



**CASE**  
CONSTRUCTION

# SÉRIE C PELLES SUR CHENILLES



CX210C | CX220C LC

# PRINCIPALES RAISONS DE CHOISIR LA SÉRIE C



## HAUTE PRÉCISION ET CONTRÔLE

Haute performance et contrôle en douceur.

**Le système hydraulique intelligent de CASE est le résultat de la recherche continue d'une marque légendaire en quête de perfection. CASE est une référence sur le marché pour les cycles les plus rapides, les meilleures performances en matière d'économie d'énergie et la souplesse de commande de ses excavatrices hydrauliques.**



## POLYVALENCE EXTRÊME

La machine idéale pour chaque application.

**3 modes de puissance disponibles, 10 réglages hydrauliques auxiliaires et 3 options de bras différentes.**



## CYCLES RAPIDES

Haute force d'excavation

Opérations en continu.

Capacité de creusement jusqu'à 10 % plus élevée.

**Avec les modes de travail A/H/SP et l'augmentation automatique de la poussée.**



## FIABILITÉ OPTIMALE

Conception robuste.

Augmentation de l'épaisseur des tôles sur les structures HD afin d'améliorer la durabilité du train de roulement et des fixations.

Réduction du coût de possession.

**Avec le système d'entreprise CBS-CNH.**





## VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

Opérations sûres et rapides.

Plus de confort.

**Surface vitrée plus importante.**



## CONFORT ET SÉCURITÉ

Cabine spacieuse et sûre.

Bruit et vibrations limités

Poste de travail ergonomique.

Surveillance en temps réel des paramètres de la machine.

**Avec une cabine nouvellement conçue, un siège entièrement réglable, des joysticks et un écran LCD de 7".**



## EXCELLENTE EFFICACITÉ

La commande du système hydraulique permet une augmentation de 4 % de l'efficacité du carburant, tandis que le moteur FPT offre un rendement supérieur de 6 %.

**5 commandes d'économie d'énergie et la fonction ECO gauge permettent de contrôler en permanence la consommation de carburant.**



## FAIBLE COÛT TOTAL DE POSSESSION

Intervalles d'entretien plus espacés.

Temps d'immobilisation réduit.

Entretien sûr, rapide et facile .

**Composants de haute qualité et points d'entretien accessibles depuis le sol.**

# SÉRIE C

## EXCAVATRICES HYDRAULIQUES

### HAUTE PRÉCISION ET CONTRÔLE

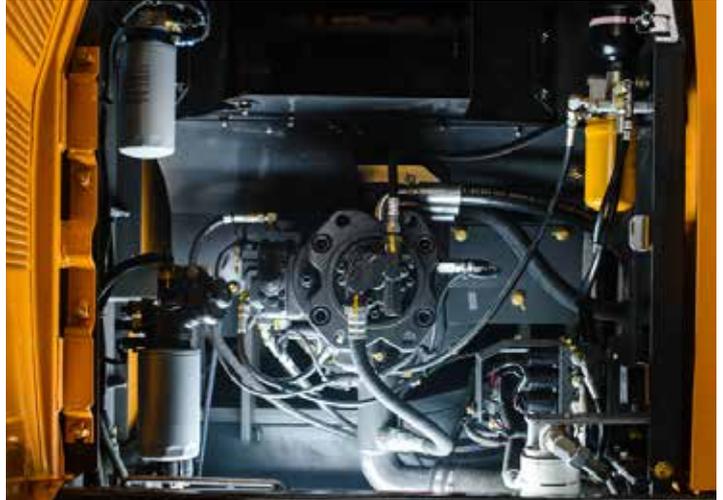
Le système hydraulique intelligent CASE (CIHS), qui a fait ses preuves, permet une maîtrise impressionnante de la machine et

des économies d'énergie et de carburant inégalées dans toutes les phases du cycle.

Deux pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de régulation sont associées à la vanne principale CASE, conçue au Japon pour des opérations fines, précises et efficaces.

Le système hydraulique est contrôlé par un module de la machine qui recueille les données des capteurs de pression situés sur les pompes, la vanne principale et les conduites pilotes.

Le module de la machine dialogue en permanence avec le module du moteur afin d'optimiser le rendement de la machine à tout moment et dans toutes les conditions.



### EXCELLENTE EFFICACITÉ

La gestion avancée de l'énergie de CASE comprend **5 fonctions d'économie d'énergie**

- **Contrôle automatique de l'économie (AEC)** : amélioration de l'efficacité énergétique grâce à une baisse du régime moteur lorsque les manettes sont en position neutre.
- **Contrôle de l'économie de la flèche (BEC)** : efficacité énergétique accrue lors des opérations d'abaissement et de pivotement de la flèche.
- **Contrôle de la décharge de l'oscillation (SWC)** : distribution optimisée de la puissance hydraulique dans les opérations d'orientation afin de fournir le débit et la pression les plus efficaces.
- **Contrôle de la course du tiroir (SSC)** : contrôle de la pression et du débit pendant les opérations de creusement et de nivellement.
- **Fonctions de ralenti**
  - **Ralenti automatique** : réduit le régime moteur après 5 secondes d'inactivité des manettes.
  - **Coupure du ralenti** : coupe le moteur après une durée prédéfinie.

