



Zwischen Ölwanne und Diagnose-Stecker: In der Werkstatt entscheidet sich, was die Stunde wirklich kostet. Fotos: Henkemeier, Velderman (1)

Wartungskosten im Vergleich

Über 3 500 Euro Unterschied

Wir haben die Wartungskosten von acht Schleppern in der 250-PS-Klasse für Sie verglichen – und teils große Unterschiede gefunden!

Große Inspektion, große Rechnung – doch wie genau kommt der Betrag zustande? Zwischen „mal eben zur Inspektion“ und einer vierstelligen Rechnung liegt oft nur ein Werkstatttermin.

Um die Hintergründe dieser Kosten erklären – und vor allem vergleichen – zu können, haben wir acht Schlepper in der Klasse von 235 bis 250 PS unter die Lupe genommen. Im Vergleich stehen folgende Modelle:

- » Case IH Puma 240 CVX,
- » New Holland T7.260,
- » Claas Axion 830 Cmatic,
- » Deutz-Fahr 7250 TTV,
- » Fendt 724 Vario Gen6,
- » John Deere 6R 230,
- » Massey Ferguson 85.245 Dyna-VT und
- » Valtra Q 245.

Alle planmäßigen Wartungen bis einschließlich der 3000-h-Inspektion haben wir verglichen. Der Berechnung liegen einheitliche

Ölpreise, Stundensätze sowie herstellereinspezifische Listenpreise für Filter und Wartungsteile zugrunde.

Datenbasis und Rechenweg

Grundlage des Vergleichs sind die offiziellen Wartungspläne der Hersteller. Sie legen fest, in welchen Abständen welche Arbeiten anstehen und welche Richtzeiten die Werkstätten dafür ansetzen sollen. Als Vergleichszeitraum wurden 3000 Betriebs-

stunden für alle Modelle gewählt. Die Hersteller arbeiten mit unterschiedlichen Wartungsabständen von 500, 600 oder auch 750 h, spätestens die 3000-h-Inspektion trifft für alle Marken zu. Damit entsteht eine gut nachvollziehbare Grundlage, auf der sich die Wartungskosten der Modelle gegenüberstellen lassen. Für die Auswertung haben wir außerdem bewusst Schleppermodelle ausgewählt, die bereits seit einigen Jahren im Markt sind.

Stundensätze der Werkstätten

Für die Lohnkosten wurden Werkstattstundensätze unterschiedlicher Betriebe abgefragt – von der kleinen Werkstatt im Süden bis hin zu größeren Händlerketten in Mittel- und Norddeutschland. Die genannten Stundensätze für Gesellen reichen dabei von 58 bis 100 Euro/h. Unserer Kalkulation liegt mit 80 Euro/h der Durchschnitt zugrunde.

Werkstattzeiten

Je nach Fabrikat und Umfang der Arbeiten unterscheiden sich die von den Herstellern angesetzten Richtzeiten deutlich: In unserem Vergleich umfassen die einzelnen Wartungstermine zwischen rund 1,5 und gut 16 h. Besonders bei den großen Inspektio-

GUT ZU WISSEN

Die Differenz der Wartungskosten beträgt rund 1,20 Euro/h.

Der durchschnittliche Gesellenstundensatz liegt bei rund 80 Euro/h – basierend auf Rückmeldungen von über 40 Händlern und Werkstätten.

Entscheidend ist nicht nur das Intervall, sondern das Zusammenspiel aus Wartungsplan, Ölkreisläufen, Teilepreisen und Stundenlöhnen.



Frische Hydraulikfilter – große Wirkung auf Lebensdauer und Wartungskosten.

nen mit langen Intervallen kommen viele Arbeiten wie Ölwechsel oder teilweise auch Ventileinstellung zusammen.

Über alle planmäßigen Wartungen bis einschließlich 3000 Betriebsstunden summieren sich die Werkstattzeiten je nach Traktor auf etwa 30 bis rund 45 h. Beim angenommenen Stundensatz von 80 €/h entspricht das reinen Lohnkosten von grob 2400 bis knapp 3600 Euro pro Maschine.

