

Vökvaknúinn aðalrofi

⚠ VIÐVÖRUN

Hlutir sem hreyfast!

Notið alltaf aðalrofa vökvakerfis til að gera krókinn og fjarstýrðu stjórnlokanna óvirka áður en ekið er á vegum.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1587A

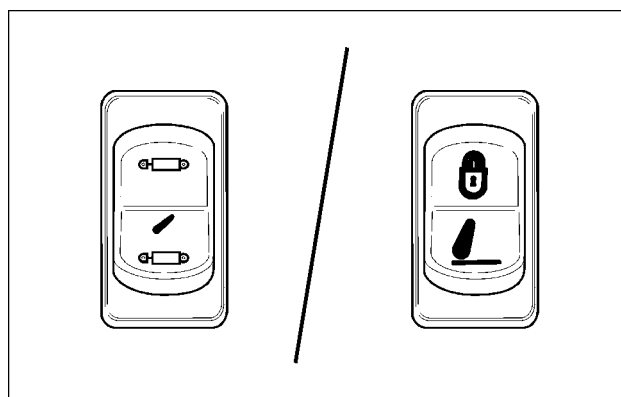
Flutningslås raf- og vökvaknúins stjórn-/fjarstýribúnaðar

Við akstur á vegi má afvirkja miðuppsetta fjarstýriloka, rafræna fjarstýriloka að aftan og þriggja punkta krók til að koma í veg fyrir lækkun verkfæris fyrir slysnir sem getur valdið skemmdum á dráttarvélinni eða yfirborði vegar.

ATH.: Táknið á rofanum getur verið mismunandi og ræðst það af uppsetningu dráttarvélar.

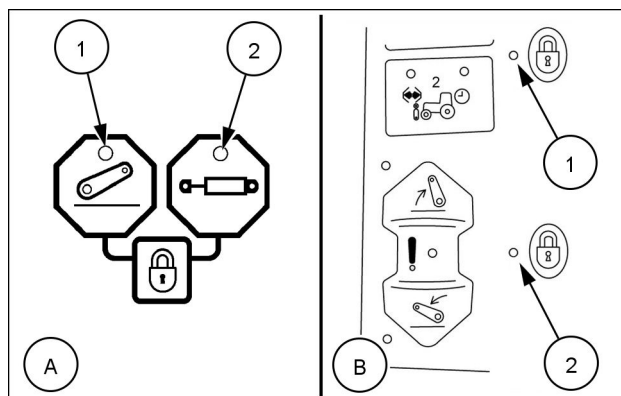
Rofinn á stoðinni hægra megin aftan í stýrishúsinu hefur þrjár staðsetningar og framkvæmir eftirfarandi aðgerðir.

- Þrýstið ofan á rofann til að setja orku á raf- og vökvaknúna aftari og miðuppsetta fjarloka (þriggja punkta krókur læstur út, ef til staðar).
- Þrýstið neðan á rofann til að setja orku á raf- og vökvaknúna aftari og miðuppsetta fjarloka (ef til staðar) og þriggja punkta krókinn að aftan.
- Miðstaða. Rafknúnir fjarlokar og þriggja punkta krókur læstir.



SVIL18TR02290AA 1

Með aðalrofann í miðstöðunni (afgjafi óvirkur), kviknar á viðvörunarljósunum á samþætta stjórnborðinu (ICP) þegar fjölnota handfang I (**A**) er uppsett eða á rofaborði armhvílu þegar fjölnota handfang II (**B**) er uppsett, til að staðfesta afvirkjun EHR stjórnlokanna (**1**) og þriggja punkta króksins (**2**).



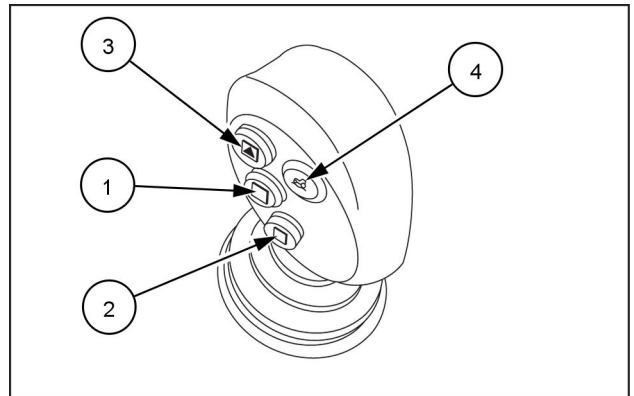
MOIL21TR00189AA 2

Tæknibættur stýripinni (ef til staðar) (Fjölstýring II)

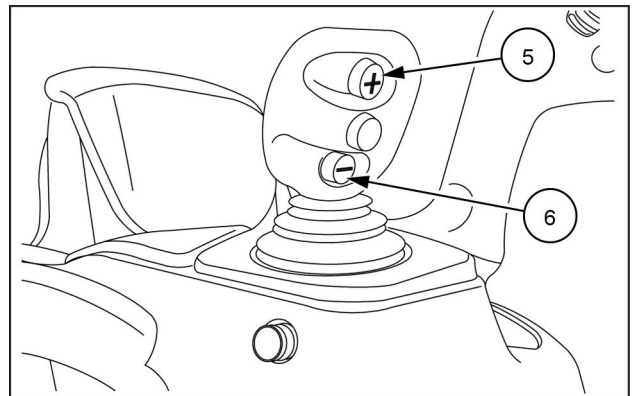
Bætta fjarstýringin gerir mögulegar einnar handar aðgerðir fyrir ákveðnar dráttarvélaraðgerðir, sem allar eru útskýrðar í frekari smáatriðum eftir því sem lesið er í gegnum handbókina.

1. Án skjás: Stjórnar fjarstýrðu vökvastreymi í gegnum liða og viðbótarloka
Með skjá: stillanlegt (*)
2. Án skjás: Stjórnar fjarstýrðu vökvastreymi í gegnum liða og öðrum viðbótarloka
Með skjá: stillanlegt (*)
3. Án skjás: Skipt frá miðlægum stýrilokum í aftari stýri-loka og öfugt
Með skjá: stillanlegt (*)
4. Skipta um stefnu
5. Uppskiptingarrofi hraðasviðs
6. Niðurskiptingarrofi hraðasviðs

(*) sjá **Hægra mælaborð - Uppsetningarmöguleikar rofa (fjölnota handfang II) (90.151)**.



