

PELLES SUR CHENILLES SÉRIE D
CX145D SR I CX245D SR
ETAPE V

CASE
CONSTRUCTION



DE LA PERFORMANCE
À L'EXCELLENCE

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

HÉRITAGE D'UN ÉQUILIBRE PARFAIT

LA CRÉATION DE LA MACHINE IDEALE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD

SINCE 1842

1842 Fondation de CASE.

1869 Première machine à vapeur CASE, innovation qui favorisera la construction des premières routes.

1957 Première chargeuse-pelleteuse montée en usine : une innovation industrielle CASE !

1969 CASE entame la production de chargeuses compactes.

1992 Sumitomo devient fournisseur officiel de CASE Corporation qui distribue des chargeuses-pelles de 7 à 80 tonnes.

1998 Conclusion de l'Alliance Mondiale entre CASE Corporation et Sumitomo.

2001 CASE présente ses premières pelles CX, de puissantes nouvelles machines « intelligentes » conçues pour augmenter la productivité.

2007 La CX210B reçoit le prix de la meilleure conception décerné par l'Académie japonaise du design.

2008 La CX210B remporte le 18^e prix des économies d'énergie remis par l'Agence de l'énergie et des ressources naturelles, sous l'égide du Ministère japonais de l'économie.

2011 CASE devient le premier fabricant d'équipement de

construction à offrir des solutions intégrant à la fois la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction ou réduction catalytique sélective) et la recirculation des gaz d'échappement refroidis pour respecter les rigoureuses normes antipollution.

2015 CASE lance de nouveaux modèles "série D" Tier 4 final/ EU Niveau IV pour la pelle sur chenilles.

2018 CASE commence à produire des modèles Stage V pour l'Europe.

ENTRE SOUPLESSE ET CONTRÔLE : LE MUST



PERFORMANCES COMPACTES

Les modèles CASE à faible déport arrière sont les machines idéales pour les chantiers où l'espace est limité, tels que les travaux de construction en milieu urbain et sur route.

Offrant tous les avantages de la Série D, nos modèles SR garantissent une exécution optimale des travaux dans les espaces réduits sans compromettre les performances.

Le poids opérationnel élevé et le train de roulement standard en configuration machine avec lame, assurent une plus grande stabilité et maniabilité dans les espaces étroits.

Ces machines ont la meilleure capacité de levage de leur catégorie, ce qui leur confère une grande productivité dans de nombreuses applications.



DÉPLACEMENT RAPIDE

Contrôle du circuit hydraulique hautement performant

- Les pompes à régulation électronique et le distributeur principal plus important accélèrent les cycles.
- Le débit d'huile peut être ajusté selon les besoins de fonctionnement, ou augmenté progressivement au début des phases de translation et d'abaissement de flèche.
- La machine répond ainsi plus vite à la charge imposée, pour une accélération des cycles pouvant atteindre 12 % de plus par rapport à la génération précédente.



PRÉCISION ET CONTRÔLABILITE

Souplesse de contrôle grâce au système hydraulique intelligent CASE

Le système hydraulique intelligent CASE (CHIS) a fait ses preuves en assurant un contrôle complet de la machine, avec des économies d'énergie sans précédent à toutes les phases du cycle (creusement, levage et rotation, déversement).

SÉRIE D

PELLES SUR CHENILLES



GRANDE POLYVALENCE

Large choix

Versions avec ou sans lame, flèche monobloc, triple articulation ou déport pour s'adapter aux différentes applications

Différents modes adaptés à chaque charge de travail

Le système de sélection du mode de travail propose 3 options pour répondre aux différents besoins des clients.

MODE A pour les travaux de nivellement, de levage et de précision.

MODE H pour un équilibre optimal entre productivité et économie de carburant.

MODE SP pour un surplus de vitesse et de puissance destiné aux les travaux plus exigeants qui requièrent un maximum de productivité

La fonction « **Power Boost** » automatique augmente la pression hydraulique en fonction des besoins de fonctionnement.

Le dispositif CASE de sécurité est de série sur la version flèche déport, ce qui permet à l'opérateur d'utiliser l'accessoire sans près de la cabine en toute sécurité. La hauteur de transport est également réduite.

HAUTE QUALITÉ

Conception simple, précise et robuste garantissant un niveau élevé de durabilité

- Fidèle à la réputation de longévité et de fiabilité des machines CASE, la série D propose des solutions et une qualité de fabrication sans précédent.
- Vaste choix de bras, y compris un modèle extra-robuste doté de plaques et de barres de renfort sur la partie inférieure.

ECONOMIE D'ÉNERGIE ET MANIABILITÉ : LE SECRET



EFFICACITE MAXIMALE : LE SECRET

Performances élevées et faibles consommations de carburant

Le Système hydraulique Intelligent CASE (CIHS) comme un chef d'orchestre coordonne les différents éléments et les fait fonctionner en harmonie. Le résultat est que la puissance est associée à la contrôlabilité, ce qui permet un approche souple et adapté lors de chaque étape, d'un mouvement à l'autre, en assurant une économie d'énergie à chaque phase du cycle. L'opérateur, même le plus exigeant, se sent immédiatement en sécurité avec la machine dotée de la plus grande précision qu'il puisse souhaiter.

- Le correcteur de couple diminue les charges de la pompe principale pour empêcher une chute du régime moteur, avec une sensibilité accrue pour le contrôle et la surveillance des charges de la pompe principale.
- La commande de flèche économique (BEC) améliore le rendement énergétique pendant les opérations d'abaissement de la flèche et de rotation.
- La commande de décharge (SWC) permet une répartition précise de la puissance hydraulique lors des opérations de rotation et ainsi d'optimiser le débit et la pression.
- La commande de la course du tiroir (SSC) prévoit un réglage automatique de la pression lors des opérations de creusement et de nivellement.
- Le contrôle de l'huile de régénération sur la flèche (BRC) pour la CX245D SR utilise le mouvement de descente de flèche pour rendre l'ouverture du bras plus rapide.



PLUS PROPRE (ETAPE V)

Conforme à la norme ETAPE V

- Le nouveau moteur Stage V répond aux dernières normes européennes en matière d'émissions des moteurs qui fixent de nouvelles limites pour le nombre de particules (PN) et d'autres niveaux de particules supplémentaires (PM)
- Capteur du séparateur d'eau relié à un message dédié sur le moniteur de la machine pour drainer l'eau quand le niveau dans le filtre est trop élevé
- Nouveau filtre à air de sécurité (sans entretien) pour protéger le moteur de la poussière pendant le remplacement du filtre principal.
- Le moteur de la dernière génération, contrôlé électroniquement avec Turbocharger à géométrie variable, commun rail à haute pression avec multi-injection assure de grandes performances et une faible consommation de carburant
- Le plus grand réservoir Adblue® du marché permet un temps de travail plus long sans s'arrêter pour remettre de l' Adblue (5 pleins de carburant /1 adblue pour CX245D SR, 7 pleins de carburant pour CX145D SR). Avec CASE aucun temps n'est perdu et votre recharge est plus propre et plus sûre

SÉRIE D

PELLES SUR CHENILLES



CABINE SURE ET CONFORTABLE

Aménagement idéal à l'intérieur de la cabine

- Plus grande structure de cabine avec un espace important réservé aux jambes de l'opérateur
- Poste de travail entièrement réglable
- Siège ergonomique à haut dossier et à suspension pneumatique, pour plus de confort
- En option : siège inclinable et chauffage du siège
- Fonctions haut de gamme : moniteur couleur de grande dimension de 178 mm, radio/tuner Bluetooth, grand espace de rangement, prise électrique 12 V, support pour bloc-notes, support pour téléphone portable, compartiment chaud/froid, branchement boîtier de fusibles, bac de rangement et accoudoir ergonomique.



CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVIAL

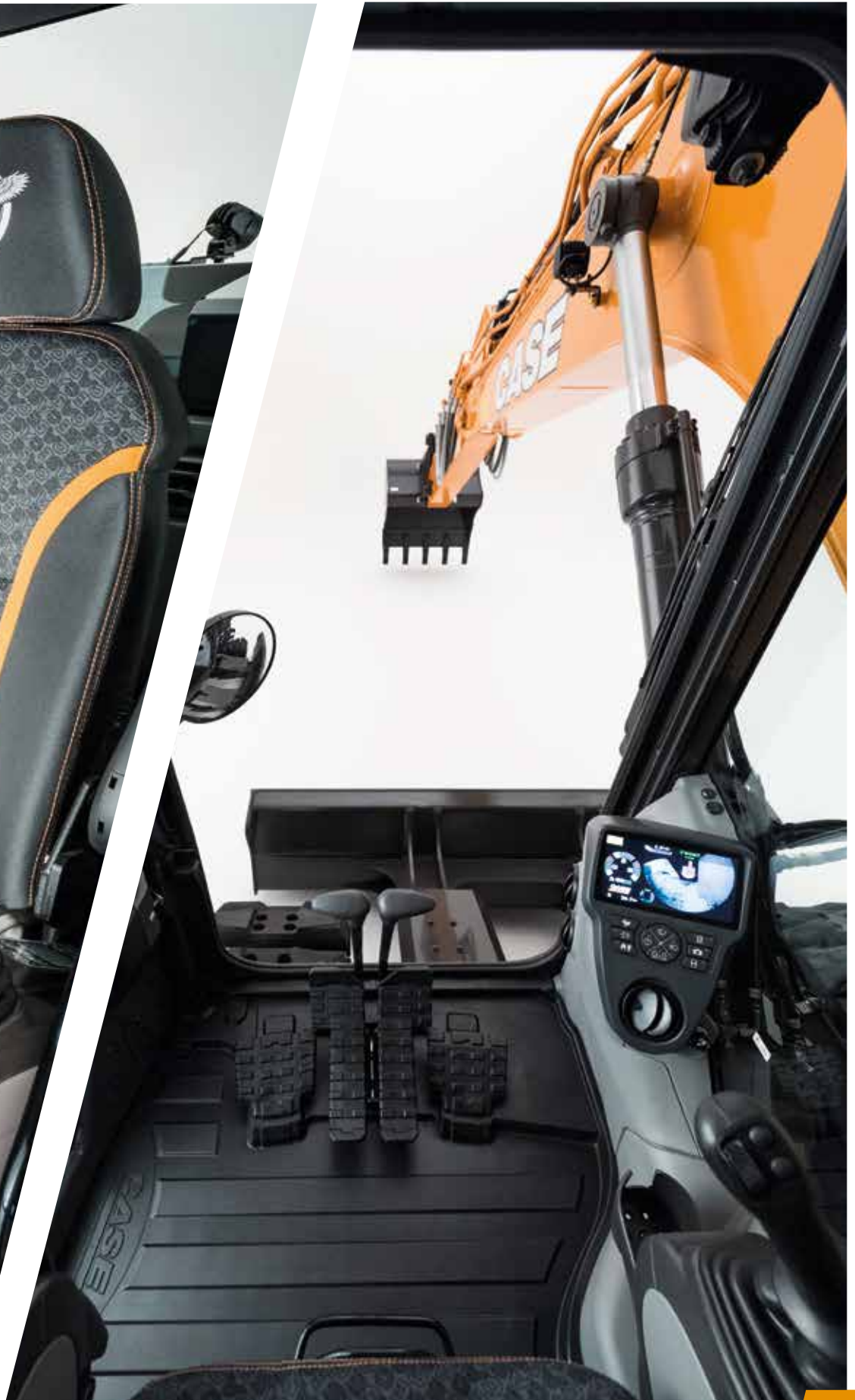
Cabine pressurisée et insonorisée

- Le système d'amortissement réduit les bruits et les vibrations, pour assurer un confort optimal à l'opérateur.



PRIORITÉ AU CONFORT

CABINE ET SIÈGE HAUT DE GAMME



SÉRIE D

PELLES SUR CHENILLES



NOUVEAU DESIGN

Amélioration de la conception du système de tension de chaîne avec une nouvelle plaque interne à double section transversale afin d'améliorer considérablement l'autonettoyage et augmente la durabilité.



CABINE PROTECTRICE

CABINE ROPS et FOPS Niveau II

Conçues pour garantir la sécurité maximum sur le chantier tout en augmentant la productivité.

- Structure renforcée de la cabine, conforme aux normes ROPS et FOPS
- Protection de série certifiée FOPS Niveau II
- Vaste choix de protections avant en option
- Avertisseur de translation en option, monté en usine, pour plus de sécurité aux abords de la machine sur le lieu de travail



ENTRETIEN SUR ET FACILE

Gardez vos pieds sur terre avec CASE

- L'ensemble des filtres et des points de remplissage de routine sont regroupés pour faciliter l'entretien.
- Les vidanges d'huile moteur sont réalisées toutes les 500 heures.
- Le montage côte à côte des faisceaux du radiateur et du refroidisseur facilite le nettoyage des composants et optimise le refroidissement.
- Une pompe de ravitaillement de 100 l/min avec arrêt automatique réduit les temps d'arrêt liés aux remplissages de routine.
- Un orifice de prélèvement d'huile moteur et hydraulique est accessible au niveau du sol pour faciliter la vérification du niveau d'huile en option.
- Coupe-batterie pour une maintenance en toute sécurité du système électrique.
- Toutes les pelles sur chenilles de la Série D sont équipées de bagues à Système de Maintenance Prolongée, offrant des intervalles de 1000 heures entre deux graissages, sur tous les axes (sauf celui de l'attache).
- Nouvelle ligne d'alimentation du filtre à carburant sans besoin de purger après le remplacement du filtre grâce à un filtre de sécurité (sans entretien).
- Capteur d'eau sur préfiltre de carburant avec le message dédié sur le moniteur.

NOUVEAU

NOUVEAU



SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

SÉCURITÉ AU TRAVAIL DANS TOUTES LES CONDITIONS



EXCELLENTE VISIBILITÉ

Conception soucieuse de la sécurité

Cabine conçue pour créer un environnement clairement sûr et sécurisé.

- Grandes surfaces vitrées
- Utilisation efficace de l'espace grâce à la disposition regroupée du moteur et des systèmes de refroidissement et de post-traitement, pour une excellente visibilité arrière
- Caméras de vision arrière et latérale de série
- Grand écran de visualisation CASE (vision arrière et latérale à 230°)
- Kit d'éclairage de travail LED en option, offrant une visibilité plus profonde et plus large de la zone située autour de la machine lors du travail de nuit.



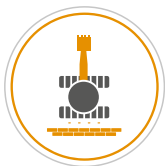
ACCÈS FACILE

Plate-forme et main-courante robustes

- Marches larges, robustes et pratiques pour accéder au dessus du capot en toute sécurité.
- Le coffre de rangement et le couvercle du capot, lorsqu'ils sont ouverts, sont soutenus par 2 verins à gaz et sécurisés par 2 butées mécaniques.
- Garde-corps et main-courante conformes à la norme ISO et rabattables pour une plus grande protection et un transport plus facile



LES RAISONS PRINCIPALES D'OPTER POUR LA SÉRIE D



PERFORMANCES COMPACTES

- Des machines idéales pour les chantiers où l'espace est limité,
- Meilleure capacité de levage de leur catégorie, pour une productivité élevée
- Poids en ordre de marche accru pour une plus grande stabilité



LE SECRET DE LA GRANDE PRECISION ET DE LA MANOEUVRABILITE

Le système hydraulique Intelligent CASE (CHS) fait référence sur le marché en étant une des rares machines à combiner VITESSE, CONTROLE et économie de carburant.



GRANDE POLYVALENCE

- 3 modes de travail pour répondre aux besoins des clients (A, H, SP)
- « Power Boost » automatique qui augmente la pression en fonction des besoins de travail



EFFICIENCE MAXIMALE

- Système économiseur d'énergie pour tirer profit de toutes les opportunités d'économies de carburant : jusqu'à 8 % de hausse du rendement énergétique
- Meilleur niveau d'autonomie AdBlue de leur catégorie, grâce à un plus grand réservoir d'AdBlue et une faible consommation d'additif



MOTEUR STAGE V

- En ligne avec les dernières normes
- Nouveau ATS avec filtre DPD (Diesel Particulate Diffuser)
- Nouveau système de PCV fermé sur CX245D SR



DÉPLACEMENT RAPIDE

- Cycles plus rapides de leur catégorie grâce à un système hydraulique amélioré
- Pompes hydrauliques à commande électronique



VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

- Grandes surfaces vitrées
- Grand écran LED avec affichage de la caméra en temps réel
- Pack d'éclairage LED en option
- Grand écran de visualisation CASE (vision arrière et latérale à 230°)
- Kit d'éclairage de travail LED en option



CONDUITE EN DOUCEUR, ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL CONVIVIAL

- Cabine avec système d'amortissement
- Bruit et vibrations réduits



CABINE SURE ET CONFORTABLE

- Cabine très spacieuse
- Poste de travail entièrement réglable
- Siège à dossier haut
- ROPS et FOPS niveau 2 en standard



NOUVEAU CHASSIS INFÉRIEUR

sur la CX145D de nouveaux ressorts de tension et un nouveau design pour un meilleur auto nettoyage et une durabilité augmentée du train de chenilles



ENTRETIEN SURE ET FACILE

- NOUVEAU** - nouveau filtre à carburant sans contrainte de mise en fonction: merci à ce filtre à carburant (sans maintenance)
- NOUVEAU** - capteur de présence d'eau dans le carburant avec indicateur au tableau de bord
- Longues mains-courantes et rambardes de série
- Avertisseur de translation en option monté en usine





La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.



Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

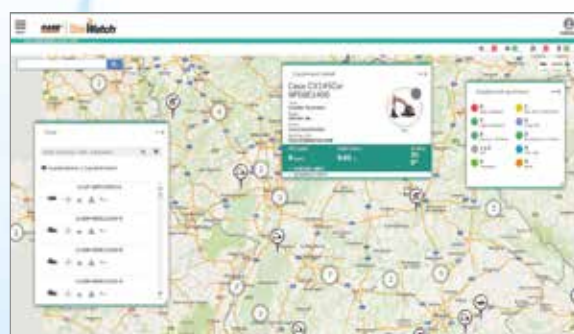
- Éliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Économisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.

Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

Isuzu 4 cylindres, diesel, à turbocompresseur
Certification de conformité à la norme EU niveau V
Réduction catalytique sélective (SCR)
FAP filtre à particules
Recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR)
Turbocompresseur VGT
Injection électronique
Système de rampe commune haute pression
Verrouillage de point mort
Mise en température automatique du moteur, arrêt d'urgence
Préchauffage des bougies d'allumage
Dispositif de protection du moteur (EPF)
Filtre à carburant à deux étapes
Filtre à air à double élément
Filtre à huile distant
Bouchons de vidange antipollution
Intervalle de vidange d'huile moteur de 500 heures
Système de 24 V
Interrupteur de déconnexion de la batterie
Système de refroidissement pour haute température ambiante
Jauges externes de carburant et AdBlue
Refroidisseur de carburant
Indicateur d'obstruction du filtre à carburant
Vanne d'arrêt du carburant
Capteur d'eau préfiltre de carburant avec le message dédié sur le moniteur de cabine
Démarrage au point mort
Radiateur, refroidisseur d'huile, refroidisseur intermédiaire – écran de protection
Pompe de ravitaillement
Régénération de flèche (BRC) sur la 245D SR

SYSTÈMES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Système d'économie de carburant/Mise du moteur au point mort :
Mise automatique au point mort
Mise en veille tactile
Arrêt moteur automatique au point mort
Commande de couple
Commande de flèche économique (BEC)
Commande de sécurité du pivotement (SWC)

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit benne
Circuit à faible débit à commande proportionnelle
Circuit de marteau simple avec activation par pédale
Circuit de marteau simple avec commande électrique proportionnelle
Circuit multifonction (marteau/haut débit) avec commande électrique proportionnelle

ACCESSOIRES

CX145D SR

Balancier 2.10M (HD) pour la version Mono et selon demande pour la TRIPLE Articulation
Balancier 2.10 M pour la version Déport
Balancier 2.50 M pour la version TRIPLE Articulation
Balancier 3M pour la version Mono et TRIPLE Articulation

Commande de la course de tiroir (SSC)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques à commande électronique
Suralimentation automatique
Changement automatique de vitesse de déplacement
Sélection des modes de travail
Avertisseur de surcharge
Schémas de commande ISO
Paramètres prédéfinis de pompe auxiliaire
Sélection des commandes auxiliaires par commutateur
Distributeur auxiliaire
Indicateur d'obstruction du filtre hydraulique
Refroidisseur d'huile
Intervalle de vidange de l'huile hydraulique de 5000 heures
Intervalle de remplacement du filtre hydraulique de 2000 heures

SUPERSTRUCTURE

Rétroviseurs ISO
Main-courante - Accès RH
Garde-corps ISO
Cabine sur silentbloks (liquide et ressorts)
Anneaux de levage pour contrepoids
Bouchon de réservoir, portes de service et boîte à outils verrouillables
Caméras de sécurité arrière et latérale
Contrepoids de 2,85 t (uniquement pour CX145DSR Lame)
Contrepoids de 3,35 t (uniquement pour CX145DSR LC)

POSTE DE CONDUITE

Protection ROPS
Protection FOPS, OPG niveau II
Cabine pressurisée
Verre de sécurité trempé
Vitre avant verrouillable par simple pression
Déflecteur de pluie et pare-soleil
Climatisation/Chauffage/Dégivrage avec climatisation automatique
Compartment chaud/froid, porte-gobelet et cendrier
Plafonnier intérieur

CX245D SR

Balancier 2.4 M (HD) pour la version Triple Articulation
Balancier 2.95 M (HD) pour la version Mono et Triple articulation
Raccords rapides hydrauliques
Clapets de sécurité et timonerie de godet avec crochet

CONTREPOIDS LOURD

Contrepoids lourd de 3,55 t (pour CX145DSR LC et CX145DSR Lame)

POSTE DE CONDUITE

Protection avant de la cabine- barres verticales (OPG niveau 2)
Protection avant de la cabine- barres verticales (OPG niveau 1)
Protection grillagée avant

Siège à suspension pneumatique revêtu de tissu
Siège coulissant - 90 mm
Ceinture de sécurité
Accoudoirs réglables
Consoles inclinables - 4 positions
Commandes de joystick souples
Poste de conduite coulissant 180 mm
Système de sélection auxiliaire
Entrée auxiliaire pour dispositifs électroniques personnels
Écran multifonction couleur à LED (180 mm)
Choix de 26 langues d'affichage pour l'écran
Système antivol (code de démarrage)
Tapis de sol en caoutchouc
Prise électrique 12 V
Allume-cigare 24 V
Vitre droite monobloc
Rétroviseurs intérieurs et extérieurs
Projecteurs (sur la flèche et la superstructure)
Projecteurs montés sur la cabine
Essuie-glace/lave-glace
Toit transparent en Lexan avec pare-soleil
Compartiments de rangement
Système de diagnostic embarqué Commande de couple

ACCESSOIRES

CX145DSR

Flèche standard 4,65 m
Bras 2,50 m
Flèche triple articulation
Déport

CX245D SR

Flèche standard 5,70 m
Bras 2,40 m
Flèche triple articulation

Projecteur monté sur la flèche
Supports de flexibles auxiliaires
Lubrification centralisée
Soupape d'amortisseur d'accessoire

TRAIN DE ROULEMENT

Tuiles en acier triple arêtes de 600 mm
Recouvrement complet du moyeu de couronne d'orientation
Maillon scellé étanche
Points d'arrimage
Alarme de déplacement

Radio AM/FM, lecteur CD avec antenne et 2 haut-parleurs
Éclairages à LED (8 dispositifs d'éclairage, y compris ceux de la caméra de vision latérale avec éclairage LED)
Grand écran de visualisation CASE (CMVN) - Système à 3 caméras
Alarme de déplacement

TRAIN DE ROULEMENT

Tuiles en acier triple arêtes de 500 mm (CX145D SR)
Maillons en caoutchouc de 500 mm (CX145D SR)
Maillons en caoutchouc de 600 mm (CX245D SR)
Tuiles en acier triple arêtes de 700 mm (pour CX145DSR et CX245DSR)
Tuiles en acier triple arêtes de 800 mm (CX245DSR)
Tuiles en acier triple arêtes de 900 mm (uniquement pour CX245DSR LC)
Triple guide de chenille





SÉRIE CX-D

CX145D SR

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle _____ ISUZU VD-4JJ1X
 Type _____ Moteur diesel refroidi par eau 4 temps, 4 cylindres en ligne, circuit d'alimentation de carburant haute pression (électrique) à rampe commune, turbocompresseur avec intercooler refroidi par air, système SCR
 Système de post traitement _____ Etape V CEGR DOC + DPD + SCR
 Auto nettoyage géré par la température et la pression
 Nombre de cylindres / Cylindrée (l) _____ 4 / 2,99
 Niveau d'émissions _____ Reg. Eu 2016/1628 Stage V
 Alésage x course (mm) _____ 95,4 X 104,9
Puissance nominale au volant
 SAE J1349, ISO 9249 (kW / ch) _____ 76,4 / 102 à 2000 min⁻¹
 ISO 14396 (kW / ch) _____ 78,5 / 105 à 2000 min⁻¹
Couple maximum
 SAE J 1349, ISO 9249 (Nm) _____ 349 à 1800 min⁻¹
 ISO 14396 (Nm) _____ 356 à 1800 min⁻¹

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes principales _____ 2 pompes à piston axial à cylindrée variable avec système de régulation
 Débit d'huile maxi (l/min) _____ 2 x 129 à 2000 min⁻¹
Pression du circuit de travail
 Flèche/Bras/Godet _____ 34.3 MPa – 36.3 MPa avec suralimentation
 Flèche/Bras/Godet (déport uniquement) _____ 34.3 Mpa
 Circuit de rotation _____ 27.9 MPa
 Circuit de translation _____ 34.3 MPa
 circuit déport (déport uniquement) _____ 31.4 Mpa
Pompe pilote _____ 1 pompe à engrenages
 Débit d'huile maxi (l/min) _____ 20
 Pression du circuit de travail (MPa) _____ 3,9
Vérins de la flèche
 Alésage (mm) _____ 105
 Course (mm) _____ 1120
Vérin du bras
 Alésage (mm) _____ 115
 Course (mm) _____ 1108
Vérin du godet
 Alésage (mm) _____ 95
 Course (mm) _____ 881
vérin de triple articulation
 Alésage (mm) _____ 140
 Course (mm) _____ 840
vérin de lame (version avec lame)
 Pièces _____ 2
 Alésage (mm) _____ 115
 Course (mm) _____ 250
vérin de déport (version déport)
 Alésage (mm) _____ 120
 Course (mm) _____ 363