Le modèle CX210C/CX220C LC est équipé d'un **moteur FPT économe en carburant, conçu** pour améliorer les performances de la machine et optimiser les économies de carburant.

Le moteur 6 cylindres FPT **fournit une** puissance et un couple exceptionnels, et réduit le délai de transition, de sorte que le système hydraulique est immédiatement réactif à une charge.

La consommation de carburant peut être contrôlée en permanence par l'opérateur grâce à la **nouvelle fonction ECO gauge**, qui affiche en temps réel le niveau d'économie d'énergie.



# QUALITÉ POUR UN TRAVAIL SEREIN



## FIABILITÉ OPTIMALE

### Conception précise, robuste et simple pour une grande durabilité.

- La CX210C/CX220C est dotée de solutions de conception de pointe.
- L'épaisseur de la plaque du bras et de la flèche a été augmentée de 33 % et la structure supérieure a été renforcée dans toutes les zones soumises à des contraintes élevées afin d'améliorer la durabilité.
- La flèche comporte des pièces moulées à haute résistance, associées à des brides d'articulation plus épaisses afin de réduire les contraintes sur les structures.
- Le bras est constitué d'une plaque latérale unique plus épaisse, avec des plaques de renfort supplémentaires et une grille sur la face inférieure.
- La structure renforcée et les tolérances réduites de la timonerie du godet prolongent la durée de vie des composants, minimisant ainsi les temps d'arrêt.
- Les cales en résine antifriction du pied et de la tête de flèche réduisent le bruit et le jeu, augmentant ainsi la durabilité et la fiabilité pour le client.

### Nouvelle structure du train de roulement conçue pour durer !

#### Plaques structurales plus épaisses et nouveau design :

- La conception du châssis inférieur « incliné » réduit le temps nécessaire au nettoyage du train de roulement.
- Les protections renforcées des roues folles protègent des pierres.
- Le diamètre plus important des goupilles réduit la pression de la surface de contact et augmente la durée de vie des composants.
- Châssis du moteur de translation avec une plaque plus épaisse pour une meilleure durabilité.
- Le ressort de rappel augmente la course pour une meilleure performance de l'amortisseur.
- Les protections de chenilles garantissent que la chaîne reste sur les rouleaux dans toutes les conditions.

