SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION

SÉRIE SV - STAGE V

CHARGEUSES-PELLETEUSES



550SV | 580SV | 590SV | 695SV

ACROSS
HISTOIRE





1842
Naissance de CASE.

1869
Naissance du premier moteur à vapeur portatif CASE installé sur une machine de construction routière !

1957
CASE produit la première chargeuse-pelleteuse intégrée industrielle.

1959
Le modèle CASE 420 est le premier à moteur diesel.

1964
CASE est le premier fabricant à développer un godet plongeur extensible, le CASE Extendahoe breveté.

1999
CASE est la première entreprise à proposer une transmission powershift sur une chargeuse pelleteuse.

2000
CASE est la première entreprise à proposer une attache rapide intégrée à une chargeuse pelleteuse.

2001
La pelleteuse CASE de série M figure parmi les 100 meilleurs produits répertoriés par le magazine « Construction Equipment ».

2005
CASE produit sa 500 000e pelleteuse.

2016
L'offre de pelleteuses CASE s'élargit avec l'introduction des options de pelleteuses à « vérins en ligne » et de « bras de chargeuse droit ».

2019
CASE fête son 60e anniversaire. L'avenir en marche.

2020
CASE présente la première chargeuse-pelleteuse industrielle entièrement électrique (modèle 580 EV) en Amérique du Nord.

2021
CASE présente une chargeuse-pelleteuse Stage V dotée d'une toute nouvelle cabine, élevant le confort de l'opérateur à un niveau supérieur.

2025
CASE lance sur le marché l'évolution de la série SV, en introduisant plusieurs nouvelles fonctionnalités améliorant les performances et la productivité.

2026
CASE élargit son offre en Europe en lançant la nouvelle 550SV sur le segment des moins de 80 ch.

CHARGEUSES-PELLETEUSES SÉRIE SV
LE NEC PLUS ULTRA

CHARGEUSE-PELLETEUSE CASE
L'originale, prête à tout

CASE a toujours été à l'avant-garde de l'industrie des tracteurs-chargeuses-pelleteuses, et ce dès le lancement de la toute première chargeuse-pelleteuse intégrée en 1957.

Au fil des ans, nous avons constitué un solide patrimoine d'innovations industrielles, optant toujours pour les meilleures performances et les meilleurs composants de leur catégorie, et recourant aux technologies les plus fiables et les plus performantes, choisissant toujours des solutions aptes à améliorer la productivité.

Il n'est donc pas surprenant que, face au défi que représente le respect des normes d'émissions des moteurs Stage V, nous ayons choisi « la méthode CASE », des performances et une efficacité énergétique sans compromis.

Et nous n'avons pas limité nos efforts à la puissance et aux performances : avec la série SV, nous avons élevé le confort de l'opérateur à un niveau supérieur grâce à une cabine entièrement repensée!

En 2025, nous faisons évoluer l'expérience utilisateur avec la nouvelle génération de tractopelles Série SV, intégrant de nombreuses améliorations pour renforcer la productivité, la polyvalence et la facilité d'entretien.

Aujourd'hui, notre gamme s'enrichit d'un nouveau modèle : le 550SV.
Avec son arrivée sur le segment des tractopelles de moins de 80 ch, le 550SV a été développé selon une approche pragmatique et efficace, offrant une configuration parfaitement adaptée aux exigences de ce marché.
Simple, robuste et polyvalent, il répond pleinement aux attentes des clients à la recherche d'une machine productive et économique.



CONFORT DE L'OPÉRATEUR
DE NIVEAU SUPÉRIEUR









CABINE PLUS VASTE

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
+ Intérieur et extérieur entièrement repensés	Un confort intégral, une ergonomie idéale
+ Conception des consoles avant et gauche	Accessibilité améliorée de la cabine
+ Habitabilité améliorée et repensée autour de l'opérateur	Confortable dégagement des genoux et des pieds lors de la rotation du siège de la position chargeuse à la position pelleteuse
+ Cabine à faibles niveaux de bruit	La tranquillité garantie au poste de travail !
+ Commandes et interrupteurs idéalement positionnés	Accessibilité facilitée en position chargeuse comme en position pelleteuse
+ Réglage des positions de support des manipulateurs "pilot"	Ergonomie optimisée
+ Meilleure capacité de stockage interne de sa catégorie : 2 compartiments verrouillables, 2 porte-bouteilles/gobelets, un compartiment réfrigéré (*) et 4 plateaux ouverts	Un espace de rangement pour tous les objets indispensables et un endroit pour garder les repas et les boissons au frais
+ Excellente visibilité à 360°	Une productivité et une sécurité accrues sur le chantier et sur la route
+ Large siège pour une assise confortable : l'option avec suspensions pneumatiques deluxe offre des caractéristiques haut de gamme (*)	Hauteur, soutien lombaire et accoudoirs entièrement réglables, avec chauffage
+ Système de climatisation performant et fenêtres entièrement ouvrables	Cabine parfaitement ventilée

(*) Applicable uniquement sur les 580SV, 590SV, 695SV. | (**) Applicable uniquement sur le 550SV. | Si non spécifié, applicable sur tous les modèles.

CABINE CONÇUE AFIN DE LA RENDRE PLUS AGRÉABLE À VIVRE, PLUS FONCTIONNELLE ET PLUS SÛRE

CARACTERISTIQUES	AVANTAGES
+ Radio Bluetooth	Située sur le pilier droit, elle est facilement accessible dans toutes les positions
+ Compteur de vitesse	Situé sur la console avant, pour une plus grande sécurité de conduite
+ Essuie-glace à 2 vitesses (*)	Meilleure visibilité par temps de pluie ou de neige
+ Inverseur de marche FNR sur la poignée de la chargeuse (*)	Changement du sens de transmission facilité dans les applications de chargement
+ Interrupteur à roulette sur les joysticks pilotes	Extension rapide et précise de l'extension de balancier
+ Support pour téléphone portable	Situé sur le pilier droit, il est facilement accessible dans toutes les positions
+ Prises 12V et USB	Idéalement situés sur la console de droite
+ Phares de travail à led	La nuit n'est plus un obstacle et le travail est aussi performant qu'en plein jour
+ Direction confort (*)	Idéal pour les espaces restreints, augmente l'efficacité et maximise la productivité
+ Retour godet en position creusement. Activation/Désactivation (*)	Pas de chute d'objets en cas d'engagement involontaire du Retour Remise à plat
+ Activation du ralenti au freinage (*)	Conduisez votre tractopelle de manière « régulateur de vitesse » pendant le déplacement.
+ Remontée automatique des stabilisateurs (*)	Reprendre l'activité plus facilement et rapidement
+ Tableau de bord numérique (**)	Interface intuitive

(*) Applicable uniquement sur les 580SV, 590SV, 695SV. | (**) Applicable uniquement sur le 550SV. | Si non spécifié, applicable sur tous les modèles.