ROTATION

Moteur de rotation _____ Moteur à piston axial à cylindrée fixe
 Vitesse de rotation maxi (min⁻¹) _____ 12,5
 Couple de rotation (kNm) _____ 37

SYSTEME ELECTRIQUE

Voltage _____ 24 V
 Alternator _____ 90 Amp
 Starter _____ 24 V 4.0 kW
 Batterie _____ 2 X 12 V 72 Ah/5HR

TRAIN DE ROULEMENT

Vitesse de translation max. (km/h) _____ 5,6
 Vitesse de translation min. (km/h) _____ 3,4
 Effort de traction (kN) _____ 116
 Nombre de galet supérieur (de chaque côté) _____ 1 (avec lame);
 _____ 2 (LC sans lame)
 Nombre de galet inférieur (de chaque côté) _____ 7
 Nombre de tuile _____ 43 (avec lame);
 _____ 46 (LC sans lame)
 Type de tuile _____ Tuile triple arrête
 Pente max _____ 70 % (35°)

CAPACITÉS DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant (l) _____ 200
 Système hydraulique (l) _____ 158
 Réservoir hydraulique (l) _____ 75
 Réservoir d'Adblue (l) _____ 45

NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti
 (Directive UE 2000/14/CE) _____ LwA 99 dB(A)
 Niveau de pression acoustique
 au poste de conduite (ISO 6396) _____ LpA 69 dB(A)

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

	Poids en ordre de marche maxi (kg)	Contrepoids (kg)
LC	14500/14700*	3350/3550
Lame	14700/15400*	2850/3550
Flèche triple articulation	15200	3350
triple articulation avec lame	15800	3350
déport	15400	2850

*avec contrepoids lourd

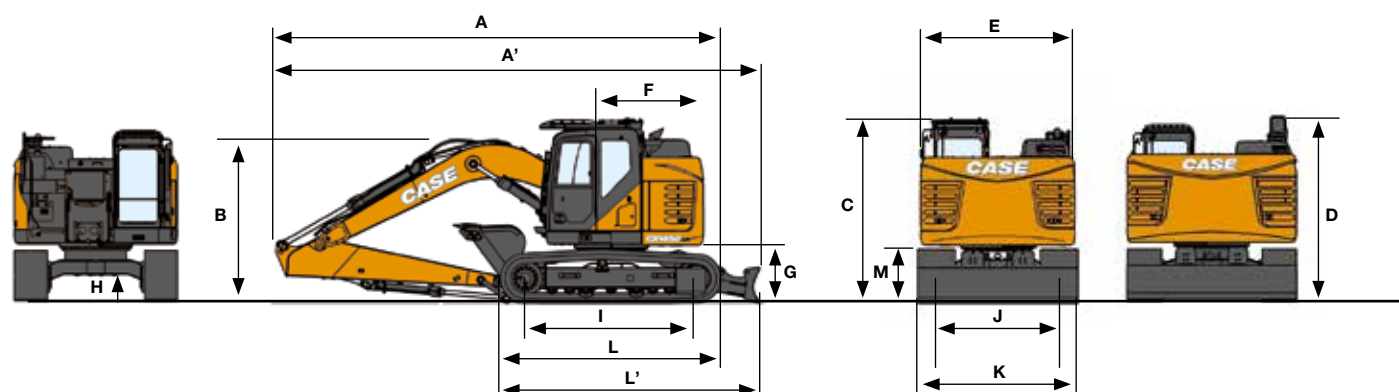
DIMENSIONS ET COURSE DE LA LAME

Dimensions de la lame
 (largeur x hauteur) (mm) _____ 2490 / 2590 / 2690 x 570
 Course de la lame relevée / abaissée (mm) _____ 510 / 520

SÉRIE CX-D

CX145D SR

DIMENSIONS GÉNÉRALES



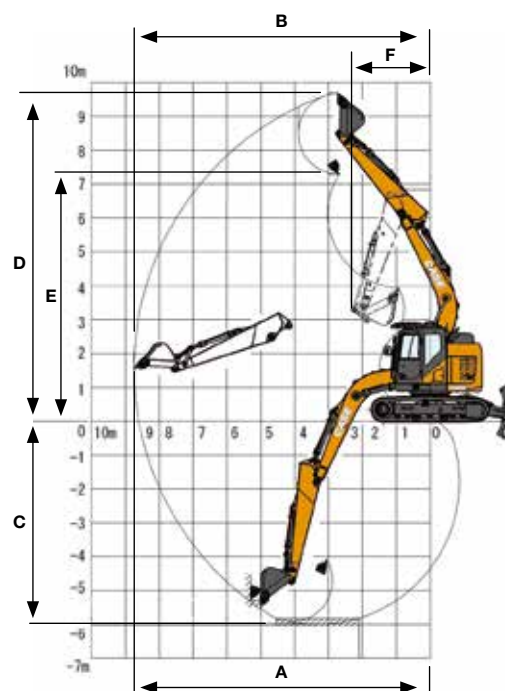
		CX145D SR LC			CX145D SR LAME		
		Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m HD	Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m HD
A	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	7350	7340	7340	7220	7210
A'	Longueur hors tout (avec équipement et lame)	mm	-	-	-	7880	7860
B	Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	2840	2680	2750	2840	2680
C	Hauteur cabine	mm	2920	2920	2920	2920	2920
D	Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	2940-2780 (garde-corps escamoté)	2940-2780 (garde-corps escamoté)	2940-2780 (garde-corps escamoté)	2940-2780 (garde-corps escamoté)	2940-2780 (garde-corps escamoté)
E	Largeur hors tout de la tourelle	mm	2490	2490	2490	2490	2490
F	Contr. STD rayon de braquage (arrière)/contr. lourd	mm	1490/1530	1490/1530	1490/1530	1490	1490
G	Hauteur sous tourelle	mm	880	880	880	880	880
H	Garde au sol minimale	mm	420	420	420	425	425
I	Empattement	mm	3040	3040	3040	2790	2790
L	Longueur hors tout du châssis	mm	3760	3760	3760	3500	3500
L'	Longueur totale avec lame	mm	-	-	-	4160	4160
M	Hauteur des chaînes du châssis	mm	780	780	780	780	780
J	Voie de chenilles	mm	1990	1990	1990	1990	1990
K	Largeur hors-tout du châssis (avec tuiles de 600 mm)	mm	2590	2590	2590	2590	2590

DONNÉES DE PERFORMANCE

CX145D SR LC / CX145D SR AVEC LAME		Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m HD
Longueur de la flèche	mm	4630	4630	4630
A	Portée maximale au plan de référence au sol	mm	8140	8600
B	Portée maxi	mm	8290	8740
C	Profondeur de creusement maxi	mm	5510	6010
D	Hauteur de creusement maxi	mm	9340	9690
E	Hauteur de déversement maxi	mm	6940	7290
F	Rayon de giration avant minimum	mm	1950	2330

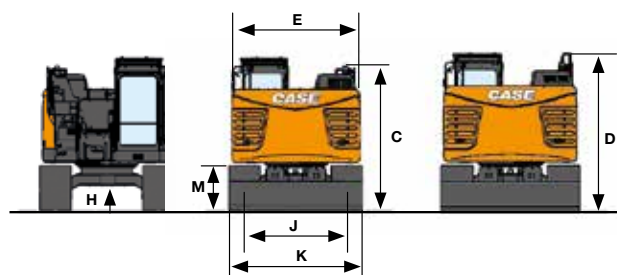
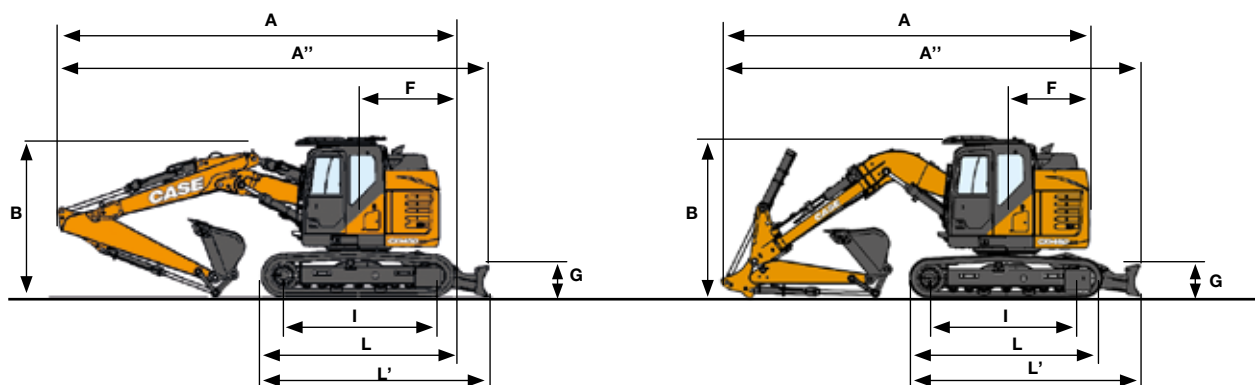
FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

