T4 FNV
Auto Command™

T4.90 NV
T4.100 FNV
T4.110 FNV
T4.120 FNV



NEW HOLLAND


NOBILI



Índice

Comodidad que transforma tu jornada 04

Auto Command™:
rendimiento sin concesiones 06

Todo al alcance de la mano.
Todo bajo control 08

Preparado para cualquier implemento 10

Precisión que da sus frutos 12

Especificaciones 14

Comodidad que transforma tu jornada

Las largas jornadas de trabajo exigen mucho, tanto al tractor como al operador. Por eso el T4 FNV Auto Command™ combina una cabina con suspensión ajustable, un eje delantero con suspensión y un asiento neumático para reducir los golpes y las vibraciones, lo que te ayuda a mantenerte cómodo, concentrado y productivo durante más tiempo.



Concentración en un entorno silencioso

Con tan solo 69 dB(A), la cabina ofrece un entorno de trabajo más silencioso. Un menor nivel de ruido favorece la concentración a la hora de supervisar el apero, la información del tractor y el cultivo.



Suspensión total

La cabina y el eje delantero actúan conjuntamente para amortiguar las irregularidades del terreno. Un asiento neumático con ajuste longitudinal suaviza aún más la conducción, lo que proporciona mayor estabilidad y reduce la fatiga.

Vista panorámica

La cabina de cuatro postes ofrece una amplia visibilidad hacia delante, hacia los lados y hacia atrás, lo que facilita el seguimiento de las hileras, la supervisión de los aperos y las maniobras en espacios reducidos.



Auto Command™: rendimiento sin concesiones

La gama T4 FNV Auto Command™ ofrece tractores de entre 90 y 120 CV con una transmisión continuamente variable, que alcanzan los 50 km/h en carretera. La potencia, la velocidad y las revoluciones del motor se adaptan a cada aplicación para garantizar un funcionamiento fluido, un rendimiento constante y un control sin esfuerzo.



Conducción eficiente en carretera

Los modos ECO a 40 km/h o ECO a 50 km/h mantienen la velocidad de desplazamiento a un régimen reducido del motor, lo que hace que los desplazamientos entre los campos de labor sean más rápidos, más silenciosos y más cómodos.



La velocidad adecuada

Auto Command™ te permite seleccionar la velocidad de avance exacta para cada tarea, sin interrupciones perceptibles en la potencia. El tractor se desplaza con suavidad por las calles de trabajo y realiza las maniobras mientras tú te concentras en el apero.

Par a bajas revoluciones

El par máximo de 518 Nm a 1.300 rpm, disponible en el motor de 120 CV, proporciona una gran fuerza de tracción sin necesidad de recurrir al régimen del motor, lo que ayuda al tractor a responder bajo carga y en condiciones exigentes.



Todo al alcance de la mano. Todo bajo control

El T4 FNV Auto Command™ lleva la ergonomía de New Holland, característica de los modelos de alta potencia, al segmento de máquinas especializadas. El reposabrazos SideWinder™ agrupa las funciones esenciales al alcance de la mano, lo que hace que el manejo sea intuitivo y reduce los movimientos innecesarios.





Fácil de dominar

Los mandos intuitivos y la información presentada de forma clara facilitan un rápido aprendizaje. Esto resulta especialmente valioso para las empresas en las que varios operarios utilizan el mismo tractor.





Un centro de control

La transmisión, las funciones hidráulicas y los mandos principales del tractor están agrupados de forma lógica en el reposabrazos SideWinder™, lo que permite un acceso rápido sin apartar la atención de la calle de trabajo o del apero.

Postura natural

El reposabrazos ajustable se mueve junto con el asiento, lo que mantiene los mandos en una posición cómoda en condiciones de trabajo variables y ayuda a reducir la tensión a lo largo del día.



Preparado para cualquier implemento

Poda, pulverización, siega, cuidado del suelo o transporte: cada tarea plantea exigencias diferentes. El sistema hidráulico de alta capacidad, las conexiones flexibles y las opciones de equipamiento delantero y trasero ayudan al T4 FNV Auto Command™ a sacar el máximo partido a los modernos implementos especializados.









115 l/min CCLS

El sistema hidráulico CCLS proporciona hasta 115 l/min para implementos que requieren un caudal elevado, lo que permite alimentar equipos complejos de forma constante sin mermar la capacidad de respuesta del tractor.

Control preciso

Los controles electrónicos permiten una gestión precisa de las funciones hidráulicas y de los aperos acoplados. Las herramientas TIM compatibles con ISOBUS pueden interactuar con el tractor para coordinar el conjunto tractor-apero.



Configurado a tu medida

Hasta cinco válvulas remotas traseras, además de las salidas hidráulicas del lado derecho y dos del lado izquierdo situadas en la parte central, ofrecen la flexibilidad necesaria para adaptar el tractor a diferentes implementos y operaciones estacionales.