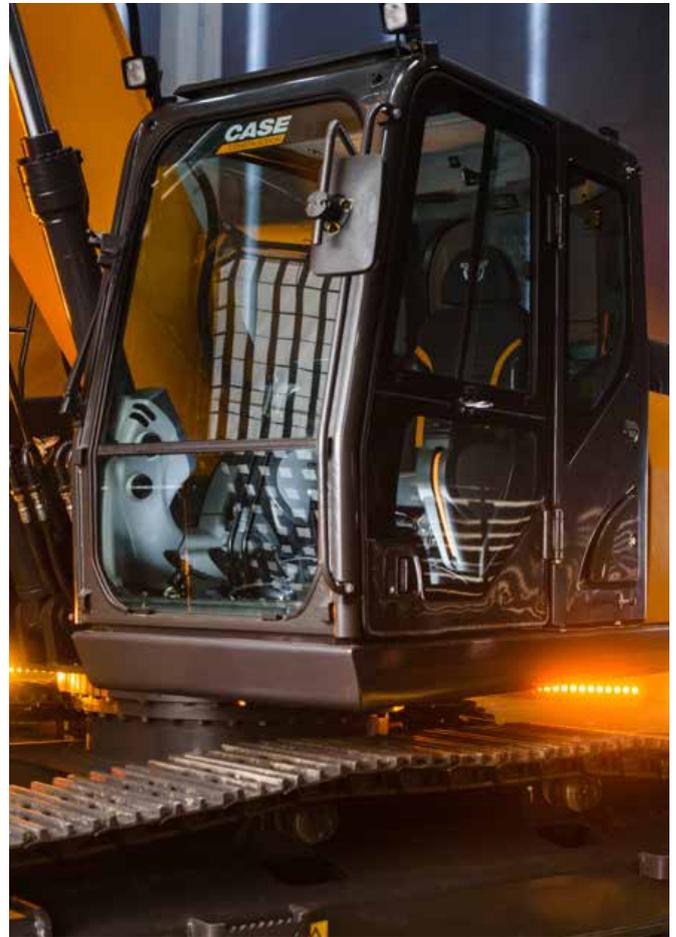


# SÉRIE C

## EXCAVATRICES HYDRAULIQUES

### CONFORT ET SÉCURITÉ

- La cabine large et spacieuse avec un grand espace pour les jambes offre un environnement de travail sûr et sécurisé.
- Le siège ergonomique avec 8 réglages différents améliore le confort de l'opérateur et donc la productivité.
- L'amortissement des vibrations protège contre la fatigue du corps entier pour une productivité tout au long de la journée.
- La console de droite entièrement réglable est dotée d'une commande avancée de l'accélérateur du moteur pour la sélection du mode de travail.  
La console est équipée d'interrupteurs de luminosité qui garantissent que les graphiques sont clairs et facilement lisibles en plein soleil.
- La nouvelle cabine se caractérise par des montants plus fins et de grandes surfaces vitrées, y compris une fenêtre d'un seul tenant sur le côté droit, pour une meilleure visibilité panoramique.
- Des glissières de siège plus longues, un siège entièrement inclinable, un grand espace pour les pieds, ainsi qu'une climatisation avec 8 sorties d'air, assurent le confort de l'opérateur tout au long de la journée de travail.  
Les caractéristiques pratiques comprennent une horloge et de nombreux espaces de rangement, avec un grand coffre derrière le siège du conducteur et des porte-bouteilles ou porte-canettes à l'avant droit.
- Un emplacement radio, des haut-parleurs et une antenne sont fournis en standard pour faciliter l'ajout d'une radio.
- La cabine ROPS/FOPS avec toit transparent est une option supplémentaire.



### VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Grande surface vitrée avec fenêtre de porte en deux parties.
- Visibilité améliorée à l'avant, sur le dessus et sur les côtés - Fenêtre de toit ouvrable pour une meilleure visibilité sur le dessus.
- Nouveau cluster LED 7" pour une surveillance continue des principaux paramètres de la machine.



# QUALITÉ POUR UN TRAVAIL SEREIN

## CYCLES RAPIDES

Le système hydraulique avancé offre des forces d'arrachement plus élevées, des vitesses de pivotement améliorées et un couple de pivotement plus important, ce qui se traduit par des **temps de cycle plus rapides et une augmentation de 5 % de la productivité**.

La fonction d'augmentation de la puissance s'enclenche automatiquement, tandis que la gestion électronique de la vitesse et de la puissance réduit la consommation de carburant tout en augmentant la productivité grâce à des rendements plus élevés.

## POLYVALENCE EXTRÊME

3 modes de puissance pour répondre à tous les besoins des clients :

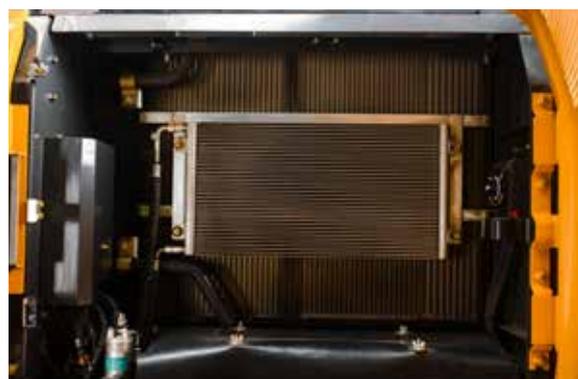
- A** AUTO : pour les travaux normaux de creusement, de nivellement, de levage et de précision. Power Boost toujours enclenché.
- H** HEAVY : pour les opérations lourdes, en assurant toujours le meilleur équilibre entre productivité et économie de carburant. Power Boost automatiquement enclenché.
- SP** SUPER POWER : une vitesse et une puissance accrues pour les travaux les plus exigeants nécessitant une productivité maximale. Power Boost automatiquement enclenché.

Les opérateurs peuvent mémoriser jusqu'à **10 réglages de débit et de pression hydrauliques auxiliaires** pour changer facilement d'accessoire sans avoir besoin de procéder à des réglages mécaniques.



## FAIBLE COÛT TOTAL DE POSSESSION

- Tous les filtres et les points de contrôle réguliers sont regroupés et facilement accessibles depuis le sol.
- Accès facile et points de lubrification centralisés.
- Le coupe-batterie est accessible depuis le sol lors de l'entretien de la machine.
- Le radiateur et le refroidisseur sont montés côte à côte pour un refroidissement plus efficace et un accès facile pour le nettoyage.
- La machine peut être fournie dans des versions adaptées au climat tropical (de -15°C à +50°C).
- La pompe de ravitaillement optionnelle avec arrêt automatique réduit les temps d'arrêt pour les remplissages réguliers.



# SÉRIE C

## EXCAVATRICES HYDRAULIQUES



### SiteWatch : les avantages du contrôle centralisé de la flotte au bout des doigts

#### Mesurez la disponibilité effective de la ressource et optimisez-la

- Éliminez la « flotte fantôme » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines peu productives sur chaque site.
- Réaffectez les unités là où elles sont le plus nécessaires.
- Bénéficiez d'une planification facile de l'entretien grâce à la disponibilité des heures réelles de la machine et des alertes lorsque l'entretien doit être effectué.
- Étendez les avantages de SiteWatch au reste de votre flotte : SiteWatch peut également être installé sur les unités d'autres marques.

