CR-
serie

CR10
CR11



NEW HOLLAND





Samenvatting

Vijftig jaar Twin Rotor-technologie 04

CR10 en 11
Oogsten op een nog hoger niveau 06

Een hoger niveau in maaibordprestaties 08

Een hoger niveau in toevoer 14

Een hoger niveau in dorscapaciteit 16

Nog minder graanverlies: het geheel nieuwe TwinClean-reinigingssysteem 18

Graanlogistiek van een hoger niveau 22

Een hoger niveau in restverwerking 24

Een hoger niveau in vermogen 28

Een hoger niveau in tractie 32

Een hoger niveau in comfort 34

Een hoger niveau in controle 36

Een hoger niveau in intelligentie 38

New Holland FieldOps 42

New Holland aftersales-producten en -diensten 44

Specificaties 46

Vijftig jaar Twin Rotor-technologie

Naar aanleiding van de productie van de TR70-maaidorser in 1975 was New Holland de eerste fabrikant die gebruikmaakte van in de lengterichting geplaatste rotors voor dorsen en afscheiden. Vijftig jaar later zijn dubbele rotors het kenmerk geworden van vrijwel elk high-output maaidorserontwerp.

De bedenker heeft echter altijd een extra troef in handen inzake het optimaal benutten en toepassen van zijn technologie. Daarom blijft New Holland de concurrentie altijd een stap voor, en vertegenwoordigen de nieuwe CR10 en CR11 een nieuwe categorie op het gebied van maaidorserprestaties.

Bij het ontwerpen van machines is ervaring altijd doorslaggevend. Bij de Twin Rotor-maaidorsers weten wij precies wat werkt, en waarom. Daarom beschikken wij alleen over de uitvoer, prestaties en betrouwbaarheid van een maaidorserontwerp dat in vijftig jaar tijd zijn gelijke niet heeft gekend.

Dit is de Twin Rotor maaidorserserie – nu aangevoerd door twee nieuwe modellen die het ontwerp naar een nog hogere capaciteit tillen.





- **1975:** New Holland introduceert het concept van de Twin Rotor™-technologie.
- **2002:** De zevende CR-generatie biedt een compleet nieuwe styling, langere rotors, een grotere cabine en het eerste zelf-nivellerende reinigingssysteem op een roterende maaidorser.
- **2004:** De productie van Twin Rotor-maaidorsers start in Zedelgem (België), Centre of Harvesting Excellence van New Holland.
- **2007:** De CR Elevation-serie wordt uitgerust met Opti-Clean™-en IntelliCruise™-systemen.
- **2008:** De CR9090 wordt officieel de maaidorser met de hoogste capaciteit ter wereld, dankzij het officiële record van 551 ton tarwe geoogst in acht uur.
- **2013:** De introductie van de Dynamic Feed Roll™ verbetert nog meer de prestaties in het veld en de graankwaliteit.
- **2019:** Introductie van het IntelliSense™-automatiseringssysteem voor alle CR-modellen.
- **2022:** Introductie van de NutriSense™-sensor op de CR-serie.

Gebouwd in Zedelgem

De CR10- en CR11-maaidorsers worden, net als hun kleinere CR-broers, geproduceerd in Zedelgem (België) Global Centre of Harvesting Excellence van New Holland, waar Leon Claeys meer dan een eeuw geleden zijn eerste dorsmachine bouwde.

Vandaag de dag worden in de fabriek in Zedelgem niet alleen conventionele CX- en roterende CR-maaidorsers gebouwd, maar ook FR-veldhakselaars en de grote vierkante BigBaler balenpersen.

Elke productlijn toont dat deze fabriek trots is op haar producten, en de uitgebreide kennis van het toegewijde werkteam combineert met geavanceerde productieprocessen en de nieuwste ontwerptechnologie, om de machines van vandaag te bouwen en die van morgen te ontwikkelen.



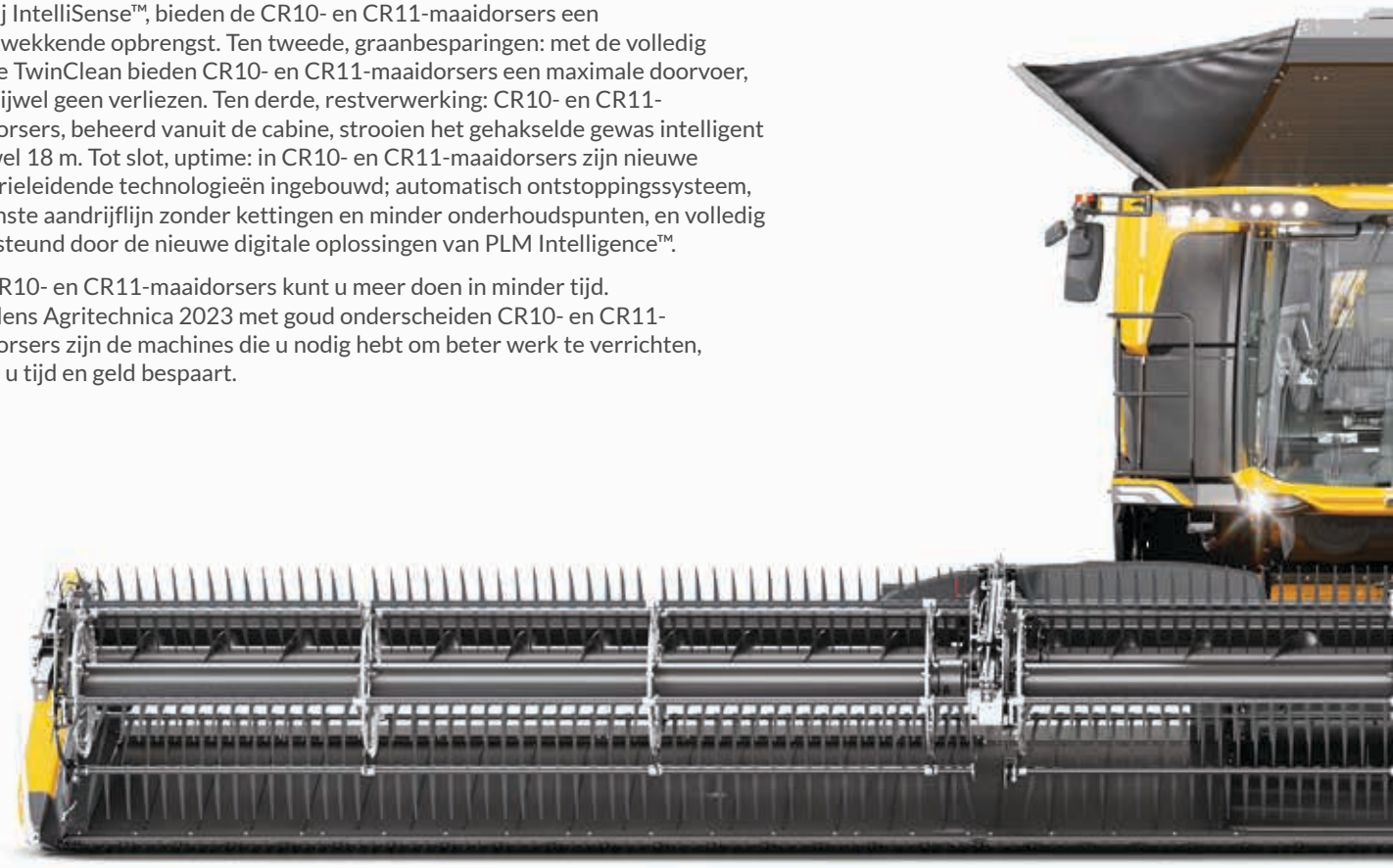
CR10 en 11
Oogsten op een nog hoger niveau

Gebouwd om alle toekomstige uitdagingen aan te kunnen

New Holland ontwierp een geheel nieuwe maaidorser met een hogere capaciteit en volledig geautomatiseerde oogst, waardoor de totale kosten van het oogsten en de totale oogsttijd enorm afnemen. Efficiëntie van een hoger niveau.

De ontwikkeling van de CR10 en CR11 was gefocust op vier belangrijke pijlers. Ten eerste, productiviteit: met een hoger vermogen en vermogensefficiëntie, enorme dorscapaciteit, grootste graantankinhoud en volledige automatisering dankzij IntelliSense™, bieden de CR10- en CR11-maaidorsers een indrukwekkende opbrengst. Ten tweede, graanbesparingen: met de volledig nieuwe TwinClean bieden CR10- en CR11-maaidorsers een maximale doorvoer, met vrijwel geen verliezen. Ten derde, restverwerking: CR10- en CR11-maaidorsers, beheerd vanuit de cabine, strooien het gehakselde gewas intelligent over wel 18 m. Tot slot, uptime: in CR10- en CR11-maaidorsers zijn nieuwe industrieleidende technologieën ingebouwd; automatisch ontstoppingssysteem, schoonste aandrijflijn zonder kettingen en minder onderhoudspunten, en volledig ondersteund door de nieuwe digitale oplossingen van PLM Intelligence™.

Met CR10- en CR11-maaidorsers kunt u meer doen in minder tijd.
De tijdens Agritechnica 2023 met goud onderscheiden CR10- en CR11-maaidorsers zijn de machines die u nodig hebt om beter werk te verrichten, terwijl u tijd en geld bespaart.