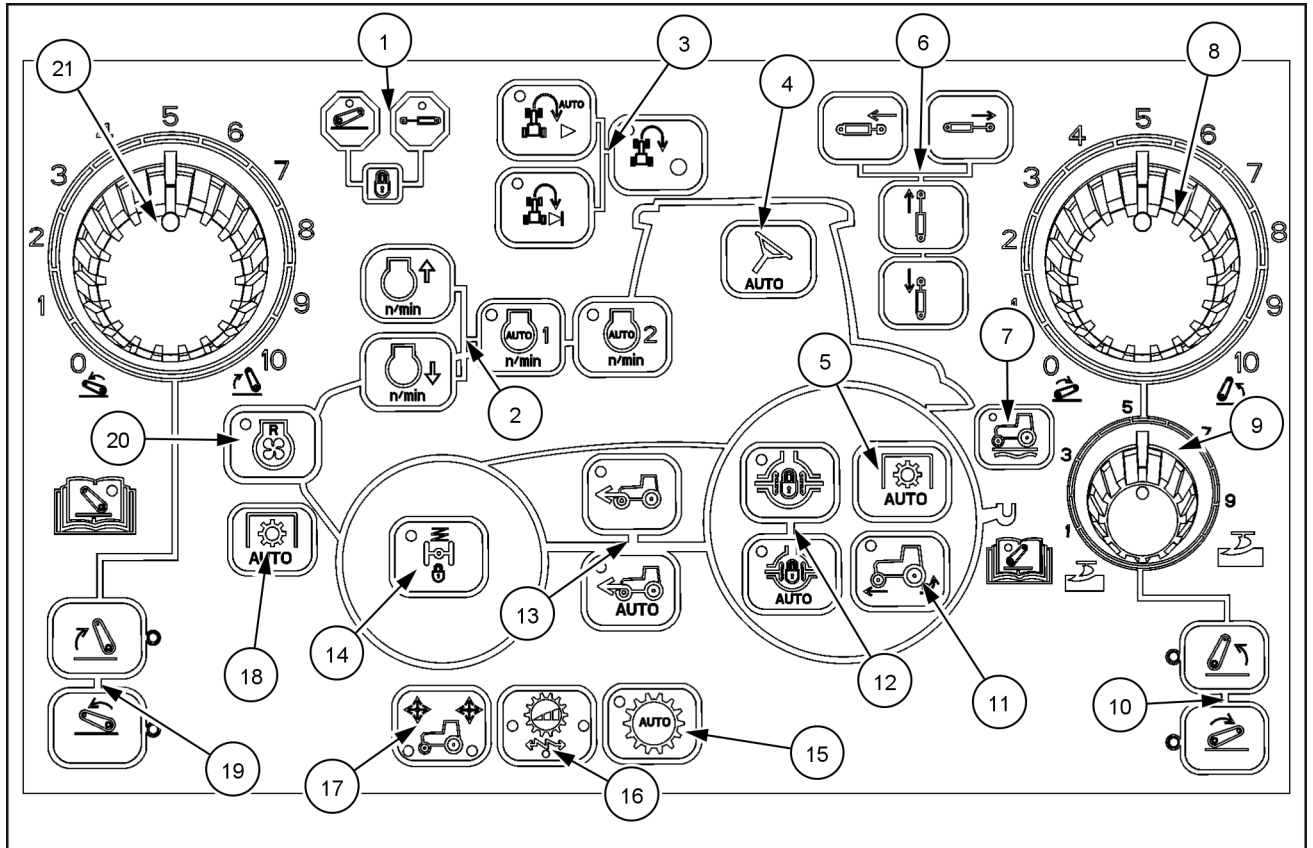
MOIL19TR02366AA 1



MOIL19TR02353AA 2

Innbyggt stjórnborð

Sambætt stjórnborð ((ICP) — fjölnota handfang I)



SVIL17TR03697FA 1

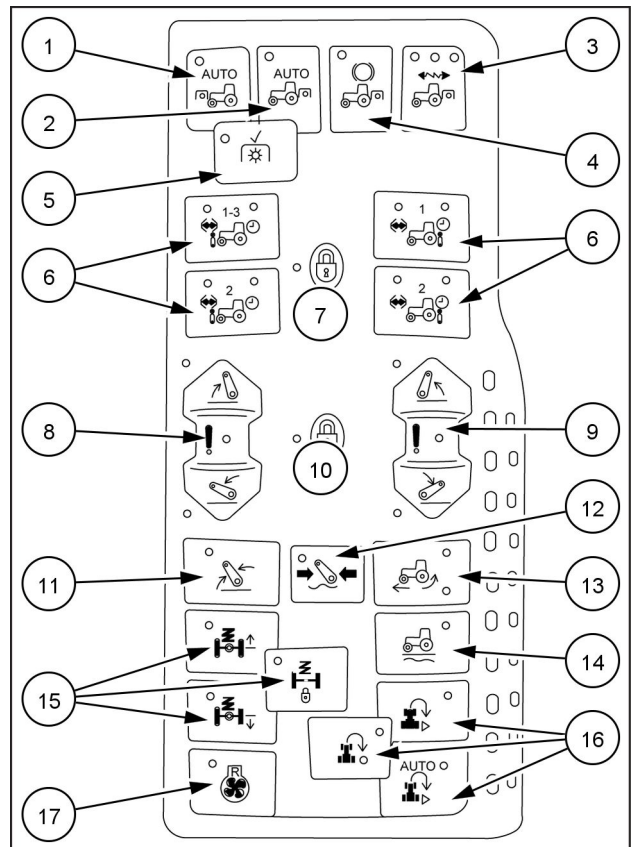
Dráttarvélin er búin ýmsum rafstýringum sem staðsettar eru á einingu sætisarms. Heildarútskýring á rofavirkni má finna í viðeigandi hlutum þessarar handbókar.

- | | |
|--|--|
| 1. Viðvörðunarljós fyrir rafknúna fjarstýriloka og þriggja punkta krókslægingu | 11. Skriðvörn |
| 2. Stillingar fyrir stöðugan vélarsnúning (CES) | 12. Mismunadrifslás, sjálfvirk/handvirk virkjun |
| 3. Easy Tronic handvirk/sjálfvirk stilling, aðgerðir upp-töku/spilunar | 13. Fjór hjóladrif, sjálfvirk/handvirk virkjun |
| 4. Sjálfstýring | 14. Fjöðrun öxuls að framan |
| 5. Sjálfvirk stýring aftara aflúttaks | 15. Sjálfvirk stilling gírskiptingar |
| 6. Vökvastílt tengi ofan og lyftistöng hægra megin | 16. Hlutfallsstýring hraðaaukningar/hraðaminnkunar |
| 7. Akstursstjórnkerfi | 17. Valrofi stýrispinna framan/aftan |
| 8. Stöðustýring þriggja punkta króks að aftan | 18. Fremri sjálfkrafa stýring aflúttaks |
| 9. Hleðslustýring þriggja punkta króks að aftan | 19. Rofar lyfta/síga krók að framan og vinnsluljós |
| 10. Rofar lyfta/síga þriggja punkta krók og vinnsluljós | 20. Viftustýring snarvetnrar vélar |
| | 21. Stöðustýring framkróks |

Dráttarvélin er búin ýmsum rafstýringum sem staðsettar eru á einingu sætisarms. Heildarútskýring á rofavirkni má finna í viðeigandi hlutum þessarar handbókar.

Rofaborð armhvílu — (fjölnota handfang II)

1. Fremri sjálfkrafa stýring aflúttaks
2. Sjálfvirk stýring aftara aflúttaks
3. Stýring ágengni aftara aflúttaks
4. Hemill aftara aflúttaks
5. Hnappur fyrir notkun aflúttaks í kyrrstöðu
6. Vökvakerfisstjórnlokar, virkjun stillingar mótors/tímastillis
7. Stöðu LED-ljós - læsa/losa vökvakerfisstjórnloka
8. Rofar til að lyfta/lækka þriggja punkta beisli að framan
9. Rofar til að lyfta/lækka þriggja punkta beisli að aftan
10. Stöðu LED-ljós - læsa/losa þriggja punkta beisli að aftan/framan
11. Tvívirk stilling þriggja punkta beislis að framan
12. Stöðu LED-ljós - þrýstingsstýring þriggja punkta beislis að framan
13. Skriðvörn
14. Akstursstjórnunarkerfi
15. Framöxulfjöðrun: Lyfta, lækka, læsa
16. Easy Tronic handvirk/sjálfvirk stilling, aðgerðir upp-töku/spilunar
17. Rofi mótors tvívirkar viftu



MOIL19TR02317BA 2

Daugiafunkcis valdiklis I ir II

⚠ PERSPĖJIMAS

Judančios dalys!

Prieš važiuodami visada išjunkite kablo ir nuotolinio vožtuvo valdiklius naudodami pagrindinį hidraulinį jungiklį.

Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1587A

⚠ PERSPĖJIMAS

Netikėtas mašinos pajudėjimas!

Visada naudokite mašinos blokavimo įrenginius, kad mašina arba jos dalys niekaip netikėtai nepajudėtų (sumontuota arba velkama) važiuojant keliu arba atliekant aptarnavimo darbus (išskleidimas, ištiesimas ar pan.). Perskaitykite ir vadovaukitės visomis mašinos gamintojo parengtame vadove pateiktomis instrukcijomis.

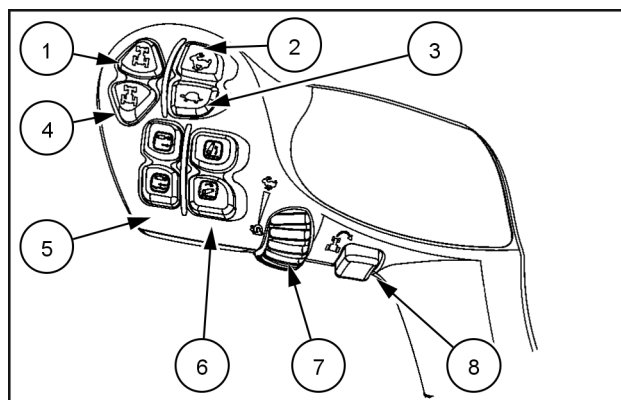
Nesilaikant šių nurodymų gali kilti pavojus gyvybei ar rimtų traumų pavojus.

W1789A

Su rankena „Multicontroller“ I arba II galima viena ranka valdyti net kelias traktoriaus funkcijas, kurios visos išsamiai paaiškintos kitose vadovo dalyse.

