

CASE IH
AGRICULTURE
PARA LOS MÁS EXIGENTES

PUMA
TRACTORES 140 - 180 CV



PRESTACIONES MÁS DESTACADAS DE CADA MODELO PUMA

PUMA

> LA ALTERNATIVA ECONÓMICA

- Transmisión ActiveDrive 6 Semi-Powershift
- Techo alto o bajo opcional
- Hasta 4 distribuidores mecánicos traseros y hasta 3 distribuidores electrónicos ventrales
- TdF trasera con velocidades 540 / 540E / 1.000
- Bomba hidráulica CCLS de 110 l/min

PUMA MULTICONTROLLER

> EL TODO TERRENO MODERNO

- Hasta 4 distribuidores mecánicos o hasta 5 electrónicos traseros
- Reposabrazos Multicontroller
- Transmisión ActiveDrive 6 Semi-Powershift o PowerDrive Full-Powershift
- Control de gestión de giros en cabecera HMC II e ISOBUS III
- TdF trasera con velocidades 540 / 540E / 1.000
- Bomba hidráulica CCLS de hasta 150 l/min

PUMA CVXDRIVE

> LA SOLUCIÓN PERFECTA

- Transmisión continua CVXDrive
- Gestión del motor y la transmisión APM
- Gestor de régimen de motor ECO Drive
- Función de parada activa
- 50 km/h a un régimen económico
- Bomba hidráulica CCLS de hasta 160 l/min



SERIE PUMA

Potencia eficiente para una agricultura rentable

MOTOR

- Motor FPT de 6 cilindros con 6,7 l de cilindrada
- Económico y respetuoso con el medio ambiente: cumple el nivel de emisiones de la Fase V (UE)
- Sistema de postratamiento patentado HI-eSCR2
- La gestión de la potencia del motor proporciona hasta 44 CV adicionales

DISEÑO

- Diseño atractivo y funcional del capó con gran rejilla del radiador para obtener el flujo de aire ideal
- Faros LED potentes y duraderos integrados en la rejilla del radiador
- Visibilidad perfecta del elevador delantero
- Ventana de alta visibilidad en el techo para una mejor visión superior

ÁREA DE MONTAJE FRONTAL

- Elevador y TdF con gestión electrónica
- Bombas hidráulicas de alto rendimiento para una respuesta rápida
- Dirección con giro de radio variable con tres posiciones más una personalizada
- Joystick eléctrico para utilizar la pala frontal



CONFORT Y SEGURIDAD DE CONDUCCIÓN

- Eje delantero suspendido y con sistema de freno opcional
- Asiento del conductor premium con suspensión activa (Puma CVXDrive y Puma Multicontroller)
- Sistema avanzado de frenos de remolque patentado para Puma CVXDrive

TRANSMISIÓN

- Transmisión ActiveDrive 6 Semi-Powershift
- Transmisión PowerDrive Full-Powershift
- Transmisión continua CVXDrive de 0 a 50 km/h y función de parada activa
- Todas las transmisiones disponibles con 40 km/h ECO
- Sistema de gestión automática de productividad (APM) – perfecta interacción entre el motor y la transmisión