Een hoger niveau in maaibordprestaties
Zie pagina 08



Nog minder graanverliezen:
het geheel nieuwe TwinClean-reinigingssysteem
Zie pagina 18



CR10: Productiviteit van een hoger niveau

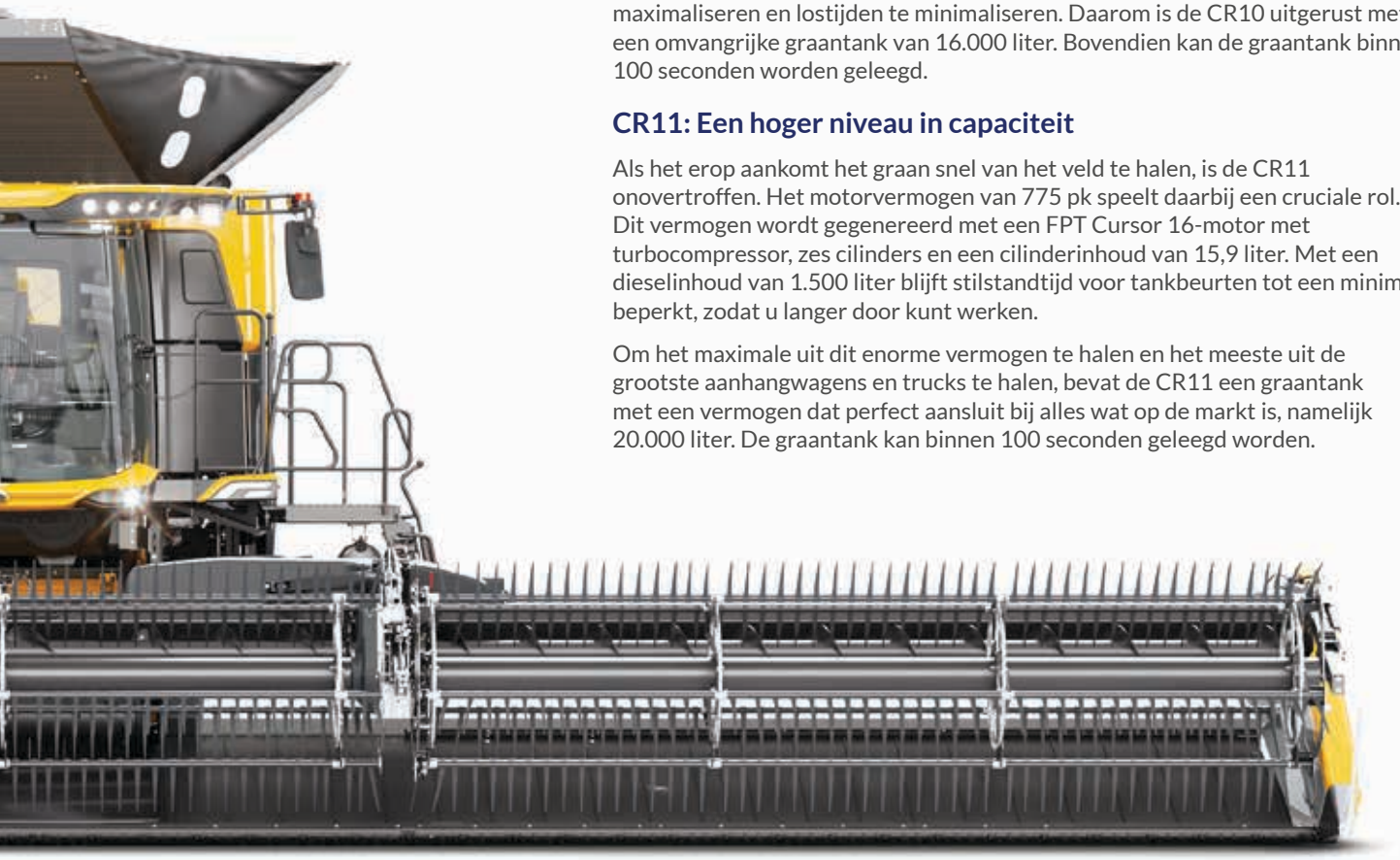
Met een enorm vermogen van 635 pk beschikt de CR10 over genoeg vermogen om de zwaarste gewassen, het dikste stro en de steilste hellingen aan te kunnen. De 12,9-liter FPT Cursor 13-motor, een krachtpatser met zes cilinders en turbocompressor, zorgt ervoor dat elke druppel in de dieseltank van 1.300 liter maximaal rendeert.

Dit betekent echter niets zonder de mogelijkheid om losintervallen te maximaliseren en lostijden te minimaliseren. Daarom is de CR10 uitgerust met een omvangrijke graantank van 16.000 liter. Bovendien kan de graantank binnen 100 seconden worden geleegd.

CR11: Een hoger niveau in capaciteit

Als het erop aankomt het graan snel van het veld te halen, is de CR11 onovertroffen. Het motorvermogen van 775 pk speelt daarbij een cruciale rol. Dit vermogen wordt gegenereerd met een FPT Cursor 16-motor met turbocompressor, zes cilinders en een cilinderinhoud van 15,9 liter. Met een dieselinhoud van 1.500 liter blijft stilstandtijd voor tankbeurten tot een minimum beperkt, zodat u langer door kunt werken.

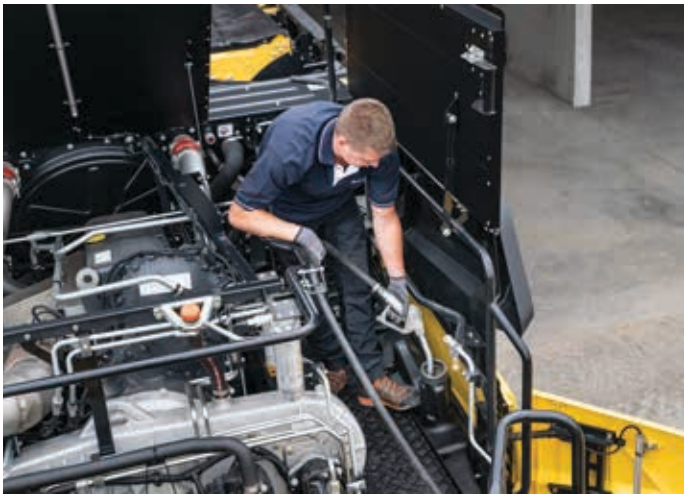
Om het maximale uit dit enorme vermogen te halen en het meeste uit de grootste aanhangwagens en trucks te halen, bevat de CR11 een graantank met een vermogen dat perfect aansluit bij alles wat op de markt is, namelijk 20.000 liter. De graantank kan binnen 100 seconden geleegd worden.



Een hoger niveau in restverwerking
Zie pagina 24



New Holland aftersales-producten en -diensten
Zie pagina 44



Een hoger niveau in maaibordprestaties

New Holland biedt een assortiment maaiborden die perfect zijn afgestemd op maaidorsers met een capaciteit als die van de CR10 en CR11. Ze worden naadloos in elk model geïntegreerd. Het resultaat is een snelle en soepele invoer met uitzonderlijk hoge werksnelheden en minimale maaibordverliezen, zodat uitsluitend een schone, nauwkeurig gesneden stoppel achterblijft.

Elk maaibord is uitgerust met een snelkoppeling voor snel en eenvoudig aankoppelen, waardoor u kostbare minuten uitspaart en elke dag een maximale opbrengst behaalt.



Maximale prestaties bij het oogsten van graan

Een breed assortiment graanmaaiborden biedt opties voor elke situatie, met snijbalkbreedtes van 10,6 tot en met 18,6 m (een primeur) die speciaal zijn ontwikkeld voor deze nieuwe machines. Zo wordt de opbrengst gemaximaliseerd en het aantal passages over het veld tot een minimum beperkt. Ze zijn beschikbaar met vast, beweeglijk en flexibel mes. Bovendien is er ook een draper belt-uitvoering, om altijd de beste oplossing te bieden, van gewassen met hoge stelen tot dicht op de grond groeiende gewassen.

Comfortabel werken met maïs

Voor maïstelers is er een assortiment maaiborden die zijn afgestemd op de capaciteit van deze maaidorsers. Ze zijn verkrijgbaar in uitvoeringen voor 12-16 rijen, om altijd exact aan uw behoeften te voldoen.







Modellen	CR10	CR11
Graanmaaiborden		
Snijbreedte Varifeed™-graanmaaibord *(m)*	10,60 – 12,50	12,50
Draper-maaibord		
MacDon FD2 FlexDraper®-maaibord *(m)*	10,60 – 15,20	12,50 – 18,60
MacDon D2 Rigid Draper®-maaibord *(m)*	10,60 – 13,70	12,50 – 13,70
Maïsmaaibord		
Aantal rijen opklapbare maïsmaaiborden	12	
Aantal rijen vaste maïsmaaiborden	12 / 16	













Een hoger niveau in precisie

De oogst begint bij het maaibord. Wanneer u vanuit de stoel een vlotte, geleidelijke toevoer en invoer overziet, weet u dat uw oogst bij New Holland in goede handen is. Daarom focussen we speciaal op onze snijbalken en hoe ze omgaan met uw gewassen. New Holland Varifeed™-maaiborden zijn verkrijgbaar in werkbreedtes tot 12,5 m en worden intern gemaakt in aansluiting op de enorme capaciteit van de CR10 en CR11 voor graan, peulvruchten en oliehoudende gewassen. Dankzij de nieuwe aanpassingen aan de voorkant kan de positie van de voorplaat vanop afstand worden ingesteld, en zo de werkhoek van het maaibord perfect afgestemd worden op het gewas, de omstandigheden en het veld. Op de CR10 en CR11 kan ook de mesfrequentie worden verhoogd.

Automatische maaibordhoogteregeling

Automatische maaibordhoogteregeling zorgt ervoor dat de door u gewenste stoppelhoogte de hele dag behouden blijft. De compensatiemodus gebruikt een vooraf bepaalde grondcontactdruk die hydraulisch wordt vastgehouden om onder liggende of laag groeiende gewassen te komen, zoals erwten en bonen. De automatische stoppelhoogteregeling houdt een vooraf ingestelde stoppelhoogte vast met behulp van op de elevator gemonteerde sensors die informatie naar de hydraulische maaibord bedieningscilinders sturen.
En met de geavanceerde Autofloat™-technologie reageren hydraulische kleppen onmiddellijk op software-algoritmen voor een snelle feedback die ervoor zorgt dat het maaibord de contouren van uw velden perfect volgt, een uniforme stoppelhoogte behoudt en 'bulldozeren' op zelfs de breedste machines wordt voorkomen.



Nieuwe afmetingen

Een nieuw ontwerp met versprongen, gesplitste vijzel maximaliseert de maaibordcapaciteit en minimaliseert het vermogensverbruik. De messen kunnen over een bereik van 575 mm naar voor en achter worden versteld, terwijl een vijzel met een diameter van 660 mm en diepe spiralen voor een snelle, soepele toevoer zorgt. Intrekbare vingers over de hele breedte tussen elke vijzelspiraal verplaatsen het gewas snel naar beneden en onder de vijzel, zodat het vlot naar de elevator wordt overgebracht.

Extra messen

Optionele, volledig geïntegreerde zijmessen met 36 tanden bieden een lichter ontwerp en laag bevestigingspunt voor eenvoudige aansluiting. De verbeterde routering van de hydraulische slangen minimaliseert de interferentie met het gewas. Wanneer ze niet nodig zijn, kunnen de messen worden opgeborgen in een speciale, op het maaibord gemonteerde beugel.

New Holland aanhangers voor maaiborden

Een compleet assortiment vierwielgestuurde New Holland-aanhangers voor maaiborden maakt veilig, stabiel en wendbaar maaibordtransport tot 40 km/u mogelijk.