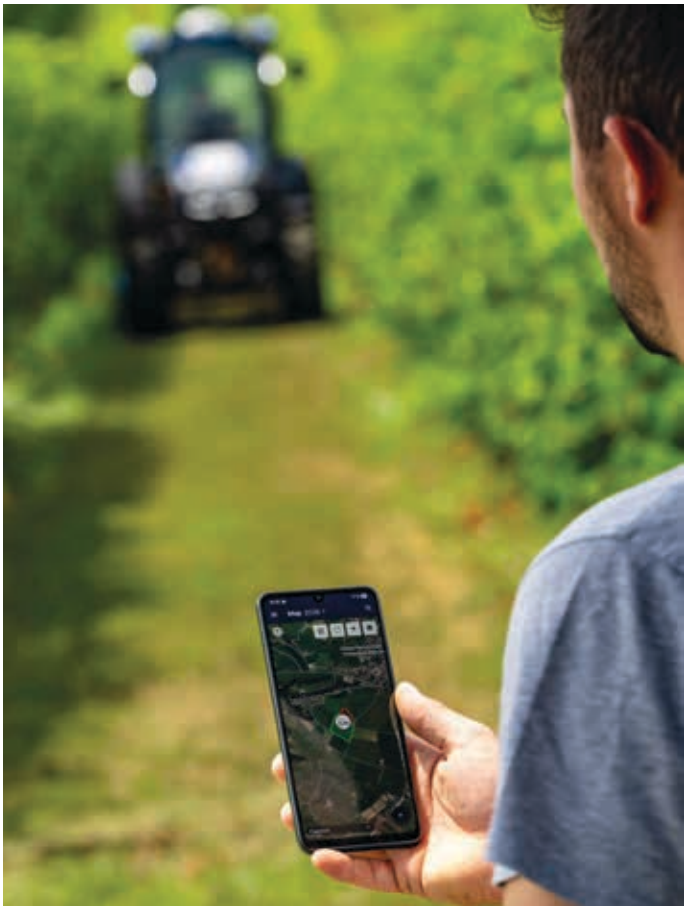
Precisión que da sus frutos

La tecnología de precisión de New Holland ayuda a los operadores a trabajar con mayor precisión, repetibilidad y control. El sistema de guiado integrado, la automatización de secuencias y la conectividad contribuyen a aprovechar mejor cada pasada y cada hora en el campo.



Automatización inteligente

El HTS II puede almacenar secuencias de trabajo, con activación por GPS en función del equipo. IntelliTurn™ automatiza los giros en cabeceras compatibles, lo que reduce las entradas repetitivas.



Conectado

FieldOps™ permite acceder a la información de las máquinas para supervisar su actividad y rendimiento.

Visibilidad

La gama de luces LED disponible aporta una potente iluminación, con hasta diez luces LED.

Guiado integrado

IntelliView™ 12 y el receptor PLM Cygnus reúnen las funciones de guiado en una única solución integrada, lo que permite realizar pasadas uniformes y reducir el solapamiento.



Modelos	T4.90	T4.100	T4.110	T4.120
Motor				
Modelo	FPT - F36			
N.º de cilindros / Cilindrada *(cm³)* / Válvulas / Nivel de emisiones	4 / 3600 / 4 / Fase V			
Potencia máxima a 1900 rpm *(kW/CV)*	63/87	73/100	81/111	88/121
Par máximo según ISO TR14396 *(Nm)*	351 a 1300 rpm	407 a 1300 rpm	490 a 1300 rpm	518 a 1300 rpm
Escape horizontal	●			
Escape vertical	O			
Capacidad del depósito de combustible (4WD/SuperSteer) *(litros)*	104/75 - 95			
Capacidad del depósito de AdBlue *(litros)*	11			
Intervalo de mantenimiento *(horas)*	600			
Transmisión				
Transmisión Auto Command™ *(km/h)*	● / 0,03 - 40 ECO a 1500 rpm	● / 0,03 - 40 ECO a 1500 rpm / 50 a 1780 rpm		
Freno neumático del remolque	O			
Eje delantero				
Eje suspendido	O			
Eje SuperSteer™	O			
Ángulo de giro (4WD/SuperSteer™) *(°)*	55/76			
Hidráulico				
Bomba hidráulica CCLS de detección de carga y centro cerrado *(l/min)*	115			
Capacidad de elevación máxima en las rótulas con los brazos en posición horizontal *(kg)*	2520			
N.º máximo de mandos remotos traseros	5			
Acopladores del lado derecho	8			
Válvulas de montaje central del lado izquierdo	2			
Capacidad de elevación máxima del elevador delantero en las rótulas, de doble efecto *(kg)*	1500			
Toma de fuerza (PTO)				
540 / 540E	●			
540 / 540E / 1000 y velocidad de avance	O			
Dimensiones y peso				
Anchura total mínima (F/N/V) *(mm)*	1110/1240/1410			
Altura desde el neumático central trasero hasta la parte superior de la cabina *(mm)*	1919			
Distancia entre ejes (4WD/SuperSteer™) *(mm)*	2180/2435			
Peso máximo admisible (F/N/V) *(kg)*	4800/4800/5200			
Entorno del operador				
Cabina certificada de nivel 4	●			
Paquete de luces LED	●			
Mandos externos montados en los guardabarros	●			
Reposabrazos SideWinder™	●			
Aire acondicionado	●			
Cabina suspendida	O (solo F)			
Precision Tech	O			

● De serie O Opcional





www.newholland.es

NEW HOLLAND

Los datos contenidos en este folleto son meramente informativos; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Publicado por New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Impreso en Italia - 10/26 - (Turín) - 260004/EOO