gamme U

La polyvalence au service des tâches quotidiennes

La gamme U de chargeurs frontaux, polyvalents et robustes, dotée d'une mise à niveau mécanique automatique, est idéale pour les travaux quotidiens. Robustes et d'une grande facilité d'utilisation, ces chargeurs sont équipés du système FITLOCK 2+® pour un attelage/dételage rapides, ainsi que du système MACH® permettant de brancher toutes les conduites hydrauliques et électriques en toute sécurité. Ils offrent en outre un accès aisé à la 3^e fonction pour les outils qui doivent être alimentés en liquide hydraulique.

» LES FAITS

- ▶ 3 modèles
- ▶ Capacité de levage : 2 412 à 2 728 kg
- ▶ Hauteur de levage : 4,13 à 4,58 m
- ▶ Avec ou sans système de mise à niveau mécanique
- ▶ 4^e fonction en option

Gamme T

La performances sans aucun compromis

Si vous avez besoin de performances supplémentaires, la gamme T est faite sur mesure pour les applications les plus exigeantes, confort amélioré en plus.

Spécialement conçue pour les travaux intensifs, la série T est équipée du système de mise à niveau hydraulique PCH pour permettre un grand angle de remplissage allant jusqu'à 52° au niveau du sol et augmenter la puissance de levage de 35 % sans apport d'énergie supplémentaire. Avec, pour résultat, un godet plus chargé et moins de trajets de transport.

» LES FAITS

- ▶ 4 modèles
- ▶ Capacité de levage : 2 486 à 3 261 kg
- ▶ Hauteur de levage : 4,13 à 4,60 m
- ▶ Système de mise à niveau hydraulique PCM standard
- ▶ Tuyauterie et faisceau électrique entièrement intégrés dans le bras et la traverse



» CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Système FITLOCK 2+®
- ▶ Système MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator



» CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Système FITLOCK 2+®
- ▶ Système MACH®
- ▶ SHOCK Eliminator
- ▶ Système FAST-LOCK®
- ▶ Système AUTO-UNLOAD®
- ▶ MACH 2®

SÉCURITÉ, SÛRETÉ, CONFORT. **UNE** **LONGUEUR D'AVANCE** SUR TOUS LES TERRAINS



Suspension de pont avant

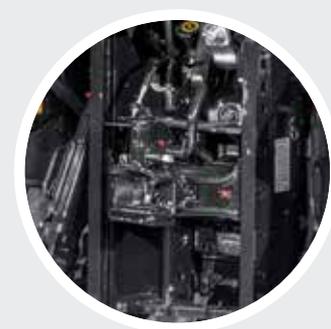
Assure plus de confort, une meilleure traction et plus de sécurité.





Large train de roulement de remorque

Facilite l'accouplement du joint cardan à l'arbre de prise de force.



Barre d'attelage de remorque automatique

L'accouplement de la barre d'attelage s'ouvre par télécommande depuis la cabine.



Boule d'attelage K80

Idéale pour les remorques en usage sévère.

Traction parfaite

Avec un excellent rapport puissance/poids et un poids maximum admissible élevé, les tracteurs IMPULS CVT sont aussi efficaces au champ que sur route. L'interaction parfaite entre tous les composants garantit une expérience de conduite unique d'une nouvelle génération.