Beweging in alle richtingen

Kies de nieuwste FD2-modellen met werkbreedtes van 7,6 tot 15,2 m, passend bij de capaciteit van uw maaidorser, de spreiding van uw gewassen en de omstandigheden op uw bedrijf. De gepatenteerde haspelbeweging tilt het gewas voorzichtig naar het mes toe, terwijl de ShatterGuard-haspelpositionering de haspel verder naar achter plaatst en ervoor zorgt dat het gewas op het maaibord valt zodra de stengels zijn doorgesneden door het ClearCut™-mes van MacDon. Dankzij zijn krachtiger mesaandrijving en nieuwe geometrie van het mesgedeelte is er 25% meer snijoppervlak.

Dit alles zorgt voor een soepele, gladde snijbeweging, mede dankzij de keuze tussen puntige mesbeschermingen of, voor uitdagende omstandigheden, PlugFree™ alternatieven. De riemen, die van voor- tot achterkant 127 cm meten, helpen grote gewassen met veel biomassa vlot te verwerken en voeren gewassen met de bovenzijde eerst door, voor een tot 20% hogere capaciteit. Het FeedMax™-gewasdoorvoersysteem maakt het mogelijk de configuratie van de vijzel aan de omstandigheden aan te passen.



Een hoger niveau in doorvoer en flexibiliteit

Het maaidorserassortiment van New Holland wordt vervolledigd door de draper-maaiborden van strategische partner MacDon. De nieuwste ontwikkeling is hun toonaangevende FD2 FlexDraper®, het resultaat van twee decennia ervaring in de productie van maaiborden die de contouren naadloos volgen voor een soepele doorvoer, met de bovenzijde van de gewassen eerst.

Streel de grond met Flex-Float-technologie

De FD2 volgt de contouren van uw veld als geen ander en zorgt voor een consistente stoppelhoogte die u over de volledige maaibreedte kunt instellen van 2,5 tot 45,7 cm. Het Flex-Float®-ontwerp biedt tot 70% meer flexibiliteit en zorgt samen met het Active Float-systeem van MacDon voor glad en gelijkmatig gesneden stoppels, in iedere situatie. Indien nodig kunnen de optionele ContourMax™-contourwielen worden gebruikt.





Een hoger niveau in de verwerking van maïs

De New Holland maïsmaaiborden werden zo ontworpen dat ze het volle potentieel van de 'veelvraten' CR10 en CR11 optimaal benutten. Deze maaiborden worden aangeboden in formaten met tot 16 rijen en stellen de gebruiker in staat om productiviteit en oogstefficiëntie te maximaliseren.

Hoe? Door ontwerpkenmerken zoals individuele inschakeling van rijen en kortere punten die de bodemcontouren beter volgen, en platslaan van het gewas voorkomen. Met lamellen die eventuele losse korrels naar de achterkant van het maaibord leiden. En met vervangbare slijtstrips die de levensduur van het maaibord verlengen, met punten die omhoog klappen op gasveren om onderhoud te vereenvoudigen.

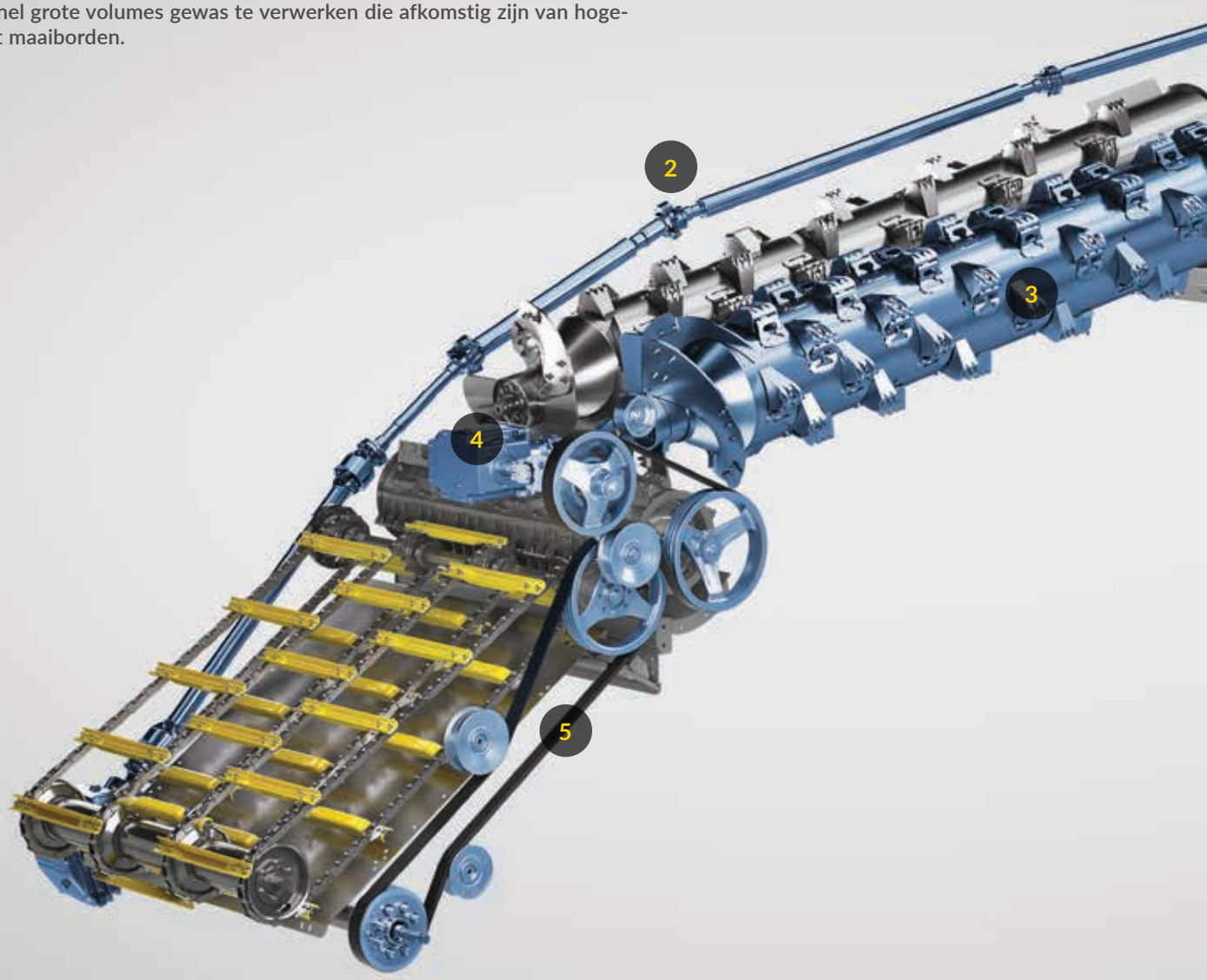
Maïsmaaiborden van een hoger niveau

Vaste maaiborden zijn verkrijgbaar met 12 en 16 rijen. Optioneel geïntegreerde stengelhakselaars voldoen aan de vereisten voor minimale of geen grondbewerking, terwijl optionele bandenbescherming voor stengelpletters beschikbaar is voor vaste of opklapbare maïsplukkers. Deze bescherming vermindert slijtage van de banden of rupsen door de stoppels ervoor te pletten.

Alle New Holland-maïsmaaiborden zijn voorzien van stengelrollen met vier messen voor het vlot en veilig neerhalen van stengels, ongeacht hun grootte. Dekplaten zijn elektronisch verstelbaar vanuit de cabine om ze aan te passen aan veranderende stengel- en kolfgroottes, terwijl optionele roterende verdelers de gewasinvoer in liggende gewassen verder verbeteren.

Een hoger niveau in toevoer

De CR10- en CR11-maaidorsers van New Holland hebben een elevatorbehuizing die perfect is afgestemd op hun capaciteit en zijn daarom in staat snel grote volumes gewas te verwerken die afkomstig zijn van hoge-capaciteit maaiborden.









1. Motorvoeding
2. CVT-aandrijflijn transporteur
3. CVT-aandrijflijn rotor
4. Gesynchroniseerde DFR-aandrijving
5. Aandrijfriem voermechanisme

Intelligente aandrijflijn

Bredere maaiborden vergen meer vermogen voor de aandrijving en dat is nu precies wat de CR10 en CR11 bieden. Deze maaidorsers nemen ongekend grote volumes materiaal op: zowel droog en bros, of vochtig en stug. Een herontworpen aandrijflijn met een aandrijfas met 21 spiebanen biedt meer capaciteiten in de meest uitdagende gewassen. Het invoerkanaal van 1.885 mm breed (binnenbreedte) is uitgerust met vier kettingen en 33 diepgetrokken latten die het gewas vlot naar de Dynamic Feed Roll™ voeren. Met een diameter van 450 mm en een dwarsbreedte van 1.458 mm zorgt deze voor een gelijkmatige toevoer naar de Twin Rotors. Een in de cabine geactiveerde ontstoppingsfunctie wordt met de rotors gesynchroniseerd, zodat in geval van verstoppingen, al het materiaal snel uit de invoer en het dorssysteem van de maaidorser geworpen kan worden. Dat biedt u het volste vertrouwen om uw maaidorser tot het uiterste te pushen.

Een combinatie van maaibord en aandrijving van het voermechanisme met vaste snelheid is standaard, terwijl een variabele optie ideaal is tijdens het oogsten van maïs, zodat de pluk- en toevoersnelheid voor een optimale toevoer aangepast worden aan de gewasopbrengst en -omstandigheden.

Optimale maaibordbediening

De hydraulische hefcapaciteit van de elevator werd aanzienlijk verbeterd voor een zekere en snelle respons bij het heffen en laten zakken op de kopakker. Dit dankzij hydraulische cilinders van 95 of 110 mm die een hefvermogen van respectievelijk 5.200/6.800 kg bieden, voor een moeiteloze hantering van de nieuwe, bredere snijbalken, ontworpen om het maximum uit deze maaidorsers te halen. De hydraulische regeling van het elevatorvlak maakt het makkelijk om de hoek van de voorplaat aan te passen voor snel en eenvoudig aankoppelen. En met het bewezen New Holland Lateral Tilt-systeem wordt de hoek van het maaibord tijdens het rijden aangepast aan de contouren van de grond, waardoor de stoppelhoogte over de gehele maaibreedte gelijk blijft.

Stenenkast

De grote stenenvanger kan eenvoudig handmatig worden geleegd, terwijl een afstandsbedieningsoptie u in staat stelt de inhoud ervan uit te werpen zonder dat u de cabine moet verlaten.