Öl- und Kühlmittelpreise

Auch bei Motor-, Getriebe- und Achsölen sowie bei der Kühlfüssigkeit zeigen sich deutliche Unterschiede. Beim Motoröl lagen die ausgewerteten Händlerpreise fabrikatsunabhängig (!) je nach Sorte und Betrieb zwischen 4,74 und 8,49 Euro/l. Für Achsöl reichten die Rückmeldungen von 4,83 bis 7,65 Euro/l, für Getriebeöle von gut 3,50 bis 6,55 Euro/l.

Bei der Kühlfüssigkeit wurde zwischen Konzentraten, die noch mit destilliertem Wasser gemischt werden, und fertig gemischten Produkten unterschieden. Die Rückmeldungen zu den Konzentraten lagen preislich zwischen 7,65 und 10,18 Euro/l, fertig gemischte Variante kosteten 3,43 bis 6,35 Euro/l. Für die Kühlfüssigkeit haben wir aus allen Rückmeldungen – egal ob Konzentrat oder fertig gemischt – einen einheitlichen Durchschnittswert gebildet.

KOMMENTAR

Wartung im Wandel

Wer alte Betriebsanleitungen im Schrank hat, kennt es noch anders: Motorölwechsel alle 100 bis 250 Stunden waren früher keine Seltenheit. Auch Getriebe- und Hydrauliköl standen häufiger auf dem Programm.

Heute reden wir bei vielen Schleppern über 500- oder 750-h-Intervalle, und auch 1000-h-Zyklen für bestimmte Öle und Filter sind längst nichts Ungewöhnliches mehr. Das entlastet den Terminkalender und die Werkstattkasse – ändert aber nichts daran, dass Wartungskosten über die Jahre ein spürbarer Posten in der Kalkulation bleiben und beim Schlepperkauf mit bedacht werden sollen.



Maria Henkemeier:
„Ein Ölwechsel ist die günstigste Reparatur.“

Mich interessiert: Deckt sich unser Vergleich mit Ihren Erfahrungen? Fahren Ihre Schlepper die Intervalle aus – oder wird früher gewartet?

Schreiben Sie mir gerne eine Nachricht per E-Mail (maria.henkemeier@profi.de) mit Marke, Modell, Baujahr und grobem Einsatzspektrum des Schleppers – ich freue mich auf Ihre Rückmeldungen.

Durchschnittswerte

Für einen fairen Vergleich der Fabrikate miteinander haben wir folgende Durchschnittspreise für Betriebsstoffe und Flüssigkeiten angesetzt:

- » Motoröl: 6,00 Euro/l
- » Getriebe- und Hydrauliköl: 5,50 Euro/l
- » Achsöl: 6,50 Euro/l
- » Kühlfüssigkeit: 5,00 Euro/l

Originalteile und Öle

Beim Material lag das Hauptaugenmerk bewusst auf den großen, wiederkehrenden Posten: Öl-, Kraftstoff-, AdBlue- und Luftfilter sowie Getriebe- und Hydraulikfilter, dazu Riemen und Ventildeckeldichtungen. Bei allen Wartungsteilen wurde mit den offiziellen Listenpreisen der Hersteller gerechnet – genau diese Preise waren bereits Grundlage unseres Ersatzteilver-

INSPEKTIONSKOSTEN CASE/NEW HOLLAND

Intervall	Filter	Flüssigkeit	Arbeitszeit	Inspektion
50 h	480,90 €	./.	120,00 €	600,90 €
750 h	427,35 €	139,40 €	376,00 €	942,75 €
1500 h	1275,80 €	672,90 €	752,00 €	2700,70 €
2250 h	541,15 €	139,40 €	840,00 €	1520,55 €
3000 h	1275,80 €	672,90 €	664,00 €	2612,70 €
Entspricht bei 3000 h => 2,79 €/h				8377,60 €

INSPEKTIONSKOSTEN CLAAS

Intervall	Filter	Flüssigkeit	Arbeitszeit	Inspektion
100 h	333,31 €	226,50 €	360,00 €	919,81 €
600 h	619,78 €	767,00 €	500,00 €	1886,78 €
1200 h	962,01 €	408,50 €	676,00 €	2046,51 €
1800 h	822,21 €	892,00 €	568,00 €	2282,21 €
2400 h	992,28 €	533,50 €	776,00 €	2301,78 €
3000 h	426,37 €	129,00 €	420,00 €	975,37 €
Entspricht bei 3000 h => 3,47 €/h				10412,46 €

gleichs (profi 1/2026), in dem die Verschleißteile sowie fabrikatstypischen und -untypischen Ersatzteile gegenübergestellt wurden.