DES PERFORMANCES DURABLES

580SV - 590SV - 695SV



DU JAMAIS VU !

Malgré les exigences strictes de la norme Stage V en matière d'émissions, nous n'avons concédé aucun compromis en matière de performances !
Le **moteur 3,6 litres FPT Stage V** conserve les mêmes **caractéristiques de puissance et de couple** que son prédécesseur de Stage IV, qui est le meilleur de sa catégorie.

F36
3,6 l 4 cylindres 16v, injection à rampe commune

Compact HI-eSCR2

FAIBLES ÉMISSIONS

+ Le moteur FPT de 3,6 litres permet une réduction considérable des émissions, répondant aux exigences strictes **de Stage V, sans aucune répercussion sur la consommation de carburant et d'urée par rapport à Stage IV**,
+ **Système de post-traitement Hi-eSCR2 compact** conçu avec FPT spécifique pour les applications de chargeuses-pelleteuses
+ **Le mode ECO** est de série sur toutes les unités et permet des **économies de carburant de l'ordre de 10%**
+ Respectons l'environnement !!

Arrêt automatique du moteur : Arrêt automatique du moteur lorsque l'engin est inactif pendant plus de 3 minutes
Ralenti automatique : Réduction automatique de la vitesse du moteur lorsque l'engin est inactif pendant plus de 5 secondes
- Entièrement compatible avec diesel HVO
- Option lubrifiants wwbiodégradables

550SV



TOUJOURS AUSSI EFFICACE !

Sur le segment des moins de 80 ch, la nouvelle 550SV conserve tout l'ADN CASE : performances, productivité et sobriété énergétique.
Grâce à son **moteur FPT Stage V de 2,8 litres**, elle délivre une réponse rapide à l'accélération, une **puissance parfaitement maîtrisée et une consommation optimisée**, pour répondre efficacement aux besoins des chantiers les plus exigeants.

FAIBLES ÉMISSIONS

+ Conforme à la réglementation Stage V, le moteur FPT de 2,8 litres associe faibles émissions, consommation maîtrisée et coûts d'exploitation réduits.
+ **Son système de post-traitement compact ne nécessite aucun AdBlue®, simplifiant ainsi l'utilisation quotidienne.**
+ La 550SV est également compatible avec les carburants alternatifs paraffiniques (HVO, GTL, BTL, CTL) ainsi qu'avec le biodiesel B7, pour une exploitation plus durable et plus flexible.

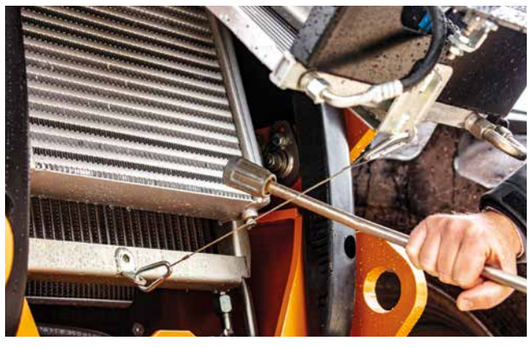
DES PERFORMANCES DURABLES





MAINTENANCE SÛRE, FACILE ET PEU COÛTEUSE

+ **Accès au moteur unilatéral pour** l'entretien, tous les fusibles et relais sont confortablement situés dans la cabine pour faciliter et accélérer les opérations de maintenance
+ **Système de post-traitement sans entretien** permettant de réduire les coûts d'exploitation et de maximiser les temps de fonctionnement de l'engin (*)
+ Frais d'exploitation minimaux avec intervalle de vidange de **500 heures et combustion EGR efficace à faible taux (<10%)** (*)



+ **La fonction d'arrêt automatique de protection du moteur** stoppe automatiquement celui-ci lorsque les paramètres principaux du moteur et de la transmission ne correspondent pas à des conditions de fonctionnement appropriées. Un moyen de plus pour réduire les coûts de maintenance extraordinaire ! (*)
+ **Accès facile au radiateur pour le nettoyage :** Un seul loquet pour ouvrir et fermer ; maintien automatique ouvert de la grille, du refroidisseur d'air de suralimentation et du refroidisseur d'huile (vérin à gaz). Câbles et supports limitant l'angle des composants, prévenant les forces excessives (*)

(*) Applicable uniquement sur les 580SV, 590SV, 695SV. | (**) Applicable uniquement sur le 550SV. | Si non spécifié, applicable sur tous les modèles.

CHARGEUSES-PELLETEUSES SÉRIE SV

UNE GRANDE SOUPLESSE D'UTILISATION POUR UNE PRODUCTIVITÉ ÉLEVÉE



LA FIABILITÉ EXCEPTIONNELLE DES PELLETEUSES CASE (*)

+ **Balancier externe Extendahoe exclusif** : tous les éléments en contact avec le sol sont **protégés** contre les impacts et l'accumulation de matériau
+ La conception de la flèche, légèrement courbée, optimise les travaux de fouille et simplifie le déversement dans un tombereau
+ **Profil bas pour un transport facile**
+ **L'attache rapide hydraulique intégrée brevetée CASE** permet de changer les différents godets de pelle d'un simple geste depuis la cabine, tout en maintenant les performances de la pelleteuse, comme si les accessoires étaient montés directement.
+ Dents accrocheuses permettant une **excellente rétention du matériau**
+ **Amortissement de l'oscillation** pour un maniement précis de la pelleteuse et un meilleur confort de l'opérateur.
+ **Power Boost et Power Lift** pour de meilleures performances de la pelle rétro

BRAS DE CHARGEMENT PORTE-OUTIL

+ **Prédisposition attache rapide hydraulique** pour basculer aisément et rapidement entre les options. (*)
  Note : Attache rapide hydraulique et commande disponibles via le service Pièces pour l'ensemble des modèles.
+ **capacité de levage exceptionnelle de la chargeuse combinée au levage parallèle mécanique**, maintenant améliorée avec une vitesse accrue pour offrir une plus grande productivité.