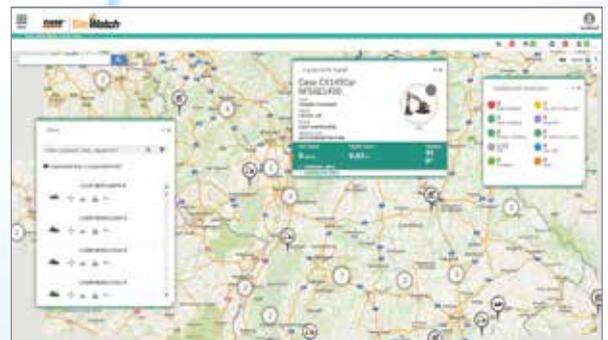
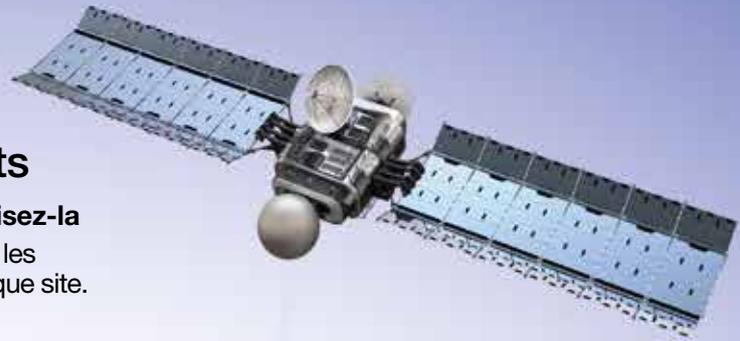
#### Remettez en question votre coût total de possession

- Le fait de pouvoir comparer la consommation de carburant de différents types de machines vous permettra de choisir l'équipement adéquat.
- Économisez sur les coûts de transport grâce à des interventions d'entretien planifiées et groupées.
- Sérénité, optimisation du temps de fonctionnement et réduction des coûts de réparation : grâce à l'entretien préventif, vous êtes alerté lorsque le moteur est à entretenir et évitez une panne considérable.
- Comparez le retour sur investissement de votre actif sur différents sites.
- Votre équipement n'est utilisé que pendant les heures de travail. Vous pouvez recevoir des alertes en cas d'utilisation pendant le week-end ou la nuit.

#### Davantage de sécurité, prime d'assurance inférieure

- Éloignez les voleurs : votre machine est géolocalisée, ce qui décourage les voleurs. SiteWatch est caché, ce qui le rend difficile à trouver.
- Géo-clôture de votre bien. Vous pouvez définir une clôture virtuelle et recevoir un courriel lorsqu'une machine sort de ce périmètre.
- Retrouvez votre bien en cas de vol, grâce au suivi continu du bien.

La disponibilité de l'option télématique varie selon les marchés et les réglementations : veuillez contacter votre concessionnaire CASE pour obtenir des informations sur l'offre dans votre marché.





# SÉRIE C

## EXCAVATRICES HYDRAULIQUES

### MOTEUR

Modèle \_\_\_\_\_ FPT F4HE0687A\*J105  
Type \_\_\_\_\_ Refroidissement à eau, diesel 4 cycles, 6 cylindres en ligne, commande électronique, système d'injection haute pression à rampe commune, turbocompresseur, échangeur air/air refroidi  
Certification des émissions \_\_\_\_\_ Tier 3  
Cylindrée \_\_\_\_\_ 6,727 l  
Alésage/Course \_\_\_\_\_ 104 x 132 mm  
Puissance max @1800 min<sup>-1</sup> ISO 14396 \_\_\_\_\_ 117 kW  
Impérial \_\_\_\_\_ 157 ch  
Métrique \_\_\_\_\_ 159 ch  
Couple maximum ISO 14396 BRUT \_\_\_\_\_ 622 Nm @ 1800 min<sup>-1</sup>

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type 2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de régulation  
Débit d'huile max \_\_\_\_\_ 2 x 211 l/min à 1800 min<sup>-1</sup>  
Pression de travail du circuit \_\_\_\_\_  
Circuit flèche/bras/godet \_\_\_\_\_ 34,3 MPa  
Circuit flèche/bras/godet (avec mise sous tension automatique) \_\_\_\_\_ 36,8 MPa  
Circuit d'oscillation \_\_\_\_\_ 29,4 MPa  
Circuit de translation \_\_\_\_\_ 34,3 MPa

### OSCILLATION

Vitesse d'oscillation maximale \_\_\_\_\_ 11,5 min<sup>-1</sup>  
Couple d'oscillation \_\_\_\_\_ 64 400 N-m

### FILTRES

Filtre d'aspiration \_\_\_\_\_ 105 µm  
Filtre de retour \_\_\_\_\_ 6 µm

### POIDS ET PRESSION AU SOL

Bras de 2,94 m, godet GP de 1,0m<sup>3</sup>, 600 mm avec triple protection des chenilles, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement et réservoir de carburant plein

	CX210C	CX220C LC
Masse en ordre de marche	21 725 kg	22 345 kg
Pression au sol	0,049 MPa	0,046 MPa

Bras de 2,94 m, godet GP de 1,0m<sup>3</sup>, 800 mm avec triple protection des chenilles, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement et réservoir de carburant plein

	CX210C	CX220C LC
Masse en ordre de marche	22 230 kg	22 875 kg
Pression au sol	0,037 MPa	0,036 MPa

