SH Fronttank

NEW HOLLAND

New Holland SH Fronttank.

Die SH Fronttanks von New Holland können für die Beförderung von Schüttgut wie Saatgut oder Dünger verwendet werden, um zusätzliche Kapazität und Autonomie bei der Aussaat oder bei Düngeranwendungen zu erreichen. Der SH ist mit zwei Behältergrößen erhältlich: 1.500 Liter und 1.900 Liter. Die Verteilung erfolgt über ein Dosiersystem, das entweder durch ein Bodenantriebsrad oder einen elektronischen Antrieb angetrieben wird. Das dosierte Material wird auf wahlweise 2 oder 4 Ausläufe verteilt, dann bläst ein leistungsstarkes hydraulisch angetriebenes Gebläse das Material durch die langen Kunststoffrohre zum hinteren Arbeitsgerät. Der Boden des Tanks ist aus rostfreiem Stahl gefertigt, was bei der Handhabung von korrosiven Materialien wie Düngemitteln unerlässlich ist.

Mechanischer Antrieb

SH Tanks mit stufenlosem mechanischem Antrieb können an einen Konnect 1000 Monitor angeschlossen werden. Der Monitor ist mit neun Tasten ausgestattet und kann zur Steuerung von Fahrgassenschaltungen, zur Anzeige der befahrenen Fläche und des Tankfüllstandes verwendet werden.

Elektronischer Antrieb mit ISOBUS

SH Tanks mit Elektroantrieb können über den ISOBUS-Monitor des Traktors bedient werden. Wenn kein ISOBUS an Bord ist, ermöglicht ein separater Touch 800-Monitor eine erweiterte Steuerung des Dosiersystems mit zusätzlichen Funktionen, wie z. B. Ein- und Ausschalten der Ausbringung und Einstellung der Saatmenge. Der Fronttank ist nicht auf das GPS des Traktors angewiesen, da er über eine eigene GPS-Antenne verfügt.

Sicht und Sicherheit

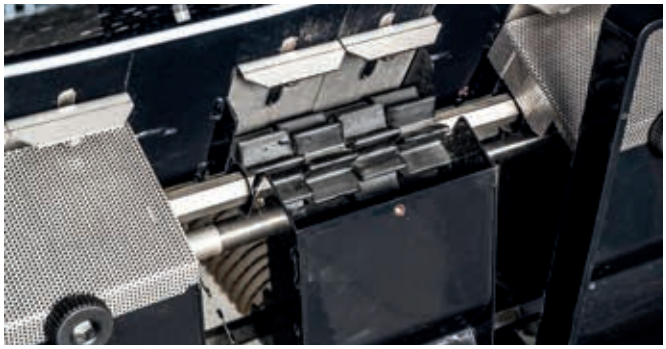
Der schlanke Tank hat ein niedriges Profil und verfügt dennoch über eine funktionelle und ausreichende Kapazität. Die Sicht ist gut und die Sicherheit wird nicht beeinträchtigt. Ein leistungsfähiger Beleuchtungssatz umfasst zwei Scheinwerfer mit Fern-/Abblendlicht und Blinker, die den Scheinwerfern des Traktors nachgesteuert sind, sowie ein Paar optional LED-Arbeitsscheinwerfer, die den Arbeitsbereich ausleuchten.

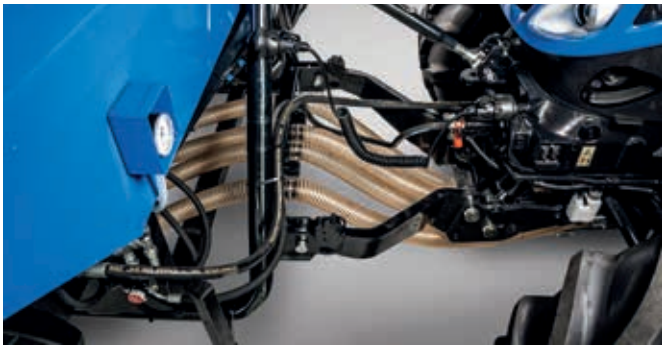
Bedienerfreundlichkeit und Langlebigkeit

Die große Behälterabdeckung wird von Gasdruckfedern gestützt und lässt sich weit öffnen, um eine schnelle Befüllung mit Schüttgutsäcken oder einer Ladeschaufel zu ermöglichen. Die klappbare Trittfläche ermöglicht jederzeit einen einfachen und sicheren Zugang, während die 4 Stützbeine ein sicheres und problemloses Abkoppeln und Verstauen gewährleisten. Der untere Teil des Saatgutbehälters und der Verteiler sind aus rostfreiem Stahl gefertigt, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten, selbst wenn das Gerät für korrosive Materialien wie Dünger verwendet wird.

Flexibilität

Der SH Fronttank ist eine vielseitige Lösung und kann verwendet werden, um zusätzliche Kapazität beim Ausbringen von Dünger zu schaffen und den Traktor besser auszubalancieren. Außerdem kann er in Kombination mit einer Sämaschine eingesetzt werden, um zusätzliches Saatgut zu transportieren oder als Teil eines Saatgut- und Düngerausbringungssystems. Der Tank steht nicht unter Druck, so dass keine speziellen Dichtungen erforderlich sind oder beschädigt werden können. Das hydraulisch angetriebene industrielle Hochdruckgebläse verfügt über einen einstellbaren Luftstrom und Druck, um den Anforderungen des zu transportierenden Materials gerecht zu werden. Der Druck kann leicht von der Kabine aus über das sichtbare Manometer überwacht und durch Verändern des Ölflusses zum Gebläse reguliert werden.





Dosiersystem

Das Dosiersystem befördert das Material aus dem Tank durch 2 oder 4 speziell oberflächengehärtete Kunststoffdosierräder. Robuste Kunststoff-Tasträder an jedem Auslass sorgen für eine gleichmäßige Verteilung über die gesamte Breite des Auslasses. Für Feinsaaten wie Raps oder feinkörnigen Dünger können spezielle Feinsaatdosierer an den Tasträdern angebracht werden.

Das Airlock-System

Das Material wird pneumatisch in 2 oder 4 Schläuchen präzise unter dem Traktor transportiert. Als Option kann die Konfiguration mit 4 Ausgängen mit einem Schleusensystem (Airlock) ausgestattet werden, um einen Gegendruck im Dosiersystem zu verhindern. Die Zellenradschleuse gewährleistet eine präzise Dosierung wenn das Material über lange Strecken (mehr als 10 m) zum Verteilerkopf am Arbeitsgerät befördert wird.

Modell	Technische Daten	Tankvolumen	Füllhöhe	Leergewicht	Gesamtbreite
SH 1500	M/E 2 Auslässe	1.500 l	1,48 m	450 kg	2,32 m
	M/E 4 Auslässe				
	MC/EC 4 Auslässe				
SH 1900	M/E 2 Auslässe	1.900 l	1,63 m	480 kg	2,32 m
	M/E 4 Auslässe				
	MC/EC 4 Auslässe				

E = Elektrische Dosierung, **M** = Mechanische Dosierung, **C** = Airlock-System

New Holland wählt AMBRA Schmiermittel aus.

TOP SERVICE
00800 64 111 111

**Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind,
wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!**

Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

NEW HOLLAND

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 11/23 - (Turin) - 225001/DOO