„Multicontroller I“

1. Transmisijos priekinės eigos perjungimo jungiklis
2. Aukštesnės pavaros greičio jungiklis
3. Mažesnės pavaros greičio jungiklis
4. Transmisijos perjungimo jungiklis atgal
5. EHR valdikliai
6. Sukabintuvo pakėlimo ir nuleidimo jungikliai
7. Greičio intervalo ratukas
8. Pasukimas galulaukėje (jei įrengta)

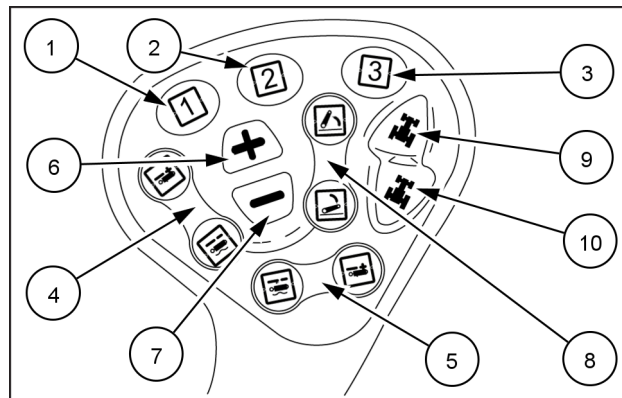


SVIL17TR03619AA 1

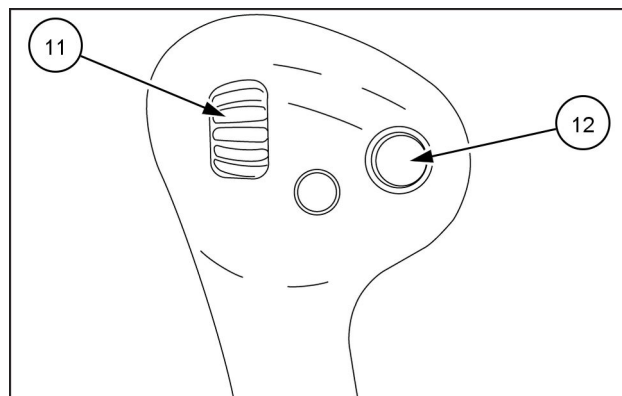
„Multicontroller II“

1. Be monitoriaus: automatinis greičio reguliavimas (fiksuota funkcija)
Su monitoriumi: konfigūruojama (*)
2. Be monitoriaus: CRPM 1 – pastovus sūkių skaičius per minutę (fiksuota funkcija)
Su monitoriumi: konfigūruojama (*)
3. Be monitoriaus: Easy-Tronic STEP (fiksuota funkcija)
Su monitoriumi: konfigūruojama (*)
4. EFH darbas / gabenimas (EHR 2, kai EFH nėra)
Konfigūruojamas su monitoriumi (*)
5. EHR 1
Konfigūruojamas su monitoriumi (*)
6. Aukštesnės pavaros greičio jungiklis
7. Mažesnės pavaros greičio jungiklis
8. Sukabintuvo pakėlimo ir nuleidimo jungikliai
Konfigūruojamas su monitoriumi (*)
9. Transmisijos priekinės eigos perjungimo jungiklis
10. Transmisijos perjungimo jungiklis atgal
11. Greičio intervalo ratukas
12. Antrasis funkcinis mygtukas

(*) žr. **Dešinioji konsolė - Jungiklio konfigūravimas („Multicontroller II“)** (90.151).



MOIL19TR02588AA 2



MOIL19TR02342AA 3

Lokar fjarstýringar lokar

⚠ VIÐVÖRUN

Óvæntar hreyfingar vélar!

Notið alltaf lásbúnað vinnuvélarinnar til að hindra allar óviljandi hreyfingar vinnuvélarinnar (þegar flutt eða dregin) eða hluta hennar sem gæti átt sér stað á vegum eða við þjónustu (opnun, sveifla út eða annað). Lesið og fylgið öllum tengdum upplýsingum í handbókinni sem framleiðandi vinnuvélarinnar útvegar.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W1789A

⚠ VIÐVÖRUN

Óvænt hreyfing!

Þegar staðið er á aflvélinni skal tryggja að stangir fjarstýriloka séu í réttri stöðu ÁÐUR en aðalrofinn er notaður. Þetta kemur í veg fyrir að tengt verkfæri hreyfist fyrir slysi.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0433A

⚠ VIÐVÖRUN

Hætta á útskoti!

Ef vökvaslanga, leiðsla eða rör ber ummerki um slit eða skemmdir skal skipta íhlutum út SAM-STUNDIS.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0297A

⚠ VIÐVÖRUN

Hætta á útskoti!

Tengið ekki né aftengið vökvatengi við aðstæður undir þrýstingi. Tryggið að öllum vökvaprýstingi hafi verið létt af kerfinu áður en vökvatengið er tengt.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0095B

⚠ VIÐVÖRUN

Þrýstingur á kerfi!

Áður en tengin eru aftengd er nauðsynlegt að:

-láta tengibúnað síga,

-drepa á vélinni,

-færa stjórnstangir áfram og aftur á bak til að sleppa þrýstingi af vökvakerfinu.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0389A

⚠ VIÐVÖRUN

Þrýstivökvi getur komist inn í húð og valdið alvarlegum meiðslum.

Haldið höndum og líkamanum fjarri leka ef vökvi er undir þrýstingi. NOTIÐ EKKI hendur til að leita að lekum. Notið pappa eða pappír. Ef vökvi kemst inn í húð skal leita til læknis samstundis.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0158A

⚠ VIÐVÖRUN

Þrýstivökvi getur komist inn í húð og valdið alvarlegum meiðslum.

Tryggið að allar vökvaslöngur séu vel festar og að ekki sé hætt á að þær festist eða klemmist. Þetta gæti valdið því að slangan rifni og þrýstivökvi spýtist út.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

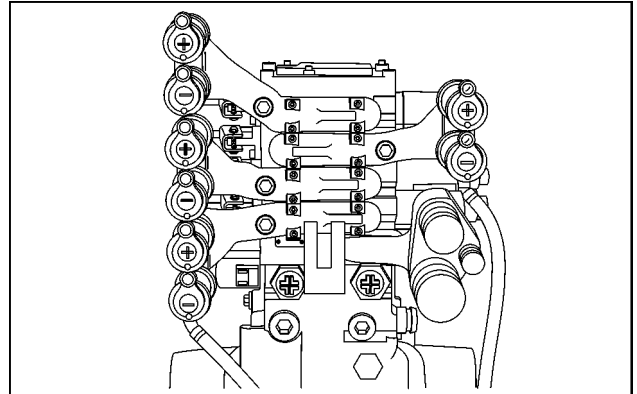
W0439A

ATH.: Sjá síðu **Glussastaða þegar fjarstýrður vökvaknúinn búnaður er notaður (21)** með tiltæku olíumagni við keyrslu á ytri vökvabúnaði.

Vökvaknúnu fjarstýrilokunum sem hér er lýst eru hleðslustýrðir. Með því að skynja sjálfkrafa olíuþörf frá verkfærinu geta hleðslustýrðir lokar sífellt stillt olíurennslíð frá dráttarvélinni þannig að það fari saman við kröfur verkfærisins.

Stjórnlokarnir eru notaðir til að stjórna ytri vökvatjökkum, vélum o.s.frv. Setja má upp allt að fjóra fjarstýriloka (2 stillanlega + 2 óstillanlega) sem staðsettir eru aftan í dráttarvélinni. Allir fjarstýrilokar eru með sjálfvirkan lásloka í lyftitenginu (útfærsla) sem koma í veg fyrir leka fyrir slysn á verkfærið.

Lokunum er stjórnað með stöngum sem eru staðsettar í stjórnborðin hægra megin við sæti stjórnanda. Stangirnar og viðkomandi lokar þeirra eru litamerktir til auðkenningar.