» LES FAITS

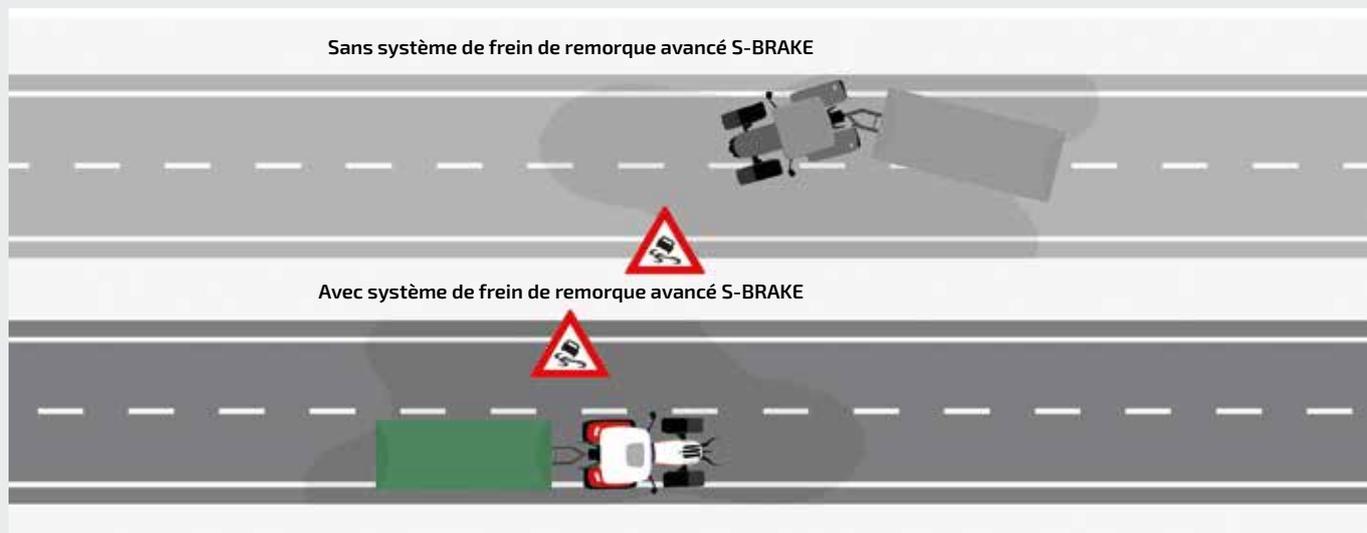
- ▶ Traction 4RM automatique et gestion du blocage de différentiel
- ▶ Suspension de pont avant
- ▶ Différentes fixations de remorque pour différents types de transport.
- ▶ Combinaison de pneus et de jantes pour chaque type d'utilisation

LE **SUMMUM** EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ POUR LES ARRÊTS À PLEINE VITESSE

La sécurité absolue

Le style de conduite moderne d'un tracteur. La série IMPULS CVT offre le système de freinage le plus complet du marché, avec le système de frein de remorque S-BRAKE. Tous les modèles sont équipés de freins à disques humides doubles (4 disques de frein sur l'essieu arrière). Les disques de frein HD plus résistants à l'usure se distinguent par une grande longévité, en particulier pour le transport. L'interaction parfaite entre tous les composants garantit une expérience de conduite unique d'une nouvelle génération.





Système de frein de remorque breveté

Grâce au frein de remorque avancé S-BRAKE, vous gardez toujours le contrôle même dans les situations difficiles. Ce système breveté reconnaît activement les conditions de conduite et stabilise l'ensemble pendant le freinage. Le tracteur et la remorque restent alignés.

» LES FAITS

- ▶ Traction intégrale et freinage sur les 4 roues
- ▶ Frein de stationnement électronique
- ▶ Système de frein de remorque S-BRAKE
- ▶ CTIS – Système de gonflage centralisé des pneus en option

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE, **FACILE À UTILISER** AU BOUT DES DOIGTS

Une précision de guidage de 1,5 cm

Le système de guidage automatique S-GUIDE basé sur le DGPS assure un guidage parallèle pour un travail en ligne droite, dans les virages et dans les fourrières. Le système assure une couverture à 100 % et repose sur la technologie XFILL qui assure le relais pendant 20 minutes en cas de perte du signal. Avec une précision allant jusqu'à 1,5 cm grâce à un réseau RTK+ complet, il n'y a aucun risque de chevauchement, même avec des conditions de terrain ou météorologiques difficiles.



S-TECH 700 Plus & ISOBUS

Le moniteur à écran tactile S-TECH 700 Plus offre un système de contrôle et de guidage de précision efficace pour les cultures. Les accessoires compatibles ISOBUS II peuvent être facilement connectés et contrôlés sans câblage supplémentaire en utilisant simplement le moniteur.



Réduisez les coûts d'intrants de votre exploitation grâce au contrôle de section

La technologie permet d'activer et de désactiver automatiquement les sections dans les zones déjà couvertes afin d'éviter les chevauchements lors des passages dans le champ, dans les fourrières et dans les champs de forme irrégulière. Cela réduit les coûts des intrants en éliminant les doubles applications de semences et d'engrais.