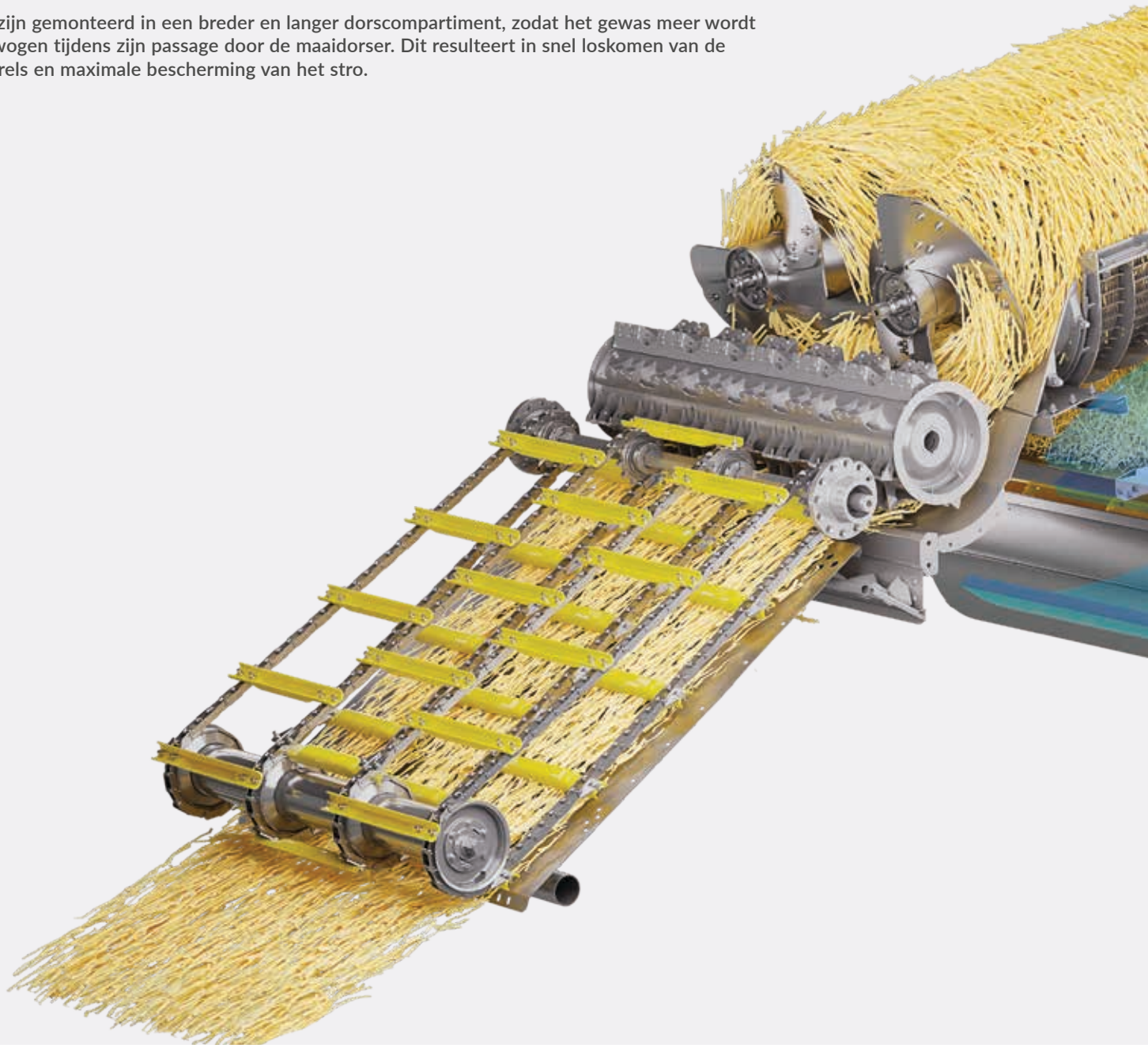
Nieuwe roestvrijstalen bodemplaat

De elevators van de CR10 en CR11 zijn uitgerust met een nieuwe roestvrijstalen bodemplaat die de doorvoer van het gewas bevordert en slijtage tot het minimum beperkt.

Een hoger niveau in dorscapaciteit

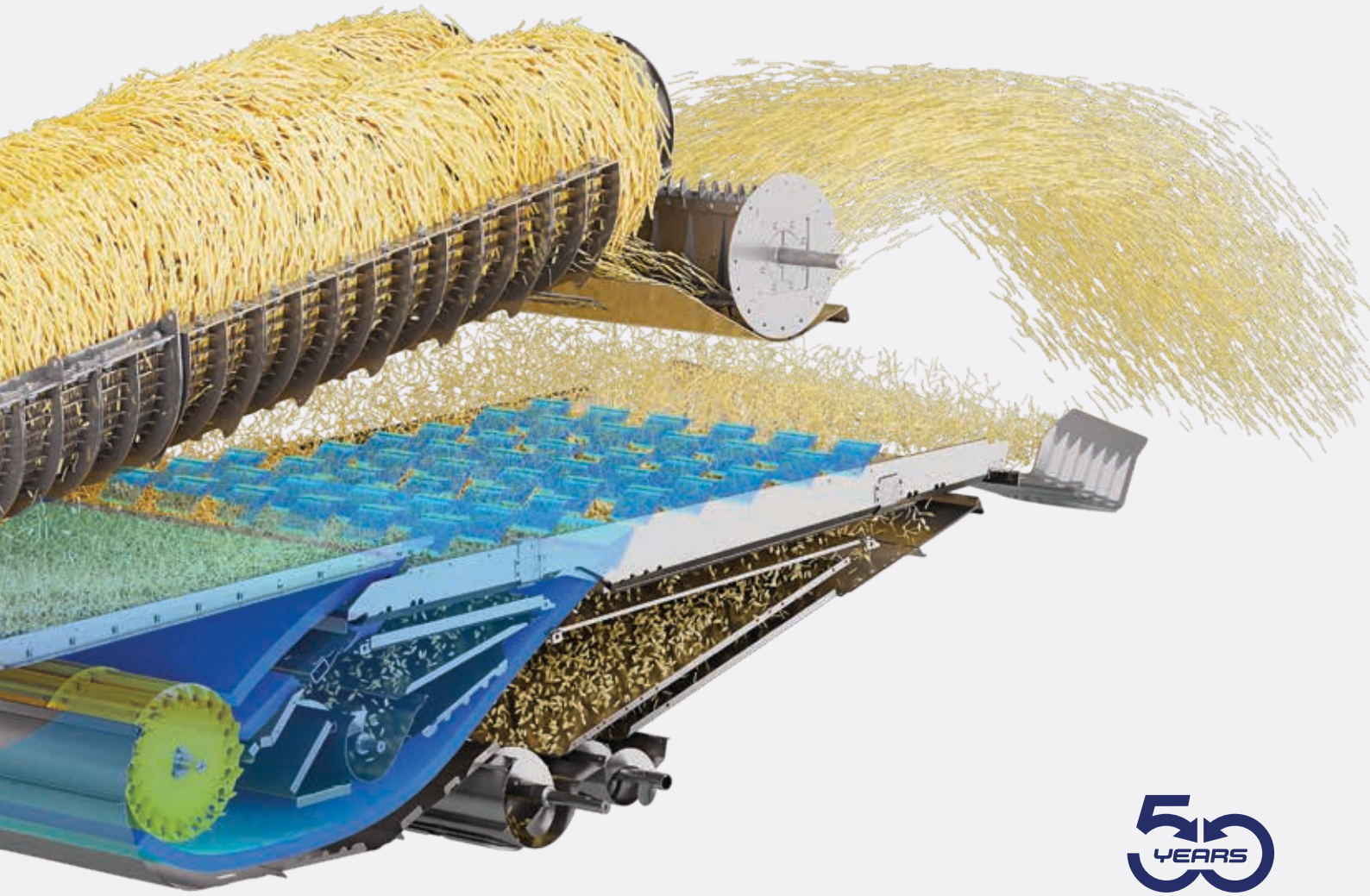
De CR10 en CR11 tillen de Twin-Rotor-technologie naar een hoger niveau. De nieuwe rotors met een diameter van 610 mm zijn 3600 mm lang, voor meer gewasrotaties en een hogere korrelextractie.

Ze zijn gemonteerd in een breder en langer dorscompartiment, zodat het gewas meer wordt bewogen tijdens zijn passage door de maaidorser. Dit resulteert in snel loskomen van de korrels en maximale bescherming van het stro.



Twin Rotor-technologie – opnieuw gedefinieerd voor een nog hogere capaciteit

Elke Twin Pitch Plus-rotor bevat 40 standaard dorsblokken, acht HX-dorsblokken en 12 dorsblokken met punten. De HX-eenheden combineren de hoogte van slaglijsten met punten met het profiel van de standaardeenheden, met een zijwand met een grotere hoek waardoor de gewasstroom sneller naar de overgangszone van de getrapte rotorkooi, tussen de dorszone en de afscheidingszone, wordt gevoerd. De hoek van de schoepen worden op afstand geregeld vanuit de cabine, en het nieuwe ontwerp van de schoepen helpt bij het uitwerpen van het gewas, indien de rotors moeten worden ontstopt. Nieuwe rotorkooien hebben een getrapt ontwerp met een bredere kooi en hogere schoepen in het afscheidingsgedeelte, voor een grotere beweging van de gewaslaag, betere afscheiding en hogere energie-efficiëntie. Het gedeelte van de dorskorven bevat twee sets van drie lichtgewicht dorskorven en scheidingsroosters, en twee sets van zes lichtgewicht roosters.



Volledig geautomatiseerd ontstoppen

Een volledig geautomatiseerde ontstoppingsprocedure zorgt ervoor dat verstoppingen eenvoudig worden uitgeworpen. In de eerste fase wordt de behuizing van het voermechanisme en het maaibord omgekeerd, zodat al het materiaal eruit gaat, vooraleer in de tweede fase de Dynamic Feed Roll™ en de dubbele rotors met een tuimelactie worden vrijgemaakt om zelfs de meest hardnekkige verstoppingen uit te werpen.

Onderhoudsvrije CVT-rotoraandrijving

Met een onderhoudsvrije CVT-aandrijving voor precisieregeling van de rotorsnelheid en het omkeren van de rotor, maken CR10- en CR11-maaidorsers gebruik van de allernieuwste technologie voor een vlotte en efficiënte vermogensoverdracht. De linker rotor voedt ook de Dynamic Feed Roll™, voor een nauwkeurige synchronisatie. Drie selecteerbare rotortransmissiesnelheden beslaan 300 tot 1.400 tpm, voor aansluiting op elk gewastype of alle omstandigheden.