SISTEMA HIDRÁULICO

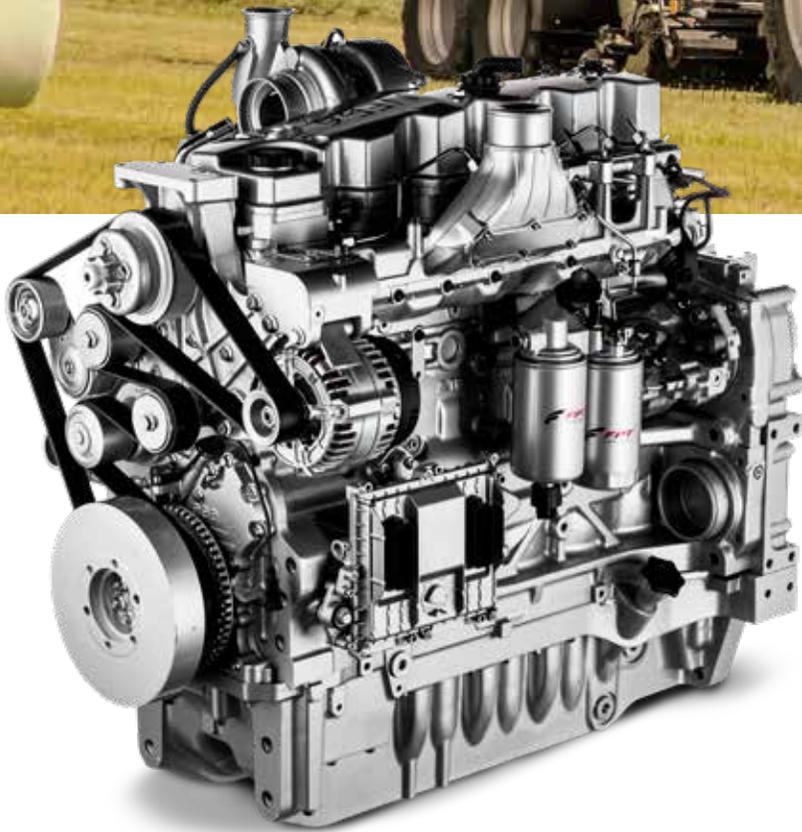
- Bomba CCLS con caudales de 110 l/min a 160 l/min
- Capacidad de elevación de hasta 8.257 kg
- Hasta 5 distribuidores electrohidráulicos traseros (Puma CVXDrive y Puma Multicontroller) y hasta 3 distribuidores electrohidráulicos ventrales (para toda la gama Puma)
- Conexión Power Beyond bajo pedido

La serie Puma de Case IH se ha modernizado con un diseño nuevo y una mayor funcionalidad. Te permite trabajar de manera más eficiente y económica, por lo que los costes de explotación siguen siendo muy bajos. Todos los modelos Puma tienen algo en común: la reputación mundial de ser tractores fiables, potentes y económicos.

El Puma se fabrica en St. Valentin (Austria), donde nuestra experiencia de primera clase y nuestra acreditada calidad de producción se combinan para crear el mejor producto posible. Gracias a las diferentes opciones de manejo y acabado orientadas al cliente, los modelos Puma satisfacen todas las necesidades.

POTENCIA Y RENDIMIENTO

Motor FPT de grandes prestaciones



ESTOS MOTORES TE CONVENCERÁN POR SU RENDIMIENTO, AHORRO DE COMBUSTIBLE Y FIABILIDAD.

Todos los modelos Puma cuentan con gestión de potencia del motor para la TdF, el sistema hidráulico y tareas de transporte, alcanzando una potencia máxima de 175-224 CV. Ahora la gestión de la potencia del motor también está disponible en los modelos Puma CVXDrive cuando se trabaja en sentido inverso, lo que beneficia a los agricultores que normalmente utilizan el tractor para aplicaciones de marcha atrás, como siega y quitanieves.

El Puma es un auténtico tractor universal. Gracias a su reducido peso y al largo intervalo de mantenimiento de 750 horas, el Puma es un auténtico todoterreno.

Así dedicarás más tiempo a lo que verdaderamente importa y a lo que te permite rentabilizar tu inversión: el campo.

ELIGE EFICIENCIA

Emprende cualquier labor



TRANSMISIÓN ACTIVE-DRIVE 6 SEMI-POWERSHIFT, POWERDRIVE FULL-POWERSHIFT O CVXDRIVE: TÚ ELIGES

En Case IH sabemos que no hay dos explotaciones agrícolas iguales y que cada una exige diferentes prestaciones a sus tractores. Esto es especialmente cierto cuando se trata de la transmisión: la que es apta para una operación puede no serlo para otra. La serie Puma, una de las gamas de tractores más versátiles de Case IH, está disponible con tres opciones de transmisión.