### GUIDE DE SÉLECTION DU GODET

Cap. du godet (m <sup>3</sup> )	Type	Application	Matériau manipulé	CX210C			CX220C LC		
				Bras 1,90 m	Bras 2,40 m	Bras 2,94 m	Bras 1,90 m	Bras 2,40 m	Bras 2,94 m
1.00	GP	Général	Terrassement	A	A	B	A	A	A
1.1	GP	Utilitaire léger	Sol sec et meuble	A	B	C	A	A	B
1.2	GP	Utilitaire léger	Sol meuble	A	C	C	A	A	B
1.0	HD	Utilitaire lourd	Moellons de pierre	A*	A*	C*	A	A	A
0.94	EHD	Utilitaire extra lourd	Moellons de pierre	X	X	X	A	A	A
	GM	Manutention de blocs	Granit/Marbre	X	X	X	A	A	X

\*Le train de roulement standard n'est pas recommandé et ne convient pas aux applications dans les carrières de pierre.

Densité maximale du matériau (t/m<sup>3</sup>) - A 1,80, B 1,60, C 1,40, X Déconseillé

Filtre de ligne pilote \_\_\_\_\_ 8 µm  
Filtre à carburant principal \_\_\_\_\_ 4 µm  
Préfiltre \_\_\_\_\_ 10 µm

### DÉPLACEMENT

Moteur de translation \_\_\_ Moteur à piston axial à cylindrée variable  
Vitesse de translation max \_\_\_\_\_ 5,6 km/h  
Vitesse de translation basse \_\_\_\_\_ 3,4 km/h  
Franchissement \_\_\_\_\_ 70 % (35°)  
Effort de traction \_\_\_\_\_ 205 kN

### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Circuit \_\_\_\_\_ 24 V  
Alternateur \_\_\_\_\_ 70 A  
Démarreur \_\_\_\_\_ 4,0 kW  
Batterie \_\_\_\_\_ 2 x 12 V 110 Ah

### TRAIN DE ROULEMENT

Nombre de rouleaux porteurs (de chaque côté) \_\_\_\_\_ 2  
Nombre de galets de roulement (chaque côté) (CX210C / CX220C LC) \_\_\_\_\_ 7/8  
Nombre de patins (chaque côté) (CX210C / CX220C LC) \_\_\_ 46/49  
Type de patin \_\_\_\_\_ Patin à triple semelle

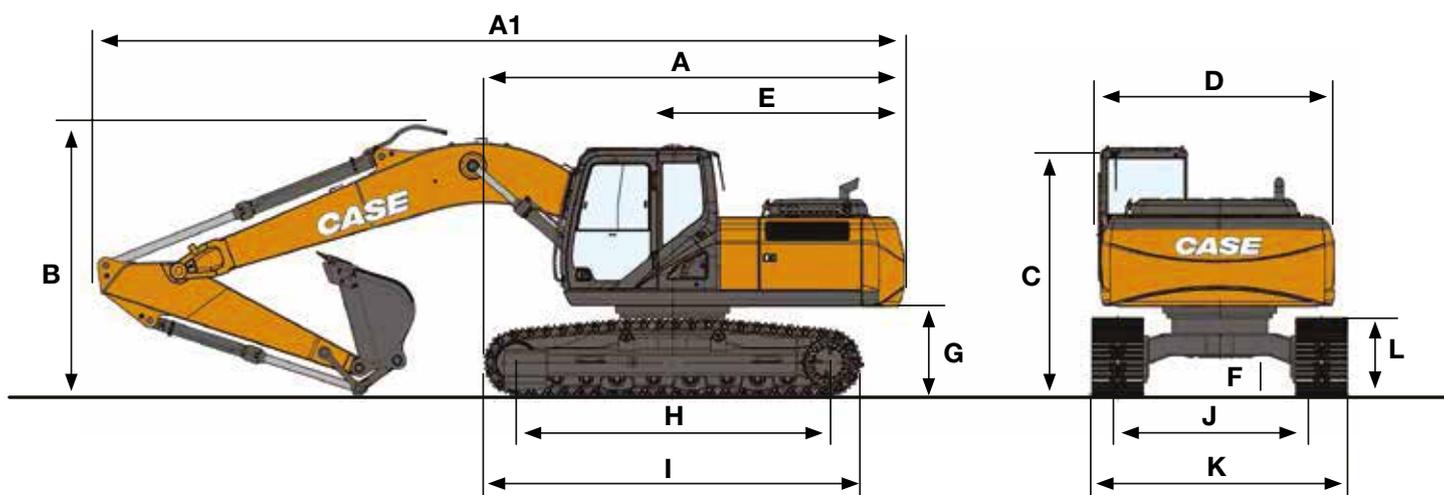
### CAPACITÉS

Réservoir de carburant \_\_\_\_\_ 458 l  
Système hydraulique \_\_\_\_\_ 295 l  
Système de refroidissement \_\_\_\_\_ 25 l  
Carter moteur \_\_\_\_\_ 16,5 l  
Capacité du réservoir hydraulique \_\_\_\_\_ 162 l