Nog minder graanverliezen: het geheel nieuwe TwinClean-reinigingssysteem

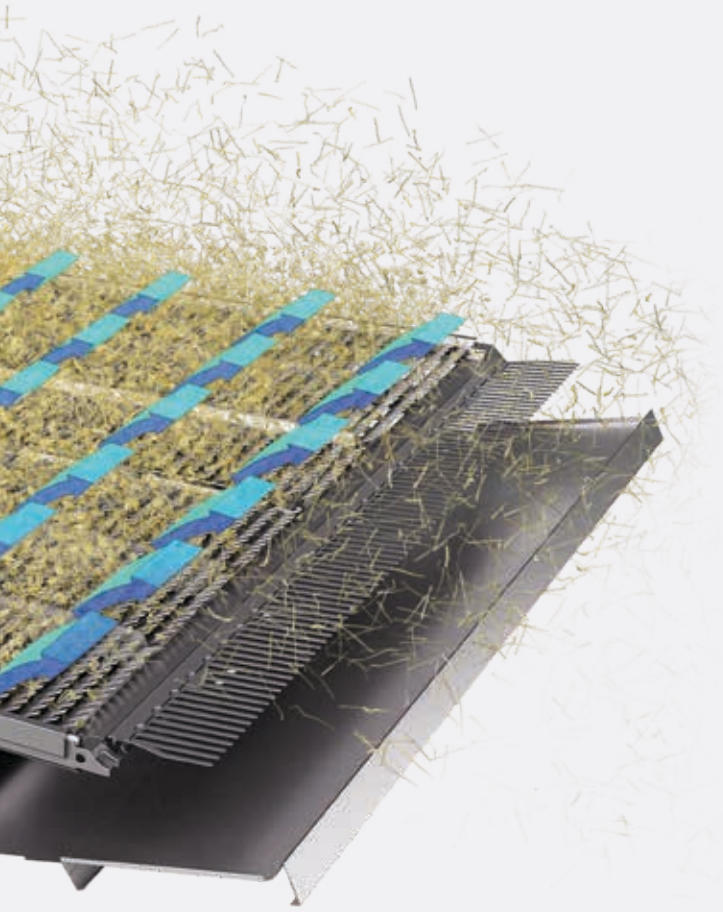
Er zijn geen andere maaidorsers die graan zo reinigen als de CR10 en CR11.

Ze zijn voorzien van de nieuwe TwinClean-reinigingsschoen, die verscheidene functies omvat die niet alleen een schoon staal produceren, maar ook de doorvoer boosten en graanverliezen minimaliseren. Het nieuwe TwinClean-systeem is volledig geautomatiseerd voor ultieme flexibiliteit.









1. Voorbereidingsbodem
2. Eerste zeefsysteem
3. Tweede zeefsysteem
4. Terugvoerkruisvijzel



TwinClean

TwinClean bestaat uit twee achtereenvolgende zeefsystemen, die elk hun eigen boven- en onderzeef en vijzel voor schoon graan hebben, en bevindt zich rondom een groot voorbereidingsvlak met grotere valtrede naar de eerste bovenzeef. Dankzij dit systeem beschikken de CR10- en CR11-maaidorsers over een enorm reinigingsoppervlak van 8,76 m², dat volledig aansluit op hun doorvoercapaciteiten.

De luchtstroom wordt verzorgd door een ventilator van het reinigingssysteem met hoog vermogen. Twee automatische kruislingse distributiemechanismen, één op het voorbereidingsvlak en één op de bovenzeven, garanderen onder alle omstandigheden een gelijkmatige belasting van het reinigingssysteem. Twee sets druksensoren meten constant de belasting van de reinigingsschoen en detecteren eventuele onregelmatigheden in de verdeling van het materiaal tussen de rechter- en linkerkant.

Een schudmechanisme aan de zijkant voegt een zijwaarts aspect toe aan de beweging van het voorbereidingsvlak en de zeef, waardoor het materiaal gelijkmatig over de volledige breedte van de reinigingsschoen wordt verdeeld.

Op die manier compenseert TwinClean voor een onregelmatige toevoer en zijwaartse hellingen tot 28%, om de verliezen te minimaliseren en de opbrengsten schoon graan op een hellende ondergrond te maximaliseren.


1
2
3
4





1. Voorbereidingsbodem
2. Eerste zeefsysteem
3. Tweede zeefsysteem
4. Terugvoerkruisvijzel







Graanlogistiek van een hoger niveau

Met de CR10 en CR11 creëerden de ingenieurs van New Holland maaidorsers met ongeëvenaarde capaciteit, niet alleen inzake snijden, dorsen en scheiden, maar ook wat betreft het dragen van het resulterende gewas. Grotere graantanks sluiten aan op de hogere productiviteit van maaidorsers, voor autonomie tussen loscycli.

Uitgebreide capaciteit

Op de CR10 betekent dit een graantank met een inhoud van 16.000 liter, terwijl de ontwerpers van New Holland op de CR11 een ruimte voor nog eens 25% extra creëerden en daarmee het totaal naar 20.000 liter brachten, ongekend op de huidige markt. Tijdens een hele dag oogsten blijven de loscycli tot een minimum beperkt, waardoor u zich langer kunt richten op het oogsten en de druk op uw transportteam afneemt.



Lossen in sneltreinvaart

De lossnelheden zijn op beide machines erg indrukwekkend en zorgen ervoor dat de tank in minder dan 100 seconden kan worden geleegd.

Dankzij de lagere snelheid zorgt u er ook voor dat uw aanhangwagens of graanwagens aan het eind van een passage tot de nok toe worden gevuld, voor een maximale belading. Bovendien kunnen de kruisvijzels tijdens gedeeltelijk lossen uitgeschakeld worden, om ervoor te zorgen dat de losvijzel volledig wordt geleegd.

De losbuizen hebben verschillende lengtes naargelang de verschillende breedtes van de maaiborden. Met de langste configuratie kunnen verschillende toepassingen voor gecontroleerd rijverkeer worden ontlast, tot maaibordbreedtes van 18 m.



Een hoger niveau in restverwerking

De CR10 en CR11 bevatten een geheel nieuw restverwerkingssysteem in aansluiting op de bredere maaiborden waar ze mee werken en de hogere strovolumes die ze opnemen. Hoe licht of dicht de gewassen ook zijn, deze maaidorsers verwerken het materiaal zorgvuldig en verdelen het gelijkmatig tot een breedte van 18 m.

In het hart van het systeem bevindt zich een nieuwe hakselaar met zes rijen. De aan de motorkap gemonteerde hakselaar met 88 rechte messen en 67 vanuit de cabine verstelbare tegenmessen beschikt over een rotor die met 3.600 tpm in de tegengestelde richting van een conventionele hakselaar werkt. De positie en tegengestelde rotatie bieden betere hakselkwaliteit bij een lager vermogensverbruik. Een indicatie van de belasting van de hakselaar in de cabine informeert de bestuurder over het vermogensverbruik van de hakselaar. Versnellingskeuze van de hakselaar en selectie van hakselen/zwaden leggen worden beide gespecificeerd met handmatige verstelling of verstelling op afstand.







Niet-hakselmodus



Strooien van een hoger niveau

Een enkele strooi-eenheid mengt kaf en gesneden stro en verdeelt het materiaal gelijkmatig over de gehele snijbreedte van de maaidorser.

De tegengesteld roterende schoepenwielen van de hydraulische aandrijving bevatten vijf peddels voor een vlotte verwerking van hoge volumes materiaal.



Hakselen met graanconfiguratie



Hakselen in maïsmodus




STOP





IntelliSpread™-systeem

CR10- en CR11-maaidorsers kunnen worden uitgerust met New Hollands onderscheiden IntelliSpread™-strooipatroonbewaking met radar. Twee radars aan de linker- en rechterkant bewaken constant de verspreiding van het restmateriaal en passen de strooibreedte aan door de snelheid van het linker en rechter schoepenwiel afzonderlijk te wijzigen. Ongeacht wind, gewastype of vochtomstandigheden is de strooiregeling geautomatiseerd voor volledige en gelijkmatige dekking door het restmateriaal achter de maaidorser, zodat u zich kunt concentreren op wat er voor u gebeurt.

Een hoger niveau in strokwaliteit

Bij het persen van stro in balen kunt u met de CR10 en CR11 snel en eenvoudig het stropad wijzigen om het stro in een zwad te laten vallen. Zelfs met de breedste maaiborden die op deze maaidorsers gebruikt worden en ondanks hun hoge doorvoer, merkt u dat ze perfect gevormde zwaden achterlaten die geweldige balen opleveren.

Toegankelijkheid van een hoger niveau

De strooi-eenheid kan met een eenvoudige druk op een knop in de onderhoudsstand gezet worden. Op die manier krijgt de bestuurder vrij toegang tot de reinigingsschoen.





Een hoger niveau in vermogen

New Holland CR10- en CR11-maaidorsers worden aangedreven door de allernieuwste Fase V-motoren van FPT Industrial.

Met de Cursor-motoren worden de dikste gewassen en de meest uitdagende hellingen overwonnen. Grotere brandstoftanks minimaliseren de stilstandtijd voor tankbeurten en maximaliseren dagelijkse productiviteit.



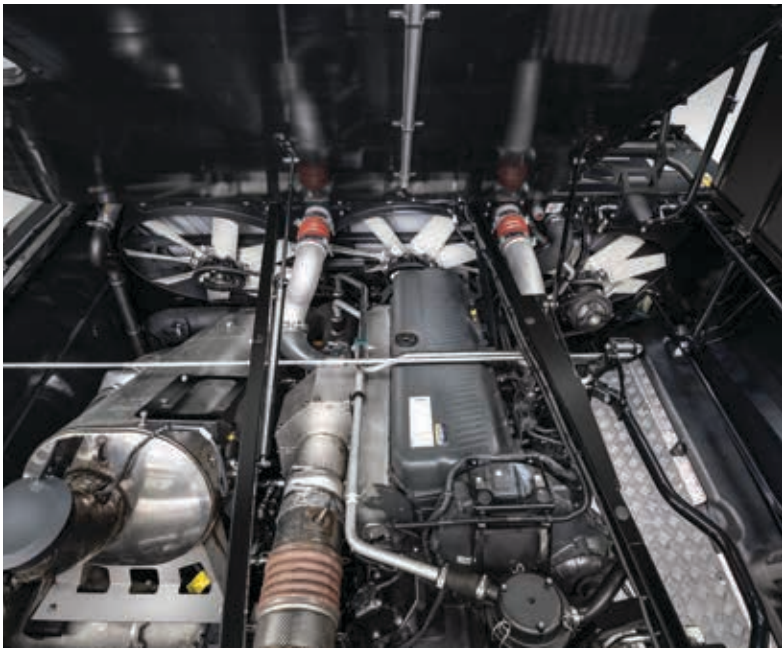


De 12,9-liter Cursor 13-motor in de CR10 genereert tot 634 pk bij 1.800 tpm en is uitgerust met een dieseltank van 1.300 liter, voor maximale dagelijkse productiviteit. De CR11 wordt aangedreven door een 15,9-liter FPT Cursor 16. Deze krachtpatser genereert met zijn zes cilinders maar liefst 775 pk, waardoor hij niet alleen kan omgaan met enorme gewasvolumes, maar deze ook kan verwerken.