RENDIMIENTO ÓPTIMO

La transmisión continua CVXDrive utiliza la gestión del motor y la transmisión APM para garantizar la máxima eficiencia.

El Puma CVXDrive es silencioso y económico durante tareas de transporte, con regímenes del motor de tan solo 1.500 - 1.600 rpm. El control de parada activa, disponible de serie, evita automáticamente que el tractor se desplace en pendientes, con independencia de las posiciones del freno y del embrague.

VENTAJAS

- Transmisión ActiveDrive 6 Semi-Powershift 18+6 y 19+6 con 40 km/h y 40 km/h ECO o 50 km/h (Puma 140 – Puma 165)
- Transmisión PowerDrive Full-Powershift 18+6 y 19+6 con 40 km/h y 40 km/h ECO o 50 km/h (Puma 150 – Puma 165 Multicontroller)
- Cambio de gama completamente automático
- Superreductor con velocidades de hasta 200 m/h disponibles
- Transmisión continua CVXDrive con capacidad ECO de 0 a 50 km/h y función de parada activa
- Tecnología de doble embrague DKT™ en CVXDrive



MANTENTE CENTRADO, SÉ PRODUCTIVO

PASA MÁS TIEMPO TRABAJANDO



SÚBETE A UN PUMA Y TOMA ASIENTO. ENSEGUIDA NOTARÁS LA DIFERENCIA DE CONFORT.

La amplia gama de asientos para los tractores Puma proporciona a los operadores la mejor calidad de conducción del sector. Todos los modelos Puma ofrecen cabinas ergonómicas extremadamente confortables y silenciosas con una excelente visibilidad panorámica. Este concepto de trabajo se adapta a las necesidades y los deseos de nuestros clientes para que tarden poquísimo en familiarizarse con su máquina y le saquen el máximo partido.

Trabaja siempre que lo necesites con hasta 16 luces LED que proporcionan una extraordinaria visibilidad nocturna.

VENTAJAS

- Puedes elegir entre varios paquetes de acabado
- Mandos intuitivos
- Excelente visibilidad de la parte delantera, trasera y de los laterales
- Suspensión de la cabina de serie en todos los modelos y suspensión del eje delantero disponible para una conducción perfecta
- El bajo nivel de ruido de 69 dB(A) en el interior de la cabina reduce la fatiga

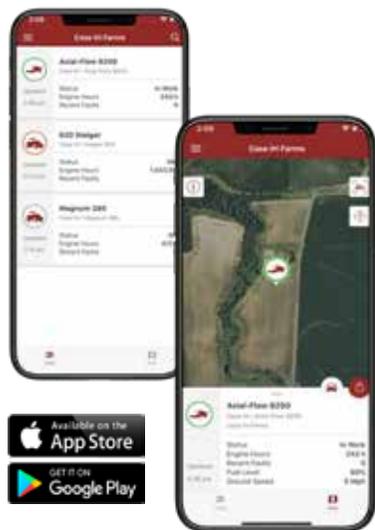
MAXIMIZA TU PRODUCTIVIDAD

Con eficiencia automatizada



CONTROLA TU EXPLOTACIÓN
AHORRA DINERO CON SISTEMAS AGRÍCOLAS AVANZADOS

Con los sistemas AFS de Case IH es posible maximizar la eficiencia, controlar dispositivos compatibles con ISOBUS Clase III desde la cabina y elegir entre una gama completa de soluciones de guiado con niveles de precisión de hasta 1,5 cm. El monitor AFS Pro 700™ opcional te da un mayor control en todo momento. El sistema de control de gestión de giros en cabecera II automatiza los procesos de trabajo para reducir la fatiga del conductor y aumentar la productividad. Ahora, con la nueva tecnología AFS AccuTurn™ Pro, se incorporan al sistema HMC II todos los procesos en las cabeceras, incluyendo los giros automáticos.