CX145D SR LC / CX145D SR AVEC LAME		Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m HD
Force de creusement du bras	kN	62	56	70
Avec Powerboost automatique	kN	66	60	74
Force de creusement du godet	kN	90	90	90
Avec Powerboost automatique	kN	95	95	95



SÉRIE CX-D

CX145D SR TRIPLE ARTIC. AVEC OU SANS LAME / DÉPORT AVEC LAME



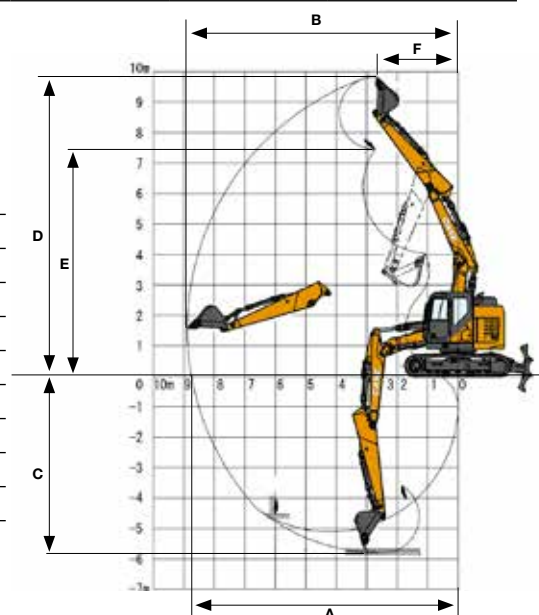
FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

		CX 145D SR TRIPLE ARTICULATION (LAME)		CX 145D SR DÉPORT
		Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m
Force de creusement du bras	kN	62	56	59.5
Avec Powerboost automatique	kN	66	60	-
Force de creusement du godet	kN	90	90	89.3
Avec Powerboost automatique	kN	95	95	-

		CX 145D SR LC TRIPLE ARTICULATION		CX 145D SR TRIPLE ARTIC. (AVEC LAME)		CX 145D SR DEPORT	
		Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m	
A	Longueur hors tout (sans équipement)	mm	3760	3760	4160	4160	-
A'	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	7460	7480	-	-	-
A''	Longueur hors tout (avec lame)	mm	-	-	7990	8010	4160
B	Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	2730	2750	2730	2750	2690
C	Hauteur cabine	mm	2920	2920	2920	2920	2920
D	Hauteur totale (au garde corps ,en position replié)	mm	2780	2780	2780	2780	2780
E	Largeur hors tout de la tourelle	mm	2490	2490	2490	2490	2490
F	Rayon de giration arrière	mm	1490	1490	1490	1490	1490
G	Hauteur sous tourelle	mm	880	880	880	880	880
H	Garde au sol minimale	mm	440	440	425	425	425
I	Empattement	mm	3040	3040	2790	2790	2790
L	Longueur hors tout du châssis	mm	3760	3760	-	-	-
L'	Longueur totale avec lame	mm	-	-	3500	3500	3500
M	Hauteur des chaînes du châssis	mm	780	780	780	780	780
J	Voie de chenilles	mm	1990	1990	1990	1990	1990
K	Largeur hors-tout du châssis (avec tuiles de 600 mm)	mm	2590	2590	2590	2590	2590

DONNÉES DE PERFORMANCE

		CX 145D SR TRIPLE ARTIC. TRIPLE ARTICULATION (LAME)		CX 145D SR DEPORT
		Bras de 2,5 m	Bras de 3,00 m	Bras de 2,10 m
Longueur de la flèche	mm	-	-	4500
1ère longueur de flèche	mm	2460	2460	-
2e longueur de flèche	mm	2390	2390	-
A Portée max. au plan de référence au sol	mm	8280	8760	7430
B Portée maxi	mm	8430	8890	7590
C Profondeur de creusement maxi	mm	5310	5810	4910
D Hauteur de creusement maxi	mm	9470	9840	8630
E Hauteur de déversement maxi	mm	7080	7450	6250
F Rayon de giration avant minimum	mm	2110	2510	1490



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle _____ ISUZU VD-4HK1X
 Type _____ Moteur diesel refroidi par eau 4 temps, 4 cylindres en ligne, circuit d'alimentation de carburant haute pression (électrique) à rampe commune (Common rail), turbocompresseur avec intercooler refroidi par air, système SCR
 Système de post traitement _____ Etape V CEGR DOC + DPD + SCR
 Auto nettoyage géré par la température et la pression
 Nombre de cylindres / Cylindrée (l) _____ 4 / 5,2
 Niveau d'émissions _____ Reg. Eu 2016/1628 Stage V
 Alésage x course (mm) _____ 115 X 125
Puissance nominale au volant
 SAE J1349, ISO 9249 (kW / ch) _____ 119,3 / 160 à 1800 min⁻¹
 ISO 14396 (kW / ch) _____ 124 / 166 à 1800 min⁻¹
Couple maximum
 SAE J 1349, ISO 9249 (Nm) _____ 620 à 1600 min⁻¹
 ISO 14396 (Nm) _____ 636 à 1600 min⁻¹

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes principales _____ 2 pompes à piston axial à cylindrée variable avec système de régulation
 Débit d'huile max. (l/min) _____ 2 x 211 à 1800 min⁻¹
Pression du circuit de travail
 Flèche/Bras/Godet (MPa) _____ 34,3 - 37,3 avec suralimentation automatique
 Circuit de rotation (MPa) _____ 29,4
 Circuit de translation (MPa) _____ 34,3
Pompe pilote _____ 1 pompe à engrenages
 Débit d'huile max. (l/min) _____ 18
 Pression du circuit de travail (MPa) _____ 3,9
Vérins de la flèche
 Alésage (mm) _____ 120
 Course (mm) _____ 1370
Vérin du bras
 Alésage (mm) _____ 140
 Course (mm) _____ 1460
Vérin du godet
 Alésage (mm) _____ 120
 Course (mm) _____ 1010

ROTATION

Moteur de rotation _____ Moteur à piston axial à cylindrée fixe
 Vitesse de rotation maxi (min⁻¹) _____ 11,5
 Couple de rotation (kNm) _____ 64

SYSTEME ELECTRIQUE

Voltage _____ 24 V
 Alternator _____ 85 Amp
 Starter _____ 24 V 5.0 kW
 Batterie _____ 2 X 12 V 92 Ah/5HR

TRAIN DE ROULEMENT

Vitesse de translation max. (km/h) _____ 5,0
 Vitesse de translation min. (km/h) _____ 3,2
 Effort de traction (kN) _____ 201
 Nombre de galet supérieur (de chaque côté) _____ 2
 Nombre de galet inférieur (de chaque côté) _____ 8
 Nombre de tuile (de chaque côté) _____ 49
 Type de tuile _____ Tuile triple arrête
 Pente max _____ 70 % (35°)

CAPACITÉS DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir de carburant (l) _____ 320
 Système hydraulique (l) _____ 252
 Réservoir hydraulique (l) _____ 114
 Réservoir d'Adblue (l) _____ 45

NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti (Directive UE 2000/14/CE) _____ LwA 101 dB(A)
 Niveau de pression acoustique d'émission au poste de conduite (ISO 6396) _____ LpA 69 dB(A)

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

CX245DSR LC MONOBLOC

	Sans lame	Avec lame
Poids en ordre de marche maxi (kg)	24400	26000
Contrepoids (kg)		6530

CX245DSR TRIPLE ARTIC.

	Sans lame	Avec lame
Poids en ordre de marche maxi (kg)	26100	27700
Contrepoids (kg)		7430

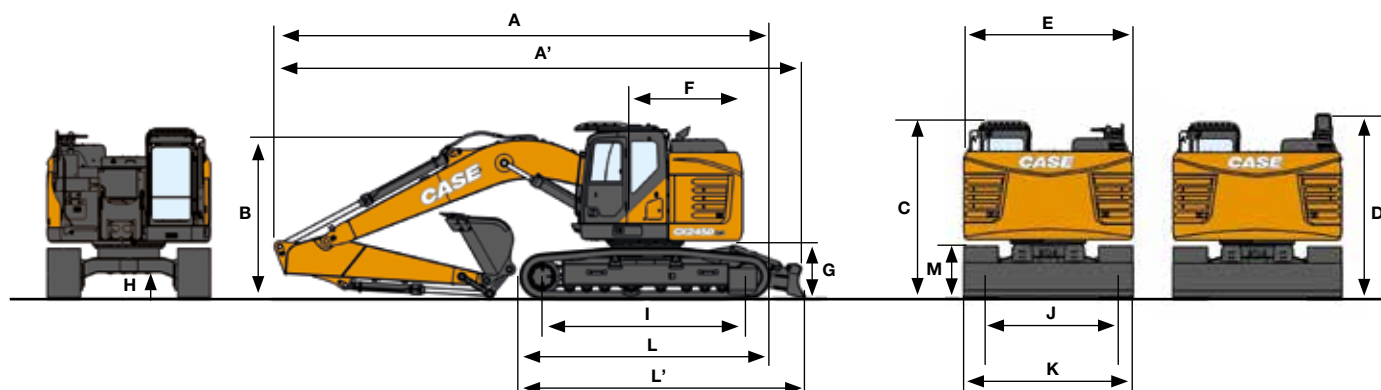
DIMENSIONS ET COURSE DE LA LAME

Dimensions de la lame (largeur x hauteur) (mm) _____ 3000/3200 x 610
 Course de la lame relevée / abaissée (mm) _____ 490 / 390