Met een dieselinhoud van 1.500 liter besteedt u minder tijd aan het tanken en meer aan zaken die er echt toe doen, zoals uw gewassen oogsten. Zowel de CR10 als de CR11 beschikken over een omvangrijke DEF-tank van 180 liter. Op beide modellen zijn de motortoeren tijdens het oogsten 1.900 tpm, voor maximale capaciteit met minimaal geluid en brandstofverbruik. In de wegmodus daalt het motortoerental bij de maximale rijsnelheid van 40 km/u tot 1.300 tpm.

Een hoger niveau in efficiëntie: de motor lay-out van de CR10/CR11

Om het maximale vermogen uit deze motoren te halen en ervoor te zorgen dat dit efficiënt terechtkomt waar nodig, werd het ontwerp volledig herzien. De motoren in de CR10 en CR11 zijn in de lengterichting geplaatst, in dezelfde richting en onder dezelfde hoek als de rotoren. Een vereenvoudigde aandrijflijn betekent minimaal vermogensverlies en maximale efficiëntie.



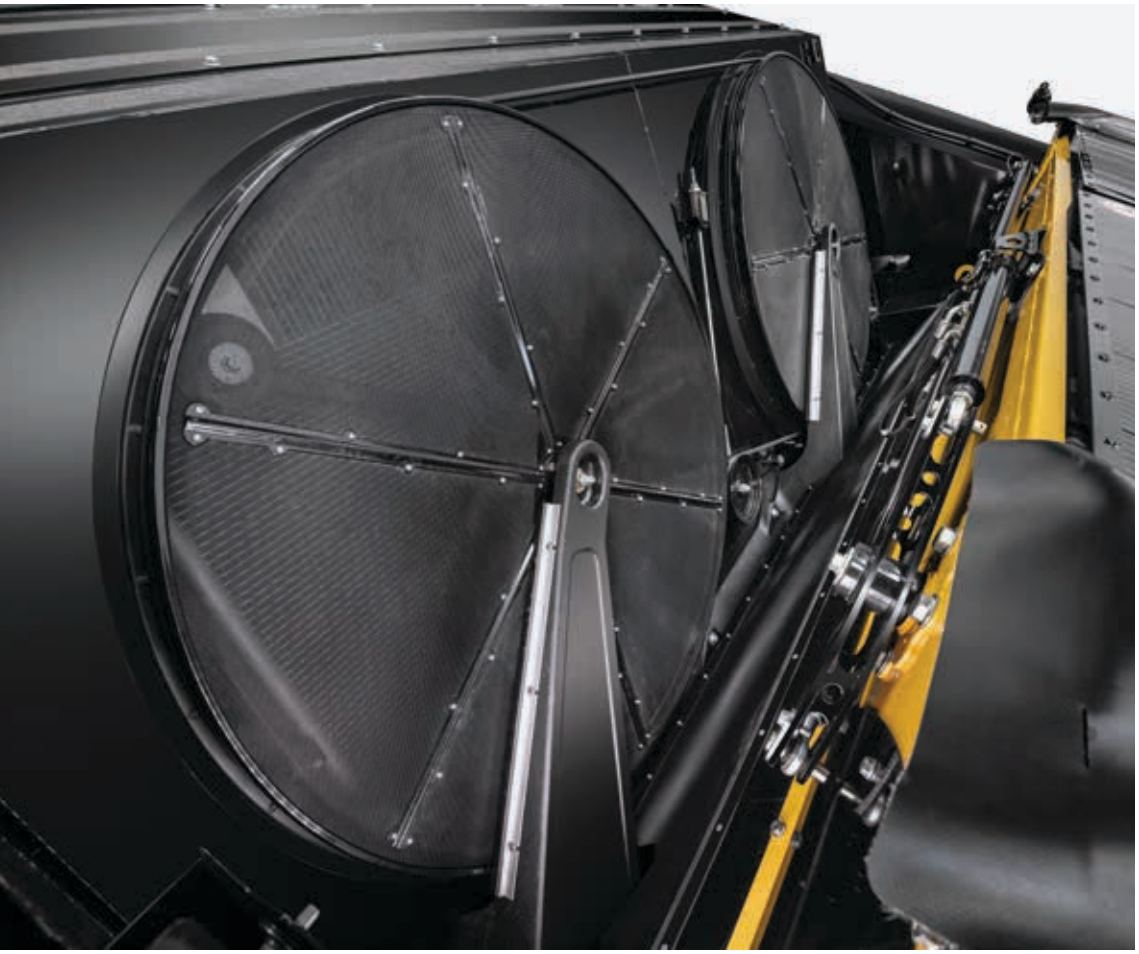
Een hoger niveau in koeling

Schone lucht wordt van achter de graantank naar de motor gezogen, waardoor zo weinig mogelijk stof binnendringt. Vervolgens wordt de lucht via de achterkant afgevoerd. Dit betekent:

- Schone lucht voor de radiatoren, verbetering van de reinigingsintervallen.
- Positieve luchtstroom over hete motorcomponenten, waardoor materiaalophoping wordt voorkomen.
- Minder motorlawaai overgedragen naar de cabine.
- Stof wordt naar de achterkant uitgestoten, voor een schonere machine.

De CR10 heeft twee koelventilators, de CR11 drie. Borstels op elk roterend stofscherm reinigen het rooster voortdurend bij stoffige omstandigheden.

Alle uitlaatspruitstukken/turbo's/nabehandelingssystemen zijn volledig geïsoleerd om de oppervlaktetemperatuur van hete componenten te verlagen.

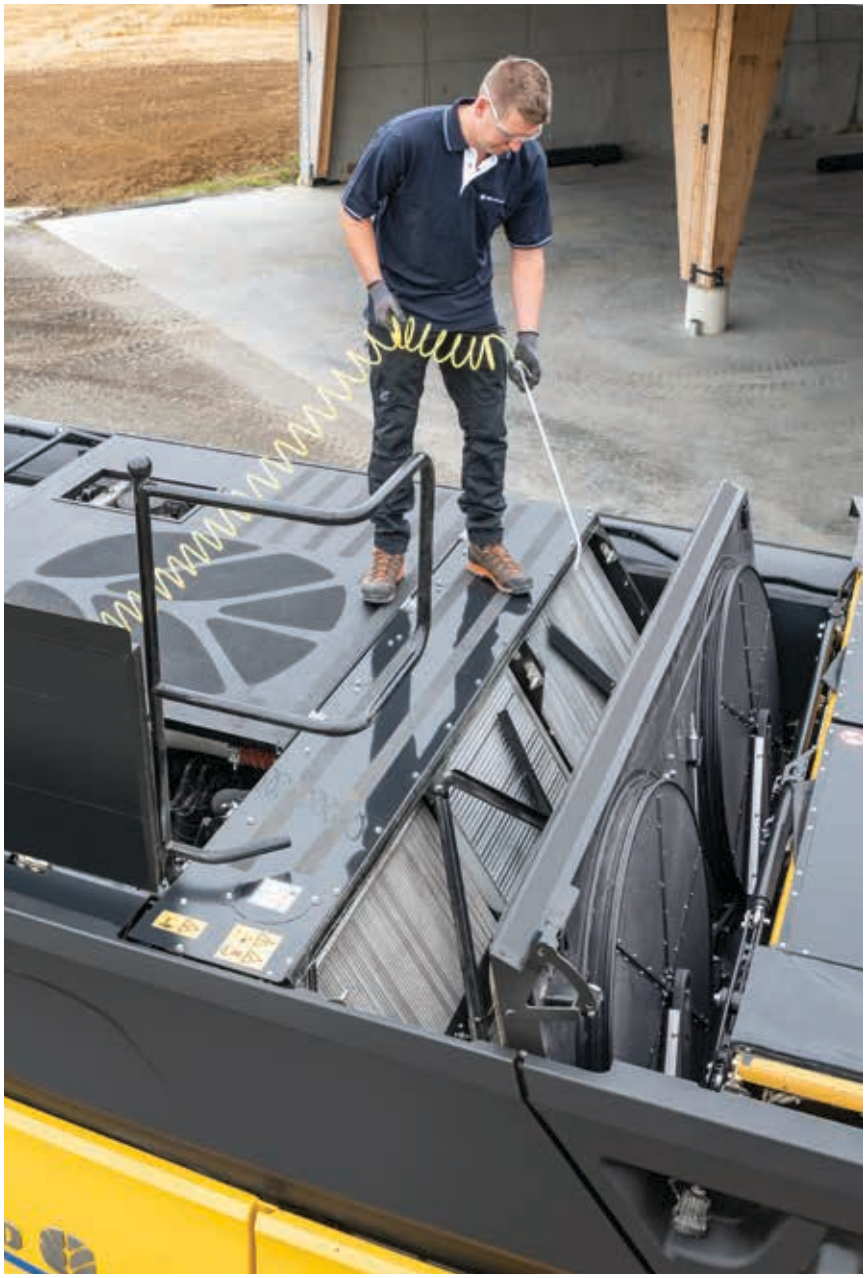




Een hoger niveau in toegankelijkheid en onderhoudsgemak

De New Holland ingenieurs dachten aan elk ontwerpaspect van deze maaidorsers, om de tijd voor onderhoud te minimaliseren en de tijd op het veld te maximaliseren. Zo zijn er de eenvoudig bereikbare motor- en cabinefilters, voor een snelle en eenvoudige reiniging. En om de zaken nog eenvoudiger te maken, biedt een optionele luchtcompressor vijf luchtuitlaten verspreid in de cabine.







Een hoger niveau in tractie

CR10- en CR11-maaidorsers zijn leverbaar met verschillende voorasaandrijvingen, afgestemd op de omstandigheden van de verschillende toepassingen.



SmartTrax™-rupsbanden

Met een driehoekige structuur voor maximaal grondcontact reduceren optionele SmartTrax™-rupseenheden aan de voorkant de bodemdruk die door vergelijkbare banden wordt uitgeoefend met 57%, terwijl de tractie is verbeterd en de transportbreedte tot een minimum beperkt.

Ze zijn verkrijgbaar in breedtes van 660 mm/26 inch, 810 mm/32 inch en 910 mm/36 inch, en maken een maximumsnelheid van 40 km/u mogelijk (waar toegestaan). De totale machinebreedtes zijn respectievelijk 3,49 m, 3,79 m en 3,99 m. Een hydraulische ophanging zorgt voor maximaal bestuurderscomfort.

Een heavy-duty spansysteem, dat in functie van eenvoud en betrouwbaarheid volledig losstaat van het aandrijfwiel, houdt de rups constant op de juiste spanning.