» LES FAITS

- ▶ Plage de précisions des signaux disponibles (signaux EGNOS, RTX Range Point, S-TECH 1, 2, 3 et S-TECH RTK+)
- ▶ Signal RTK+ haute précision en option avec niveaux de précision de 1,5 cm
- ▶ X-FILL compense les pertes de signaux RTK+ pendant 20 minutes
- ▶ Moniteur S-TECH 700 Plus à écran tactile
- ▶ Compatible ISOBUS II et ISOBUS III
- ▶ S-GUIDE est un système de guidage automatique intégré
- ▶ S-TURN II permet de faire automatiquement demi-tour à la fin de chaque rang

UNE LONGUEUR D'AVANCE MÊME DANS LES FOURRIÈRES

Bien tourner. Tout va bien

Le système de gestion des fourrières Easy-Tronic II a été conçu pour alléger le plus possible la charge de travail du conducteur lorsqu'il fait les manœuvres en bout de champ et dans de nombreuses autres situations. La technologie S-TURN II combinée à Easy-Tronic II garantit l'automatisation totale des manœuvres en fourrières. Les manœuvres, le rayon de braquage, la vitesse et le contrôle des outils sont automatisés et optimisés en fourrières. Avec, pour résultat, une augmentation de l'efficacité et une amélioration du confort.

EASY-TRONIC II ET S-TURN II

- ▶ Automatisation totale des séquences de travail
- ▶ Enregistrement et programmation en marche ou à l'arrêt
- ▶ Possibilité de programmation en fonction de la durée, du trajet et des déclencheurs
- ▶ Rappel de séquences via le Multicontroller, le moniteur S-TECH 700 Plus ou le tableau de commande intuitif ICP
- ▶ S-TURN II tourne automatiquement en bout de ligne de guidage en fonction de la position GPS et des limites des parcelles.
- ▶ Compatibilité ISOBUS Classes II et III



ISOBUS et IMPULS CVT

Vous pouvez commander les outils compatibles ISOBUS Classes II et III depuis le moniteur S-TECH 700 Plus de l'IMPULS CVT – avec l'avantage de pouvoir se passer d'un deuxième écran en cabine. Avec ISOBUS Classe III, l'outil peut commander certaines fonctions de l'IMPULS CVT, comme la vitesse en marche avant et le débit hydraulique, par exemple, pour maximiser la productivité et garantir un flux de travail constant pendant les longues journées de récolte.



LA TECHNOLOGIE QUI VOUS DONNE **UNE LONGUEUR D'AVANCE** DANS VOTRE TRAVAIL

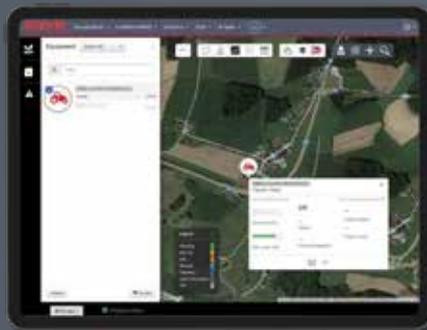
Solutions télématiques S-FLEET

S-FLEET vous permet de surveiller et de gérer à distance votre exploitation, votre flotte et vos données et donc d'optimiser vos performances, votre productivité et votre flexibilité. Visualisez vos machines avec peu ou pas de temps mort. Avec toutes les informations à portée de main, vous pouvez gérer vos tâches avec succès, quand et où vous le souhaitez !