SÉRIE CX-D

CX245D SR

DIMENSIONS GÉNÉRALES



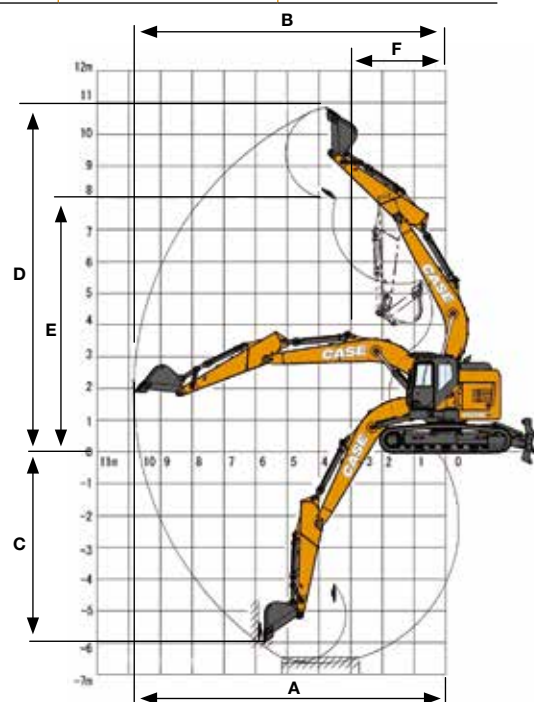
		CX245D SR LC		CX245D SR LAME	
		Bras de 2.4 m HD	Bras de 2.95 m	Bras de 2.4 m HD	Bras de 2.95 m
A	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	8920	8920	8830
A'	Longueur hors tout (avec équipement et lame)	mm	-	9530	9440
B	Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	3180	3180	2980
C	Hauteur cabine	mm	3140	3140	3140
D	Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	3290/3090 (garde-corps escamoté)	3290/3090 (garde-corps escamoté)	3290/3090 (garde-corps escamoté)
E	Largeur hors tout de la tourelle	mm	2990	2990	2990
F	Contr. STD rayon de braquage (arrière)/contr. lourd	mm	1720	1720	1720
G	Hauteur sous tourelle	mm	1020	1020	1020
H	Garde au sol minimale	mm	440	440	440
I	Empattement	mm	3660	3660	3660
L	Longueur hors tout du châssis	mm	4470	4470	4470
L'	Longueur totale avec lame	mm	-	5560	5560
M	Hauteur des chaînes du châssis	mm	920	920	920
J	Voie de chenilles	mm	2390	2390	2390
K	Largeur hors-tout du châssis (avec tuiles de 600 mm)	mm	2990	2990	2990

DONNÉES DES PERFORMANCES

CX245D SR LC / CX245D SR AVEC LAME		Bras de 2.4 m HD	Bras de 2.95 m
Longueur de la flèche	mm	5700	5700
A Portée maximale au plan de référence au sol	mm	9180	9670
B Portée maxi	mm	9370	9850
C Profondeur de creusement maxi	mm	6120	6650
D Hauteur de creusement maxi	mm	10520	10860
E Hauteur de déversement maxi	mm	7630	7970
F Rayon d'oscillation mineur	mm	2550	2310

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

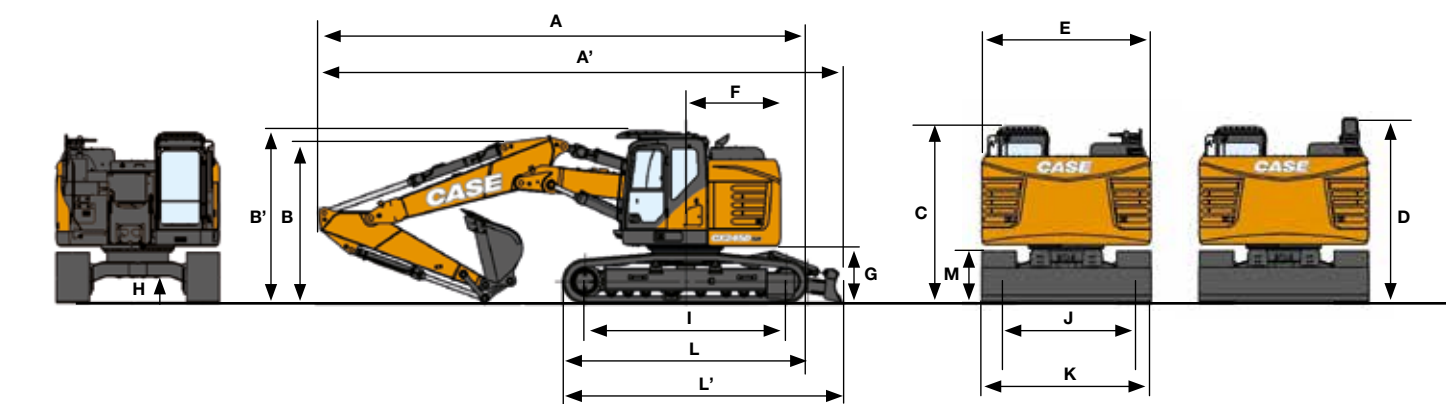
CX245D SR LC / CX245D SR AVEC LAME		Bras de 2.4 m HD	Bras de 2.95 m
Force de creusement du bras	kN	123	103
Avec Powerboost automatique	kN	133	112
Force de creusement du godet	kN	142	142
Avec Powerboost automatique	kN	154	154



SÉRIE CX-D

CX245D SR FLÈCHE TRIPLE ARTICULATION

DIMENSIONS GÉNÉRALES



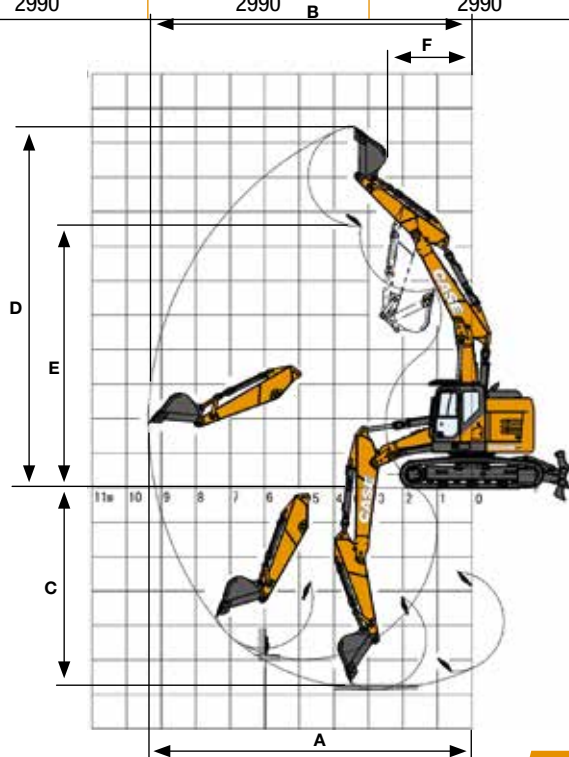
		CX245D SR TRIPLE ARTIC. (SANS LAME)		CX245D SR TRIPLE ARTIC. (LAME)	
		Bras de 2,4 m	Bras de 2,95 m	Bras de 2,4 m	Bras de 2,95 m
A	Longueur hors tout (sans équipement)	mm	4470	4470	5060
A'	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	8890	8830	9500
B	Hauteur totale (jusqu'à la tête de la flèche)	mm	3050	2890	3050
B'	Hauteur totale	mm	3140	3140	3140
C	Hauteur cabine	mm	3140	3140	3140
D	Hauteur totale (jusqu'en haut du garde-corps)	mm	3090 (garde-corps escamoté)	3090 (garde-corps escamoté)	3090 (garde-corps escamoté)
E	Largeur hors tout de la tourelle	mm	2990	2990	2990
F	Contr. STD rayon de braquage	mm	1720	1720	1720
G	Hauteur sous tourelle	mm	1020	1020	1020
H	Garde au sol minimale	mm	440	440	440
I	Empattement (distance entre le centre de la roue avant et de la roue arrière)	mm	3660	3660	3660
L	Longueur hors tout du châssis	mm	4470	4470	4470
L'	Longueur totale avec lame	mm	-	-	5560
M	Hauteur des chaînes du châssis	mm	920	920	920
J	Voie de chenilles	mm	2390	2390	2390
K	Largeur hors-tout du châssis (avec tuiles de 600 mm)	mm	2990	2990	2990