Voorwiel- en bandenopties

Voor wie de voorkeur geeft aan een machine op wielen ontwikkelden New Holland en Michelin gezamenlijk 900 mm brede banden met een diameter van 2,32 m (VF 900/65 R46) voor minimale samendrukking en maximale tractie. Alternatieve bandenopties zijn VF 800/70 R46 (diameter 2,32 m) en VF900/60 R38 (diameter 2,05 m).

De achterbanden voor maaidorsers op zowel wielen als rupsbanden zijn leverbaar in breedtes van 500 tot 750 mm. Andere opties zijn 710/70 R42 of 800/70 R38 dubbele wielen, en LSW banden met een breedte tot 1400 mm.





Achteras

Aan de achterkant zijn er een aantal bandenopties, inclusief opties die aansluiten op bepaalde breedtes van de voorste rupsbanden. De virtuele scharnierachteras biedt een krappe draaistraal voor uitstekende wendbaarheid en minimale samendrukking van de bodem.

Zowel de CR10 als de CR11 kunnen uitgerust worden met de optionele aangedreven achteras. Hij is voorzien van een semi-automatisch Terralock™-differentieelslot en wordt handmatig ingeschakeld en automatisch weer uitgeschakeld naargelang stuurhoek en rijsnelheid.

Een hoger niveau in comfort

Om uur na uur het meeste uit een maaidorser te halen, moet de bestuurder volledig in controle en geheel comfortabel zijn. Daarom creëerden we de Harvest Suite™ Ultra-cabine, een luxe, rustige en stille omgeving die u in het hart van de machine plaatst en ongekend zicht op uw oogst biedt, dankzij de brede gebogen voorruit die doorloopt tot de hellende vloerrand. Dit zorgt voor duidelijk zicht op de vijzel van het maaibord.

Een hoger niveau in gemak

Een plek voor alles

- Een groot vak achter de bestuurder is perfect voor het opbergen van belangrijke documentatie.
- De ergonomische armleuning is voorzien van een handige, grote flessenhouder.

Blijf ook op de warmste dagen aangenaam koel

- De grote draagbare koelbox onder de bijrijdersstoel wordt moeiteloos verwijderd om aan te vullen.
- Airconditioning is standaard, of upgrade naar automatische klimaatregeling, die automatisch de ventilatorsnelheid aanpast voor nauwkeurige temperatuurregeling.





Zelfs aan de buitenkant is duidelijk te zien dat dit een cabine van topklasse is.

De vernieuwde dakvormgeving met volledig geïntegreerde LED-kop- en werklampen, opstaptreden voor eenvoudige reiniging van de voorruit en nieuwe elektrisch verstelbare spiegels met een bredere kijkhoek tillen het comfort naar een nog hoger niveau.

Achter de deur vindt u eersteklas stoelen in een nieuwe zwart-gele afwerking van gesneden en genaaid textiel of leer, die voor verbeterde ondersteuning rondom zorgen, met name aan de zijkanten. Voor optimaal comfort de hele dag door zijn de stoelen volledig geventileerd, dit in combinatie met het nieuwe multizone klimaatregelsysteem, dat ook kanalen in de A-stijlen omvat. Extra ondersteuning bieden de nieuwe voetsteunen, samen met een nieuw type rempedaal en stuurwiel.









Een hoger niveau in controle

Met de dubbele IntelliView 12 touchscreen-terminals onder handbereik kunt u eenvoudig de maaidorserfuncties en gewasprestaties bewaken op de ene machine, en de opbrengst in kaart brengen met de andere. Het is ook mogelijk om de invoer van tot drie optionele camera's op elk scherm te bekijken, waarvan er één is voorbedraad om zicht naar achter te bieden bij achteruitrijden.

De armleuning van de bestuurder is tevens voorzien van een complete set functies voor afstandsbediening, waaronder functies voor het omkeren van de rotors en de Dynamic Feed Roll, selectie van de rotorversnelling, selectie van de hakselaarsnelheid, selectie van de lossnelheid en in- en uitschakeling van de hakselaar.

Kortom, u heeft alles binnen handbereik voor volledige controle!




NEW HOLLAND





Een hoger niveau in intelligentie

Hoewel het vakkundig bedienen van een maaidorser een vaardigheid is die doorgaans jaren ervaring vergt, helpen de technologieën van New Holland bestuurders om veel sneller tot volledige efficiëntie en productiviteit van hun machines te komen. Hierdoor maximaliseren ervaren bestuurders de opbrengst en kwaliteit, en krijgen onervaren bestuurders snel meer zelfvertrouwen.





IntelliSense™: gecombineerde procesautomatisering

Het IntelliSense™-systeem bewaakt het dors- en reinigingsproces en stelt de maaidorser constant opnieuw af om de productiviteit te verhogen en de graanverliezen te reduceren.

De bestuurder kan vooraf een oogststrategie selecteren: maximale capaciteit, beste graankwaliteit of beperkte verliezen.

Het New Holland IntelliSense™-systeem is geschikt voor gebruik met tarwe, gerst, haver, koolzaad, maïs, sojabonen, rijst en milo. Dit systeem stelt de maaidorser in staat om elke 20 seconden te reageren op veranderende omstandigheden door de beste actie uit 280 miljoen mogelijkheden te selecteren.

Het systeem werkt met een baanbrekende sensortechnologie die de belasting van de reinigingsschoen en de graanverliezen meet. In combinatie met de Grain Cam™-graankwaliteitssensor, past IntelliSense™ de instellingen van de rotorschoepen en de reinigingsschoen aan, om graanverliezen te reduceren en de rijsnelheid te verhogen.

Rijgeleiding voor maïs

Maïsmaaiborden kunnen worden uitgerust met automatische rijgeleiding om de maaidorser perfect op koers te houden.

Een nieuwe oplossing met één sensor, die gebruikmaakt van een constructie in de vorm van een vork met twee onafhankelijke voelerarmen, zorgt voor nauwkeurige feedback over de gewaspositie. Dit vergemakkelijkt een gewasinvoer in loodrechte positie.

De voelerarmen zijn wit, praktisch bij slecht zicht. Het systeem werkt met het IntelliView™-display en het geïntegreerde automatische IntelliSteer®-geleidingssysteem, dat gemaaide van niet-gemaaide rijen kan onderscheiden om 's nachts oogsten en geavanceerde oogstfuncties, zoals het overslaan van rijen, te vergemakkelijken.









Een compleet geleidingspakket

CR10- en CR11-maaidorsers worden standaard af fabriek geleverd met geïntegreerde IntelliSteer® automatische geleiding.

IntelliSteer® is volledig compatibel met de meest nauwkeurige RTK-correctiesignalen en biedt daardoor een herhaalbare nauwkeurigheid met een variatie van niet meer dan 1,5 cm met PLM RTK.

IntelliTurn™ voor automatisch keren aan het einde van de rij

Het intelligente systeem voor keren aan het eind van de rij IntelliTurn™ automatiseert de keerprocedure volledig op maaidorsers die zijn uitgerust met het automatische IntelliSteer®-geleidingssysteem.

Deze technologie stippelt automatisch de meest efficiënte route uit, waardoor de tijd dat de bestuurder niet kan werken tot een minimum wordt beperkt.



IntelliField™ coördinatie

In combinatie met IntelliField™-technologie is het ook mogelijk voor twee maaidorsers om in tandem te werken, door dezelfde A-B-lijnen te volgen. Grens-, kaart- en geleidingslijngegevens kunnen worden gedeeld tussen maaidorsers die op hetzelfde veld werken, voor maximale efficiëntie van de oogstende machines en inschakeling van de automatische snijbreedte.

Real-time NutriSense™ NIR-detectie

De optionele NutriSense™ NIR-sensor voor nutriëntenanalyse is volledig geïntegreerd in de IntelliView™ 12-monitor en toont en registreert een hele reeks gewasvochtigheid- en voedingsparameters in realtime. Bewaakte parameters zijn onder meer vocht, proteïne en vet, zetmeel, neutraal wasmiddelvezel (NDF) en zuur wasmiddelvezel (ADF).

Deze gegevens kunnen geregistreerd worden via het DGPS-signaal van de maaidorser om nutriëntengehaltekaarten te produceren die automatisch naar het FieldOps™-portaal kunnen worden geüpload, voor verdere invoer op maat en meer opbrengst in de toekomst.

NEW HOLLAND FieldOps

Met **New Holland FieldOps™** kunt u uw machine- en agronomische gegevens op één handige plek beheren. Verwerk gegevens snel, verbeter uw werkzaamheden op het veld of op afstand en neem weloverwogen beslissingen op basis van uw veldactiviteiten.

Machines in bijna realtime bewaken

Blijf op de hoogte van de machineactiviteit dankzij bijna realtime tracking van machineparameters, locatie, opdrachtstatus en voltooiing van taken. Plan de volgende bewerking op basis van de huidige locatie van de machines en raadpleeg een 24-uurs machinegeschiedenis om elke beweging te optimaliseren. Detecteer snel afwijkende machineomstandigheden met aanpasbare waarschuwingen en los kritieke incidenten op om de uptime te maximaliseren.







Proactieve dealerondersteuning

Houd contact met uw lokale New Holland-dealer om uw machines in bedrijf te houden. Zo worden mogelijke problemen tijdig opgespoord en verholpen, waardoor stilstand tot een minimum wordt beperkt en de productiviteit wordt gemaximaliseerd.

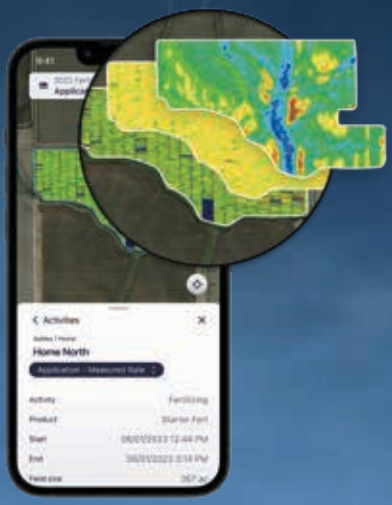




Optimaliseer het gebruik van grondstoffen door slimmere planning en bruikbare inzichten

Verhoog de productiviteit en operationele efficiëntie

Maximaliseer de bedrijfstijd door proactieve bewaking



Taken beheren en agronomische gegevenslagen visualiseren

Maak parameters aan, zoals veldnamen, grenzen, geleidingslijnen en voorschriften, en stuur deze rechtstreeks naar uw New Holland-machines en compatibele machines van derden. Importeer opbrengst- en andere gegevens naadloos in FieldOps™ voor gecentraliseerd beheer. Verkrijg krachtige inzichten in uw velden met diepgaande analysetools. Bekijk en vergelijk meerdere lagen met agronomische gegevens gedurende het seizoen – en jaar op jaar – om betere besluitvorming en langetermijnplanning te ondersteunen.