(*) Applicable uniquement sur les 580SV, 590SV, 695SV. | (**) Applicable uniquement sur le 550SV. | Si non spécifié, applicable sur tous les modèles.



PELLETEUSE À VÉRINS EN LIGNE

+ **Excellente visibilité** grâce au cadre plus étroit
+ Résistance élevée aux contraintes grâce à la répartition équilibrée de l'effort le long de la flèche
+ **Prédisposition attache rapide hydraulique** pour changer aisément et rapidement entre les godets (*)
  NOTE : L'attache rapide hydraulique et sa commande sont disponibles via le service Pièces pour tous les modèles
+ **Amortissement de l'oscillation** pour un maniement précis de la pelleteuse et un meilleur confort de l'opérateur (*)
+ **Power Boost and Power Lift** Pour de meilleures performances (*)

BRAS DE LA CHARGEUSE DROIT (***)

+ **Portée et capacité de levage accrues** : la solution idéale pour les professionnels nécessitant d'un point de basculement particulièrement élevé.
+ La structure simple assure **une grande visibilité** et de faibles coûts de maintenance
+ **La fonction anti-basculement** maintient le godet dans la bonne position pendant le levage de la charge, sans risque de déversement de matériau





(*) Applicable uniquement sur les 580SV, 590SV, 695SV. | (**) Applicable uniquement sur le 550SV.
(***) Uniquement sur le 550SV. | Si non spécifié, applicable sur tous les modèles.

PRINCIPALES RAISONS
D'OPTER POUR LA NOUVELLE SÉRIE SV

PERFORMANCE ET PRODUCTIVITÉ

+ **Elle a la meilleure puissance motrice de sa catégorie**
+ **Elle présente les meilleures performances de l'industrie en matière de levage, de chargement et de creusement du bras de chargeur et de la pelle rétro**
+ Interrupteur F-N-R sur la poignée de la chargeuse pour **un changement aisé du sens de transmission** dans les applications de chargement (*)
+ Interrupteur à roulette sur les joysticks de pelle pour **une extension rapide et précise du balancier extensible**
+ Les opérations avec la pelleteuse CASE sont garanties par la **fiabilité exceptionnelle des pelleteuses CASE** (*)
+ **Attache rapide hydraulique intégrée brevetée CASE** (*)
+ **Déport latéral hydraulique** permettant un repositionnement facile et rapide de la pelleteuse dans toutes les conditions de travail, tout en préservant tous les types de sol (*)
+ **Power Boost** - Augmentation momentanée de la puissance hydraulique (+15%) pour les fonctions de la pelle rétro, nécessaire par exemple pour percer le gel, arracher une souche d'arbre ou soulever un morceau de trottoir (*)
+ **Power Lift** - Il augmente la pression de décharge hydraulique des fonctions de la pelle rétro tout en réduisant simultanément le régime moteur, ralentissant la réponse hydraulique tout en permettant des capacités de levage plus élevées (+15%) pour des opérations de précision telles que la pose de tuyaux (*)
+ **Transmission automatique Direct Drive.** Elle s'engage en 3ème et 4ème vitesse et verrouille la puissance du moteur sur la transmission pour augmenter la capacité de montée et l'accélération tout en réduisant les temps de déplacement sur le chantier et la consommation de carburant (*)

CONFORT

+ **Habitabilité exceptionnelle de la cabine** conçue autour de l'opérateur
+ **Radio Bluetooth et compteur de vitesse** pour des conditions de travail améliorées et une conduite plus fluide et plus sûre
+ **Excellente visibilité** pour des opérations productives et sûres les bras chargeurs et les types de pelles.
+ **Capacité du compartiment de rangement en cabine inégalée**
+ Pare-brise entièrement ouvrable pour une **ventilation parfaite de la cabine**
+ **10 Phares de travail à LED** : des performances de travail remarquables de nuit comme de jour.
+ **Direction confort** - Elle réduit de moitié le nombre de tours pour passer d'une butée à l'autre par rapport à la direction standard (*)
+ **Tableau de bord numérique** avec interface simple et intuitive (**)

COÛT TOTAL DE POSSESSION

+ Le moteur 3,6 litres **FPT Stage V** réduit considérablement les émissions pour une **consommation de carburant identique, par rapport au moteur Stage IV,** et a des coûts de maintenance **faibles** (*)
+ **Le mode ECO** est de série sur toutes les unités et permet une économie de consommation de carburant de 10% (*)
+ **Arrêt du moteur et ralenti automatique** : pour **faire des économies de carburant**, **mais aussi par respect pour l'environnement** (*)
+ **La pompe à cylindrée variable** réduit la consommation, en ne fournissant de l'huile que lorsque c'est nécessaire
+ Être une entreprise leader de l'industrie des chargeuses-pelleteuses ne signifie pas seulement mettre en valeur un riche patrimoine d'engins issus d'une solide expérience, mais aussi **doter ceux-ci de la technologie de pointe la plus performante et sélectionner les meilleurs fournisseurs de la catégorie**.
  Cela se traduit par une **fiabilité élevée, une durée de vie utile plus longue, une productivité accrue et des coûts de maintenance réduits** (*)
+ **Accès facile au radiateur** pour l'entretien (*)
+ **Le moteur FPT Stage V de 2,8 litres** offre un excellent couple à bas régime et une consommation de carburant optimisée, répondant parfaitement aux exigences des applications de tractopelles compactes (**)
+ **L'architecture simplifiée de la machine** réduit la complexité des opérations de maintenance, diminuant ainsi le temps d'intervention et les coûts d'entretien tout au long de la durée de vie de la machine (**)

UN ÉVENTAIL DE SERVICES COMPLET

+ **myCASEConstruction** facilite la gestion de la flotte et contribue à améliorer votre productivité et votre rentabilité
+ **CASE SiteConnect** permet à votre concessionnaire de vous fournir un accompagnement proactif dans l'exploitation des possibilités de votre engin et d'augmenter sa durée de vie
+ **Garantie prolongée CASE Protect** et **Maintenance planifiée CASE Care** vous assurent la plus totale tranquillité d'esprit.