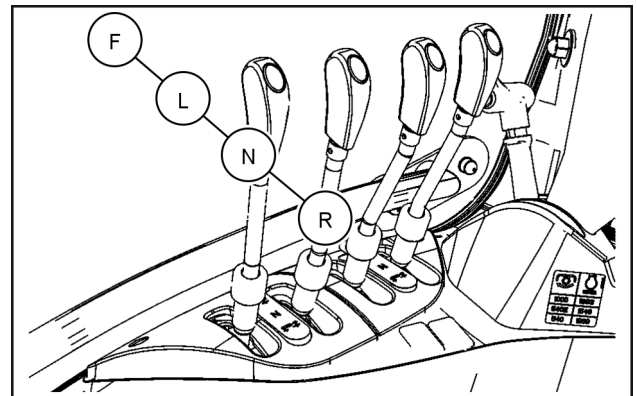


SVIL14TR00158AB 1

Stjórnstangir

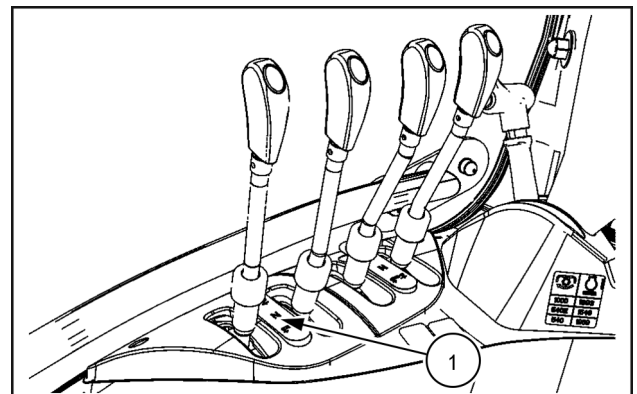
Hver stöng fjarstýriloka hefur fjórar aðgerðastöður, samkvæmt eftirfarandi:

- **(R)** Lyfta (eða setja út)
Ýtið stöng aftur á bak til að setja út strokkinn sem hún er tengd við og lyfta verkfærinu.
- **(N)** Hlutlaus
Ýtið stönginni áfram úr lyfta stöðunni til að velja hlutlausu stöðu og afvirkja tengdan strokk.
- **(L)** Láta síga (eða draga inn)
Ýtið stönginni lengra áfram, framhjá hlutlausri stöðu, til að draga strokkinn inn og láta verkfærið síga.
- **(F)** Flot
Ýtið stönginni að fullu áfram, framhjá sigstöðunni, til að velja flotstöðu. Flot gerir strokkinum kleift að fara út eða inn án hindrana. Þannig er hægt að láta búnað á borð við sköfunarblað 'fljóta' eða fylgja hæðarlínum jarðarinnar.



SVIL18TR00246AA 2

Stöðurnar lyfta, hlutlaus, síga og flot eru auðkenndar með táknum á límmiða **(1)** við hliðina á stjórnstöngunum.



SVIL18TR00246AA 3

Það er hald sem heldur stönginni í valdri lyftistöðu (útdregið) eða lækkunarstöðu (innpregið) það til aukastrokkurinn nær endastoppinu; setjið þá stjórnhandfangið til baka í hlutlausu stöðu.

Einnig er hægt að setja stöngina aftur í hlutlausu stöðu handvirkt.

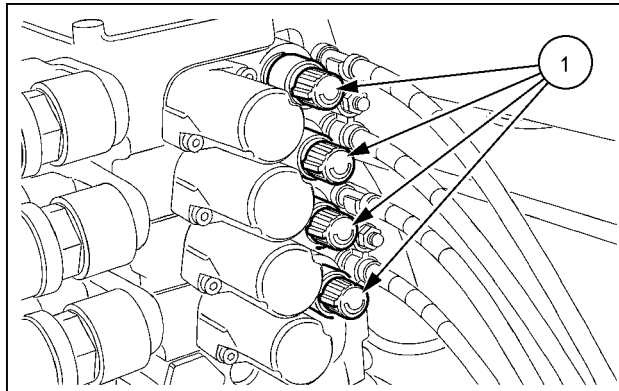
ATH.: Ef sett í flotstöðuna fer stöngin ekki sjálfkrafa til baka í hlutlausu stöðu,

ATH.: ekki halda stönginni í útdreginni eða inndreginni stöðu eftir að aukastrokkurinn hefur náð endastoppinu: við þessar aðstæður færir vökvadælan kerfið til hámarksþrýstings. Ef hámarks kerfisþrýstingi er viðhaldið um lengri tíma getur það orðið til ofhitunar á olíunni og valdið ótímabærri bilun í ihlutum vökvárásar eða aflrásar.

Flæðisstjórn

Hver fjarloki er með sína eigin flæðisstjórn (1) sem veitir flæðisstillingu fyrir hvern loka.

- Snúið stjórnhnappi fyrir flæði rangsælis til að auka olíurennslid.



BRE1562B 4

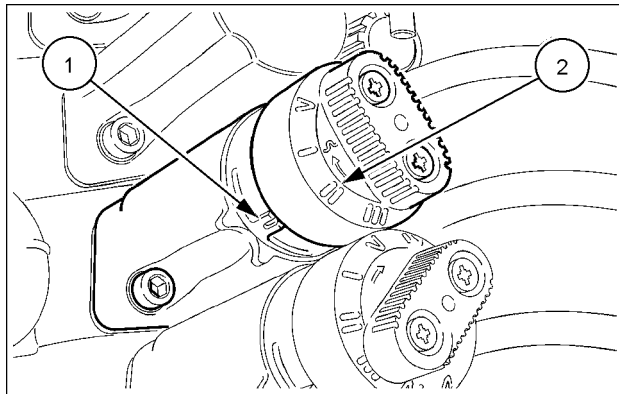
ATH.: Hlutinn Forskrift í þessari handbók hefur að geyma upplýsingar um tiltækt flæði.

Notkun stillanlegs haks (ef uppsett)

Dráttarvélin kann að vera búin stillanlegum hökum á fjarloka 1 og 2. Snúningsstýring (1) er notuð til að velja eina af fimm stillingum haks.

Til að velja stillingu:

- snúið stýringunni þar til talan (2) á endahettunni er samstillt við merkið (1) á lokahúsinu.



BRH3755B 5

ATH.: Ef talan á snúningsstýringu er ekki rétt samstillt með viðmiðunarkerki á lokahlutanum kann það að hafa áhrif á frammistöðu lokans.

Áður en þessu er snúið skal tryggja að engar leifar af þrýstingi séu í vökvakerfinu, á eftirfarandi hátt:

- stöðvið vél dráttarvélarinnar
- færið stjórnstöng fjarstýrilokans í allar stöðurnar
- setjið hana tilbaka í hlutlausu stöðu.

Hver staða felur í sér eftirfarandi aðgerðir:

I.

Tiltækar stöður Lyfta (**R**), Hlutlaust (**N**), Síga (**L**) og Flot (**F**). Staða haks er aðeins í floti. Stöng ekki sjálfkrafa aftur í hlutlausan (sparka út).

II.

Aðeins stöður Lyfta, Hlutlaust og Síga. Engin flotvirkni. Engar stöður haks tiltækar. Stöng ekki sjálfkrafa aftur í hlutlausan (sparka út).

III.

Tiltækar stöður Lyfta, Hlutlaust, Síga og Flot. Hök í Lyfta, Síga og Flot. Stöng ekki sjálfkrafa aftur í hlutlausan (sparka út) í stöðum Lyfta og Síga.

IV.

Tiltækar stöður Lyfta, Hlutlaust, Síga og Flot. Hök í Lyfta, Síga og Flot. Stöng ekki sjálfkrafa aftur í hlutlausan (sparka út).

V.

Tiltækar stöður „Síga“ og „Flot“. Hök í Lyfta og Flot. Stöng ekki sjálfkrafa aftur í hlutlausan (sparka út).

Til að velja stöðu V:

- færið stjórnstöng fjarstýrilokans í hlutlausu stöðuna
- veljið stöður I eða IV, færið síðan stöngina í flotstöðuna.
- Veljið stöðu V þegar stöngin er í floti.

Til að hætta við að velja stöðu V:

- Færið stöng fjarstýrilokans í flotstöðuna
- snúið veljaranum í stöðu I eða IV
- færið stöng fjarstýrilokans í hlutlausu stöðuna.
Nú er hægt að velja stöður I til IV.

ATH.: Með veljara í stöðum I til IV - Hlutlaus. Með veljara í stöðu V - Flot

Rafræn skriðvörn (EDC)

Kerfið sem greint er frá hér er þekkt sem rafræn streymisstýring (EDC). Þetta rafstýrða vökvakerfi greinir breytingar á streymi með aðstoð skynjara í pinnum neðra tengis þriggja punkta króksins og breytingar á stöðu króksins með skynjara á sektornum. Kerfið virkar í stöðustýringu eða streymisstýringu.

ATH.: Hafið ávallt neðri arma afturkróks lyfta að fullu í flutningsstöðu þegar ekið er á vegum úti án verkfæra tengdra við neðri arma.

Stöðustýring gefur nákvæma stýringu á verkfærum sem eru yfirleitt notuð fyrir ofan jörðu. Þegar búið er að stilla hæð verkfæris viðheldur kerfið stöðunni sem var valin burtséð frá utanaðkomandi áhrifapáttum.

Streymisstýring er ætluð fyrir áföst eða hálfáfest verkfæri sem notuð eru í jarðvegi. Streymisstýring bætir sjálfkrafa upp breytingar í mótstöðu jarðvegs sem valda því að streymi til verkfærisins eykst eða minnkar.