Bied uw bestuurders extra ondersteuning met **het op afstand bekijken van het display.** Gebruik FieldOps™ om uw bestuurders te helpen bij het doorvoeren van realtime aanpassingen, bijna alsof u samen met hen in de cabine zit.



Maak een gratis New Holland FieldOps™-account aan en ga aan de slag!

fieldops.newholland.com



New Holland aftersales-producten en -diensten

Door voor New Holland te kiezen, kiest u voor kwaliteit. U bent klaar om uw avontuur met ons en ons netwerk te beginnen, waarbij u kunt rekenen op een uitgebreid aanbod van kwaliteitsproducten en professionele diensten, seizoen na seizoen voor u beschikbaar.

GENUINE PARTS

Altijd verzekerd van topprestaties

New Holland streeft ernaar uw machines in topconditie te houden, voor prestaties als die van nieuwe machines. Daarom bieden we een ruim assortiment originele onderdelen, die volgens dezelfde hoge standaarden en met dezelfde hoogwaardige componenten zijn vervaardigd als de onderdelen in nieuwe machines. Originele onderdelen zijn het resultaat van een gecertificeerde toeleveringsketen en strenge tests inzake conformiteit, betrouwbaarheid en duurzaamheid. Zo garanderen we een consistent hoog veiligheids- en prestatieniveau.



REMAN PARTS

Aanbevolen voor uw oudere New Holland-machine

Door te kiezen voor het Reman-assortiment, omarmt u onze circulaire benadering van de levenscyclus van producten, in de zekerheid dat de componenten die op uw machine worden gemonteerd net zo efficiënt zijn als nieuwe. Dankzij de ongeëvenaarde know-how die we afgelopen decennia opbouwden, is New Holland de ideale partner voor een dergelijk complex en geavanceerd industrieel proces. Hierbij worden de essentiële onderdelen van uw machine op duurzame wijze volgens de hoogste standaarden gereviseerd, zodat een zo goed als nieuwe kwaliteit kan worden gegarandeerd, aan een betaalbare prijs.

ACCESSORIES

Specifiek op uw landbouwbedrijf afgestemd

New Holland implementeert elke dag oplossingen die uw machine uniek en betrouwbaar maken en die aan elke behoefte voldoen. Van veiligheid tot productiviteit, van comfort tot vermogen, het complete assortiment accessoires is afgestemd op uw specifieke activiteiten en zijn beschikbaar als aparte onderdelen of door uw New Holland-dealer samengestelde kits.

Ambra smeermiddelen

Met de juiste smeermiddelen kunt u uw machine beschermen, de onderhouds- en stilstandtijd tot het minimum beperken en uw prestaties verhogen.

Wij raden u aan om te kiezen voor de Ambra smeermiddelenlijn, specifiek door Petronas ontworpen voor New Holland machines.







UPTIME SERVICE

Uptime Service, ontwikkeld door New Holland, is het nieuwe, professionele en flexibele programma voor gepland onderhoud, ontworpen om vlot routinematig onderhoud op de lange termijn te beheren.

Gepland onderhoud is een sleutelfactor om uw apparatuur altijd in goede staat te houden; maximaliseer de prestaties en uptime dankzij geplande werkzaamheden, uitgevoerd door professionele New Holland Dealer-technici, waarbij alleen originele onderdelen en smeermiddelen worden gebruikt.

Verbonden diensten

INTELLICENTRE

New Holland FieldOps™ is het telematicaportaal dat ervoor zorgt dat u constant in verbinding staat met uw machines vanuit uw kantoor. Met New Holland FieldOps™ kunt u de locaties en het gebruik van uw machines bewaken, precisielandbouwwerkzaamheden beheren, 24/7 assistentie op afstand van uw dealer ontvangen en nog veel meer.

Technici van New Holland die in het IntelliCentre van de dealer werken, houden op afstand toezicht op de aangesloten machines en voorkomen mogelijke storingen voordat deze zich voordoen.

UPTIME SUPPORT

In het hoogseizoen staan onze Uptime Support-experts 24/7 klaar om u te assisteren zodra uw hulpverzoek is geregistreerd.

Samen met uw New Holland-dealer doen we alles wat mogelijk is om de snelste en meest doeltreffende ondersteuning te bieden totdat het probleem is opgelost en u opnieuw aan de slag kunt! U kunt Uptime Support activeren via het Top Service-telefoonnummer of de FieldOps-app.

UPTIME WARRANTY

Het programma voor verlengde garantie van New Holland biedt u langdurige gemoedsrust. U geniet standaard van 3 jaar Uptime Warranty.

Deze garantie is ook uitbreidbaar, zodat u precies de bescherming kiest die aansluit bij uw machine en uw bedrijf. Zo bent u verzekerd van maximale bescherming voor uw investering, vandaag en in de toekomst. Meer informatie bij uw New Holland-dealer.

Inclusief op CR-serie

UPTIME PACK

New Holland Uptime Pack – Alle topservices in één pakket

Het Uptime Pack bundelt de beste aftersales-services van New Holland in verschillende pakketten die zijn ontworpen om de uptime te maximaliseren, bedrijfsveiligheid te verbeteren, kosten onder controle te houden en de productiviteit te verhogen. Er zijn drie niveaus van ondersteuning voor onze klanten: Uptime Pack Basic, Uptime Pack Plus en Uptime Pack Premium.

- Doe uw werk in alle gemoedsrust
- Maximaliseer uw uptime
- Blijf verbonden met uw landbouwactiviteiten
- Verhoog uw productiviteit



New Holland-stijl

Wilt u New Holland onderdeel van uw dagelijkse leven maken? Bekijk de uitgebreide selectie op **www.newhollandstyle.com**

Er is een uitgebreid assortiment artikelen beschikbaar, waaronder slijtvaste werkkleding, een ruime keuze aan schaalmodellen, en nog veel meer. New Holland. Net zo uniek als u.

Modellen	CR10	CR11
Motor	**FPT Cursor 13**	**FPT Cursor 16**
Emissieniveau	Fase V	
Kleine korrels - Nominaal vermogen bij 1900 tpm (ECE R120) *(kW/pk)*	410/557	507/689
Grove korrels - Nominaal vermogen bij 1900 tpm (ECE R120) *(kW/pk)*	425/578	522/710
Alle gewassen - Maximumvermogen bij 1800 tpm *(kW/pk)*	466/634	570/775
Nominaal toerental *(tpm)*	1900	
Brandstoftank *(l)*	1300	1500
Dieseluitlaatvloeistof (DEF) totaal AdBlue *(l)*	180	
Aantal cilinders	6 in lijn	
Cilinderinhoud *(cm^3)*	12900	16000
Accu	2 x 12 V (120 Ah)	
Voermechanisme		
Sleebreedte *(mm)*	1885	
Aantal kettingen	4	
Aandrijflijn voermechanisme - vast	Vaste aandrijving, aftakasaandrijflijn naar tussenas voermechanisme/maaibord, 3HB-riemaandrijving naar bovenas voermechanisme	
Aandrijflijn voermechanisme - variabel	Hydromechanische CVT-aandrijving, aftakasaandrijflijn naar tussenas voermechanisme/ maaibord, 3HB-riemaandrijving naar bovenas voermechanisme	
Max hefvermogen *(kg)*	5200 / 6800	
Dynamic Feed Roll™		
Diameter DFR *(mm)*	450	
Peddelpatroon voermechanisme	Onderverdeeld Recht Gekarteld met V-Splitter	
Stenenopvangbak	Handmatig of op afstand bediend vanuit cabine (opt.)	
Twin Rotor™-dorstechnologie		
Dorsaandrijving		
Hoofdtransmissie	Hydromechanische CVT-aandrijving (omkeerbaar)	
Rotors		
Rotordiameter *(mm)*	610	
Rotorlengte *(mm)*	3600	
Twin Pitch Plus-rotors		
Aantal dorsblokken (elke rotor)	40	
Aantal HX-dorsblokken (elke rotor)	8	
Aantal dorsblokken met punten (elke rotor)	12	
Totaal aantal dorsblokken (elke rotor)	60	
Reinigingsschoen: TwinClean™		
Reinigingssysteem		
Kruislingse distributieregeling	Onafhankelijk schudmechanisme zijkant voorbereidingsbodem en bovenzeven (std)	
Max zijwaartse helling	Tot 28%	
Totale reinigingsoppervlakte onder windcontrole *(m^2)*	8,76	

Modellen	CR10	CR11
Ventilator		
Rotordiameter	17" dwarsstroomventilator / 2 uitlaten	
Terugvoersysteem		
Terugvoertype	Herdorssysteem + gekantelde vijzel	
Graanbehandeling		
Op afstand bediende afdekkingen graantank *(l)*	16000	20000
Losconcept	Van bovenaf lossen	
Lossnelheid *(l/s)*	159 (enkele snelheid)	211 (dubbele snelheid)
Draaibereik van de losvijzel *(°)*	105	
Bereik lossen; star *(m)*	8,9	
Bereik lossen; inklapbaar *(m)*	10,9	
Bereik lossen; inklapbaar *(m)*	11,5	
Bereik lossen; inklapbaar *(m)*	12,0	
Restverwerking - Hoge aan de motorkap gemonteerde hakselaar met schoepenwielen		
Hakselaar		
Type strohakselaar	Op de motorkap gemonteerd	
Type rotor	Hakselaar met 6 rijen	
Aantal messen	88	
Aantal tegenmessen	67	
Hakselaartoerental *(tpm)*	900 (laag) / 3600 (hoog)	
Versnelling hakselaar	Handmatig of op afstand instelbaar	
Deur selectie hakselen/lossen	Handmatig of op afstand instelbaar	
Strooier		
Strooiertype	Tegengesteld roterend dubbel schoepenwiel / 5 peddels	
Strooipatroon	Handmatige verstelling of automatische verstelling met radars	

Afmetingen	CR10 - CR11				
	SmartTrax 26”	SmartTrax 32”	SmartTrax 36”	Banden 800/70R46	Banden 900/65R46
Maximumbreedte - transport *(mm)*	3475	3790	3980	3790	3990
Maximumlengte met veldlospijp zonder maaibord *(mm)*	11254				
Maximumlengte met uitgetrokken lospijp zonder maaibord *(mm)*	11615				
Maximumhoogte in transportpositie *(mm)*	3980				
Maximumhoogte (graantank open) *(mm)*	5065				
Wielbasis *(mm)*	4190				



www.newholland.com

NEW HOLLAND

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Gedrukt in Italië - 09/26 - (Turijn) - 262003/NLO