DONNÉES DES PERFORMANCES

CX245D SR TRIPLE ARTICULATION / TRIPLE ARTICULATION (AVEC LAME)		Bras de 2,4 m	Bras de 2,95 m
1ère longueur de flèche	mm	2960	2960
2e longueur de flèche	mm	2790	2790
Rayon du godet	mm	1450	1450
Inclinaison latérale du godet	°	177	177
A	Portée maximale au plan de référence au sol	mm	9180
B	Portée maximale	mm	9370
C	Profondeur de creusement max.	mm	5850
D	Hauteur de creusement max.	mm	10470
E	Hauteur de déversement max.	mm	7580
F	Rayon d'oscillation mineur	mm	2680

FORCE DE CREUSEMENT (ISO 6015)

CX245D SR TRIPLE ARTICULATION / TRIPLE ARTICULATION (AVEC LAME)		Bras de 2,4 m	Bras de 2,95 m
Force d'excavation du bras	kN	123	103
Avec powerboost	kN	133	112
Force de creusement du godet	kN	142	142
Avec powerboost	kN	154	154



CAPACITÉ DE LEVAGE

CX145D SR

Avant Lat.	PORTÉE				m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	

LAME ABAISSÉE Bras court de 2,11 m, patins de 600 mm, portée maxi 6,74 m

	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m
6,0 m			4690*	4680	
4,0 m	7930*	7930*	6000*	4480	3700*
2,0 m			7490*	4050	5080*
0 m			7830*	3780	5030*
-2,0 m	8270*	8270*	6410*	3760	

Avant Lat.	PORTÉE				m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	

LAME ABAISSÉE Bras longue de 3,01 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,54 m

	8,0 m	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m
8,0 m						2520*	2520*
6,0 m			3400*	3400*	2040*	2040*	1880*
4,0 m			3830*	3830*	3580*	2420	1750*
2,0 m			6740*	4200	4760*	2280	1800*
0 m			7820*	3800	5070*	2130	2030*
-2,0 m	6620*	6620*	7220*	3680	4560*	2080	2620*
-4,0 m	7160*	7160*	4540*	3780			3060*

Avant Lat.	PORTÉE				m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	

LC Bras court de HD 2,11 m, patins de 600 mm, portée maxi 6,74 m

	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m
6,0 m			4690*	4490	
4,0 m	7930*	7930*	6000*	4300	3540
2,0 m			6480	3880	3430
0 m			6160	3610	3320
-2,0 m	8270*	8270*	6140	3590	

Avant Lat.	PORTÉE				m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	

LC Bras standard de 2,50 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,09 m

	8,0 m	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m
8,0 m						3090*	3090*
6,0 m			4010*	4010*		2040*	2040*
4,0 m			5030*	4390	3600	2320	1860*
2,0 m			6590	3970	3470	2210	1910*
0 m			6230	3670	3350	2090	2190*
-2,0 m	7470*	7470*	6150	3600	3330	2080	2910*
-4,0 m			3260*	3260*			2700*

Avant Lat.	PORTÉE				m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	

LAME ABAISSÉE Bras standard de 2,50 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,09 m

	8,0 m	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m
8,0 m						3090*	3090*
6,0 m			4010*	4010*		2040*	2040*
4,0 m			5030*	4580	3790*	2410	1860*
2,0 m			7240*	4150	4990*	2290	1910*
0 m			7930*	3840	5120*	2180	2190*
-2,0 m	7470*	7470	6880*	3770	4130*	2160	2910*
-4,0 m			3260*	3260*			2700*

Avant Lat.	PORTÉE				m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	

LC - CONTREPOIDS LOURD 3550 KG Bras court de HD 2,11 m, patins de 600 mm, portée maxi 6,74 m

	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m
6,0 m			4690*	4630	
4,0 m	7930*	7930*	6000*	4430	3650
2,0 m			6670	4010	3530
0 m			6360	3750	3430
-2,0 m	8270*	8270*	6330	3730	

Avant Lat.	PORTÉE				m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	

LC - CONTREPOIDS LOURD 3550 KG Bras standard de 2,50 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,09 m

	8,0 m	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m
8,0 m						3090*	3090*
6,0 m			4010*	4010*		2040*	2040*
4,0 m			5030*	4530	3710	2400	1860*
2,0 m			6780	4110	3580	2290	1910*
0 m			6420	3800	3450	2170	2190*
-2,0 m	7470*	7470*	6340	3740	3430	2160	2910*
-4,0 m			3260*	3260*			2700*

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

		PORTÉE					
Avant Lat.		2,0 m	4,0 m	6,0 m	7,0 m	À la portée max.	
							m

LC Bras longue de 3,01 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,54 m

	8,0 m	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m
2520*							
2520*							
3400*							
3400*							
2040*							
2040*							
1880*							
1880*							
1750*							
1730							
1800*							
1530							
2030*							
1520							
6620*							
6620*							
6050							
3510							
3250							
1990							
2620*							
1750							
7160*							
7160*							
4540*							
3610							
3060*							
2630							
5,04							

		PORTÉE					
Avant Lat.		2,0 m	4,0 m	6,0 m	7,0 m	À la portée max.	
							m

LC - CONTREPOIDS LOURD 3550 KG Bras longue de 3,01 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,54 m

	8,0 m	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m
2520*							
2520*							
3400*							
3400*							
2040*							
2040*							
1880*							
1880*							
1750*							
1750*							
1800*							
1590							
6390							
3770							
3410							
2130							
2030*							
1590							
6620*							
6620*							
6240							
3640							
3350							
2080							
7160*							
7160*							
4540*							
3740							
3060*							
2730							
5,04							

CX145D SR TRIPLE ARTICULATION / DEPORT

		PORTÉE				
Avant Lat.		0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.

LC Bras standard de 2,50 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,23 m

	8,0 m	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m
3210*							
3210*							
3,06							
4050*							
4050*							
2180*							
2180*							
5,65							
5060*							
4770							
3730							
2430							
1990*							
1900							
6,79							
13060*							
13060*							
6990							
4590							
3660							
2350*							
2030*							
1650							
7,21							
6950*							
6950*							
11950*							
11950*							
6810							
4110							
3490							
2180							
2280*							
1650							
7,06							
8690*							
8690*							
15490*							
12320							
6490							
3810							
3360							
2060							
2830*							
1940							
6,28							
7690*							
7690*							

		PORTÉE				
Avant Lat.		0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.

LC Bras longue de 3,01 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,69 m

	8,0 m	6,0 m	4,0 m	2 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m
2680*							
2680*							
4,06							
2570*							
2430							
1980*							
1980*							
6,24							
3920*							
3920*							
3660*							
2500							
1840*							
1680							
7,28							
13040*							
13040*							
6850*							
4610							
3700							
2410							
1880*							
1470							
7,68							
5090*							
5090*							
13270*							
13270*							
6840*							
4160							
3510							
2200							
2090*							
1460							
7,53							
7560*							
7560*							
14440*							
12260							
6470							
3780							
3330							
2020							
2630*							
1670							
6,81							
11420*							
11420*							
4660*							
3630							

		PORTÉE				
Avant Lat.		0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.

LAME ABAISSÉE Bras standard de 2,50 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,23 m

	8,0 m	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m
3210*							
3210*							
3,06							
4050*							
4050*							
2180*							
2180*							
5,65							
5060*							
5060*							
4000*							
2710							
1990*							
1990*							
6,79							
13060*							
13060*							
7600*							
5040							
4720*							
2630							
2030*							
1870							
7,21							
6950*							
6950*							
11950*							
11950*							
7860*							
4610							
5090*							
2460							
2280*							
1870							
7,06							
8690*							
8690*							
15490*							
14550							
7800*							
4310							
3620*							
2330							
2830*							
2200							
6,28							
7690*							
7690*							

		PORTÉE				
Avant Lat.		0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.

LAME ABAISSÉE Bras longue de 3,01 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,69 m

	8,0 m	6,0 m	4,0 m	2 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m
2680*							
2680*							
4,06							
2570*							
2570*							
1980*							
1980*							
6,24							
3920*							
3920*							
3660*							
2760							
1840*							
1840*							
7,28							
13040*							
13040*							
6850*							
5060							
4420*							
2680							
1880*							
1670							
7,68							
5090*							
5090*							
13270*							
13270*							
7760*							
4670							
5020*							
2480							
2090*							
1660							
7,53							
7560*							
7560*							
14440*							
14440*							
7860*							
4280							
4460*							
2300							
2630*							
6,81							
11420*							
11420*							
4660*							
4130							

CAPACITÉ DE LEVAGE

CX245D SR

Avant Lat.	PORTÉE				m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	

LAME ABAISSÉE Bras court de HD 2,40 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,92 m

8,0 m			6100*	6100*			6300*	6300*	4,98
6,0 m			6420*	6420*	5870*	5720	5500*	4700	6,74
4,0 m			8850*	8850*	6530*	5480	5400*	3780	7,62
2,0 m			11740*	9170	7540*	5160	5730*	3470	7,92
0 m			12430*	8840	8130*	4950	6240*	3550	7,70
-2,0 m	10330*	10330*	11470*	8880	7750*	4930	6420*	4110	6,91
-4,0 m			8630*	8630*			6230*	6120	5,30

Avant Lat.	PORTÉE				m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	

LC Bras court de HD 2,40 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,92 m

8,0 m			6100*	6100*			6300*	6300*	4,98
6,0 m			6420*	6420*	5870*	5150	5500*	4220	6,74
4,0 m			8850*	8850*	6530*	4920	5310	3380	7,62
2,0 m			11740*	8130	7440	4600	4900	3090	7,92
0 m			12430*	7800	7210	4390	5030	3140	7,70
-2,0 m	10330*	10330*	11470*	7840	7180	4370	5880	3650	6,91
-4,0 m			8630*	8150			6230*	5450	5,30

Avant Lat.	PORTÉE					m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	À la portée max.	