(*) Applicable uniquement sur les 580SV, 590SV, 695SV. | (**) Applicable uniquement sur le 550SV. | Si non spécifié, applicable sur tous les modèles.

PRODUITS ET SERVICES
APRÈS-VENTE

PRODUITS APRÈS-VENTE

Assurez le meilleur rendement de votre équipement et protégez la valeur de votre investissement grâce à l'offre complète de pièces CASE de haute qualité.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE	Optimisez vos performances et ajoutez de la valeur à votre machine avec des pièces d'origine de haute qualité.	FLEETPRO	Rendez vos machines aussi polyvalentes que performantes avec les accessoires CASE conçus pour nos machines et testés par nos ingénieurs.
Attachments. BUSINESS SOLUTIONS	Assurez les performances de votre machine au-delà de la garantie et gérez votre budget avec la gamme de pièces de deuxième ligne de qualité CASE.	Reman Parts REMANUFACTURED	Choisissez la qualité durable avec des pièces remises à neuf conçues pour les équipements CASE de tous âges.

SERVICE SOLUTIONS

Profitez de la tranquillité d'esprit de savoir que CASE Service Solutions maintiendra votre équipement en parfait état avec une disponibilité maximale, sans coûts imprévus, et vous aidera à maximiser votre rentabilité.

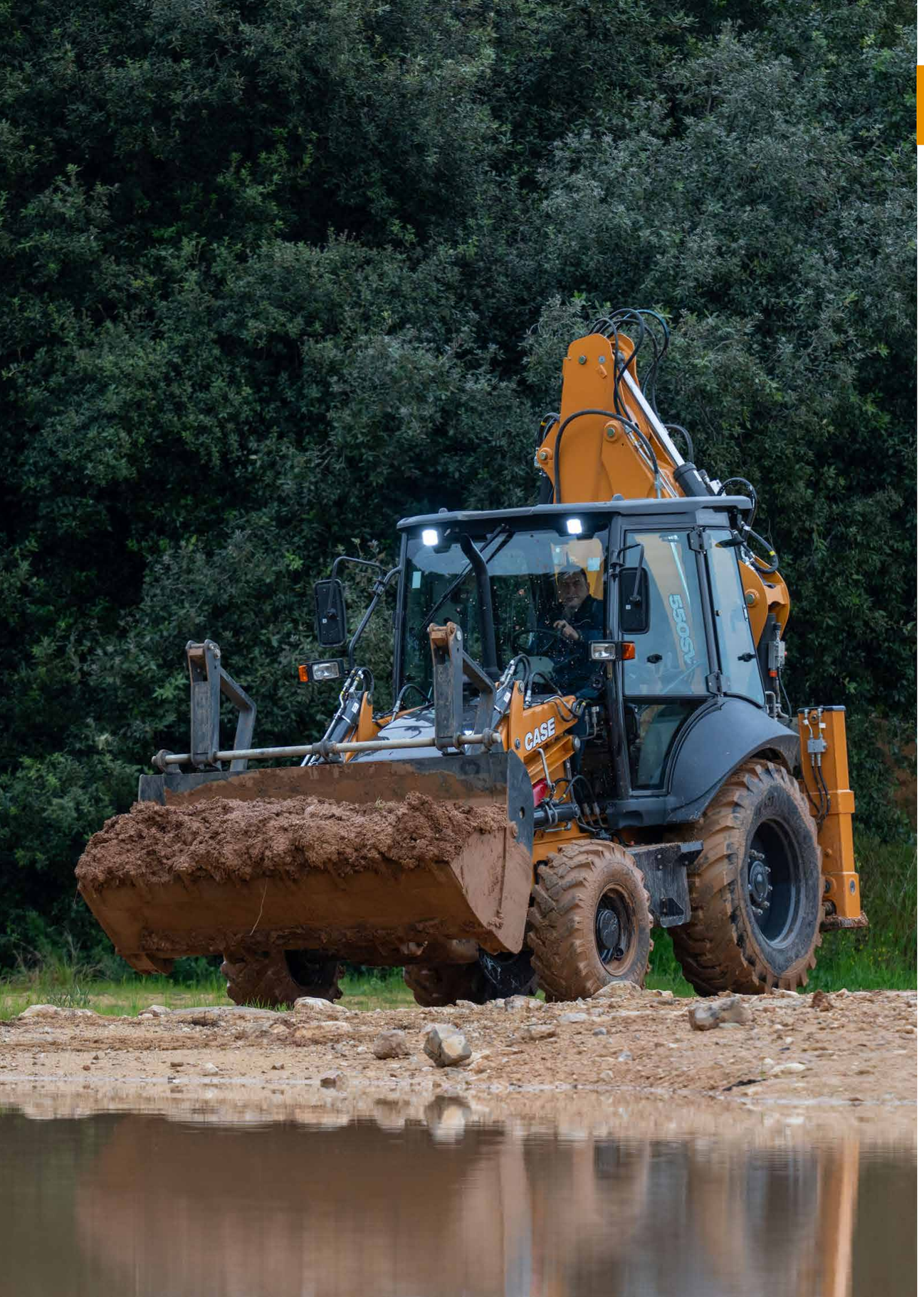


550SV
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

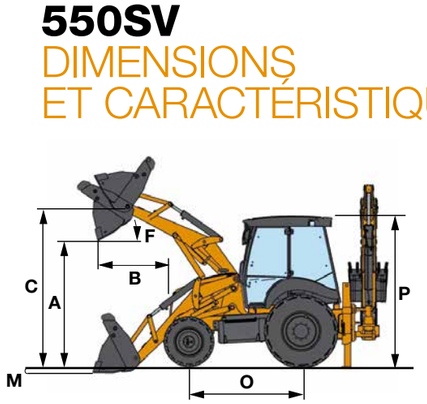
ESPECIFICACIONES	550SV
MOTEUR	
Marque et modèle	FPT F28
Système d'injection	Système d'injection à rampe commune haute pression
Niveau d'émission	Stage V
Nbre de cylindres	4
Alésage / Course	90,8 mm x 108mm
Cylindrée / Rapport de compression	2,8 l / 17 à 1
Puissance nominale du moteur (ISO 14396)	54,6 kW (73,2 ch) @ 2200 tr/min
Couple maximal (ISO 14396)	370 Nm @ 1400 tr/min
Vitesses du moteur	2200 tr/min (vitesse nominale à pleine charge)
TRANSMISSION	**4WD**
Type	Powershuttle
Modèle	Carraro TLB1 PB 4WD"
Vitesses de déplacement vers l'avant	6 - 9 - 19 - 37 (km/h)
Vitesses de déplacement en marche arrière	7 - 11 - 22 - 37 (km/h)
PONT AVANT	
Modèle	4WD (MR1UP)
Oscillation	+/- 16°
PONT ARRIÈRE	
Modèle	CARRARO 28,44M
FREINS	
Freins de service	Commande hydraulique au pied, 2 disques par côté
Freins de stationnement	Commande mécanique
PNEUS	
Avant	18"
Arrière	28"
DIRECTION	
Type	Power Steering
Pression du système / Cylindrée	140 bar
Rayon de braquage 4 roues motrices	5600 mm freins desserrés 4900 mm freins serrés
SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Type	Détection de charge à centre fermé a vec pompe à cylindrée variable
Débit (2200 rpm)	143 l/min
Pression du chargeur	205 bar
Pression de la pelle rétro -fonctionnement standard	205 bar
CAPACITÉS DE SERVICE	
Huile moteur	8,5 l
Huile de transmission	20 l
Huile pont arrière	16 l
Huile hydraulique	114,5 l
Réservoir de carburant	129 l
Liquide de refroidissement	16 l
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Voltage	12 V
Batterie	Double : 85 Ah, 800 A (chacune)
Alternateur	120 A
CAB	
Certification	ROPS / FOPS
Climatisation	De série
Capacité des compartiments de rangement	45 l, dont : 2 compartiments verrouillables
Compteur de vitesse	De série
Radio Bluetooth	De série
BRUIT	
Interne (cabine)	78 db(A)
Externe	100 dB(A)

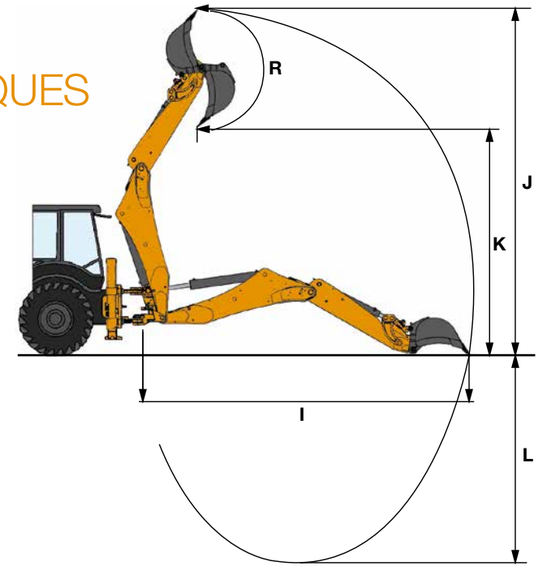
580SV - 590SV - 695SV
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

