

SERIE TL5

modelos TL5.90 | TL5.100



 **NEW HOLLAND**
EN TODO MOMENTO



www.newholland.com.ar

EL TRACTOR QUE CONOCÉS, AHORA OFRECE MÁS BENEFICIOS PARA TU CULTIVO



MULTITAREA PARA AYUDARTE A ENFRENTAR TUS DESAFÍOS

Un buen socio es el que está a tu lado en todo momento. Para New Holland, esta frase no solo es verdad: es nuestra misión, día tras día. Esta misión nos impulsa a desarrollar soluciones y productos para ayudarte a enfrentar todos tus desafíos.

Con la línea de tractores TL5, sucede exactamente lo mismo. Esta línea está preparada para realizar las tareas más diversas en el campo. Su versatilidad se traduce en tres tipos diferentes de transmisión, versiones con inversor de potencia *Power Shuttle*, opciones con o sin cabina y diversas configuraciones de neumáticos. Además, cuenta con una pala cargadora diseñada exclusivamente para la línea TL5.

La versión con cabina viene equipada con un filtro de carbón activado, un elemento de seguridad recomendado para operaciones que implican pulverización. Todo esto da como resultado mayor confort y el menor costo operativo del mercado.



Pala cargadora de diseño exclusivo

La cabina del nuevo TL5 está equipada con el sistema FOPS.



MUCHO MÁS CONFORT

La nueva cabina tiene formas redondeadas, que ofrecen mayor resistencia y visibilidad. Para abordar el trabajo continuo, se han optimizado los ángulos de visión, lo que brinda aún más seguridad y confort al operador.

El sistema PLM, desarrollado por New Holland, puede implementarse en todas las etapas del ciclo agrícola, desde la siembra hasta la cosecha, con el objetivo de optimizar el tiempo de trabajo de los productores durante períodos críticos y ventanas de operación reducidas. Este sistema ofrece a los productores una reducción de la tasa de errores o superposiciones en la aplicación de insumos, ahorro de combustible, mayor velocidad de trabajo y menos maniobras. Los productores que invierten en esta tecnología logran experimentar una reducción de hasta 15% en el consumo de combustible.

El asiento del TL5 está equipado con suspensión de resorte y permite ajustar tanto la distancia desde la columna de dirección como el ángulo de reclinación. Los comandos del tractor están colocados estratégicamente al alcance de la mano, lo que facilita el trabajo del operador y garantiza un alto rendimiento durante la actividad en el campo.

En conformidad con la norma de seguridad NR12, la cabina de la línea TL5 está protegida contra la caída de objetos mediante el sistema FOPS. El diseño y la disposición del exclusivo juego de faros "cateyes" proporcionan mejor iluminación, lo que permite la ejecución de actividades en horario nocturno con el máximo confort y seguridad.



El sistema de aire acondicionado ahora es más potente y ofrece excelente climatización.

Mayor superficie vidriada totalmente segura para cualquier condición de trabajo.

LA PRODUCTIVIDAD QUE NECESITÁS

Todos los modelos de la línea TL5 ahora vienen equipados con el nuevo motor FPT S8000 Tier 3 MAR I, Turbo/*Intercooler* y cuentan con una excelente relación torque/potencia. Además, cuentan con una excelente reserva de torque de hasta 27%, lo que aporta mucha más potencia para su uso en el campo. Si se desea aumentar la productividad, puede optarse por el piloto eléctrico y solicitar que se incluya con el equipo directamente de fábrica.

Los ejes son robustos, fiables y soportan de forma segura las exigencias de las diferentes operaciones. El eje delantero, fabricado en Argentina en una sola pieza, garantiza mayor durabilidad y ausencia de fugas.



Motor FPT Tier 3 MAR I con reserva de torque de hasta 27%.



Eje delantero autoblocante de una sola pieza y crucetas blindadas. Menor costo de mantenimiento. Ideal para cualquier operación.