Yfirlit yfir rafræna streymisstýringu

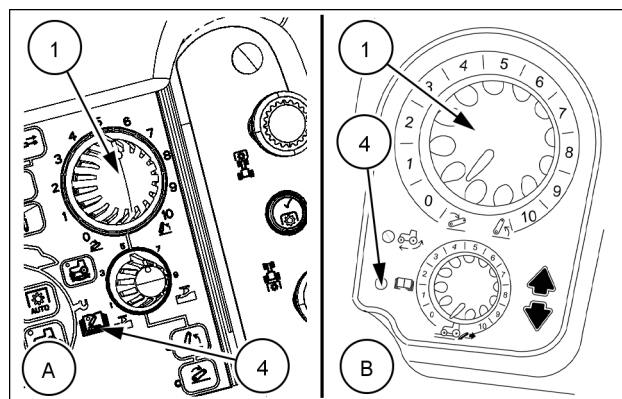
Stýringarnar fyrir rafræna djúpristustýringu (EDC) eru á samþætta stjórnborðinu (ICP) þegar fjölnota handfang I (A) er uppsett eða á rofaborði armhvílu og hliðarstjórnborði þegar fjölnota handfang II (B) er uppsett.

Stjórnhnappur króksstöðu (1) er notaður til að stilla hæð verkfærisins þegar kerfið er notað í stöðustýringu og hámarksdýpt verkfæris þegar kerfið er notað í stillingu djúpristustýringar.

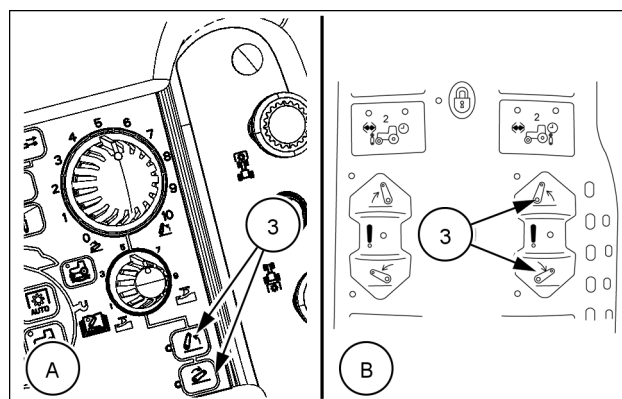
Viðvörðunarljós bilunar (4) er notað í tvennskonar tilgangi:

- Blikkandi ljós gefur til kynna bilun í leiðslum kerfisins.
- Ef ljósið helst kveikt er krókurinn ekki í notkunarhæðinni sem var valin eða í fyrirfram innfærðri hæð sem hæðartakmörkun ákvarðar. Þetta getur gerst vegna:
 - Notkun lyfti- og sigrofa (3)
 - EDC stöðvast þegar verkfæri er lyft
 - Notkun aurbrettarofa
 - Stýringar króksins færðar eftir að svisslyklinum er snúið í stöðuna SLÖKKT.

Ljósinn hér að ofan birtast ásamt bilunartákni króksins á notkunarskjánum. Til að hreinsa bilunina skal ýta stöðustýringu króksins rólega í gegnum allt lyftisviðið.



MOIL21TR00237AA 1



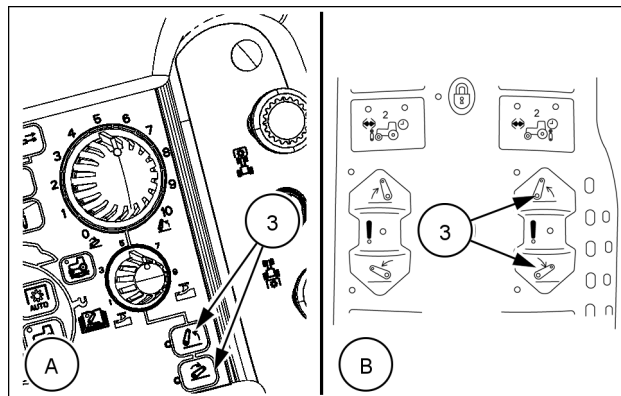
MOIL21TR00238AA 2

Stigskiptir lyfti- og sigrofa

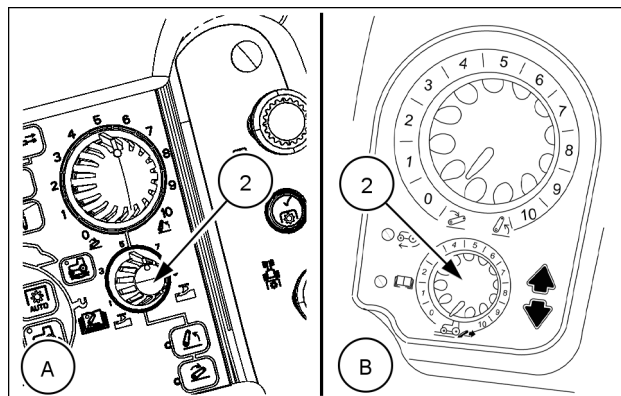
Ef aðeins er þörf á lítilvægri breytingu á hæð þriggja punkta króksins er hægt að ýta endurtekið á þessa rofa (3) til að breyta hæðinni í smáum skrefum.

Gaumljósinn á lyfti- og sigrofunum (3) kvikna þegar stöðustýringunni er snúið til að lyfta verkfærinu eða láta það síga eða þegar stigskiptir lyfti- og sigrofar eru notaðir. Þar sem streymi er aðlagð við hefðbundna notkun dráttarvélarinnar, kviknar á neðra ljósinu þegar krókurinn er látinn síga, og á því efra þegar honum er lyft.

Stýringin fyrir stillingu djúpristuálags (2) ákvarðar djúpristuálagið, og þar með vinnudýpt verkfærisins. Snúið stýringunni rangsælis alla leið til að álagið sé í hámarki og þar með dýpt verkfærisins.



MOIL21TR00238AA 3

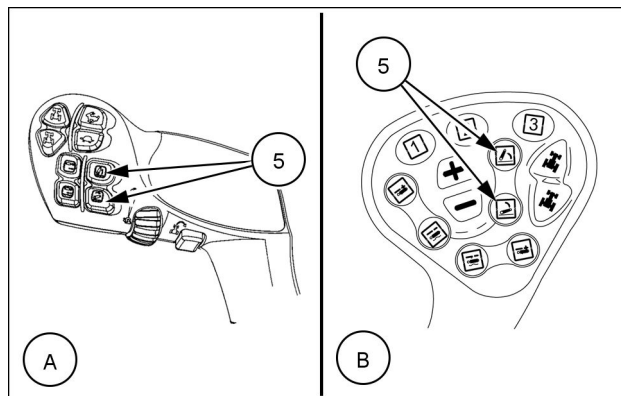


MOIL21TR00237AA 4

Lyfti- og sigrofar

Þegar búið er að setja þriggja punkta krók í viðeigandi vinnustöðu er hægt að nota þess rofa (5) til að lyfta króknum og láta hann síga án þess að hafa áhrif á stillingar djúpristu- eða stöðustýringar. Rofarnir stjórna einnig hraðari ísetningu í jörðu ef þess er þörf. Nánari upplýsingar má sjá á síðu **Notkun rafrænnar skriðv-arnar (EDC) (55.130)** og hér á eftir.

ATH.: Lyfti-/sigrofinn er rofi sem ýta skal á stuttlega. Ýta skal á rofann og sleppa honum innan einnar sekúndu og ekki halda honum niðri. Ef þetta er vanrækt gæti rafkerfi vinnuvélarinnar bilað.



MOIL21TR00229AA 5

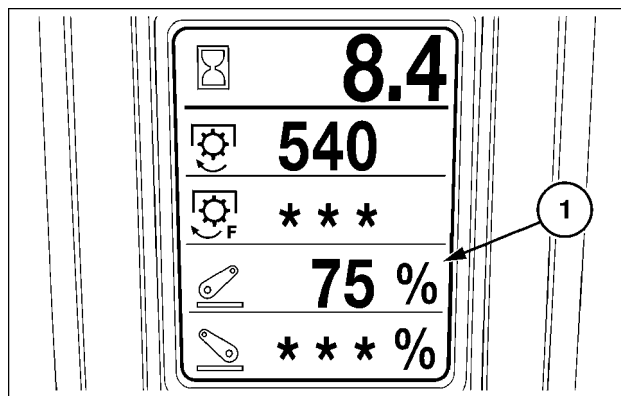
Til: Fjölnota handfang I

B: Fjölnota handfang II

Stöðuskjár króks

Stafræni skjárin á mælaborðinu gefur til kynna stöðu neðri tengjanna (1) á kvarðanum 0 til 100. „0“ gefur til kynna að tengin voru látin síga til fulls. „100“ gefur til kynna að þau hafi verið hækkuð alla leið. Þegar streymisstýring er virk og kerfið er búið að stilla hæð króksins

sjálfkrafa, birtist tákn dráttarvélarinnar við hliðina á stöðunni. Veljið birtinguna með því að nota viðeigandi takka á takkaborðinu.