In der Praxis können die tatsächlich berechneten Filterpreise je nach Händlerrabatten niedriger ausfallen, für den Vergleich liefern die Listenpreise jedoch eine einheitliche und nachvollziehbare Basis. Während die Filterpreise also auf den Herstellerlisten beruhen, stützen sich die Öl und Kühlmittelpreise sowie der Stundenatz auf erhobene Durchschnittswerte aus vielen verschiedenen Werkstätten und Händlerbetrieben. Alle Preise und Daten beziehen sich auf den Stand Ende 2025/Anfang 2026.

Kleinmaterial wie Kupferringe, O-Ringe, diverse Kleindichtungen, Schmierfett, Putzlappen, Bremsenreiniger oder ähnliche Verbrauchsmittel blieben in der Auswertung außen vor. In der Praxis werden diese Positionen häufig zusätzlich als Kleinmaterial-Pauschale oder als einzelne Posten auf der Rechnung erscheinen – die hier berechneten Wartungskosten liegen daher tendenziell etwas unter den tatsächlich abgerechneten Gesamtkosten.

samen Ölhaushalt für Getriebe, Hydraulik und Achsen mit insgesamt 84 l: Über 3000 Betriebsstunden fallen damit lediglich 1624 Euro für die Betriebsstoffe an – der niedrigste Wert im Vergleich.

Bei 2250 h ist eine Ventileinstellung am FPT-Motor vorgesehen. Sie erklärt die relativ hohe Richtzeit mit 10,5 h dieser Inspektion.

Relativ kurz fällt dagegen das 1500-h-Intervall des Motorfeinluftfilters aus. Außerdem stehen die Endantriebe der Vorderachse bei jeder Inspektion im Wartungsplan, während die Mittelachse

INSPEKTIONSKOSTEN DEUTZ-FAHR

Intervall	Filter	Flüssigkeit	Arbeitszeit	Inspektion
100 h	./.	./.	44,00 €	44,00 €
500 h	./.	./.	336,00 €	336,00 €
1000 h	1566,42 €	1458,50 €	660,00 €	3684,92 €
1500 h	./.	./.	336,00 €	336,00 €
2000 h	1773,05 €	355,50 €	1280,00 €	3408,55 €
2500 h	./.	./.	336,00 €	336,00 €
3000 h	1669,93 €	1458,50 €	664,00 €	3792,43 €
Entspricht bei 3000 h => 3,98 €/h				11937,90 €

Case IH Puma 240 CVX / New Holland T7.260

Den Case IH Puma 240 CVX und den New Holland T7.260 haben wir gemeinsam betrachtet, da beide aus dem CNH-Konzern stammen und technisch auf der gleichen Plattform basieren.

Mit ihrem 750-h-Intervall zählen sie im Vergleich zu den „Langläufern“ und liegen bei den Wartungskosten pro h klar am unteren Ende der Spanne: Über alle planmäßigen Inspektionen inklusive 3000-h-Wartung ergeben sich Kosten von 2,79 Euro/h. Auffällig ist der gemein-

nur bei jeder zweiten Durchsicht fällig wird. Unter dem Strich sind für alle Standardwartungen lediglich 34,4 Arbeitsstunden angesetzt – ein Wert deutlich unter dem Durchschnitt unserer Vergleichsgruppe. Unterm Strich sind der Puma 240 CVX und T7.260 damit die günstigsten Schlepper im Wartungskostenvergleich.

Claas Axion 830 Cmatic

Der Claas Axion 830 Cmatic erfordert alle 600 h eine Wartung und steht damit innerhalb von 3000 Betriebsstunden sechs Mal planmäßig in der Werkstatt. Mit Wartungskosten von 3,47 Euro/h landet er auf dem vorletzten Platz und überschreitet als einer von zwei Schleppern die Marke von 10000 Euro für Wartungskosten inklusive der 3000-h-Inspektion.

Der Hydraulik-/Getriebehaushalt ist als gemeinsamer Kreislauf mit 116 l Öl ausgelegt, die Vorderachse fasst zusammen 15 l Achsöl, die Hinterachse 28 l – damit liegt der Axion bei den Füllmengen im Mittelfeld des Vergleichs. Die hohen Gesamtkosten resultieren also weniger aus dem extremen Ölvolume, sondern vor allem aus den häufiger anstehenden Wartungsterminen und den angesetzten Arbeitszeiten. Bei neueren Modellen, etwa der aktuellen Baureihe Axion 900, hat Claas die Wartungsintervalle bereits auf 750 Stunden erhöht.