Dado que la TDF del TL5 tiene un acoplamiento progresivo y es independiente, se elimina la necesidad de detener el tractor para su activación. Además de la velocidad estándar de 540 rpm, se ofrece una opción económica y un sistema de velocidad sincronizada con las ruedas. Si se activa la marcha atrás, esta sincronización permite que se invierta el sentido de torsión del eje de la toma de fuerza, lo que facilita el desenganche de implementos como la picadora de forraje.

El embrague de la TDF de la línea TL5 cuenta con un disco de mayor diámetro, lo que aumenta considerablemente su vida útil. En los tractores equipados con transmisión e inversor Power Shuttle, la toma de fuerza se acciona hidráulicamente y ofrece tres velocidades: 540, 540 económica y 1.000 rpm.

El sistema hidráulico está equipado con una bomba de engranajes independiente y un elevador hidráulico de categoría II, la capacidad más alta de su clase. También dispone de dos válvulas de control remoto de centro abierto, lo que ofrece el mayor caudal dentro de su segmento.

El exclusivo y probado sistema *Lift-O-Matic*, que memoriza mecánicamente la posición de los brazos del elevador hidráulico, permite levantar y bajar al suelo el accesorio acoplado al tractor a la misma altura programada previamente con solo presionar un botón.

El sistema también cuenta con un limitador mecánico para controlar la altura de elevación, lo que garantiza mayor precisión. *Lift-O-Matic* brinda mayor uniformidad de trabajo y mayor agilidad y comodidad para el operador.

Elevador hidráulico con capacidad de hasta 3.600 kgf y sistema *Lift-O-Matic* para memorizar la profundidad y la sensibilidad durante las operaciones.



TRANSMISIÓN EN LA MEDIDA JUSTA

La transmisión de los tractores TL5 ofrece todo lo que necesitas en las actividades de tu campo: máxima relación torque-potencia y la velocidad exacta para cada tarea.