Gardez un œil sur votre exploitation

Surveillance des cultures et de la météo
Contrôle des opérations en temps réel



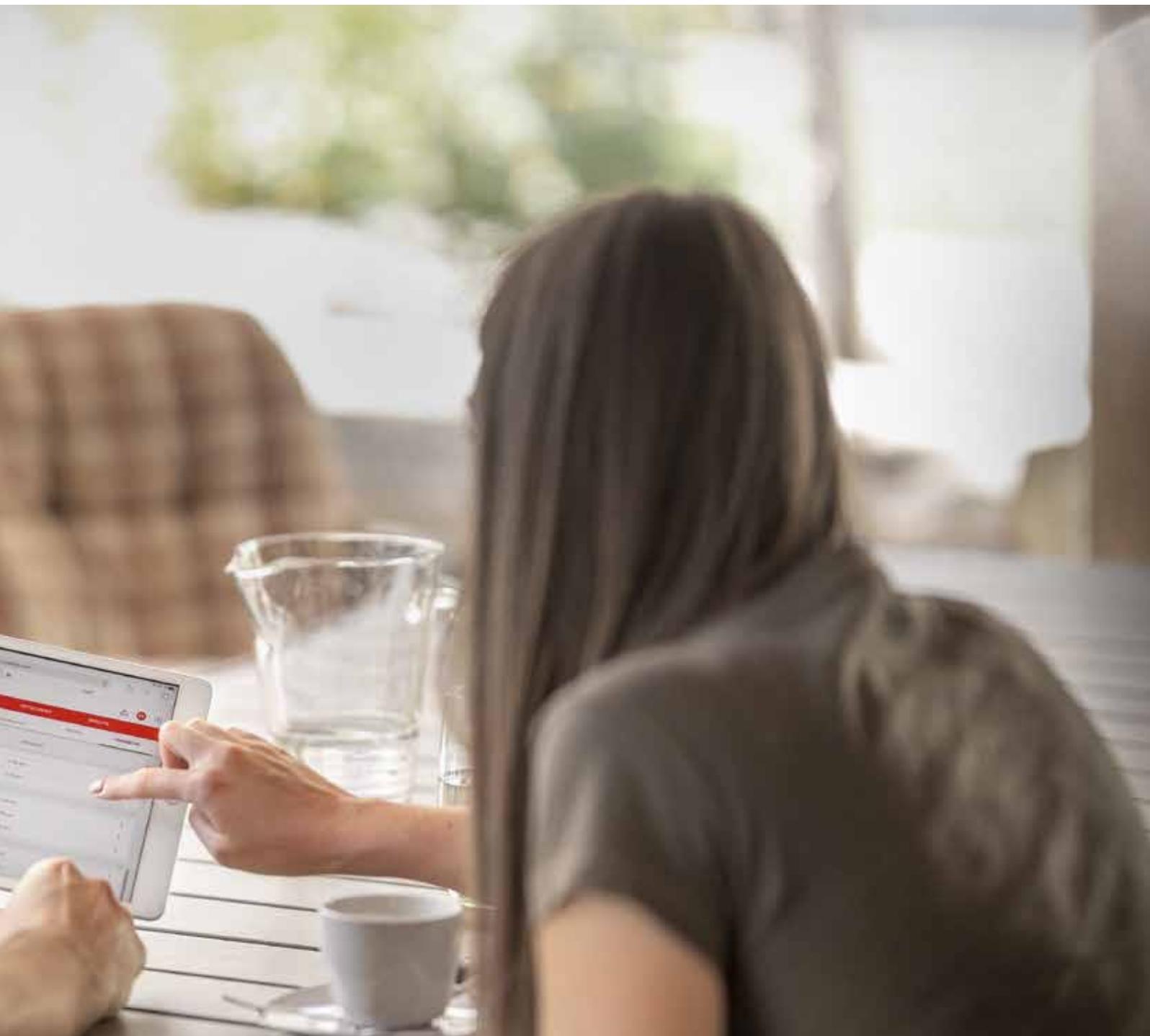
Gardez un œil sur votre flotte

Suivi et contrôle des machines
Notifications en temps utile



Gardez un œil sur vos données

Partage des données
Communiquez avec vos partenaires



Gardez un œil sur tout

Téléchargez l'application S-FLEET et gardez un œil sur vos tâches quand et où vous le souhaitez !



Un seul lieu pour gérer tous vos tracteurs et vos outils.



» LES FAITS

- ▶ Solutions télématiques S-FLEET pour une productivité maximale
- ▶ Interface conviviale
- ▶ Une gestion permettant de gagner du temps
- ▶ Visualisation des données pour faciliter les prises de décisions
- ▶ Suivez efficacement l'emplacement de votre équipement et visualisez les paramètres du matériel en temps réel
- ▶ mySTEYR est votre destination pour l'assistance produit STEYR
- ▶ Solutions pour flottes mixtes - DataConnect

TOUJOURS À VOS CÔTÉS

Les tracteurs haut de gamme méritent des soins haut de gamme. Peu importe ce dont vous avez besoin, ou ce dont vous pourriez avoir besoin. Les produits et services STEYR sont disponibles 24h/24, 7j/7. Aujourd'hui et toujours.

PIÈCES STEYR

LA QUALITÉ JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS. PIÈCES D'ORIGINE STEYR

Nos pièces d'origine certifiées sont conçues pour votre tracteur STEYR en suivant avec précision le cahier des charges de nos ingénieurs et sont soumises à des tests de qualité extrêmement rigoureux en matière de conformité, de robustesse, de sécurité et d'endurance. Elles durent plus longtemps et sont plus performantes. Avec le temps. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos concessionnaires STEYR pour assurer la disponibilité et les livraisons le jour même et donc vous éviter de longues périodes d'immobilisation de vos machines.