LAME ABAISSÉE Bras standard de 2,94 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,40 m

8,0 m								4150*	4150*	5,72	
6,0 m				5340*	5340*			3700*	3700*	7,31	
4,0 m			7930*	7930*	6110*	5570	4440*	3560	3650*	3460	8,12
2,0 m			11050*	9380	7230*	5220	5780*	3440	3860*	3200	8,40
0 m			12410*	8880	8020*	4970	5990*	3350	4400*	3250	8,19
-2,0 m	9590*	9590*	11930*	8820	7960*	4890			5580*	3680	7,46
-4,0 m	15480*	15480*	9720*	9050					6130*	5060	6,00

Avant Lat.	PORTÉE					m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	À la portée max.	

LC Bras standard de 2,94 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,40 m

8,0 m									4150*	4150*	5,72
6,0 m					5340*	5260			3700*	3700*	7,31
4,0 m			7930*	7930*	6110*	5010	4440*	3170	3650*	3090	8,12
2,0 m			11050*	8340	7230*	4660	4850	3060	3860*	2840	8,40
0 m			12410*	7840	7230	4410	4750	2970	4400*	2870	8,19
-2,0 m	9590*	9590*	11930*	7790	7140	4330			5240	3260	7,46
-4,0 m	15480*	15480*	9720*	8010					6130*	4500	6,00

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

CX245D SR FLÈCHE TRIPLE ARTICULATION

Avant Lat.	PORTÉE									
	0,0 m		2,0 m		4,0 m		6,0 m		À la portée max.	m

LAME ABAISSÉE Bras court de HD 2,40 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,92 m

8,0 m					7040*	7040*			6310*	6310	4,97
6,0 m							5730*	5730*	4900*	4900	6,74
4,0 m					9560*	9560*	6140*	6100*	4480*	4100	7,62
2,0 m			11580*	11580*	11960*	10510	7160*	5940	4470*	3760	7,92
0 m			15830*	15830*	12090*	10400	7900*	5670	4830*	3840	7,69
-2,0 m	17400*	17400*	24950*	24950*	12350*	10030	7560*	5410	5240*	4450	6,90
-4,0 m			18610*	18610*	8600*	8600*					

Avant. Lat.	PORTÉE						
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	À la portée max.	m

LAME ABAISSÉE Bras standard de 2,94 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,40 m

8,0 m										4210*	4210*	5,72
6,0 m							5350*	5350*		3720*	3720*	7,31
4,0 m			16210*	16210*	8550*	8550*	5780*	5780*	4180*	3870	3650*	8,13
2,0 m			17170*	17170*	11590*	10530*	6760*	5980	4800*	3780	3840*	8,40
0 m	12730*	12730*	15740*	15740*	12050*	10520	7870*	5800	4910*	3640	4300*	8,19
-2,0 m	14010*	14010*	21070*	21070*	12220*	10050	7920*	5450			5070*	7,46
-4,0 m	15310*	15310*	22160*	22160*	10510*	9910					4980*	5,51

Avant Lat.	PORTÉE									
	0,0 m		2,0 m		4,0 m		6,0 m		À la portée max.	m

LC Bras court 2,40 m, patins de 600 mm, portée maxi 7,92 m

8,0 m					7040*	7040*			6310*	6310*	4,97
6,0 m							5730*	5730*	4900*	4600	6,74
4,0 m					9560*	9560*	6140*	5630	4480*	3680	7,62
2,0 m			11580*	11580*	11960*	9700	7160*	5420	4470*	3360	7,92
0 m			15830*	15830*	12090*	9310	7900*	5090	4830*	3420	7,69
-2,0 m	17400*	17400*	24950*	24950*	12350*	8950	7560*	4830	5240*	3980	6,90
-4,0 m			24950*	18610*	8600*	8600*					

Avant. Lat.	PORTÉE						
	0,0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	À la portée max.	m

LC Bras standard de 2,94 m, patins de 600 mm, portée maxi 8,40 m

8,0 m										4210*	4210*	5,72
6,0 m							5350*	5350*		3720*	3720*	7,31
4,0 m			16210*	16210*	8550*	8550*	5780*	5660*	4180*	3480	3650*	8,13
2,0 m			17170*	17170*	11590*	9690	6760*	5470	4800*	3380	3840*	8,40
0 m	12730*	12730*	15740*	15740*	12050*	9490	7870*	5220	4910*	3250	4300*	8,19
-2,0 m	14010*	14010*	21070*	21070*	12220*	8970	7910	4870			5070*	7,46
-4,0 m	15310*	15310*	22160*	22160*	10510*	8830					4980*	5,51

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

GODET

CX145D SR LAME / LC

GODET USAGE GENERAL (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,11 m	BRAS DE 2,50 m	BRAS DE 3,01 m
0,21	450	250	○	○	○
0,31	600	290	○	○	○
0,41	750	330	○	○	○
0,52	900	360	○	○	○
0,58	1000	400	○	○	●
0,66	1100	430	●	●	▲
0,73	1200	450	●	▲	■

GODET SCOOP USAGE GENERAL (ATTACHE RAPIDE)

CONTENANCE m³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,11 m	BRAS DE 2,50 m	BRAS DE 3,01 m
0,21	450	250	○	○	○
0,31	600	290	○	○	○
0,41	750	330	○	○	○
0,52	900	360	○	○	●
0,58	1000	400	●	●	▲
0,66	1100	430	●	▲	■
0,73	1200	450	▲	■	×

GODET DE CURAGE ORIENTABLE (ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,11 m	BRAS DE 2,50 m	BRAS DE 3,01 m
0,46	1500	640	○	●	▲
0,55	1800	690	●	▲	■
0,61	2000	730	▲	■	×

Angle d'inclinaison 45° droite ou gauche

Connexion au circuit petit débit

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m³

▲ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,4 t/m³

● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m³

■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m³

* avec contre-lame boulonnée

× Non applicable

CX245D SR AVEC LAME

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE
(ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 2,94 m
0,45	600	560	○	○
0,60	750	640	○	○
0,76	900	730	○	○
0,85	1000	760	○	○
0,92	1050	800	○	○
0,96	1100	830	○	○
1,08	1200	880	○	●
1,24	1350	970	●	●
1,40	1500	1040	●	▲

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE
(ATTACHE RAPIDE)

CONTENANCE m³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 2,94 m
0,45	600	560	○	○
0,60	750	640	○	○
0,76	900	730	○	○
0,85	1000	760	○	○
0,92	1050	800	○	○
0,96	1100	830	○	●
1,08	1200	880	●	▲
1,24	1350	970	▲	■
1,40	1500	1040	■	×

CX245D SR LC

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE
(ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 2,94 m
0,45	600	560	○	○
0,60	750	640	○	○
0,76	900	730	○	○
0,85	1000	760	○	○
0,92	1050	800	○	○
0,96	1100	830	○	○
1,08	1200	880	○	●
1,24	1350	970	●	▲
1,40	1500	1040	▲	■

GODETS HD POUR USAGE SÉVÈRE
(ATTACHE RAPIDE)

CAPACIDADES m³ (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA mm	PESO kg	BALANCÍN 2,40 m	BALANCÍN 2,94 m
0,45	600	560	○	○
0,60	750	640	○	○
0,76	900	730	○	○
0,85	1000	760	○	○
0,92	1050	800	○	●
0,96	1100	830	●	●
1,08	1200	880	●	▲
1,24	1350	970	▲	■
1,40	1500	1040	■	×

GODET DE CURAGE ORIENTABLE
(ATTACHE DIRECTE)

CONTENANCE m³ (ISO7451)	LARGEUR mm	POIDS kg	BRAS DE 2,40 m	BRAS DE 2,94 m
0,68	1800	770	○	○
0,76	2000	810	○	○
0,83	2200	880	○	○
0,91	2400	920	○	●
0,95	2500	950	●	●

Angle d'inclinaison 45° droite ou gauche
Connexion au circuit petit débit

○ Densité nominale du matériau jusqu'à 2 t/m³
▲ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,4 t/m³

● Densité nominale du matériau jusqu'à 1,6 t/m³
■ Densité nominale du matériau jusqu'à 1,2 t/m³

* avec contre-lame boulonnée
× Non applicable

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 20212FR - MediaCross Firenze - 10/23

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION
EQUIPMENT**
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

CASE
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.