Bras de 2,4 m, godet GP de 1,0m<sup>3</sup>, 600 mm avec triple protection des chenilles, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement et réservoir de carburant plein

	CX210C	CX220C LC
Masse en ordre de marche	21 600 kg	22 220 kg
Pression au sol	0,048 MPa	0,046 MPa

# DIMENSIONS

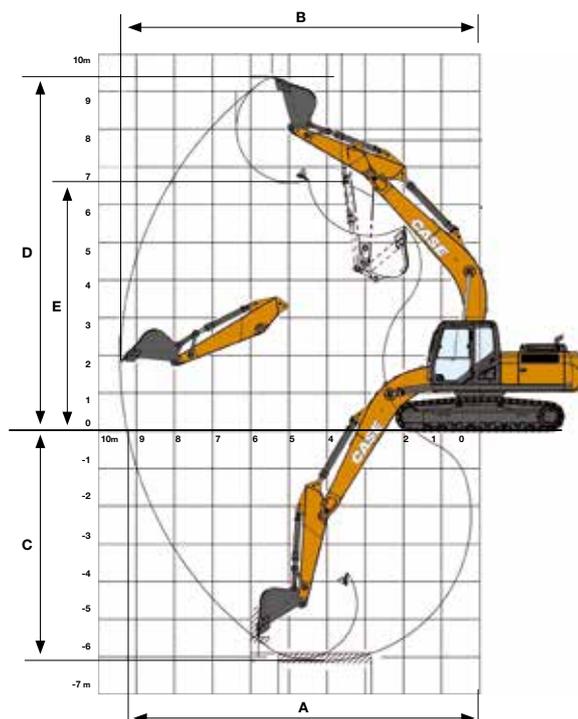


## DIMENSIONS GÉNÉRALES

		CX210C			CX220C LC			
		Bras 1,90 m	Bras 2,40 m	Bras 2,94 m	Bras 1,90 m	Bras 2,40 m	Bras 2,94 m	
A	Longueur hors-tout (sans outil)	mm	4840	4840	4840	4985	4985	4985
A1	Longueur hors-tout (avec outil)	mm	9520	9 510	9 430	9520	9 510	9 430
B	Hauteur hors-tout (avec outil)	mm	3008	3198	2 980	3008	3198	2 980
C	Hauteur de la cabine	mm	2950	2950	2950	2950	2950	2950
D	Largeur totale de la structure supérieure	mm	2770	2770	2770	2770	2770	2770
E	Oscillation (rayon extrémité arrière)	mm	2780	2780	2780	2780	2780	2780
F	Garde au sol mini.	mm	440	440	440	440	440	440
G	Hauteur totale sous la structure supérieure	mm	1040	1040	1040	1040	1040	1040
H	Empattement (du centre au centre des roues)	mm	3 370	3 370	3 370	3 660	3 660	3 660
I	Longueur totale de la chenille	mm	4180	4180	4180	4470	4470	4470
L	Hauteur des chenilles	mm	920	920	920	920	920	920
J	Voie des chenilles	mm	2 200	2 200	2 200	2 390	2 390	2 390
K	Largeur hors-tout du train de roulement (avec patins de 600 mm)	mm	2 800	2 800	2 800	2 990	2 990	2 990

## DONNÉES DE PERFORMANCE

		CX210C			CX220C LC			
		Bras 1,90 m	Bras 2,40 m	Bras 2,94 m	Bras 1,90 m	Bras 2,40 m	Bras 2,94 m	
Longueur de la flèche	mm	5 700	5 700	5 700	5 700	5 700	5 700	
Rayon du godet	mm	1450	1450	1450	1450	1450	1450	
Action du poignet du godet	°	177	177	177	177	177	177	
A	Portée maxi au PRS	mm	8770	9240	9730	8770	9240	9730
B	Portée maxi	mm	8 910	9 380	9 870	8 910	9 380	9 870
C	Profondeur de creusement maxi	mm	5 610	6 110	6 650	5 610	6 110	6 650
D	Hauteur de creusement maxi	mm	9 140	9 410	9 610	9 140	9 410	9 610
E	Hauteur de déversement maxi	mm	6330	6590	6810	6330	6590	6810
	Force de creusement du bras avec mise sous tension automatique, ISO	kN	152	132	110	152	132	110
	Force de creusement du godet avec mise sous tension automatique, ISO	kN	152	152	152	152	152	152





**CASE**

**CX220C**  
HEAVY DUTY LC



# SÉRIE C

## EXCAVATRICES HYDRAULIQUES

### CAPACITÉ DE LEVAGE

Avant 360°	PORTÉE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		À portée maxi	

#### CX210C, BRAS 2,40 m, SANS GODET, PATINS 600 mm

7,5 m									5600*	5250	5,55
6,0 m					5380*	4640			5400*	3750	6,77
4,5 m			6830*	6830*	5820*	4480	4760	3100	4760	3100	7,5
3,0 m			8580*	6410	6580*	4240	4670	3020	4310	2780	7,88
1,5 m			9 870	5940	6340	4010	4560	2920	4170	2670	7,96
0 m			9620	5730	6180	3860	4490	2850	4280	2730	7,75
-1,5 m	11380*	10940	9590	5710	6130	3820			4720	3000	7,23
-3,0 m	13120*	11160	9530*	5820	6240	3910			5810	3670	6,32
-4,5 m			6900*	6140					6280*	5650	4,78