L'ALTERNATIVE APPRÉCIABLE. PIÈCES REMAN DE STEYR

LES PIÈCES REMAN de STEYR sont le résultat d'un processus industriel complet de démontage, de nettoyage, de traitement et de réassemblage, qui garantit au final une fiabilité à 100 %. C'est pourquoi ces pièces sont également accompagnées d'une garantie de 12 mois, ce qui vous permet d'économiser jusqu'à 30 % par rapport aux pièces neuves. Et elles respectent l'environnement.

OPTIMISEZ VOTRE TRACTEUR. ACCESSOIRES STEYR

Avec nos accessoires et nos kits, vous pouvez optimiser et personnaliser votre tracteur STEYR en fonction de vos besoins - ajoutez un préchauffeur de carburant, des phares supplémentaires, des caméras de recul, des unités de contrôle et bien plus encore pour un résultat exclusif et efficace.



SERVICES STEYR

ASSISTANCE TECHNIQUE

Les experts des Services STEYR, sur le terrain, chez votre concessionnaire ou auprès de la permanence téléphonique, sont prêts à vous proposer des solutions rapides et efficaces grâce à leur connaissance approfondie des équipements STEYR.

ASSISTANCE SUR LE TERRAIN

Des techniciens spécialisés STEYR peuvent se déplacer sur votre exploitation avec une camionnette spéciale entièrement équipée pour effectuer des travaux d'entretien et de réparation sur site. Ces camionnettes transportent les derniers outils de diagnostic électronique et les kits de réparation de première urgence.

///PREMIUM SERVICE

Chez STEYR, nous proposons le SERVICE PREMIUM, notre service d'assistance disponible 24h/24 et 7j/7 pour répondre à tous vos besoins. Appelez-nous au 080078397000 – appel gratuit Travaillant en étroite collaboration avec le réseau de concessionnaires STEYR, nous offrons un service de haute qualité à nos clients et fournissons une réponse rapide à toute demande, qu'il s'agisse d'informations générales ou d'assistance technique, afin de réduire au maximum les temps d'arrêt de leurs machines.

///STEYR PROTECT

STEYR PROTECT est le programme d'extension de garantie du fabricant développé pour protéger votre investissement contre les coûts imprévisibles ou les temps d'arrêt de vos machines. STEYR PROTECT est une extension de la garantie standard du fabricant (première année) qui consiste en :

- Garantie du fabricant
- Meilleure couverture possible
- Optimisation du coût total de possession
- Augmentation de la rentabilité
- Plus grande valeur résiduelle
- Possibilité de transfert sur le marché

SPÉCIFICATIONS

MODÈLE		6150 IMPULS CVT		6165 IMPULS CVT		6175 IMPULS CVT	
TRANSMISSION							
S-Control™ CVT Transmission à variation continue Vitesse d'avancement* 0-50 km/h ou 0-40 km/h ECO		•		•		•	
MOTEUR							
Moteur diesel Common Rail avec technologie HI-eSCR2, 24 soupapes, turbocompresseur et refroidisseur, conforme aux normes antipollution Stage V Nombre de cylindres / Cylindrée [cm³]		6 / 6 728		6 / 6 728		6 / 6 728	
Puissance moteur max. ECE R120 ¹⁾ [kW/ch]	Puissance nominale du moteur ECE R120 ¹⁾ [kW/ch]	121 / 165	110 / 150	132 / 180	121 / 165	147 / 200	132 / 180
Puissance moteur max. ECE R120 ¹⁾ PowerPlus ²⁾ [kW/ch]	Puissance nominale du moteur ECE R120 ¹⁾ PowerPlus ²⁾ [kW/ch]	140 / 190	129 / 175	154 / 210	140 / 190	165 / 225	151 / 205
Régime moteur à la puissance moteur max. [tr/min]	Régime moteur nominal [tr/min]	1 800 – 1 900	2 200	1 800 – 1 900	2 200	1 800 – 1 900	2 200
Couple max. avec PowerPlus ²⁾ [Nm à 1 500 tr/min]		805		875		940	
Couple max. [Nm à 1 500 tr/min]		700		770		840	
Réserve de couple OCDE Standard / PowerPlus ²⁾ [%]		46 / 44		46 / 44		46 / 44	
Réservoir de carburant Diesel / AdBlue® [L]		330 / 48		330 / 48		330 / 48	
PRISE DE FORCE Changement de vitesse électro-hydraulique progressif avec gestion de la prise de force en option							
Régime de prise de force [tr/min] 540 / 540E / 1 000 ou 540E / 1 000 / 1 000E		• / •		• / •		• / •	
Régimes moteur [tr/min] 1 969 / 1 546 / 1 893 ou 1 592 / 1 893 / 1 621		• / •		• / •		• / •	
Type d'arbre de prise de force		1 3/8" 21 cannelures / 1 3/8" 6 cannelures					
Prise de force avant 1 000 au régime moteur 1 895 [tr/min].		•		•		•	
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Contrôle électronique de relevage (EHR) avec compensateur d'oscillations dynamique Ride Control		•		•		•	
Débit de pompe max. avec contrôle de pression/volume, LS	140 l/min	•		•		•	
	160 l/min	•		•		•	
Pression du système max. [bar]		210		210		210	
Capacité de relevage max. [kg]		8 257		8 257		8 257	
Distributeurs auxiliaires	arrière, jusqu'à 5 électriques pouvant être configurés	•		•		•	
	centraux, jusqu'à 3 électriques	•		•		•	
Relevage hydraulique Cat II/III avec crochet arrière d'attelage rapide		•		•		•	
Attelage avant intégré* Capacité de relevage max. [kg]		3 568		3 568		3 568	