BRK5803P 6

Stjórnborð rafrænnar streymisstýringar

Stjórnborð rafrænnar streymisstýringar er staðsett fyrir neðan sætisarminn. Lyftið púðanum til að komast að stýringunum.

1. Spólun afturdekkja.
2. Forritunarstýring stjórnloka raf- og vökvaknúins fjarstýribúnaðar (sjá kafla um raf- og vökvaknúinn fjarstýribúnað).
3. Stýring sikhraða þriggja punkta afturkróks.
4. Næmnistilling fyrir streymisstýringu þriggja punkta afturkróks.
5. Hæðartakmörkun þriggja punkta afturkróks.

Stýrhnappur fyrir skriðvörn (1) er aðeins áanlegur með valfrjálstri skynjaraeiningu með ratsjá. Hann gerir stjórnandanum kleift að velja mörk spólunar sem verkfærið lyftist í þar til spólun fer aftur á forstillt stig. Ýtið á stjórnrofa spólunar á sætisarminum til að gera hana virka.

Stjórnhnappur sikhraða (3) stillir sikhraða þriggja punkta króksins í lækkunarferlinu. Fyrsta staðan velur minnsta sikhraða og er merkt með skjaldbökutákninu, síðasta staðan veitir mesta sikhraða og er merkt með hératákninu.

Næmnistýring streymis (4) er notað til að gera kerfið næmara eða ónæmara fyrir breytingum á streymi. Hámarksnæmi er fengið með því að snúa stýringunni réttisælis til fulls.

Stjórnhnappur hæðartakmörkunar (5) takmarkar hæðina sem hægt er að hækka krókinn í. Stillið þennan hnapp til að forðast að breitt verkfæri skemmi dráttarvélina þegar því er lyft til fulls.

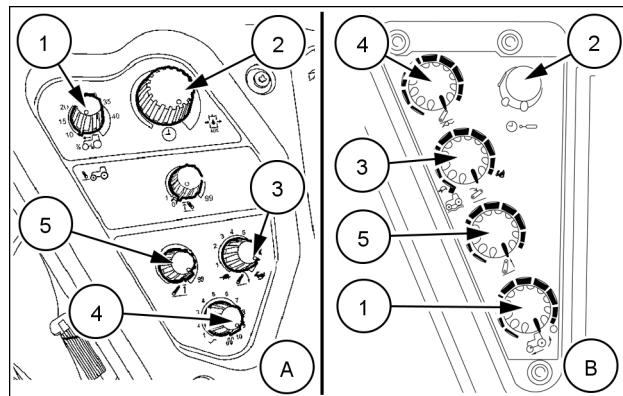
Gaumljós spólunarmarka (On) kviknar þegar spólunartakmörkun er virk.

Óvirkjun og losun króksins

Stöðugt bilanaviðvörðunarljós (4) gefur til kynna að krókurinn hafi verið gerður óvirkur og að stilling stöðustýringarhnapps (1) samsvari ekki stöðu neðri armanna.

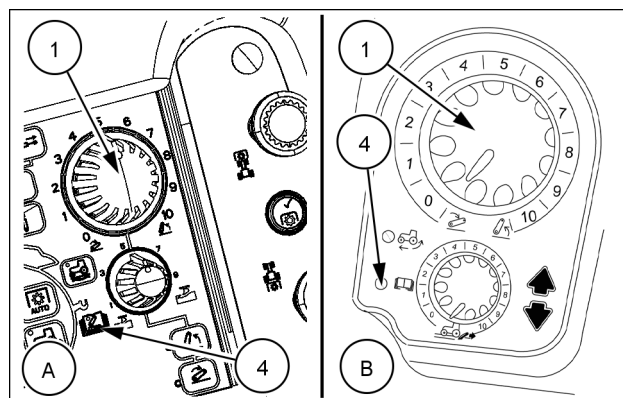
Viðvörðunin „Hitch disabled“ birtist ef:

- Stöng stöðustýringar var færð þegar vélin var ekki í gangi.
- Einhver utánaliggjandi stýringa króksins var færð til að lyfta þriggja punkta króknum eða láta hann síga. Sjá „Bilunarljós“, mynd 8 eða síðu **Stýringar dráttarkróks á ytra borði (55.130)**.



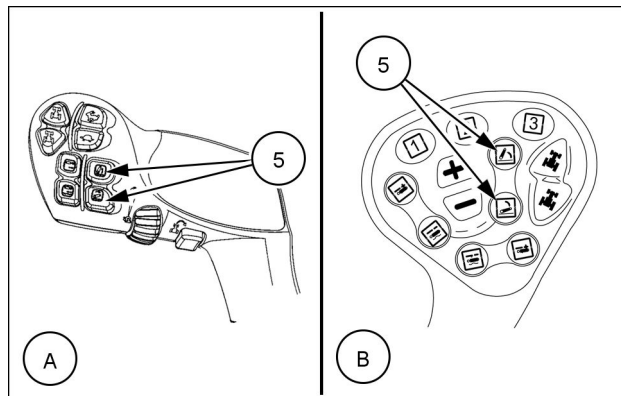
Til: Fjölnota handfang I

B: Fjölnota handfang II



Til að tengja stöðustýringuna við neðri arma skal ræsa vélina og snúa stjórnhnappinum (1), mynd 8 hægt í aðra hvora áttina þar til staðsetning stjórnhnappsins passar við hæð króksins. Þetta er staðfest þegar viðvörðunarljósið „hitch disabled“ (krókur óvirkur) slokknar.

Einnig er hægt að nota lyfti- og sigrofana (5) til að lyfta eða láta króinn síga þar til viðvörðunarljósið „Hitch disabled“ slokknar. Þegar krókurinn er tengdur á ný við stjórnbúnað munu neðri armarnir lyftast hægt, en þegar stjórnhnappur stöðu og krókurinn hafa aftur tengst munu neðri tengin virka eðlilega.



MOIL21TR00229AA 9

Til: Fjölnota handfang I

B: Fjölnota handfang II

Vinnuskilyrði (með stjórnskjá)

Dráttarvélar með stjórnskjám geta tekið upp notkunarstillingar sem gerðar eru á kerfi streymisstýringar og þriggja punkta króksins. Þessar stillingar er hægt að vista í minni dráttarvélarinnar og kalla fram til að nota þær síðar meir.

ATH.: Til að fara úr sprettiskjánum án þess að breyta neinu skal smella á X.

ATH.: Sé lýsingu verkfæris eða vinnuskilyrða breytt í einum skjá uppfærast það sjálfkrafa á öllum skjám vinnuskilyrða.

Uppsetning verkfæris

Vinnuskilyrði

Verkfæri

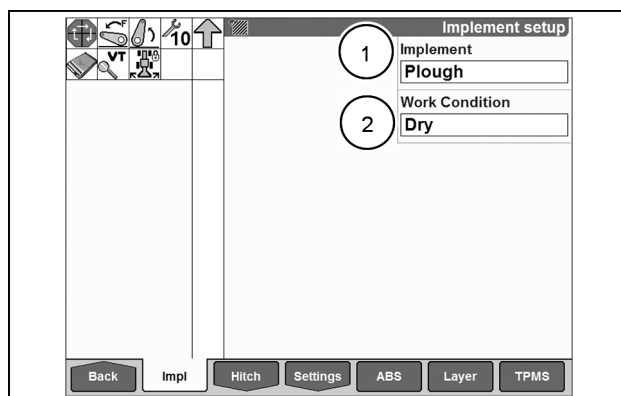
Verkfærisskjárin leyfir stjórnandanum að velja, breyta eða búa til verkfærilýsingu og vinnuskilyrði.

Verkfæri (1)

Veljið verkfæri af sprettilistanum, breytið lýsingu núverandi verkfæris eða bætið við nýrri tegund verkfæris á listann.

vinnuskilyrði (2)

Veljið núverandi vinnuskilyrði af sprettilistanum, breytið núverandi skilyrðum eða bætið við nýjum vinnuflokki á listann.



SVIL15TR02316AA 10

Notkun rafrænnar skriðvarnar (EDC)

Stöðustjórnun

Tryggið að vökvaaðalrofi sé í „ON“ stöðu svo að þriggja punkta krókur virki, sjá síðu **Vökvaknúinn aðalrofi (35.000)**.

Festið verkfærið við þriggja punkta krókin.

Snúðu djúpristustýringunni (2) að fullu rangsælis, þetta er stillingin fyrir stöðustýringu.