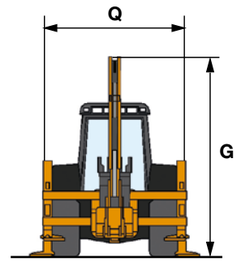
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	580SV			590SV			695SV	
MOTEUR								
Marque et modèle	FPT F5C - F5MGL413B			FPT F5C - F5MGL413A			FPT F5C - F5MGL413A	
Système d'injection	Rampe commune haute pression			Rampe commune haute pression			Rampe commune haute pression	
Niveau d'émission	Stage V			Stage V			Stage V	
Nbre de cylindres	4			4			4	
Alésage / Course	102 mm x 110 mm			102 mm x 110 mm			102 mm x 110 mm	
Cylindrée / Rapport de compression	3,6 l / 17 pour 1			3,6 l / 17 pour 1			3,6 l / 17 pour 1	
Puissance nominale du moteur (ISO 14396)	72 kW (97 ch) @ 2200 tr/min			82 kW (110 ch) @ 2200 tr/min			82 kW (110 ch) @ 2200 tr/min	
Puissance nette maximale	84 kW (112 ch) @ 2000 tr/min			89 kW (119 ch) @1900 tr/min			89 kW (119 ch) @1900 tr/min	
Couple maximal (ISO 14396)	453 Nm @ 1400 tr/min			460 Nm @ 1400 tr/min			460 Nm @ 1400 tr/min	
Vitesses du moteur	2200 tr/min (vitesse nominale à pleine charge) 900-1000 tr/min (faible vitesse à vide)			2200 tr/min (vitesse nominale à pleine charge) 900-1000 tr/min (faible vitesse à vide)			2200 tr/min (vitesse nominale à pleine charge) 900-1000 tr/min (faible vitesse à vide)	
TRANSMISSION	4 roues motrices			4 roues motrices			4 roues motrices - 4 roues directionnelles	
Type	Powershuttle	Powershift	Direct Drive	Powershuttle	Powershift	Direct Drive	Powershift	Direct Drive
Modèle	Carraro TLB1 PB 4WD	Carraro TLB2 MPB 4WD	Carraro TLB2 2WS DD SAHR PB 4WD	Carraro TLB1 PB 4WD	Carraro TLB2 MPB 4WD	Carraro TLB2 2WS DD SAHR PB 4WD	Carraro TLB2 4WS MPB	Carraro TLB2 4WS DD SAHR PB 4WD
Vitesses de déplacement vers l'avant	6 - 10 - 21 - 40 (kph)	6 - 10 - 21 - 40 (kph)	6 - 10 - 21 - 22 - 38 - 40 (kph)	6 - 10 - 21 - 40 (kph)	6 - 10 - 21 - 40 (kph)	6 - 10 - 21 - 22 - 38 - 40 (kph)	7 - 11 - 24 - 40 (kph)	6 - 10 - 21 - 22 - 38 - 40 (kph)
Vitesses de déplacement en marche arrière	7 - 12 - 26 - 40 (kph)	7 - 12 - 26 (kph)	7 - 12 - 26 (kph)	7 - 12 - 26- 40 (kph)	7 - 12 - 26 (kph)	7 - 12 - 26 (kph)	8 - 13 - 29 (kph)	8 - 13 - 29 (kph)
PONT AVANT								
Modèle	4 roues motrices à usage intensif			4 roues motrices à usage intensif			4 roues motrices avec différentiel à glissement limité	
Oscillation	+/- 11°			+/- 11°			+/- 8°	
PONT ARRIÈRE								
Modèle	Carraro 28,44FR avec blocage du différentiel			Carraro 28,50 avec blocage du différentiel			Carraro 26,43 avec différentiel à glissement limité	
FREINS								
Freins de service	Commande hydraulique au pied, 2 disques par côté			Commande hydraulique au pied, 2 disques par côté			Commande hydraulique au pied, 3 disques par côté	
Freins de stationnement	Actionné mécaniquement ou hydrauliquement (SAHR) (*)			Actionné mécaniquement ou hydrauliquement (SAHR) (*)			Actionné mécaniquement ou hydrauliquement (SAHR) (*)	
PNEUS								
Avant	18" ou 20"			18" ou 20"			28"	
Arrière	26" o 28" ou 30"			26" o 28" ou 30"			28"	
DIRECTION								
Type	Direction standard - Direction assistée			Direction standard - Direction assistée			Direction standard - Direction assistée	
Pression du système / Cylindrée	180-190 bar			180-190 bar			180-190 bar	
Rayon de braquage 4 roues motrices (rayon extérieur)	Avec des pneus de 18" : 4300 mm freins desserrés 3600 mm freins serrés			Avec des pneus de 18" : 4300 mm freins desserrés 3600 mm freins serrés			Avec des pneus de 28" : 8180 mm en mode 2WS, freins desserrés ; 6820 mm en mode 2WS, freins serrés ; 4810 mm en mode 4WS, freins desserrés	
SYSTÈME HYDRAULIQUE								
Type	Détection de charge à centre fermé avec pompe à double engrenage (uniquement pour la version avec bras de chargeur droit)	Détection de charge à centre fermé a vec pompe à cylindrée variable		Détection de charge à centre fermé avec pompe à cylindrée variable			Détection de charge à centre fermé avec pompe à cylindrée variable	
Débit (2200 rpm)	156 l/min	da 6 a 163 l/min		da 6 a 165 l/min			da 6 a 165 l/min	
Pression du chargeur	240 bar (205 Pour la version avec le bras du chargeur droit)			240 bar			240 bar	
Pression de la pelle rétro -fonctionnement standard	205 bar			205 bar			205 bar	
Pression de la pelle rétro - Power Boost / Power Lift	240 bar			240 bar			240 bar	
CAPACITÉS DE SERVICE								
Huile moteur	8 l			8 l			8 l	
Huile de transmission	20,8 l			20,8 l			20,8 l	
Huile pont arrière	15,5 l			17 l			13,6 l	
Huile hydraulique	142 l			142 l			142 l	
Réservoir de carburant	128 l			128 l			128 l	
Réservoir DEF	13,2 l			13,2 l			13,2 l	
Liquide de refroidissement	24 l			24 l			24 l	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE								
Voltage	12 V			12 V			12 V	
Batterie	Simple : 95 Ah 900 A ou Double : 60 Ah, 600 A (chacune)			Simple : 95 Ah 900 A ou Double : 60 Ah, 600 A (chacune)			Simple : 95 Ah 900 A ou Double : 60 Ah, 600 A (chacune)	
Alternateur	120 A			120 A			120 A	
CAB								
Certification	ROPS / FOPS			ROPS / FOPS			ROPS / FOPS	
Climatisation	En option			En option			En option	
Capacité des compartiments de rangement	45 litres comprenant : 2 verrouillables, glacière			45 litres comprenant : 2 verrouillables, glacière			45 litres comprenant : 2 verrouillables, glacière	
Compteur de vitesse	En option			En option			En option	
Radio Bluetooth	En option			En option			En option	
BRUIT								
Interne (cabine)	74 dB(A)			74 dB(A)			74 dB(A)	
Externe	101 dB(A)			102 dB(A)			102 dB(A)	



550SV
DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES







DIMENSIONS TOTALES			550SV	
			BRAS DE CHARGEUSE PORTE-OUTILS	
CHARGEUSE (configuration 4RM)			Godet Standard	Godet 4 x 1
A	Hauteur de déchargement maximale sous godet 45°	mm	2640	2659
B	Portée de déversement à hauteur de vidage maxi.	mm	890	874
C	Hauteur maximale à l'axe	mm	3420	
F	Angle de déversement	°	45	
M	Profondeur de creusement sous le niveau du sol	mm	150	159
	Capacité de levage maxi. au niveau du sol	kg	5650	5475
	Capacité de levage maxi. à hauteur maxi.	kg	4050	3725
	Force de levage du bras chargeur	daN	5100	
	Force d'excavation du godet	daN	6600	

			550SV
			PELLE RÉTRO À VÉRINS EN LIGNE
PELLE RÉTRO			Balancier télescopique
	Dimensions pelleteuse (balancier)	ft	14
	Angle de rotation	°	180
I	Portée maximale depuis le centre de rotation	mm	6713
J	Hauteur maximale de travail	mm	6220
K	Hauteur de chargement maximum	mm	4387
L	Profondeur de creusement maximum	mm	5584
R	Rotation du godet	°	204
	Force d'excavation du godet	daN	5615
	Force de pénétration du balancier	daN	2931
G	Hauteur de la flèche (position de transport)	mm	3800