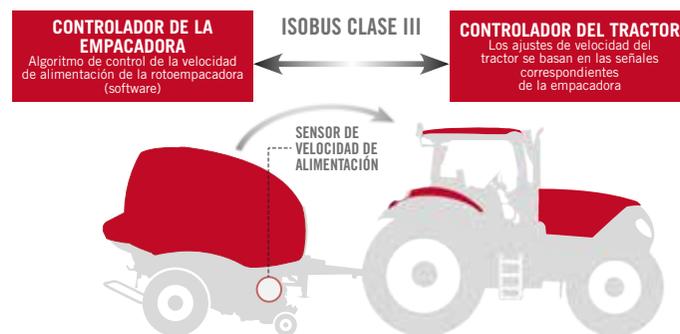
GESTIONA TU EXPLOTACIÓN,
TU FLOTA Y TUS DATOS



AFS Connect te permite monitorizar y gestionar remotamente tu explotación, tu flota y tus datos, optimizando el rendimiento, la productividad y flexibilidad. Puedes visualizar de manera eficiente tus equipos sin apenas tiempos de inactividad.

SOLUCIONES INTEGRADAS

Con ISOBUS III, es posible controlar el Puma CVXDrive desde el implemento. Este ajusta automáticamente la velocidad de avance, la dirección, la posición del elevador y la velocidad de la TdF, además de accionar los distribuidores según las necesidades del implemento. El resultado es una productividad óptima y un gran alivio para el operador.



VENTAJAS

- Rango de precisiones de señales disponible (señales WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX y RTK)
- Los receptores utilizan señales GPS, Galileo y GLONASS para una mayor cobertura de red
- Gran precisión de señal RTK+ opcional con una precisión de hasta 1,5 cm
- Sistema de autoguiado Accuguide integrado
- AFS Connect te permite monitorizar y gestionar remotamente tu explotación, tu flota y tus datos
- Fácil intercambio de datos para los propietarios de flotas mixtas gracias a las colaboraciones con DataConnect y DKE Agrirouter*

* Requiere la suscripción al sistema telemático AFS Connect - disponible a mediados de 2020