Ræsið vélina og notið stýrihnapp fyrir stöðu (1) til að lyfta verkfærinu í stigum, tryggið að það sé að minnsta kosti **100 mm (4 in)** fríbil á milli verkfærisins og dráttarvélarinnar.

Athugið myndina í neðri skjánum. Ef álesturinn er lægri en „100“ merkir það að verkfærið sé ekki að fullu lyft.

Stillið stýrihnapp fyrir hæðarmörk (3) til að koma í veg fyrir að króknum sé lyft frekar og hindra möguleikann á því að verkfærið skemmi dráttarvélinar þegar því er að fullu lyft.

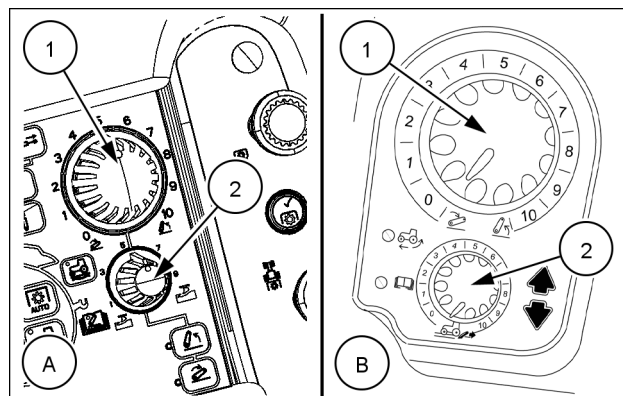
Þegar rofinn fyrir skjóta lyftu/lækkun er notaður eða stýrihnappur fyrir stöðu er notaður til að lyfta verkfærinu hækkar það aðeins hæðina við stillta stýringu fyrir hæðarmörk, eins og ákvarðað er í fyrra skrefi.

Staða 0 leyfir að króknum sé lyft aðeins við **50%** að lyftihæð sinni en staða 10 leyfir að honum sé lyft við hámarks lyftihæð sem má stilla á sviði 0 til 10.

Stillið fallhraða, sem fer saman við stærð og þyngd áfests verkfæris, með því að snúa stýrihnappi sigræða (4). Snúið hnappinum réttisælis til að auka sigræðann eða rangsælis til að hægja á sigræðanum.

TILKYNNING: Við fyrstu stillingu á verkfærinu til vinnu skal halda stýrihnappi sigræða í stöðu fyrir hægt sig (tákníð með „skjaldböku“).

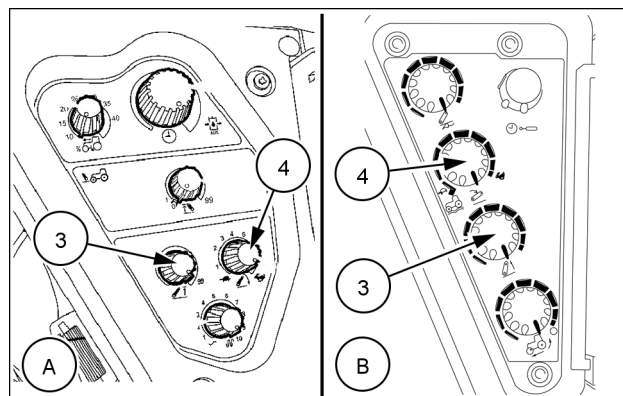
Þegar rofinn fyrir lyftu/lækka er notaður til að lækka verkfærið mun það lækka á stýrðum hraða eins og ákvarðaður er í fyrra skrefi.



MOIL21TR00237AA 1

Til: Fjölnota stýring I

B: Fjölstýring II



MOIL21TR00239AA 2

Til: Fjölnota stýring I

B: Fjölstýring II

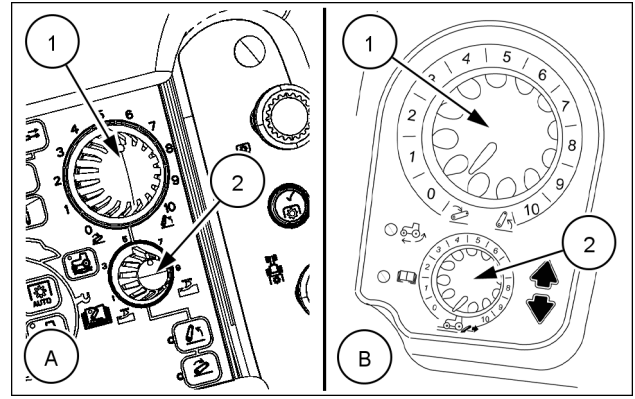
Notkun stýringar á stöðu

Við notkun í stöðustýringu ætti djúpristustýringunni (2) helst að vera snúið að fullu rangsælis.

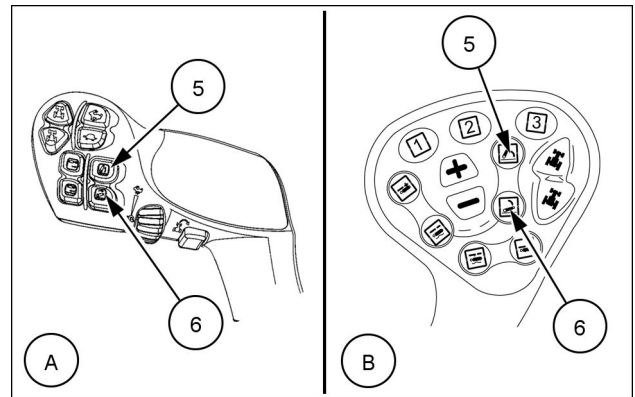
Notið stýrihnappinn fyrir stöðu (1) til að lyfta og lækka þriggja punkta krókin. Verkfærið lyftist og stöðvast í þeirri hæð sem stillt er með stýrihnappinum fyrir hæðarmörk.

ATH.: Lyftihraði stillist sjálfkrafa. Ef mikil færsla fer fram með stýrihnappi fyrir stöðu þá bregðast neðri tengi við með því að hreyfast hraðar. Þegar armarnir nálgast þá stöðu sem stillt er með stýrihnappi fyrir stöðu færast verkfærið hægar.

Ef nauðsynlegt er að lyfta verkfærinu á höfðanum skal þrýsta stutt á lyftirofann (5) til að lyfta verkfærinu í stöðu sem stillt er með stýrihnappi fyrir hæðarmörk. Þegar farið er aftur inn á vinnusvæðið skal þrýsta stutt á neðri rofann (6) og fer verkfærið þá aftur í þá hæð sem upprunalega var stillt með stýrihnappi fyrir stöðu (1).



MOIL21TR00237AA 3



MOIL21TR00229AA 4

Til: Fjölnota stýring I

B: Fjölstýring II

Djúpristustýring

Nauðsynlegt er að stilla kerfi djúpristustýringar þannig að það henti verkfærinu og aðstæðum í jörðu og til að tryggja bestu frammistöðu á akrinum.

Með hnappi djúpristustýringar **(2)** er dýpt verkfæris ákveðin á grunni upplýsinga frá skynjurunum sem staðsettir er á djúpristupinnanemunum. Stillið stýringuna í miðstöðu áður en vinna hefst.

Staða hnapps djúpristunæmis **(7)** ákvarðar næmi kerfisins. Stillið hnappinn í miðstöðu áður en verkfærið er lækkað til vinnu.

Lækkið verkfærið með því að snúa stýrihnappi fyrir stöðu **(1)** rangsælis.

Stillið nauðsynlega vinnudýpt verkfæris með því að breyta stillingunni á djúpristustýringunni **(2)**. Þegar nauðsynlegri dýpt er náð skal snúa stöðustýringu rangsælis þar til verkfærið fer að hækka, síðan skal snúa réttisælis lítið hverju sinni til að silla mörk á hámarksdýpt.

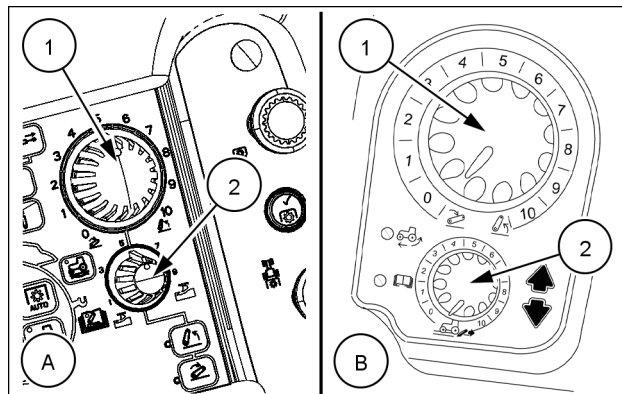
Við rétta stillingu mun stilling fyrir stöðustýringu koma í veg fyrir að verkfærið „taki dýfu“ eða fari of djúpt í svæði þar sem mjúkur eða léttur jarðvegur er fyrir hendi. Þegar djúpristuálag og hámarksdýpt hafa verið stillt skal lyfta og lækka verkfærið með því að nota gírstangarrofann fyrir skjóta lyftingu.