Deutz-Fahr 7250 TTV

Der Deutz-Fahr 7250 TTV ist in unserem Vergleich der teuerste Schlepper in puncto Wartung. Mit 3,98 Euro/h über alle planmäßigen Termine einschließlich 3000-h-

Inspektion liegt er damit über 10000 Euro Gesamtkosten für die Wartung.

Die großen 1000-h-Inspektionen schlagen dabei jeweils mit mehr als 3000 Euro zu Buche. Ein wesentlicher Kostentreiber ist der Flüssigkeitshaushalt: Der 7250 TTV arbeitet mit zwei getrennten Kreisläufen, das Getriebe

INSPEKTIONSKOSTEN JOHN DEERE

Intervall	Filter	Flüssigkeit	Arbeitszeit	Inspektion
100 h	236,55 €	241,50 €	222,40 €	700,45 €
750 h	445,97 €	176,50 €	389,60 €	1012,07 €
1500 h	788,83 €	934,50 €	576,00 €	2299,33 €
2250 h	786,84 €	176,50 €	506,40 €	1469,74 €
3000 h	851,32 €	1104,50 €	988,80 €	2944,62 €
Entspricht bei 3000 h => 2,81 €/h				8426,21 €

INSPEKTIONSKOSTEN FENDT

Intervall	Filter	Flüssigkeit	Arbeitszeit	Inspektion
50 h	111,26 €	81,25 €	320,00 €	512,51 €
500 h	204,81 €	337,00 €	400,00 €	941,81 €
1000 h	785,16 €	171,25 €	480,00 €	1436,41 €
1500 h	109,09 €	90,00 €	400,00 €	599,09 €
2000 h	1418,19 €	1256,25 €	1080,00 €	3754,44 €
2500 h	109,09 €	90,00 €	400,00 €	599,09 €
3000 h	789,15 €	171,25 €	480,00 €	1440,40 €
Entspricht bei 3000 h => 3,09 €/h				9283,75 €

fasst 94 l Öl, die separate Hydraulik sogar 142 l. Gerade bei den Inspektionen kommt so eine beachtliche Ölmenge zusammen, die im Einsatz aber eine hohe entnehmbare Hydraulikölmenge erlaubt.

Laut Plan steht der Schlepper von Deutz-Fahr zwar alle 500 Betriebsstunden in der Werkstatt, Flüssigkeiten und Filter werden jedoch nur alle 1000 h gewechselt – die 500-h-Termine sind damit im Wesentlichen reine Wartungs- und Pflegeeinsätze ohne eigentliche Inspektion.

Auffällig ist zudem der Motorölfilter, der mit einem 1000-h-Intervall das längste im gesamten Vergleich hat. Das reduziert zwar die Zahl der Filterwechsel, ändert an den insgesamt hohen Wartungskosten jedoch wenig.

Fendt 724 Gen 6

Der Fendt 724 Vario Gen6 mit Deutz-Motor arbeitet auch mit 500-h-Wartungsintervallen. Alle planmäßigen Wartungen ergeben Wartungskosten von 3,09 Euro/h. Damit belegt der 724 im Vergleich der acht Schlepper Rang drei. Die umfangreichste

und teuerste planmäßige Wartung steht bei 2000 Betriebsstunden an: Diese Inspektion kostet knapp 3800 Euro und setzt den gesamten Maschinenhaushalt einmal auf Null.

Neben Getriebe- und Hydrauliköl sowie Kühlflüssigkeit sind alle relevanten Filter zu wechseln. Zugleich werden am Motor die Ventile eingestellt, wofür unter anderem die Ventildeckeldichtung erneuert wird, die mit über 400 Euro zu Buche schlägt.

Die Hinterachse fällt mit 38 l Ölfüllmenge als eine der größten im Vergleich auf. Trotz dieser vergleichsweise hohen Füllmenge schneidet

der 724 bei den Flüssigkeitskosten insgesamt sehr gut ab und belegt hier im Vergleich den zweiten Platz.