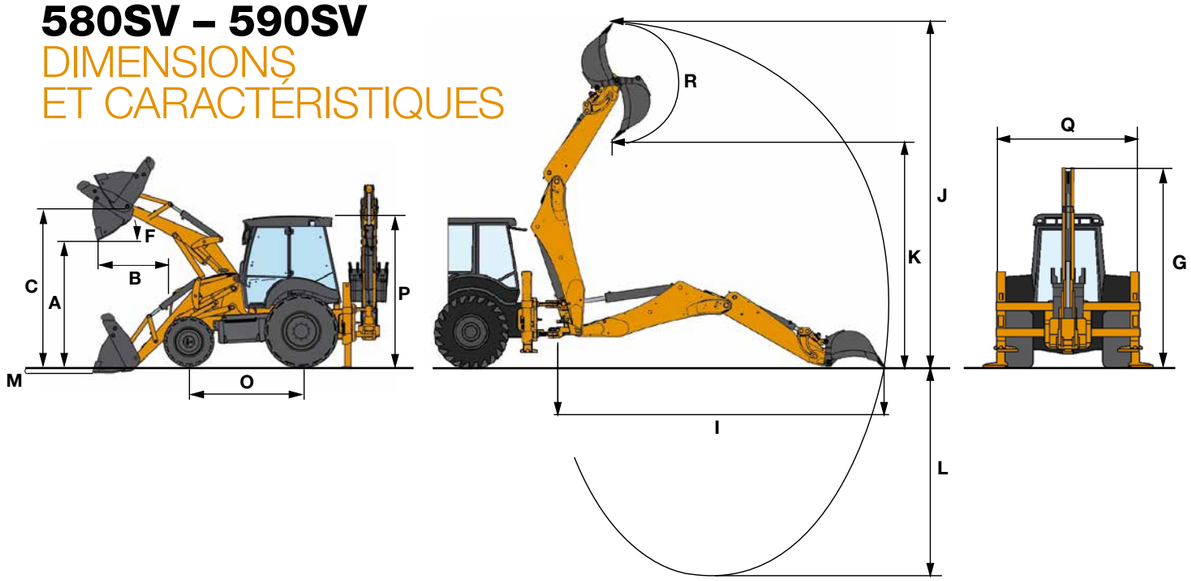
DIMENSIONS TOTAUX			550SV
O	Empattement	mm	2175
P	Hauteur cabine	mm	2830
Q	Largeur hors tout avec godet chargeur standard	mm	2390
	Garde au sol minimum	mm	380

POIDS			550SV
Poids en ordre de marche maxi		kg	9000

GODETS EN OPTION			
CHARGEUR	Capacité (SAE l)	PELLE RÉTRO À VÉRINS EN LIGNE	Capacité (SAE l)
Standard	1000	Creus. de tranchées de la pelle rétro 300 mm*	80
4 x 1	1000	Creus. de tranchées de la pelle rétro 457 mm*	120
6 x 1	1000	Creus. de tranchées de la pelle rétro 610 mm	180

*Disponible via le service Pièces, en différentes dimensions, ainsi qu'avec une large sélection d'accessoires adaptés à toutes les applications.

580SV – 590SV
DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES



DIMENSIONS TOTALES			580SV - 590SV		580SV	
			BRAS DE CHARGEUSE PORTE-OUTILS		BRAS DE CHARGEUSE DROIT	
CHARGEUSE (configuration 4RM)			**Godet Standard**	**Godet 4 x 1**	**Godet Standard**	**Godet 4 x 1**
A	Hauteur de déchargement maximale sous godet 45°	mm	2640	2659	2711	2726
B	Portée de déversement à hauteur de vidage maxi.	mm	855	825	815	757
C	Hauteur maximale à l'axe	mm	3420		3498	
F	Angle de déversement	°	45		40	
M	Profondeur de creusement sous le niveau du sol	mm	150	159	105	157
	Capacité de levage maxi. au niveau du sol	kg	5850	5650	5000	4745
	Capacité de levage maxi. à hauteur maxi.	kg	4100	3800	3550	3290
	Force de levage du bras chargeur	daN	5200		3550	
	Force d'excavation du godet	daN	6725		6220	

			580SV			590SV	580SV, 590SV	
			PELLE RÉTRO CASE ADN	PELLE RÉTRO À VÉRINS EN LIGNE		PELLE RÉTRO CASE ADN	PELLE RÉTRO À VÉRINS EN LIGNE	
PELLE RÉTRO			**Balancier télescopique**	**Balancier std**	**Balancier télescopique**	**Balancier télescopique**	**Balancier std**	**Balancier télescopique**
	Dimensions pelleteuse (balancier)	ft	14	14		15	15	
	Angle de rotation	°	180					
I	Portée maximale depuis le centre de rotation	mm	6640	5733	6686	7054	5878	6974
J	Hauteur maximale de travail	mm	6786	5629	6262	7148	5726	6446
K	Hauteur de chargement maximum	mm	4939	3932	4565	5304	4004	4724
L	Profondeur de creusement maximum	mm	5328	4338	5378	5780	4499	5688
R	Rotation du godet	°	197	197		197	197	
	Force d'excavation du godet (Ajouter 15 % avec Power Boost activé)	daN	5326	5971 (force max. de cavage)		6114	5971 (force max. de cavage)	
	Force de pénétration du balancier (Ajouter 15 % avec Power Boost activé)	daN	2375	3767	2592	2420	3358	2389
G	Hauteur de la flèche (position de transport)	mm	3638	3816	3900	3638	3816	3900

DIMENSIONS TOTAUX			580SV - 590SV
O	Empattement	mm	2183
P	Hauteur cabine	mm	2859
Q	Largeur hors tout avec godet chargeur standard	mm	2445
	Garde au sol minimum	mm	337