MODELOS	PUMA 150 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 140	PUMA 150	PUMA 165
MOTOR								
Número de cilindros / Capacidad (cm ³)	6 / 6.700							
Tipo / Nivel de emisiones	Motor diésel Common Rail, turbocompresor y postratamiento de gases de escape solo con Hi-eSCR2 / Fase V							
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ (CV)	140 / 190	154 / 209	165 / 224	140 / 190	154 / 209	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Potencia máxima ECE R120 ¹⁾ (kW/hp(CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	121 / 165	132 / 180	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... a régimen del motor (rpm)	1.800							
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ Gestión de potencia ²⁾ (CV)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	129 / 175	140 / 190	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Potencia nominal ECE R120 ¹⁾ (kW/hp(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	110 / 150	121 / 165	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... a régimen del motor (rpm)	2.200							
Par máximo con gestión de potencia ²⁾ (Nm a 1.500 rpm)	805	875	940	805	875	750	805	875
Par máximo (Nm a 1.500 rpm)	700	770	840	700	770	655	700	770
Aumento de par estándar / Gestión de potencia ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Depósito de combustible, diésel/urea (litros)	330 / 48							
TRANSMISIÓN								
Transmisión continua CVXDrive 50 km/h o 40 km/h ECO	•							
ActiveDrive 6 Semi-Powershift 18+6/ PowerDrive Full-Powershift 18+6 con 40 km/h	-							
ActiveDrive 6 Semi-Powershift 19+6 / PowerDrive Full-Powershift 19+6 con 40 km/h ECO	o / •							
ActiveDrive 6 Semi-Powershift 19+6 / PowerDrive Full-Powershift 19+6 con 50 km/h	-							
Inversor electrohidráulico	•							
Superreductor	•							
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Placa multidisco en baño de aceite con sistema de gestión							
Freno de servicio	Frenos hidráulicos multidisco en baño de aceite, autorregulables							
TOMA DE FUERZA								
Tipo	Ajustable con conexión electrohidráulica progresiva. TDF automática opcional							
Velocidades estándar (opcional)	540 / 540E / 1000 (540E / 1000 / 1000E) ambas con transmisión de potencia al suelo opcional							
... a régimen estándar del motor (opcional) (rpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)							
Tipo de eje estándar (opcional)	1 3/8 pulg. 21 estrías (1 3/8 pulg. 6 estrías o 1 3/4 pulg. 20 estrías)							
TDF Y ELEVADOR DELANTEROS								
Tdf delantera con velocidad 1000 a régimen del motor	1.895							
Capacidad de elevación del elevador delantero OCDE para toda la gama a 610 mm (kg)	3.571							
TRACCIÓN Y DIRECCIÓN TOTALES (EJE CARDÁNICO)								
Tipo	Electrohidráulica con sistema de gestión, bloqueo del diferencial de serie							
Suspensión del eje delantero	•							
Radio de giro mín. ³⁾ con ajuste de ancho de vía 1829 mm (m)	5,45							
SISTEMA HIDRÁULICO								
Tipo de sistema	Bomba de cilindrada variable con compensación de caudal de presión							
Caudal máx. de bomba estándar (opcional) (l/min) / Presión del sistema (bares)	140 (160) / 210 110 (150) / 210 110 (-) / 210							
Tipo de control	Control de enganche electrónico (EHC) con control de amortiguación							
Capacidad de elevación máx. (kg)	8.257							
Capacidad de elevación OECD para toda la gama a 610 mm (kg)	6.616							
Número máx. de distribuidores traseros	4 mecánicos o 5 electrónicos							
Número máx. de distribuidores ventrales con joystick electrónico	3 electrónicos							
Control del temporizador de distribuidor	De 1 a 60 segundos en todos los modelos							
Tipo de categoría	Cat. II / III							
Control de deslizamiento	o							
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR ⁴⁾								
Delanteros	480/70 R28							
Traseros	580/70 R38							
PESO / DIMENSIONES ³⁾								
Peso aproximado en envío estándar / eje delantero suspendido (kg)	6.480 / 6.782							
Peso total permitido (kg)	11 500 10 500 10 500							
A: Longitud máx. con articulaciones inferiores delantera y trasera bajadas estándar / eje delantero suspendido (mm)	5.240 / 5.316							
B: Altura total de cabina de techo bajo / estándar (mm)	- / 3.026 - / 3.026 2.914 / 3.026							
C: Anchura mínima en guardabarros traseros (guardabarros de tipo ancho / estrecho) (mm)	2.060 / 2.476							
D: Distancia entre ejes estándar / eje delantero suspendido (mm)	2.734 / 2.789							
E: Altura en el centro del eje trasero, punto más alto de cabina de techo bajo / estándar (mm)	- / 2.210 - / 2.210 2.098 / 2.210							
F: Ajuste de ancho de vía delantero / trasero (mm)	1.325-2.285 / 1.430-2.230							

¹⁾ ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97 / 68 / CE ²⁾ La gestión de potencia solo está disponible en aplicaciones hidráulicas, de Tdf móvil y de transporte ³⁾ Con neumáticos estándar ⁴⁾ Otros neumáticos por encargo

WWW.CASE.IH.COM
 CNH Österreich GmbH, Steyrerstrasse 32, A-4300 St.Valentin - Austria
 www.caseih.com - Tel. gratuito 00800 22 73 44 00

! ¡La seguridad nunca está de más! Lee siempre el manual del operador antes de trabajar con cualquier tipo de equipo. Inspecciona el equipo antes de usarlo y cerciórate de que funciona correctamente. Sigue las indicaciones de seguridad del producto y haz uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados. Este documento se publica para distribución mundial, por lo tanto, los equipos estándar y opcionales y la disponibilidad de cada modelo puede variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de realizar dichas modificaciones en las unidades ya vendidas. A pesar del esfuerzo realizado para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones que aparecen en este folleto sean correctas en el momento de su impresión, también estas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales o no mostrar todos los equipos estándar. Case IH recomienda lubricantes **AKCELA**.

CASE IH
 AGRICULTURE
 PARA LOS MÁS EXIGENTES