MODÈLE		6150 IMPULS CVT	6165 IMPULS CVT	6175 IMPULS CVT
TRACTION INTÉGRALE				
Engagement électro-hydraulique avec gestion de la traction		●	●	●
ESSIEU AVANT DIRECTEUR				
Pont avant suspendu		●	●	●
Système de direction Système hydraulique à détection de charge		●	●	●
Volant Réglable en hauteur et inclinable		●	●	●
Angle de braquage largeur de voie ³⁾ de 1 829 mm [°]		55	55	55
Rayon de braquage min. largeur de voie ³⁾ de 1 829 mm [m]		5,45	5,45	5,45
FREINS				
Freins à disques humides Dual, à commande hydraulique		●	●	●
Freinage sur les quatre roues avec Opti-Stop.		●	●	●
Système de freinage à air comprimé à deux conduites		●	●	●
SYSTÈME DE FREIN DE REMORQUE S-Brake		●	●	●
SUR PNEUS				
Taille maximum des pneus⁴⁾	Avant	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
	Arrière	710/70 R38	710/70 R38	710/70 R38
POIDS				
Poids d'expédition approximatif* Standard / essieu avant suspendu [kg]		6 480 / 6 782	6 480 / 6 782	6 480 / 6 782
Poids total admissible [kg]		11 500	11 500	11 500
DIMENSIONS³⁾				
Longueur max. avec attelages inférieurs avant et arrière abaissés [mm]			5 316	
Largeur min. entre les garde-boues arrière – garde-boue étroit / large [mm]			2 060 / 2 476	
Hauteur totale [mm]			3 026	
Empattement [mm]			2 789	
Largeur min. / max. voie avant [mm]			1 325 – 2 285	
Largeur min. / max. voie arrière [mm]			1 430 – 2 230	

● Standard ● Option – Non disponible

* Selon la législation et les spécifications du pays

¹⁾ ECE R120 correspondant aux normes ISO 14396 et 97/68/CE

²⁾ Power Plus est disponible sur la base de critères préalablement définis pour le transport et l'utilisation de la PTO

³⁾ Avec pneus standard

⁴⁾ Autres pneus disponibles en option comme équipements spéciaux (c'est-à-dire avec supplément de prix)



Vous conduisez mieux quand vous êtes en sécurité. Avant toute utilisation, prenez le temps de lire les instructions. Assurez-vous que tous les éléments en mouvement fonctionnent parfaitement. Lisez attentivement les plaques informatives disposées çà et là sur votre machine. Utilisez aussi systématiquement les équipements de sécurité pour votre protection. Cette publication est destinée à une diffusion internationale. La disponibilité de certains modèles et les équipements de série et en option peuvent varier d'un pays à l'autre.



STEYR se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'effectuer toute modification du design et des caractéristiques techniques sans que cela ne l'engage de quelque manière que ce soit à en équiper les unités déjà vendues.

Les indications, descriptions et illustrations contenues dans la présente brochure sont aussi précises qu'elles pouvaient l'être au moment de la mise sous presse. Toutefois, elles peuvent également être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent représenter les équipements en option ainsi que l'équipement standard non complet.

TP01 / SM / 01.23 / Imprimé en Autriche – Code n° 22S0047BFO
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN