

# RETROCARGADORAS

B100 D | B110 D | B115 D





## Nueva Serie D, comodidad y productividad.

Las nuevas retrocargadoras de la Serie D de New Holland representan un enorme paso adelante en términos de comodidad del operador y productividad, a la vez que cumplen la norma de emisiones Fase V sin concesiones. El nuevo diseño de la cabina, que incorpora un 10% más de volumen, nuevas ventanas traseras, una notable mejora de la holgura al girar el asiento para usar el brazo trasero y una capacidad de almacenamiento optimizada en la cabina. Todas estas mejoras garantizan una gran experiencia y una mayor productividad del operador.

También aumenta la rentabilidad, gracias a varias funciones nuevas del motor estándar. Como son el modo ECO, los modos de ralentí automático y desconexión automática. Asimismo, se ha mejorado el mantenimiento, colocando todos los puntos de servicio en un lado del motor. El nuevo motor F5 incorpora una mayor cilindrada de 3,6 l y emplea un sistema de tratamiento libre de mantenimiento para cumplir la norma de emisiones Fase V, todo ello manteniendo el mismo ahorro de combustible y el bajo consumo de urea de la generación anterior.

Muchas labores agrícolas necesitan de una pala cargadora que ofrezca versatilidad para mucho más que manipular material a granel. Otras aplicaciones típicas serían nivelación y explanación, capacidad de agarre y manipulación de materiales pesados, como troncos y pilares de hormigón, y una unidad de tracción con potencia suficiente para empujar y cargar.

Con un cazo 4 en 1, la retrocargadora ofrece una versatilidad excepcional con un solo implemento. Si elige un cazo 6 en 1, podrá utilizar las horquillas porta-palets para manipular cargas sin necesidad de introducir otra máquina en la explotación.

La retrocargadora puede equiparse con una amplia selección de cucharas para excavar, limpiar cursos de agua, cavar zanjas u otras necesidades. Es posible instalar ahoyadoras para la implementación de postes, martillos hidráulicos y otros muchos implementos. El gran alcance del brazo trasero estándar y del tipo extensible, que puede llegar hasta los 6965 mm, permite una profundidad de excavación comparable a muchas excavadoras convencionales. A esto hay que añadirle características avanzadas en cabina, tales como las opciones de asientos y hasta 10 faros de trabajo LED. No se escatima en prestaciones para equipar las retrocargadoras de New Holland.



Modelos	Potencia del motor (CV)	Capacidad de elevación del brazo de carga recto/porta-herramientas (kg)	Alcance máximo del brazo trasero (mm)	Caudal hidráulico (l/min)
B100 D	98	3553/3450	6965	156/165
B110 D	111	3553/3450	6965	156/165
B115 D	111	3380	6965	165

## Versatilidad de serie.

Las retrocargadoras de New Holland representan una solución versátil para cargar, explanar, agarrar, levantar, excavar, cavar, plantar, perforar hoyos para postes y un largo etcétera de aplicaciones posibles. Desde la agricultura a gran escala a la horticultura, desde el paisajismo hasta la implementación de sistemas de irrigación y drenaje, hay muchas labores que requieren de equipos versátiles y rentables. Podrá equipar su retrocargadora conforme a las características que usted necesite, tanto en la pala cargadora como en el brazo trasero. La dirección a las cuatro ruedas de la B115 D genera un gran rendimiento en condiciones difíciles sin perder agilidad. El modelo B100 D puede equiparse desde lo más básico hasta incluir las características técnicas más avanzadas para adaptarse a una amplia gama de necesidades. Disponibles a través de la red de concesionarios New Holland, las retrocargadoras de la Serie D son una inversión a la que nunca le faltará trabajo.

Reducción de la sonoridad en el interior de la cabina en 3 decibelios hasta 74 dBA

Bastidor más ancho de la cabina para una mayor visibilidad y más espacio para las piernas

Sistema automático de protección del motor

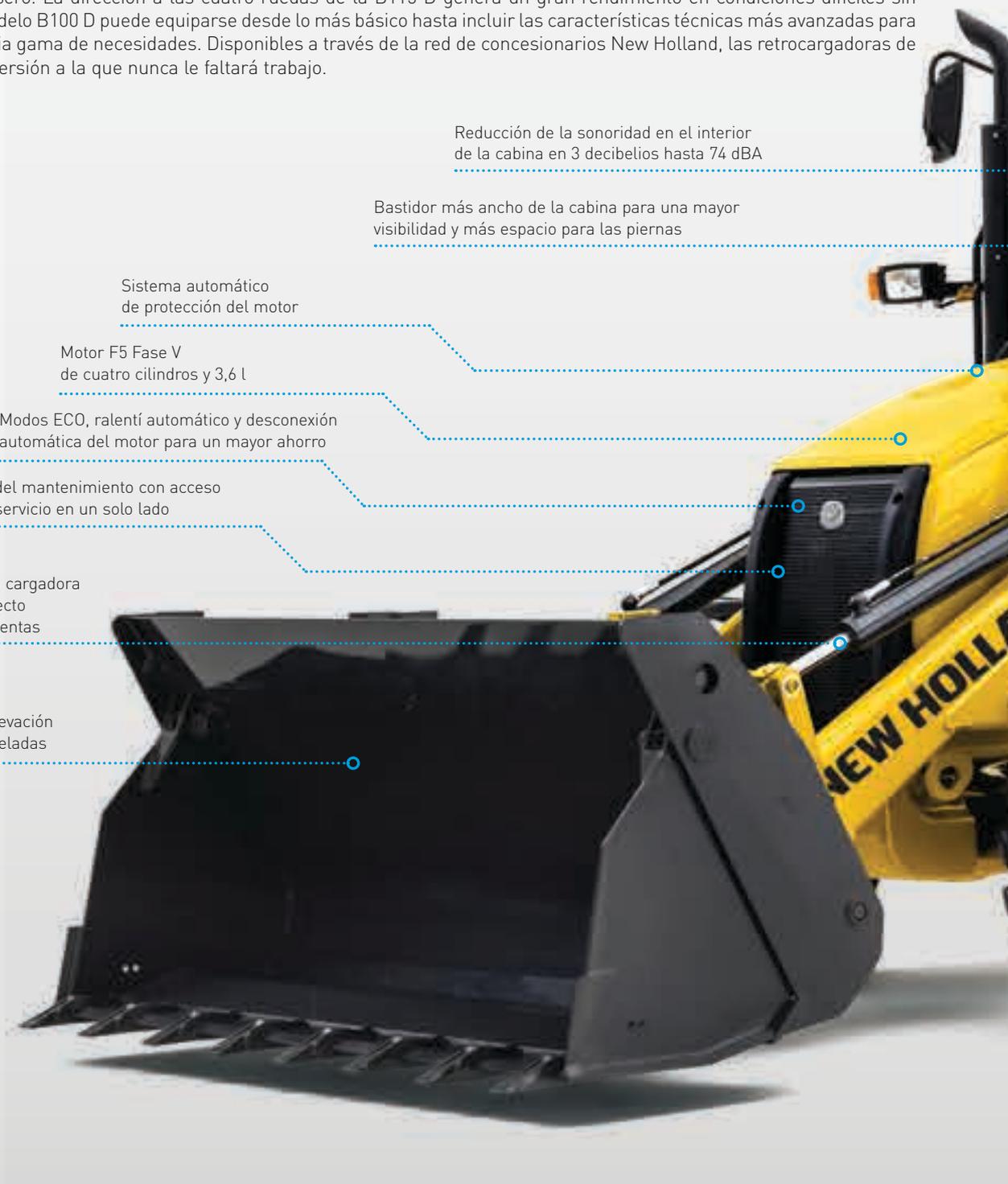
Motor F5 Fase V de cuatro cilindros y 3,6 l

Modos ECO, ralentí automático y desconexión automática del motor para un mayor ahorro

Mejora del mantenimiento con acceso para el servicio en un solo lado

Brazo de la pala cargadora frontal de tipo recto o porta-herramientas

Capacidad de elevación de hasta 3,5 toneladas





## Bienvenido a bordo. Comodidad garantizada.

La nueva cabina de la Serie D, líder en su clase, le ofrece más: más espacio, más capacidad de almacenamiento, más superficie acristalada y más comodidad, por no mencionar toda una serie de nuevas características. La cabina es ahora más ancha, para que pueda girar el asiento con mayor facilidad, al pasar de trabajar con la pala frontal a usar el brazo trasero. Las nuevas ventanas traseras permiten una mejor visibilidad y menos obstrucciones, mientras que la remodelación de la consola derecha, mejora la ergonomía y la disposición de los mandos independientemente de la dirección en la que trabaje. La capacidad de almacenamiento ha aumentado de manera considerable, con la incorporación de dos compartimentos con cerradura, dos soportes para botellas, cuatro bandejas abiertas y una nevera ventilada. La comodidad del operador aumenta, gracias a los dos puertos USB para cargar dispositivos, la radio Bluetooth y el soporte para teléfono móvil, mientras que la sonoridad en el interior de la cabina se ha reducido 3 dBA. El revestimiento del suelo de serie es de gran adherencia e impide que el operador resbale si accede al habitáculo con calzado embarrado. Potente conjunto de iluminación de hasta diez faros LED opcionales que suministra un auténtico patrón de luz de 360 grados, gracias a las unidades laterales montadas sobre el techo. Se incluyen grandes parasoles retráctiles, posavasos, guantera y asiento neumático de lujo y, además, el tubo de escape del motor se encuentra en el lateral derecho de la cabina, para despejar la vista del brazo de la pala frontal.



- Abundante espacio de almacenamiento en la cabina
- Nueva opción de velocímetro en la consola delantera



- Mayor holgura y espacio para las piernas al rotar el asiento para manejar el brazo trasero
- También se puede disponer de asiento con suspensión mecánica o neumática
- Baja sonoridad en el interior de la cabina (74 dBA)
- La visibilidad es una clara prioridad del diseño en las retrocargadoras de la Serie D. Por ello, sus modelos equipan pilares extremadamente delgados en la cabina, tanto delante como detrás



- Tubo de escape montado en el pilar A que maximiza la visibilidad en labores de carga con la pala frontal



- Mandos principales situados en la consola lateral para permitir su manejo sea cual sea la posición del asiento
- Consola completa que incluye todos los accionamientos y controles necesarios
- Salpicadero fácil de visualizar, ya sea con el asiento situado hacia delante o hacia atrás
- El sistema inmovilizador opcional protege frente a robo y un uso no autorizado



- Palanca multifunción de control proporcional para todos los mandos de la pala frontal
- Apertura de la cuchara 4 en 1 o 6 en 1, bloqueo del diferencial y desembrague de la transmisión también activados desde la palanca
- Nuevo interruptor inversor y neutro (F-N-R) en la palanca multifunción para cambiar fácilmente de dirección



- El potente sistema de aire acondicionado garantiza la comodidad del operador durante toda la jornada
- Los interruptores de ventilación reubicados son fácilmente accesibles, con independencia de la posición de trabajo
- La nueva nevera ventilada conserva las bebidas frías



- Están disponibles hasta diez faros de trabajo LED que incluyen unidades laterales montadas en el techo



- Las torretas que alojan los joystick que manejan el brazo trasero de tipo pilotado se ajustan en todas direcciones para favorecer la posición más cómoda
- Además de los pilares delgados en la cabina, las nuevas ventanas traseras permiten una mejor visibilidad al utilizar el brazo trasero



- Ventana trasera de amplia apertura hasta el techo, ligera y fácil de abrir y cerrar
- 2 nuevos puertos USB
- Radio Bluetooth y soporte para teléfono

# PowerShift™ o Powershuttle, usted decide.

New Holland suministra las retrocargadoras de la Serie C con sistema de doble tracción (se puede conmutar a simple tracción mediante un interruptor), transmisión Powershuttle con inversor o transmisión PowerShift™ con sistemas de control avanzados. Todos los modelos PowerShift™ incorporan ahora un cómodo interruptor F-N-R en la palanca multifunción de la pala frontal. El modelo B115 D con dirección a las cuatro ruedas lleva neumáticos de tamaño idéntico delante y detrás y permite seleccionar los modos de dirección en las ruedas delanteras, a las cuatro ruedas y tipo "cangrejo".



## El eje delantero adecuado para cada tarea

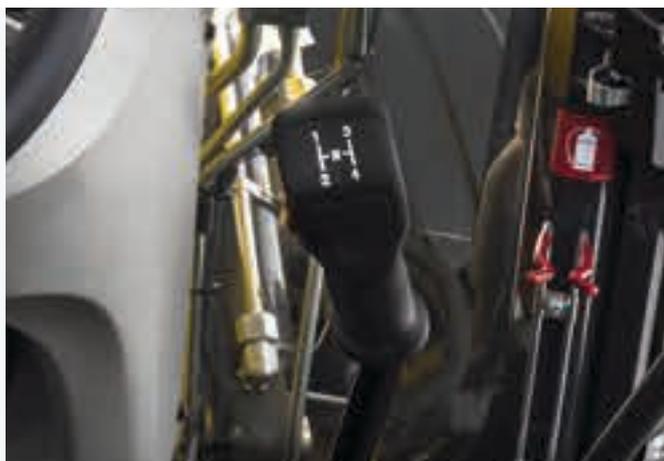
- El eje delantero reforzado de los modelos B100 D y B110 D lleva un diferencial de tipo abierto
- Es posible mantener un radio de giro cerrado en todas las situaciones



## El eje trasero adecuado para cada tarea

- El eje trasero de los modelos con dirección única en las ruedas delanteras está provisto de un diferencial con bloqueo al 100 % que se acciona con un botón situado en el joystick de la pala frontal





### Powershuttle de cuatro velocidades

- Palanca de cambio con inversor electrohidráulico situado en la columna de dirección
- Cuatro marchas con botón de desembrague de la transmisión incorporado en la palanca de cambio
- Asequible, fiable y de fácil uso
- Opción idónea cuando se trabaja más con el brazo trasero que con la pala frontal



### PowerShift™ de cuatro velocidades

- Palanca montada en la columna de dirección en la que se selecciona el sentido de avance y la marcha
- Cambio completamente modulado con interruptor inversor y neutro (F-N-R), adaptado a la velocidad, en la palanca multifunción de la pala frontal
- Sencillez de uso y mantenimiento reducido
- Transmisión ideal para labores que requieren un uso intensivo de la pala frontal
- Joystick de la pala frontal que incluye botón de desembrague de la transmisión para desviar toda la potencia al sistema hidráulico cuando es preciso
- Tracción simple o doble seleccionable



### B115 D con dirección a las cuatro ruedas

Los modelos B115 D de New Holland pueden funcionar en uno de los siguientes modos de dirección:

- La dirección convencional a las ruedas delanteras es perfecta para las aplicaciones habituales de carga y transporte
- La dirección a las cuatro ruedas ofrece una excelente maniobrabilidad sin afectar a la estabilidad
- La dirección tipo "cangrejo" es la ideal para trabajar junto a zanjas u obstáculos y puede resultar útil cuando se trabaja en terrenos delicados para reducir el tráfico y los daños al suelo
- El modelo B115 D ofrece una excelente capacidad de tracción gracias al bloqueo del diferencial de patinaje limitado en los ejes delantero y trasero. En condiciones difíciles, la potencia se desvía automáticamente a todas las ruedas, sin necesidad de intervención del operador
- El modo de dirección a las cuatro ruedas ofrece un radio de giro de 5,5 m frente a los 8,9 m del modo de dirección delantera
- Los frenos de disco en baño de aceite son autoajustables y están diseñados para rendir al máximo. Al estar montados en los cubos reductores, su mantenimiento es sencillo, sin necesidad de desmontar el eje

# Las cifras hablan por sí solas.

Con una retrocargadora de New Holland nunca se compromete el rendimiento. Dependiendo del modelo, la pala frontal puede equiparse con una cuchara delantera de 1,0 m<sup>3</sup> o 1,15 m<sup>3</sup> de capacidad y levantar cargas de entre 3380 y 3553 kg a alturas de hasta 3498 mm. El brazo trasero ofrece una profundidad de excavación de hasta 4665 mm, que puede llegar a los 5880 mm con la opción de balancín extensible. La fuerza de arranque de la cuchara alcanza 5970 daN, mientras que la del balancín llega a 3225 daN (2390 daN con el balancín extensible).

Modelos	B100 D B110 D	B100 D TC B110 D TC	B115 D TC
<b>Características del brazo de carga</b>	<b>Recto</b>	<b>Porta-herramientas</b>	<b>Porta-herramientas</b>
Capacidad de elevación (kg)	3553	3450	3380
Altura al bulón (mm)	3498	3461	3478
<b>Modelos</b>	<b>B100 D - B110 D - B115 D</b>		
<b>Características del brazo trasero</b>	<b>Gran alcance</b>	<b>Gran alcance extensible</b>	
Profundidad de excavación (mm)	4665	5880	
Máxima fuerza de arranque de la cuchara (daN)	5970	5970	
Alcance máximo (mm)	5830	6965	



## Pala frontal - Elija entre el diseño de brazo recto o porta-herramientas

### El brazo recto incluye:

- Nivelación automática hidráulica
- Mayor capacidad de elevación
- Mayor altura de elevación

### El brazo porta-herramientas incluye:

- Subida y bajada mecánicas en paralelo
- Mayor alcance que el brazo recto
- Ideal para tareas de carga y con palés



## Funciones comunes de la pala cargadora

- Suspensión automática:
  - Se activa automáticamente por encima/debajo de 3 velocidades predefinidas
  - Las velocidades predeterminadas para la activación/desactivación son 9,5 km/h y 7,9 km/h
  - Incrementa la retención de material en terrenos irregulares
  - Posibilita ciclos de carga más rápidos
  - Mayor velocidad de desplazamiento para acortar la duración del trayecto
- Sistema de retorno automático a la posición de trabajo de la cuchara
- Amplia oferta de cazos: estándar, 4 en 1 o 6 en 1
- Todos los cazos implementan dientes atornillados para facilitar su renovación

## Opciones de cucharas versátiles

- La versátil cuchara 4 en 1 es adecuada para trabajos de explanación, nivelación y manipulación de materiales a granel, así como para utilizarla como grapa
- El diseño 6 en 1 añade horquillas para trabajar con palés, elevar cargas abiertas y utilizar eslingas





## Brazo trasero de excavación

### Las características estándar incluyen:

- Diseño de brazo curvo para facilitar la carga por encima de los laterales de un remolque o de un obstáculo
- Articulaciones duraderas con puntos de lubricación al nivel del suelo
- Estabilizadores ajustables
- Potente fuerza de arranque de la cuchara y del balancín para optimizar el rendimiento

### Las principales características opcionales del brazo trasero incluyen:

- Opción de balancín fijo o extensible
  - La profundidad de excavación del brazo con balancín fijo es de 4665 mm
  - La profundidad de excavación del brazo con balancín extensible es de 5880 mm
- Desplazamiento lateral de tipo hidráulico
- Enganche rápido de la cuchara
- Disponible kit de manipulación de objetos. Certificado UE para manipular objetos suspendidos

## Mandos mecánicos

- Los mandos mecánicos de manejo del brazo trasero son fáciles de utilizar y proporcionan una excelente capacidad de respuesta
- Los mandos de los estabilizadores se encuentran ahora junto a las palancas de control del brazo trasero, mejorando la ergonomía

## Mandos pilotados

- Los joystick de control del brazo trasero pilotado son completamente ajustables
- Patrones de funcionamiento seleccionables (ISO o SAE)
- Nuevo interruptor basculante en el joystick para controlar la extensión del balancín

## Desplazamiento lateral hidráulico

- La opción de desplazamiento hidráulico del brazo trasero permite una colocación precisa del mismo y una optimización de la visibilidad de la cuchara cuando se excava una zanja o se trabaja junto a un obstáculo
- El desplazamiento lateral hidráulico en combinación con los amortiguadores de goma es la solución ideal para reducir los daños en el suelo

# Un sistema hidráulico para cubrir cualquier necesidad.

Para adaptarse exactamente a las demandas del usuario final, las retrocargadoras de New Holland se ofrecen con varios diseños de bomba hidráulica. Además, hay disponible un circuito hidráulico auxiliar para accionar los implementos, incluidos martillos hidráulicos y ahoyadoras. Se ofrecen dos diseños de bomba hidráulica:

## Bomba de engranajes

- Sencilla
- Caudal constante
- Mantenimiento sencillo
- Ideal para usos generalistas con desplazamientos limitados por carretera
- Caudal máximo: 151 l/min a 2200 rpm
- Presión de trabajo máxima: 205 bares

## Bomba de cilindrada variable

- Solo activa cuando hay demanda de aceite
- Caudal proporcional a la demanda
- Menor consumo
- Menor temperatura del aceite
- Ideal para un uso intensivo del brazo trasero y con desplazamientos frecuentes por carretera
- Caudal variable entre 6 y 165 l/min
- Presión de trabajo máxima: 205 bares





- La bomba hidráulica de cilindrada variable solo suministra caudal a demanda, lo que ahorra combustible en carretera y en aplicaciones como explanación y nivelación

- El circuito hidráulico auxiliar opcional suministra entre 0-135 l/min
- Perfecta para trabajar con ahoyadoras, grandes grapas y martillos hidráulicos



# Potencia y ahorro.

Con potencias comprendidas entre los 98 y 111 CV (según modelo), el nuevo motor F5 de cuatro cilindros y 3,6 litros de FPT Industrial de las retrocargadoras es el mismo que el de los tractores T5 de New Holland. Conformes con la rigurosa normativa Fase V en materia de emisiones, los motores tienen un avanzado sistema de control del acelerador, gracias al cual, el operador puede ajustar la respuesta lenta o rápida del motor al movimiento del propio acelerador. Los modelos de la nueva Serie D también incorporan tres nuevos modos de ahorro de combustible para aumentar la economía, ahorrar combustible y reducir el desgaste en la máquina.

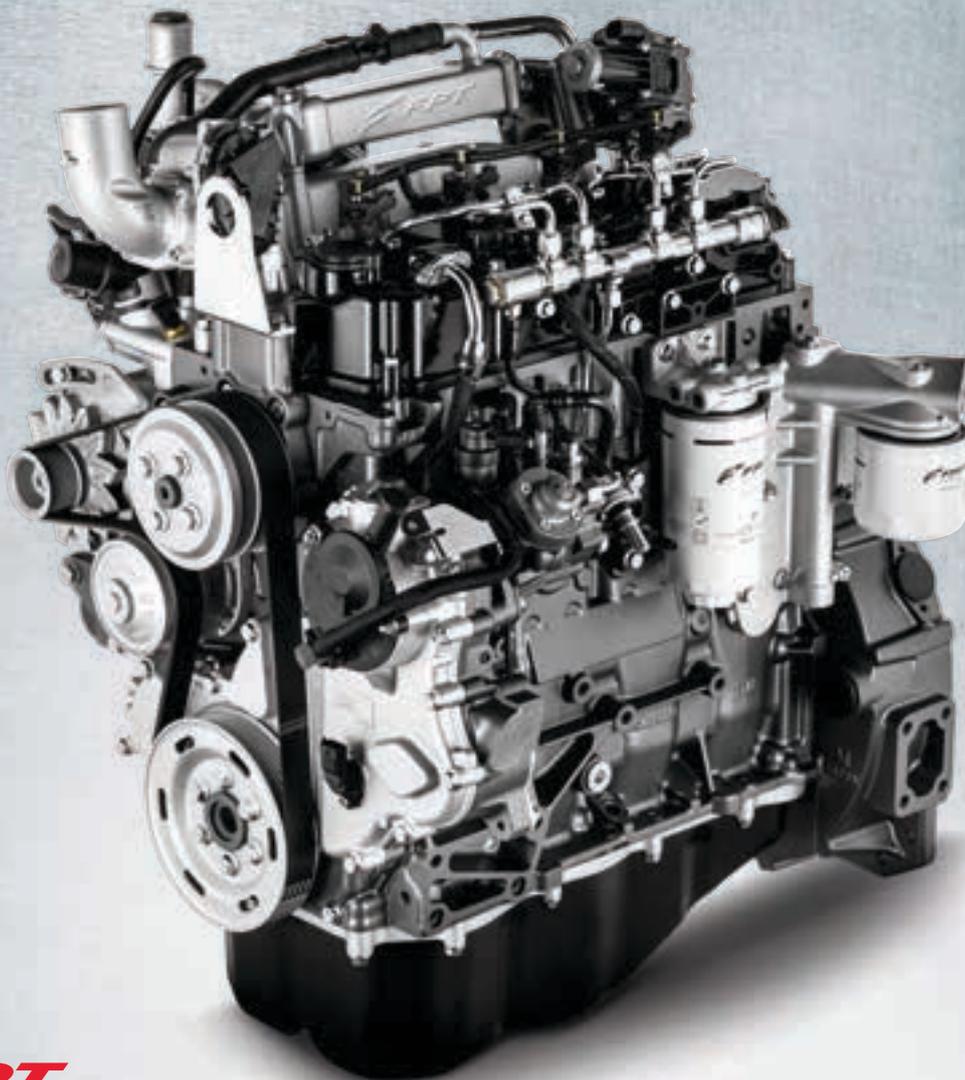
## Propulsados por FPT Industrial

Cuando se trata de tecnología Fase V, New Holland no está sola, ya que puede nutrirse de la experiencia de su propio especialista en desarrollo de motores, FPT Industrial.

**Pionera:** FPT Industrial desarrolló la tecnología Common Rail en su centro de excelencia de I+D de Arbon, Suiza, en la década de los 80 y la popularizó en 1997 con el Alfa Romeo 156. Fue la primera empresa en introducirla en las máquinas agrícolas, con la serie TS-A. Pionera. Siempre.

**Más limpia:** en los últimos nueve años, CNH Industrial ha encabezado los índices de sostenibilidad Dow Jones mundial y europeo para el sector de ingeniería industrial. En cualquier lugar, más limpia.

**Fiable:** FPT Industrial ha liderado la tecnología SCR desde 1995 y, en los últimos ocho años, ya ha fabricado más de un millón de motores SCR para los sectores agrícola, de la construcción y el transporte. Fiabilidad confirmada.





- Potencias de 98 o 111 CV
- Emplazamiento del tubo de escape en el lateral para mejorar la visibilidad
- Función de parada del motor en caso de baja presión de aceite, alta temperatura del refrigerante o del aceite de la transmisión
- Capacidad para 131 litros de combustible y 13 litros de AdBlue
- Tres ajustes del acelerador: lento, normal y rápido. El operador puede seleccionar el ajuste del acelerador que mejor se ajuste a la aplicación



### 3 nuevas características de ahorro de combustible

- **Modo ECO:** regula automáticamente el régimen del motor y la presión hidráulica dependiendo de la demanda, lo que permite un ahorro de combustible de hasta un 10%
- **Ralentí automático:** puede establecerse para que se active al cabo de 5 s - 60 s al ralentí
- **Desconexión automática:** puede establecerse para que se active al cabo de un máximo de 60 min al ralentí



### Sistema de tratamiento de gases de escape: Compact HI-eSCR 2

FPT Industrial, compañía asociada a New Holland, desarrolló un tratamiento específico para equipos compactos. Compact HI-eSCR 2 está diseñado para aplicaciones cuyo ciclo de trabajo se caracteriza por bajas temperaturas de escape y paradas y arranques frecuentes. Al combinar el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR), de eficacia probada, con la recirculación de gases de escape refrigerados, el motor F5 puede funcionar con cargas bajas. La nueva tecnología de filtro de partículas (DPF) optimizada garantiza una gran capacidad de eliminación de las partículas inquemadas, incluso a bajas temperaturas de funcionamiento. El eficiente sistema de tratamiento está totalmente libre de mantenimiento y no requiere tiempos de inactividad por el cambio de filtro, ni la limpieza mecánica durante todo el ciclo de vida de la máquina.



### Chasis

Todos los modelos de retrocargadoras disfrutan de un chasis integral. Su excepcional resistencia desvía todo el esfuerzo a través de este robusto elemento sin carga alguna en el motor o la transmisión.

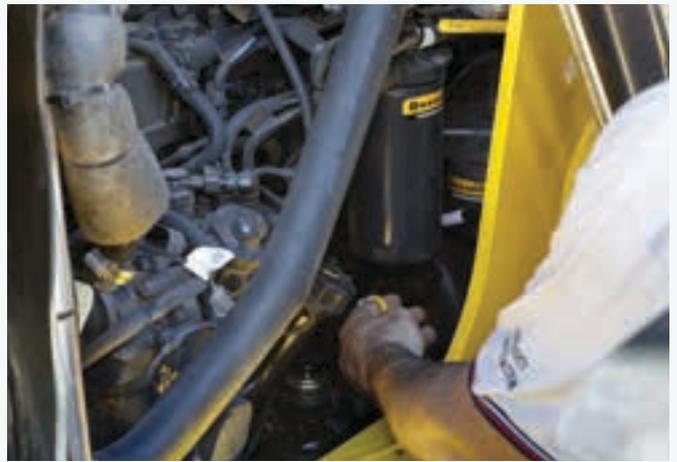
- Chasis longitudinal con soldadura robotizada
- Sin esfuerzos en motor y transmisión
- Puntos de tensión reforzados con placas
- Diseño abierto para facilitar el mantenimiento

## Invierta tiempo en ahorrar dinero.

Una de las claves para que una máquina rinda y dure es su mantenimiento rutinario. New Holland ha diseñado la retrocargadora para que se tarde un tiempo mínimo en las comprobaciones periódicas. Los intervalos de servicio también se han establecido en 500 y 1000 horas y el acceso a los filtros principales - combustible, motor, transmisión e hidráulico - es fácil. Todo el mantenimiento del motor se realiza ahora en un solo lado para mayor comodidad. La extensa red de concesionarios de New Holland le aporta tranquilidad para prestarle asistencia completa.



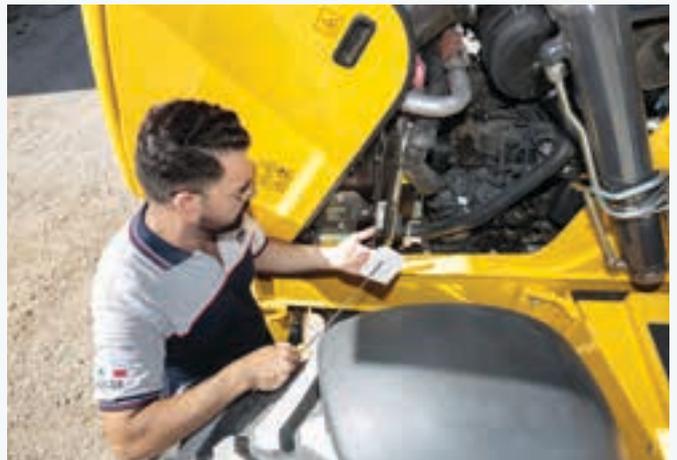
- Capó de una sola pieza para acceder sin trabas al motor



- Todas las comprobaciones diarias básicas agrupadas en un solo lado



- Terminales de desconexión de la batería y arranque remoto fácilmente accesibles



- Todos los puntos de lubricación principales de la pala frontal y la retrocargadora tienen el acceso al nivel del suelo
- Al estar los principales puntos de mantenimiento accesibles, la tarea resulta más fácil, rápida y segura
- Frenos de disco exentos de mantenimiento incluidos de serie
- Sistema de tratamiento libre de mantenimiento
- Bajos costes de explotación y sin tiempos de inactividad por cambiar el filtro de partículas diésel
- No se requiere limpieza mecánica del DPF

# Servicio New Holland.



## Financiación a la medida

CNH Industrial Capital, la compañía de servicios financieros de New Holland, está muy consolidada y goza de un gran prestigio en el sector agrícola. Ofrece asesoramiento y propuestas financieras a la medida de sus necesidades específicas. Con CNH Industrial Capital, usted gozará de la tranquilidad que supone trabajar con una compañía financiera especializada en el mundo agrícola.