John Deere 6R 230

Der John Deere 6R 230 arbeitet mit 750-h-Wartungsintervallen und steht so fünf Mal zur planmäßigen Durchsicht in der Werkstatt. Davor ist lediglich eine erste kleine Inspektion bei 100 Betriebsstunden vorgesehen.

Mit Wartungskosten von rund 2,81 Euro/h landet er im Vergleich ganz knapp hinter dem CNH-Duo auf Rang zwei. Besonders günstig schneidet der 6R 230 bei den Teilkosten ab – hier ist er der preiswerteste Schlepper. Auch bei den Arbeitszeitkosten liegt er auf Platz zwei und damit ebenfalls deutlich im vorderen Bereich.

Der Schlepper verfügt über einen gemeinsamen Ölhaushalt für Getriebe, Hydraulik und Achsen mit insgesamt 126 l – die größte Ölmenge in einem einzelnen Kreislauf im Vergleich. Bei 3000 h stehen sowohl die Ventileinstellung als auch der Wechsel der Kühlflüssigkeit an. Auffällig ist

zudem, dass die Endantriebe der Vorderachse mit kürzeren Intervallen im Wartungsplan auftauchen als die Mittelachse.

Massey Ferguson 8S.245 Dyna-VT

Der Massey Ferguson 8S.245 DynaVT kommt in unserem Vergleich auf Wartungskosten von 3,12 Euro/h und belegt damit Rang vier. Bei den teilebezogenen Wartungskosten ist der Traktor sehr günstig und erreicht den zweiten Platz. Deutlich höher fallen allerdings die Flüssigkeitskosten aus, hier landet MF nur auf Platz sechs: Der 8S.245 Dyna-VT hat zwei getrennte Haus-

INSPEKTIONSKOSTEN MASSEY FERGUSON

Intervall	Filter	Flüssigkeit	Arbeitszeit	Inspektion
50 h	111,26 €	302,25 €	320,00 €	733,51 €
600 h	265,78 €	150,00 €	480,00 €	895,78 €
1200 h	1236,80 €	864,25 €	480,00 €	2590,87 €
1800 h	398,07 €	726,50 €	480,00 €	1604,57 €
2400 h	1318,97 €	864,25 €	480,00 €	2685,99 €
3000 h	265,78 €	150,00 €	480,00 €	895,78 €
Entspricht bei 3000 h => 3,12 €/h				9373,91 €

INSPEKTIONSKOSTEN VALTRA

Intervall	Filter	Flüssigkeit	Arbeitszeit	Inspektion
50 h	320,90 €	150,00 €	248,00 €	718,90 €
600 h	566,09 €	150,00 €	416,00 €	1132,09 €
1200 h	1256,85 €	741,20 €	440,00 €	2438,05 €
1800 h	809,64 €	726,50 €	416,00 €	1952,14 €
2400 h	1256,85 €	866,20 €	480,00 €	2603,05 €
3000 h	566,09 €	150,00 €	416,00 €	1132,09 €
Entspricht bei 3000 h => 3,33 €/h				9976,32 €