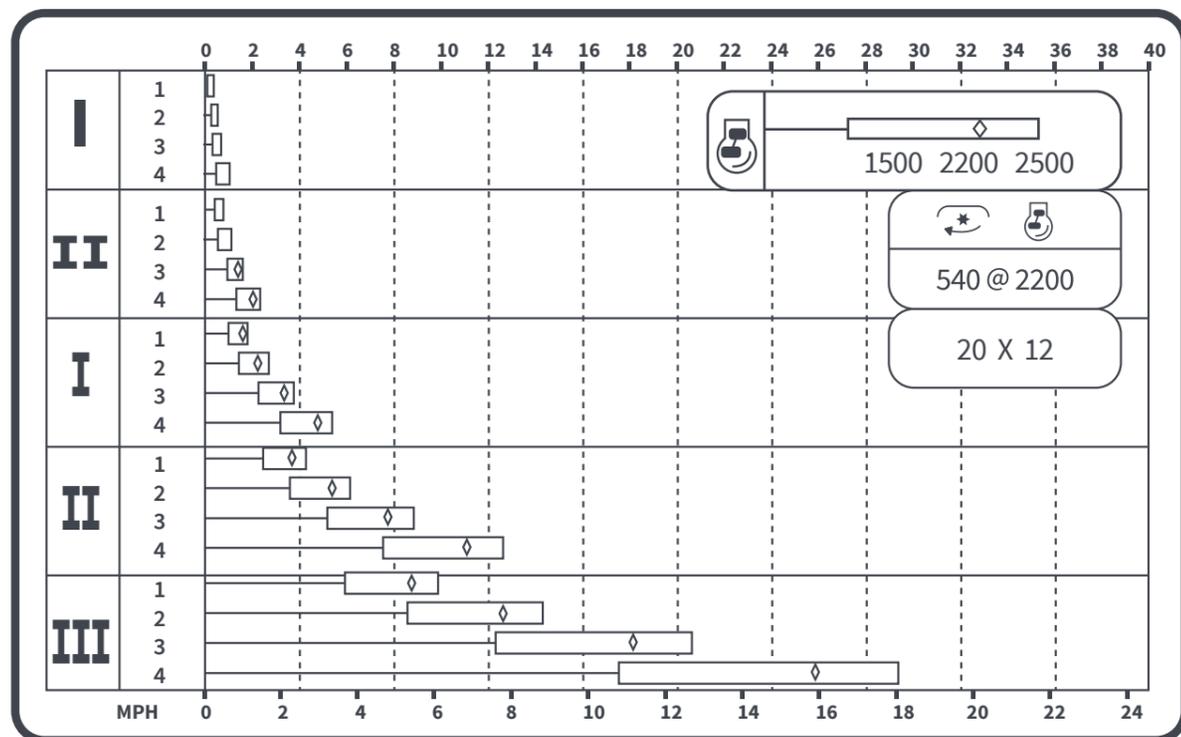


- La transmisión de 12 marchas al frente y 12 marchas atrás (modelo TL5.90/ TL5.100), equipada con exclusiva palanca para marcha atrás, es ideal para trabajos que requieren maniobras frecuentes y ofrece el máximo rendimiento y mayor comodidad para el operador.

- Transmisión 12x12 mediante el inversor electrohidráulico *Power Shuttle* totalmente sincronizado. Esta innovadora característica permite que el tractor se dirija suavemente hacia adelante y hacia atrás sin el uso del embrague, lo

que garantiza más agilidad, rendimiento, economía y velocidad en las maniobras. Gracias a este sistema, los resultados obtenidos son claros: gran eficiencia operativa.

- Transmisión en la versión 20x12, con el super reductor de cambios *Creeper* –disponible para los modelos TL5.90 y TL5.100– que permite el desplazamiento del tractor a velocidades mínimas de 300 m/h. Esta característica aumenta aún más la versatilidad de esta línea de tractores, lo que permite su uso en varios tipos de aplicaciones.



VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO HACIA ADELANTE. TRANSMISIÓN MECÁNICA 20x12.

GAMA	MARCHA	NEUM. TRASEROS (km/h)	
		18.4-30	18.4-34
I	1	1.60	1.70
	2	2.40	2.50
	3	3.40	3.60
	4	4.90	5.20
II	1	3.80	4.10
	2	5.60	5.90
	3	8.00	8.50
	4	11.50	12.20
III	1	9.00	9.50
	2	13.10	13.90
	3	18.90	20.00
	4	27.10	28.70
I + SUPER-REDUTOR	1	0.30	0.30
	2	0.40	0.50
	3	0.60	0.70
	4	0.90	0.90
II + SUPER-REDUTOR	1	0.70	0.70
	2	1.00	1.10
	3	1.50	1.50
	4	2.10	2.20

VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO HACIA ADELANTE. TRANSMISIÓN POWER SHUTTLE 12x12.

GAMA	MARCHA	NEUM. TRASEROS (km/h)	
		18.4-30	18.4-34
I	1	1.80	1.90
	2	2.60	2.70
	3	3.70	4.00
	4	5.40	5.70
II	1	4.20	4.40
	2	6.10	6.40
	3	8.70	9.20
	4	12.50	13.20
III	1	9.80	10.40
	2	14.30	15.10
	3	20.60	21.70
	4	29.40	31.10

VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO HACIA ATRÁS. TRANSMISIÓN POWER SHUTTLE 12x12.

GAMA	MARCHA	NEUM. TRASEROS (km/h)	
		18.4-30	18.4-34
I	1	1.60	1.70
	2	2.30	2.40
	3	3.30	3.50
	4	4.70	5.00
II	1	3.70	3.90
	2	5.30	5.60
	3	7.70	8.10
	4	11.00	11.60
III	1	8.60	9.10
	2	12.50	13.20
	3	18.00	19.00
	4	25.80	27.30

VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO HACIA ATRÁS. TRANSMISIÓN MECÁNICA 20x12.

GAMA	MARCHA	NEUM. TRASEROS (km/h)	
		18.4-30	18.4-34
I	1	1.40	1.50
	2	2.10	2.20
	3	3.00	3.20
	4	4.30	4.60
II	1	3.40	3.60
	2	4.90	5.20
	3	7.10	7.50
	4	10.10	10.70
III	1	7.90	8.40
	2	11.50	12.20
	3	16.60	17.60
	4	23.80	25.20



TRACTORES SERIES TL5

EN EL CONCESIONARIO NEW HOLLAND MÁS CERCAÑO.