#### CX210C, BRAS 2,90 m, SANS GODET, PATINS 600 mm

7,5 m					4740*	4690			3860*	3860*	6,23
6,0 m					4770*	4680			3580*	3270	7,33
4,5 m					5280*	4 500	4770	3110	3510*	2750	8,01
3,0 m			7790*	6 500	6090*	4240	4650	2 990	3590*	2480	8,37
1,5 m			9450*	5950	6320	3970	4510	2860	3760	2380	8,45
0 m	6400*	6400*	9540	5650	6 110	3780	4400	2760	3840	2410	8,25
-1,5 m	10990*	10610	9440	5560	6020	3700	4370	2730	4170	2620	7,76
-3,0 m	14070*	10810	9520	5620	6060	3740			4970	3110	6,92
-4,5 m	11290*	11290*	8060*	5860					6120*	4380	5,55

#### CX220C LC, BRAS 2,40 m, SANS GODET, PATINS 600 mm

7,5 m									5600*	5600*	5,55
6,0 m					5380*	5140			5400*	4170	6,77
4,5 m			6830*	6830	5820*	4980	5290*	3460	5280*	3460	7,5
3,0 m			8580*	7200	6580*	4740	5300	3380	4900	3120	7,88
1,5 m			10060*	6720	7260	4 500	5190	3 280	4740	3000	7,96
0 m			10680*	6510	7090	4350	5110	3210	4880	3070	7,75
-1,5 m	11380*	11380*	10510*	6480	7040	4310			5390	3 370	7,23
-3,0 m	13120*	12910	9530*	6600	6990*	4400			6440*	4130	6,32
-4,5 m			6900*	6900*					6280*	6280*	4,78

#### CX220C LC, BRAS 2,90 m, SANS GODET, PATINS 600 mm

7,5 m					4740*	4740*			3860*	3860*	6,23
6,0 m					4770*	4770*			3580*	3580*	7,33
4,5 m					5280*	5010	4960*	3470	3510*	3080	8,01
3,0 m			7790*	7310	6090*	4740	5280	3350	3590*	2790	8,37
1,5 m			9450*	6740	6940*	4470	5140	3220	3820*	2680	8,45
0 m	6400*	6400*	10380*	6430	7020	4280	5030	3120	4240*	2730	8,25
-1,5 m	10990*	10990*	10510*	6330	6920	4190	5000	3090	4760	2960	7,76
-3,0 m	14070*	12550	9870*	6400	6970	4230			5680	3520	6,92
-4,5 m	11290*	11290*	8060*	6640					6120*	4940	5,55

#### CX220C LC, BRAS 2,90 m, SANS GODET, PATINS 800 mm

7,5 m					4740*	4740*			3860*	3860*	6,23
6,0 m					4770*	4770*			3580*	3580*	7,33
4,5 m					5280*	5120	4960*	3550	3510*	3160	8,01
3,0 m			7790*	7470	6090*	4850	5310*	3440	3590*	2870	8,37
1,5 m			9450*	6900	6940*	4580	5270	3300	3820*	2760	8,45
0 m	6400*	6400*	10380*	6580	7200	4390	5160	3200	4240*	2 800	8,25
-1,5 m	10990*	10990*	10510*	6490	7110	4 300	5130	3180	4890	3040	7,76
-3,0 m	14070*	12850	9870*	6 560	7150	4340			5830	3610	6,92
-4,5 m	11290*	11290*	8060*	6800					6120*	5060	5,55

\* Les capacités de levage sont conformes aux normes SAE J1097 / ISO 10567 / DIN 15019-2. Les capacités de levage indiquées en kg ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique.

Les capacités marquées d'un astérisque (\*) sont limitées sur le plan hydraulique. Si la machine est équipée d'un raccord rapide, soustraire le poids du raccord rapide de la charge indiquée dans le tableau pour calculer la capacité de levage réelle.

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

### MOTEUR

Turbocompresseur 6 cylindres FPT avec échangeur air/air refroidi  
Double élément de filtre à air  
Préfiltre à air - type cyclone  
Pré-filtre à carburant  
Filtre à carburant avec séparateur d'eau (type HD adapté aux carburants de faible qualité)  
Filtre à huile distant  
Système d'économie avec retour automatique du moteur au ralenti  
Démarrage de sécurité au point mort  
Arrêt d'urgence  
Commande d'accélérateur à cadran  
Pack tropical pour températures 0 °C +50 °C

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

2 pompes à piston à débit variable  
Modes de travail Auto/Heavy/Speed Priority  
Contrôle du couple  
Contrôle d'augmentation automatique de la poussée  
Priorité oscillation (oscillation+bras)  
Contrôle de la décharge de l'oscillation (SWC)  
Contrôle de la course du tiroir (SSC)  
Contrôle de l'économie de la flèche (BEC)  
Réglages prédéfinis de la pompe auxiliaire  
Translation à 2 vitesses avec rétrogradation automatique