## Formados para ofrecerle la mejor asistencia

Los técnicos especializados de los concesionarios New Holland reciben formación constante para estar siempre al día. Los cursos se realizan tanto en línea como mediante clases intensivas en el aula. Con este enfoque avanzado, se garantiza toda la capacidad necesaria para que su concesionario se pueda ocupar de los productos New Holland más recientes y avanzados.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm



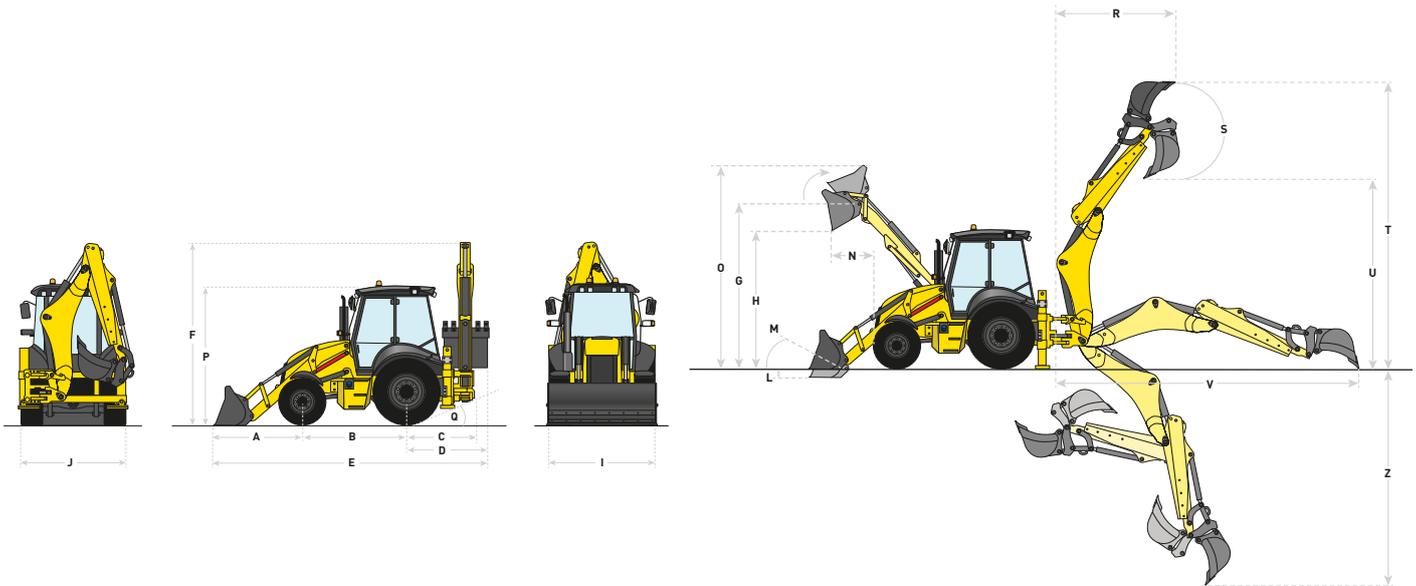
## New Holland Apps

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

## New Holland Style

¿Quiere que New Holland forme parte de su vida cotidiana? Examine nuestra oferta en [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Una gama completa de artículos que incluyen ropa de trabajo resistente, una amplia selección de modelos a escala y muchas cosas más. New Holland. Tan individual como usted.

Modelos	B100 D	B110 D	B115 D
<b>Motor New Holland*</b>	FPT Industrial F5	FPT Industrial F5	FPT Industrial F5
N.º de cilindros / válvulas	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Cilindrada (cm³)	3600	3600	3600
Aspiración	Turbo	Turbo	Turbo
Inyección	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Sistema de tratamiento de gases Compact HI-eSCR ECOBlue™	●	●	●
Conforme con la normativa	Fase V	Fase V	Fase V
Potencia nominal ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	72/98	82/111	82/111
Régimen nominal (rpm)	2200	2200	2200
Par máximo ISO TR14396 a 1400 rpm (Nm)	453	460	460
Capacidad del depósito de combustible (l)	131	131	131
<b>Sistema eléctrico</b>			
Alternador de 12 voltios (amperios)	120	120	120
Capacidad de la batería (CCA / Ah)	Simple: 95 Ah, 900 A o doble: 60 Ah, 600 A (cada una)		
<b>Transmisión</b>			
<b>Transmisión Powershuttle (40 km/h)</b>	●	●	-
Tipo (Adel. x Atrás)	Mecánica 4x4	Mecánica 4x4	-
Velocidad máxima de avance / retroceso (km/h)	39 / 47	39 / 47	-
<b>Transmisión PowerShift™ (40 km/h)</b>	○	○	●
Tipo (Adel. x Atrás)	Electrónica 4x3	Electrónica 4x3	Electrónica 4x3
Velocidad máxima de avance / retroceso (km/h)	40 / 26	40 / 26	42 / 29
<b>Ejes</b>			
Eje delantero	Diferencial abierto	Diferencial abierto	Diferencial abierto / Patinaje limitado
Oscilación del eje delantero Powershuttle (°)	+/- 8	+/- 8	-
Oscilación del eje delantero PowerShift (°)	+/- 11	+/- 11	+/- 11
Eje trasero	Bloqueo 100 %	Bloqueo 100 %	Diferencial abierto / Patinaje limitado
<b>Radio de giro (con dirección única en ruedas delanteras, doble tracción conectada, sin frenos)</b>			
Neumático exterior (2WS / 4WS) (mm)	4800 / -	4800 / -	8180 / 4810
Borde de la cuchara (2WS / 4WS) (mm)	6100 / -	6100 / -	8880 / 5520
<b>Sistema hidráulico</b>			
Tipo (con Powershuttle)	Detección de carga con centro cerrado con bomba doble de engranajes		
Caudal a 2200 rpm (con Powershuttle) (l/min)	156	156	156
Presión (con Powershuttle) (bares)	205	205	205
Tipo (con PowerShift)	Detección de carga con centro cerrado con bomba doble de cilindrada variable		
Caudal a 2200 rpm (con PowerShift) (l/min)	De 6 a 165	De 6 a 165	De 6 a 165
Presión (con PowerShift) (bares)	205	205	205
<b>Frenos</b>			
Tipo	De potencia	De potencia	De potencia
Número de discos de freno / superficie (cm²)	4 x 309	4 x 309	6 x 182
<b>Cabina</b>			
Cabina con FOPS - nivel 2	●	●	●
Faros de trabajo: 10 halógenos / 10 LED	●/○	●/○	●/○
Asiento con suspensión mecánica	●	●	●
Asiento de lujo con suspensión neumática	○	○	○
Aire acondicionado	○	○	○
Sonoridad - Interna / Externa (dBA)	74 / 101	74 / 102	74 / 102
Nivel de vibración - miembros superiores / abdomen (m/s²)	2,5 / 0,5	2,5 / 0,5	2,5 / 0,5
<b>Neumáticos</b>			
Diámetro de neumáticos delanteros (pulgadas)	18 / 20	18 / 20	28
Diámetro de neumáticos traseros (pulgadas)	28 / 30	28 / 30	28
<b>Peso en orden de trabajo</b>			
Con brazo recto y cuchara 6 en 1 (kg)	9230	9230	-
Con brazo porta-herramientas y cuchara 6 en 1 (kg)	9360	9360	9800



## Dimensiones

		B100 D - B110 D	B100 D TC - B110 D TC	B115 D TC
Diseño		Recto	Porta-herramientas	Porta-herramientas
<b>A</b> - Distancia desde eje delantero a extremo del cazo	(mm)	2018	2015	2052
<b>B</b> - Distancia entre ejes	(mm)	2183	2183	2201
<b>C</b> - Distancia entre eje trasero y punto de pivote del brazo excavador	(mm)	1325	1325	1120
<b>D</b> - Distancia máxima entre eje trasero y extremo de la cuchara	(mm)	1638	1672	1651
<b>E</b> - Longitud total	(mm)	5839	5870	5904
<b>F</b> - Altura hasta el extremo de la pluma	(mm)	3900	3900	4013
<b>Q</b> - Ángulo de rampa trasera	(°)	23	23	27
<b>P</b> - Altura de la cabina	(mm)	2859	2859	2964
<b>I</b> - Anchura de la cuchara de la pala frontal	(mm)	2250	2250 - 2400	2400
<b>J</b> - Anchura (entre estabilizadores, en contacto con el suelo)	(mm)	2445	2445	2452

## Características del brazo de carga

		B100 D - B110 D	B100 D TC - B110 D TC	B115 D TC
Diseño		Recto	Porta-herramientas	Porta-herramientas
Tamaño de la cuchara (uso genérico)	(m <sup>3</sup> )	1,0	1,0 / 1,15	1,15
Máxima fuerza de arranque de la pala	(daN)	3625	3565	3554
Máxima fuerza de arranque de la cuchara	(daN)	6340	6545	5410
Capacidad de elevación a altura máxima	(kg)	3553	3450	3380
Capacidad de elevación a nivel del suelo	(kg)	4970	4830	4770
<b>L</b> - Profundidad de excavación	(mm)	158	139	127
<b>M</b> - Ángulo de retroceso del cazo sobre el suelo	(°)	41	45	45
<b>N</b> - Alcance a altura máxima	(mm)	757	771	587
<b>O</b> - Altura máxima de trabajo	(mm)	4474	4460	4500
<b>G</b> - Altura al bulón	(mm)	3498	3461	3478
<b>H</b> - Altura máxima de volteo con cuchara a 45°	(mm)	2733	2665	2619

## Características del brazo trasero

		B100 D		B110 D		B115 D	
Tipo de brazo		Gran alcance	Gran alcance extensible	Gran alcance	Gran alcance extensible	Gran alcance	Gran alcance extensible
Fuerza de arranque de la cuchara	(daN)	5970	5970	5970	5970	5970	5970
Fuerza de arranque del balancín	(daN)	3760	2573	3760	2573	3760	2573
<b>R</b> - Alcance de excavación a altura máxima	(mm)	2795	3796	2795	3796	2795	3796
<b>S</b> - Rotación de la cuchara	(°)	180	180	180	180	180	180
<b>T</b> - Altura de excavación	(mm)	5615	6350	5615	6350	5615	6350
<b>U</b> - Altura de volteo	(mm)	3765	4500	3765	4500	3765	4500
<b>V</b> - Alcance de excavación a nivel del suelo	(mm)	5830	6965	5830	6965	5830	6965
<b>Z</b> - Profundidad de excavación	(mm)	4665	5880	4665	5880	4665	5880

# New Holland Top Service: asistencia e información permanente.



## Disponibilidad total

Siempre estamos listos para atenderle: ¡24/7 y durante todo el año! Sea cual sea la información que necesite, el problema o la necesidad que pueda tener, lo único que tiene que hacer es marcar el número de teléfono gratuito (\*) New Holland Top Service.



## Máxima rapidez

Suministro urgente de recambios: ¡cuando lo necesite y donde lo necesite!



## Máxima prioridad

Búsqueda rápida de soluciones durante la campaña: ¡porque la recolección no puede esperar!



## Satisfacción total

Buscamos y damos con la solución que usted necesita, manteniéndole constantemente informado: ¡hasta que usted quede satisfecho al 100%!



## Para más información, puedes contactar con tu concesionario New Holland

\* La llamada es gratuita. No obstante, con algunos operadores la llamada puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil. Para obtener mayor información acerca de las tarifas, consulta previamente a tu proveedor. Si tienes problemas para comunicar con el número de teléfono gratuito, puedes llamar al número de pago 91 275 44 07.

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



[www.newholland.es](http://www.newholland.es)