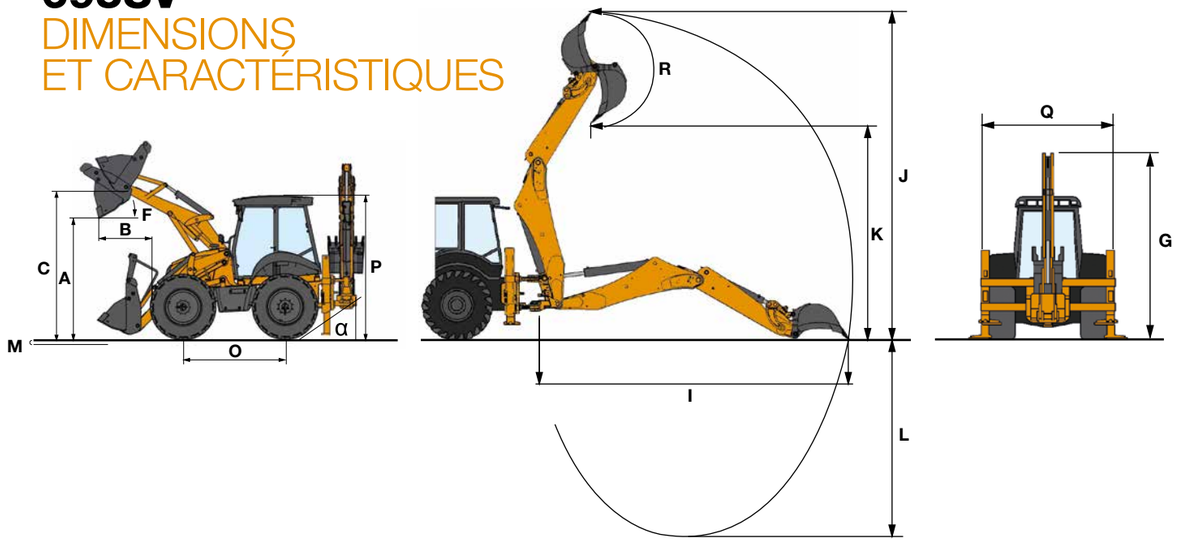
POIDS			580SV - 590SV
Poids en ordre de marche maxi		kg	9580

GODETS EN OPTION

CHARGEUR	Capacité (SAE l)	PELLE RÉTRO CASE ADN	Capacité (SAE l)	PELLE RÉTRO À VÉRINS EN LIGNE	Capacité (SAE l)
Standard	1000 / 1200	Creus. de tranchées de la pelle rétro 300 mm	80	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 300 mm	80
4 x 1	1000 / 1150	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 400 mm	110	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 457 mm	140
6 x 1	1000 / 1150	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 450 mm	120	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 610 mm	180
		Creus. de tranchées de la pelle rétro* 610 mm	180	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 760 mm	260
		Creus. de tranchées de la pelle rétro 760 mm	260	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 915 mm	320
		Creus. de tranchées de la pelle rétro* 900 mm	300		
		Curage de fossés 1500 mm	280		

* Versions standard et utilisation intensive

695SV
DIMENSIONS ET CARACTÉRISTIQUES



DIMENSIONS TOTALES			695SV	
			TOOL CARRIER LOADER ARM	
CHARGEUSE			**Godet Std**	**Godet 4 x 1**
A	Hauteur de déchargement maximale sous godet 45°	mm	2708	2718
B	Portée de déversement à hauteur de vidage maxi.	mm	799	782
C	Hauteur maximale à l'axe	mm	3531	3531
F	Angle de déversement	°	46	
M	Profondeur de creusement sous le niveau du sol	mm	93	97
	Capacité de levage maxi. au niveau du sol	kg	4770	4580
	Capacité de levage maxi. à hauteur maxi.	kg	3380	3075
	Force de levage du bras chargeur	daN	3975	
	Force d'excavation du godet	daN	6310	

			PELLE RÉTRO CASE ADN	PELLE RÉTRO À VÉRINS EN LIGNE	
PELLE RÉTRO			**Balancier std**	**Balancier std**	**Balancier std**
	Dimensions pelleteuse (balancier)	ft	15	15	
	Angle de rotation	°	180		
I	Portée maximale depuis le centre de rotation	mm	7055	5879	6975
J	Hauteur maximale de travail	mm	7286	5871	6599
K	Hauteur de chargement maximum	mm	5440	4143	4871
L	Profondeur de creusement maximum	mm	5641	4360	5550
R	Rotation du godet	°	197	197	
	Force d'excavation du godet (Ajouter 15 % avec Power Boost activé)	daN	6114	5971	
	Force de pénétration du balancier (Ajouter 15 % avec Power Boost activé)	daN	2420	3358	2389
G	Hauteur de la flèche (position de transport)	mm	3837	3922	4013

DIMENSIONS TOTAUX			695SV
O	Empattement	mm	2220
P	Hauteur cabine	mm	3060
Q	Largeur hors tout avec godet chargeur standard	mm	2480
α	Angle de rampe	°	27

POIDS			695SV
Poids en ordre de marche maxi		kg	9970

GODETS EN OPTION

CHARGEUR	Capacité (SAE l)	PELLE RÉTRO CASE ADN	Capacité (SAE l)	PELLE RÉTRO À VÉRINS EN LIGNE	Capacité (SAE l)
Standard	1200	Creus. de tranchées de la pelle rétro 300 mm	80	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 300 mm	80
4 x 1	1150 / 1200	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 400 mm	110	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 457 mm	140
6 x 1	1150 / 1200	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 450 mm	120	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 610 mm	180
		Creus. de tranchées de la pelle rétro* 610 mm	180	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 760 mm	260
		Creus. de tranchées de la pelle rétro 760 mm	260	Creus. de tranchées de la pelle rétro* 915 mm	320
		Creus. de tranchées de la pelle rétro* 900 mm	300		
		Curage de fossés 1500 mm	280		

* Versions standard et utilisation intensive

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION

CASE.
UNE MARQUE SOLIDE.

Depuis 1842, CASE Construction Equipment vit son engagement indéfectible dans la construction en concevant et fabriquant des solutions pratiques et intuitives, efficientes et productives.

Nous nous efforçons sans cesse de faciliter le travail de nos clients en installant sur nos engins de nouvelles technologies répondant aux dernières normes de conformité.

Aujourd'hui, notre présence mondiale associée à notre expertise locale nous permet de relever les défis concrets de nos clients au centre de notre développement de produit.

Le grand réseau de concessionnaires CASE est toujours prêt à soutenir et à protéger vos investissements en dépassant vos attentes et en vous offrant l'expérience d'une maîtrise suprême.

Notre but est de construire ensemble des machines et des communautés plus fortes. Nous faisons ce qu'il faut pour nos clients et nos communautés, afin qu'ils puissent compter sur CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.

Form No. 20312FR - MediaCross Firenze - 07/26