Vanne à course droite  
Filtration de l'huile de retour à 100 %  
**CABINE ET COMPARTIMENT OPÉRATEUR**  
Télématique - SiteWatch  
Ventilateur de cabine  
Pré-équipement pour la protection frontale de la cabine en option  
Fonctions de chauffage et de dégivrage de la cabine sous pression  
Commandes par joystick de type long et à faible effort  
Cockpit coulissant  
Siège à suspension mécanique  
Accoudoir réglable  
Pare-soleil  
Moniteur couleur LCD multifonction  
Système de sélection auxiliaire  
Prise électrique 12 V  
Tapis protecteur en caoutchouc  
Fenêtre de porte en deux parties  
Fenêtre métallique ouvrante sur le toit  
Essuie-glace / Lave-glace  
Espaces de rangement  
Dispositif antivol (système de code de démarrage)  
Système de diagnostic embarqué  
Mains courantes  
Fenêtre coulissante à l'avant - inférieure stockable

Pare-brise  
Console avant droite avec horloge et support pour téléphone portable  
Rétroviseur (monté sur la cabine)  
Bougie de préchauffage  
Système CVC avec fonction de régulation automatique de la température  
Radio AM/FM à bande large avec Bluetooth, antenne et 2 haut-parleurs  
Suspension de la cabine sans amortisseurs grâce à un montage fluide en 4 points

### ÉQUIPEMENT ET TRAIN DE ROULEMENT

Monoflèche HD  
Bras HD  
Timonerie de godet HD  
Deux phares sur le toit de la cabine  
Un phare sur la boîte à outils  
Un phare sur le pied de flèche  
Boîte à outils avec kit d'outils  
Chaîne scellée et lubrifiée  
Patins en acier de 600 mm à triple semelle  
Rétroviseur (monté sur la boîte à outils)  
Guide chenille simple  
Couvercle de face inférieure du cadre inférieur  
Cadre de guidage renforcé (seulement LC)

## ÉQUIPEMENTS EN OPTION

### CABINE ET COMPARTIMENT OPÉRATEUR

Siège à suspension pneumatique  
Grille frontale supérieure (type maille)  
Protection contre les pierres à l'avant (certifiée OPG NIVEAU 2)  
Cabine ROPS/FOPS avec toit transparent  
Certification FOPS Top Guard niveau 2 (uniquement cabine ROPS)  
Commandes par joystick à faible effort de type court  
Allume-cigarette

### MOTEUR ET SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pack froid pour températures -25 °C +45 °C  
Pack tempéré pour températures -15 °C +45 °C  
Pack super tropical pour températures 0 °C +55 °C

Circuit auxiliaire à simple effet (Marteau)  
Circuit auxiliaire simple ou à haut débit (concasseur)  
Circuit hydraulique à faible débit, commande proportionnelle sur le joystick

### ÉQUIPEMENT ET TRAIN DE ROULEMENT

Bras HD 1,90 m  
Bras HD 2,40 m  
Bras HD 2,94 m  
Godet 0,94 Cum EHD  
Godet 1,0 Cum HD  
Godet 1,0 Cum GP avec coupe à 2 côtés  
Godet 1,1 Cum GP avec coupe à 2 côtés  
Godet 1,2 Cum GP avec coupe à 2 côtés  
Godet G&M (type pelle)  
Caches latéraux pour godet HD & EHD  
Guide chenille double  
Guide chenille triple

Deux phares de travail de 70 watts (flèche et structures supérieures)  
Patins en acier de 700 mm à triple semelle (seulement version LC)  
Patins en acier de 800 mm à triple semelle  
**STRUCTURE SUPÉRIEURE**  
Pompe de ravitaillement  
Sectionneur de batteries  
Caméra de recul pour un travail en toute sécurité  
Rétroviseurs montés sur le contrepoids  
Alarme de translation

# CASE, UNE ENTREPRISE SOLIDE.

Depuis 1842, chez Case Construction Equipment, nous nous engageons sans relâche pour le développement de solutions pratiques et intuitives augmentant l'efficacité et la productivité.

Nous assistons nos clients dans la mise en œuvre des nouvelles technologies et des nouvelles exigences réglementaires.

Aujourd'hui, notre présence globale associée à notre expertise locale nous permettent de placer les défis de nos clients au cœur de notre développement produit.

Le vaste réseau de concessionnaires CASE est toujours prêt à vous apporter son assistance, à protéger votre investissement et dépasser vos attentes, tout en offrant la meilleure expérience possible aux propriétaires de machines CASE.

Notre objectif : construire des machines plus robustes et des communautés plus fortes. En fin de compte, toutes nos actions visent assurer à nos clients et à nos communautés qu'ils peuvent compter sur CASE.

**CaseCE.com**

REMARQUE : Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Une variation de  $\pm 2,5$  % des paramètres peut se produire et est acceptable selon les normes de l'industrie.

Conforme à la directive 2006/42/CE