FÜLLMENGEN, FILTER UND INTERVALLE DER VERSCHIEDENEN

	Case IH Puma 240 CVX/ New Holland T7.260	Claas Axion 830 Cmatic	Deutz-Fahr 7250 TTV	Fendt 724 Gen6	John Deere 6R 230 AP
Motor					
Öfüllmenge	15 l	21,5 l	17 l	15 l	24 l
ÖlfILTER	33,85 €	30,51 €	81,20 €	36,92 €	30,97 €
Wechselintervall	750 h	600 (100) h	1 000 h	500 h	750 h
Kraftstofffilter 1	43,50 €	39,58 €	94,29 €	109,93 €	69,99 €
Kraftstofffilter 2	49,85 €	39,67 €	81,20 €	73,48 €	65,28 €
Wechselintervall	750 h	600 h	1000 (+ 2000) h	1000 h	750 h
Luftfilter	121,00 €	156,04 €	246,33 €	138,23 €	160,60 €
Wechselintervall	750 h	1200 h	1000 h	1000 h	1500 h
Feinfilter (Patrone)	71,65 €	94,87 €	103,51 €	99,71 €	105,47 €
Wechselintervall	1500 h	3600 h	3000 h	3000 h	2250 h
Kühflüssigkeit	22,5 l	25 l	36 l	29 l	34 l
Wechselintervall	3750 h	1800 h	4000 h	2000 h	3000 h
Ventile einstellen	2250 h	1200 h	bei Bedarf	2000 h	3000 h
Getriebe/Hydraulik					
Öfüllmenge Getriebe	84 l	116 l	94 l	47 l	126 l
Wechselintervall	1500 h	1200 (600) h	2000 (1000) h	2000 h	1500 h
Hydraulik Öfüllmenge	ein Ölhaushalt mit Getriebe	ein Ölhaushalt mit Getriebe	142 l	79 l	ein Ölhaushalt mit Getriebe
Wechselintervall			2000 (1000) h	2000 h	
ÖlfILTER	102,50 €	107,94 €	193,20 €	214,32 €	90,46 €
Wechselintervall	750 (50) h	600 (100) h	1000 h	2000 h	750 h
ÖlfILTER (Druckfilter)	76,65 €	122,74 €	79,49 €	128,80 €	115,12 €
Wechselintervall	750 (50) h	600 (100) h	1000 h	1000 (50) h	750 h
ÖlfILTER (Saugfilter)	229,00 €	70,91 €	202,19 €	153,14 €	nicht vorhanden
Wechselintervall	1500 (50) h	600 (100) h	1000 h	2000 h	
Achsen					
Öfüllmenge Achse vorne	7,6 l Endantriebe	5 l Endantriebe	3 l Endantriebe	12,5 l komplett	5 l Endantriebe
Intervall	750 h	1200 (100) h	1000 h	1000 (50) h	750 (100) h
Öfüllmenge Mittelachse vorne	11 l	10 l	6 l	siehe oben	10 l
Intervall	1500 h	1200 (100) h	1000 h		1500 (100) h
Achsen hinten	ein Ölhaushalt mit Getriebe	28 l	30 l	38 l	ein Ölhaushalt mit Getriebe
Intervall		1200 h	2000 h	2000 (500) h	
Kabine					
Kabinenfilter	59,50 €	70,65 €	2 x 58,93 €	48,49 €	50,91 €
Wechselintervall	1500 h	1200 h	1000 h	500 h	1500 h
Kabinenfilter innen	33,00 €	20,20 €	2 x 39,29 €	29,55 €	2 x 20,18 €
Wechselintervall	1500 h	1200 h	1000 h	2000 (500, 1000) h	1500 h
AdBlue					
Filter	69,50 €	30,27 €	92,84 €	95,72 €	118,58 + 116,82 €
Wechselintervall	1500 h	2400 h	2000 h	500 h	2250 h
Druckluftanlagen					
Trocknerpatrone Druckluftanlage	29,90 €	53,76 €	99,79 €	104,24 €	90,99 €
Wechselintervall	2 Jahre	1800 h	1000 h	1000 h	1500 h

Herstellerangaben; Werte in Klammern ist der erste Wechsel nach Neukauf

HERSTELLER

Massey Ferguson
8S.245 Dyna VT

Valtra
Q245

25 l	25 l
24,45 €	24,45 €
600 h	600 (50) h
116,78 €	116,78 €
85,40 €	85,40 €
600 h	600 h
196,35 €	196,35 €
1200 h	1200 h
82,17 €	82,17 €
2400 h	2400 h
25 l	25 l
1200 h	2400 h
Hydrostößel	Hydrostößel
67 l	67 l
1800 h	1800 h
90 l	90 l
1200 h	1200 h
192,90 €	192,90 €
1200 h	1200 h
111,26 €	111,26 €
1200 (50) h	1800 (50) h
132,29 €	132,29 €
1800 h	1800 h
3,8 l Endantriebe	14,8 l komplett
1200 (50) h	1200 h
10,5 l	siehe oben
1200 (50) h	
32 l	32 l
1800 (50) h	1800 h
49,14 €	74,97 €
1200 h	600 h
2 x 44,90 €	37,09 €
1200 h	600 h
91,40 + 77,46 €	91,40 + 95,72 €
1200 h	600 h
99,28 €	99,28 €
1200 h	1200 h

halte mit 67 l Getriebe- und 90 l Hydrauliköl. Hinzu kommen 32 l Öl für die Hinterachse – solche hohen Hinterachsfüllmengen finden sich im Vergleich nur bei den Schleppern aus dem Agco-Konzern.

Eine Ventileinstellung ist dank Hydrostößeln nicht vorgesehen und entfällt damit komplett. Auffällig ist zudem, dass der 8S gleich zwei AdBlue-Filter besitzt, die laut Wartungsplan alle 1200 h gewechselt werden müssen.

Valtra Q 245

Der Valtra Q 245 kommt mit den geringsten Arbeitszeiten aus, die im Wartungsplan vorgesehen sind: Für die sechs Werkstatttermine bei 3000 Betriebsstunden sind insgesamt nur 30,5 h angesetzt. Damit liegt der Q 245 bei den Arbeitszeitkosten auf dem ersten Platz und ist hier der günstigste Schlepper im Vergleich. Bei den teilebezogenen Wartungskosten erreicht der Traktor dagegen nur Rang sechs und gehört damit zu den teureren Fabrikaten. Insgesamt liegt er mit 3,33 Euro/h auf dem fünften Platz in unserem Vergleich.

Das Motoröl wird bei jedem Werkstattbesuch gewechselt. Getriebe und Hydraulik arbeiten – wie bei MF – in zwei getrennten Kreisläufen. Der Hydrauliköl-Wechsel ist bei 1200 h vorgesehen, der Getriebeölwechsel bei 1800 h. Die Motorölfüllmenge liegt mit 25 l ebenfalls am oberen Ende des Vergleichs. Eine Ventileinstellung ist dank Hydrostößel auch hier nicht vorgesehen und entfällt damit komplett.

Der MF 8S.245 und Valtra Q 245 stammen beide aus dem Agco-Konzern und sind technisch eng verwandt. Trotz gleicher Ölkreisläufe und ähnlicher Füllmengen zeigen sich im Wartungsplan aber Unterschiede, etwa bei der Vorderachse sowie in der Kabine und damit bei den Kabinenfiltern, aber auch beim Getriebedruckfilter.

Wartungsverträge

Neben den klassischen Einzelrechnungen für jede Inspektion gibt es heute fast überall die Möglichkeit, beim Schlepperkauf einen Wartungs- oder Vollwartungsvertrag abzuschließen. Grundlage sind immer die im Wartungsplan hinterlegten Teile, Betriebsstoffmengen und Inspektions-

intervalle. Meist mit Hilfe von Kalkulationstools rechnen die Händler daraus die fälligen Wartungen über eine bestimmte Laufzeit (Jahre bzw. Betriebsstunden) im Voraus durch.

Ausgangspunkt sind in der Regel die aktuellen Listenpreise für Betriebsmittel und Ersatzteile. Hinzu kommen die angesetzten Stundensätze der Werkstatt sowie gegebenenfalls Pauschalen für Kleinmaterial und Reinigung. Entsprechend stark können sich die angebotenen Vertragspreise unterscheiden. In der Praxis wird beim Neukauf außerdem nicht selten vereinbart, dass die erste oder sogar eine große Inspektion in dem Kaufpaket enthalten ist.

Wartungsverträge und Kaufpreise inklusive Inspektionen machen die Servicekosten kalkulierbarer. Entscheidend ist aber genau zu prüfen, welche Leistungen (Teile, Betriebsstoffe, Arbeitszeit, Anfahrt usw.) im jeweiligen Angebot enthalten sind.

Original oder Nachbau

Hochwertige Nachbau- oder Erstausrüster-Filter und -Ersatzteile können später eine Alternative sein. Entscheidend ist jedoch die Einhaltung der vorgeschriebenen Spezifikationen und Freigaben – insbesondere bei modernen Motoren mit Abgasnachbehandlung und komplexen Getriebe-/Hydraulikanlagen.

Fazit

Im Vergleich der acht Schlepper kostet die planmäßige Wartung 2,79 bis 3,98 Euro/h. Die gesamten Wartungskosten einschließlich der 3000-h-Inspektion bewegen sich zwischen 8370 und 11940 Euro (über 3500 Euro Differenz!). Diese Unterschiede entstehen weniger durch die einzelnen Posten als vielmehr durch das Zusammenspiel von Wartungsintervallen, Ölkreisläufen, Füllmengen, Teilepreisen und den angesetzten Arbeitszeiten.

Unterm Strich zeigt der Vergleich: Eine Maschine will nicht nur bezahlt, sondern über Jahre gepflegt und gewartet werden. Und am Ende gilt der alte Mechanikerspruch nach wie vor: Ein Ölwechsel ist die günstigste Reparatur.

Maria Henkemeier