Fylgist með verkfærinu þegar það fer í gegnum jarðveginn og stillið hnappinn fyrir djúpristunæmi **(7)** þar til tilhneiging til að hækka eða lækka, vegna breytilegs viðnáms jarðvegar, er fullnægjandi. Eftir stillingu mun vökvakerfi dráttarvélarinnar sjálfkrafa stilla dýpt verkfærisins til að viðhalda jöfnum drætti (djúpristuálag) fyrir dráttarvélinu.

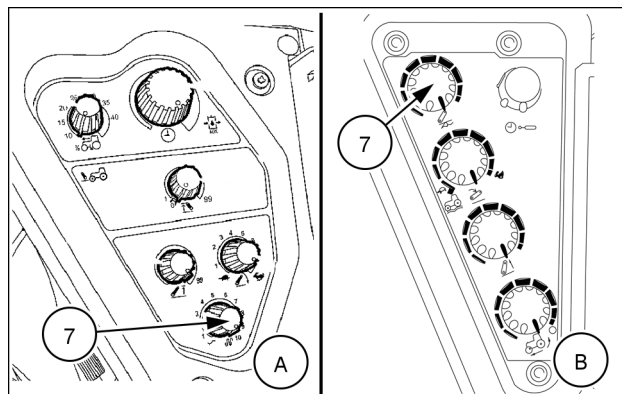
Hámarks stilling næst fram með því að fylgja gaumljósum fyrir færslu **(8)** mynd 8. Efra ljósið kviknar í hvert sinn sem kerfið lyftir verkfærinu þegar leiðréttingar á venjulegri djúpristu eiga sér stað. Neðra ljósið kviknar þegar verkfærið lækkar.

Snúið hnappi djúpristunæmis **(7)** hægt réttisælis. Kerfið bregst við með minni, hraðari hreyfingum sem veldur því að ljósin flökta. Á þessum tímabili skal snúa hnappinum örlítið rangsælis þar til bæði gaumljós blikka einu sinni á hverjum **2 s** eða **3 s** eða, eins og nauðsyn krefur, svo henti jarðvegsaðstæðum.

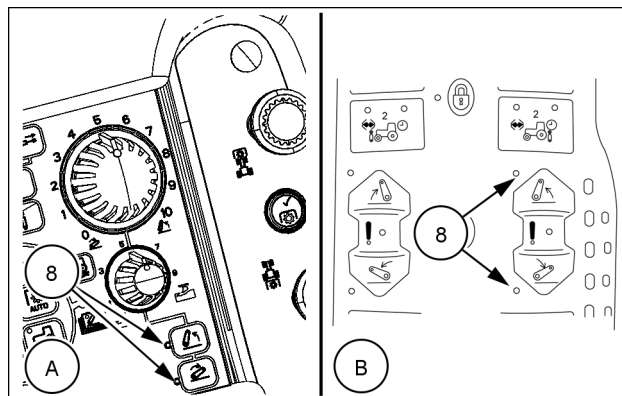
Þegar nauðsynlegar vinnuaðstæður hafa verið ákveðnar er ekki nauðsynlegt að færa stýrihnapp fyrir stöðu aftur fyrr en tilgreindu verki er lokið.



MOIL21TR00237AA 5



MOIL21TR00239AA 6



MOIL21TR00238AA 7

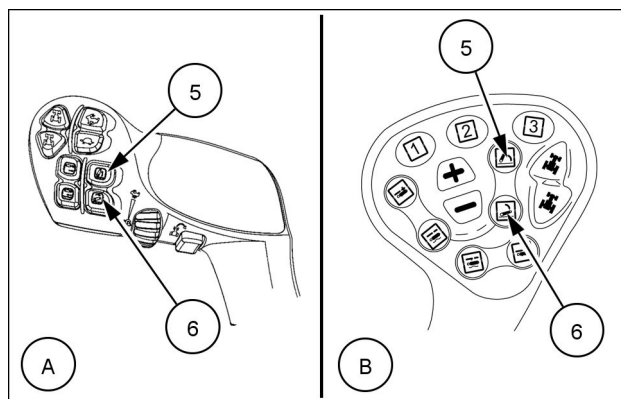
Til: Fjölnota stýring I

B: Fjölstýring II

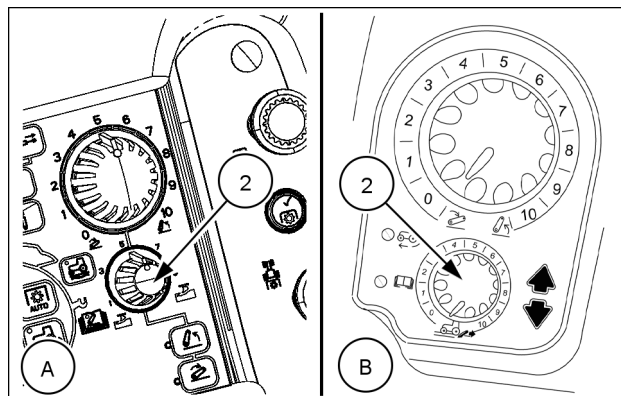
Við komu á höfðann skal þrýsta stutt á skjóta lyftirofann (5) til að lyfta verkfærinu í stöðu sem stillt er með stýrihnappi fyrir hæðarmörk. Þegar aftur er farið inn á vinnusvæðið skal þrýsta stutt á neðri rofann (6) og verkfærið lækkar á hraða sem stilltur er með stýrihnappi fyrir sikhraða og stöðvast þegar dýptin næst sem stillt er með hnappinum fyrir djúpristuálag (2) mynd 9.

Í lyftiferlinu er gert hlétt á lyftingu verkfæris ef þrýst er stutt á rofann fyrir lyfta/lækka.

ATH.: Krókurinn afvirkjast tímabundið ef þrýst er á lyftirofann í lyftiferlinu. Ef þrýst er á rofann aftur endurvirkjast notkun króks en færsla í upphafi verður hægfare.



MOIL21TR00229AA 8



MOIL21TR00237AA 9

Til: Fjölnota stýring I

B: Fjölstýring II

Fljótari innferð verkfærisins kann að vera nauðsynleg, til dæmis þegar beygt er við mjóa endaröð. Einnig er erfitt að rjúfa jarðveg með sumum verkfærum, einkum ef jarðvegurinn er þungur. Þrýstið og haldið inni neðri rofanum (6) og verkfærið lækkar á hraða sem stilltur er með stýrihnappi fyrir sikhraða þar til það snertir jörðina.

Haldið áfram að þrýsta á neðri rofann og stillingar fyrir sikhraða og stöðustýringu eru hunsaðar. Verkfærið rífur jörðina skjótt og rís að forstilltri vinnudýpt þegar rofanum er sleppt.

Spólvörn

Spólvörn (9) er aðeins fáanleg með valfrjálsi skynjaræiningu með ratsjá. Hún gerir stjórnandanum kleift að velja spóltakmörk fyrir hjól. Ef farið er yfir er vinnudýpt verkfæris stillt til að draga úr spólun.

Þegar spólvörn er virkjuð mun kerfi djúpristustýringar tímabundið draga úr vinnudýpt verkfærisins. Eftir því sem spólun minnkar lækkar djúpristustýring verkfærið aftur í upprunalega vinnudýpt.

Sýna skal varúð og velja ekki spóltakmörk sem eru annað hvort of há eða lág. Ef spólvörn er valin við lágt stig, sem ekki er mögulegt við blautar aðstæður, getur það haft neikvæð áhrif á vinnuhraða og -dýpt.

ATH.: Spólaðgerðin virkar ekki í stöðustýringu.

Gaumljósið fyrir spóltakmörk (1) kviknar þegar aðgerð spólvarnar er virkjuð með því að ýta á samsvarandi rofa á stjórnborðinu (ICP) þegar fjölnota handfang I (A) er uppsett eða á rofaborði armhvílu þegar fjölnota handfang II (B) er uppsett. Þegar spólvörn er í notkun kviknar einnig á viðvörunarljósi (2) og verkfærinu er lyft til að draga úr spólhraðanum.

Þegar spólun nálgast þau mörk sem færð voru inn birtist viðvörun einnig á punktaskjánum.

Þrýstið á rofann á sætisarmseiningunni til að afvirkja spólaðgerðina.

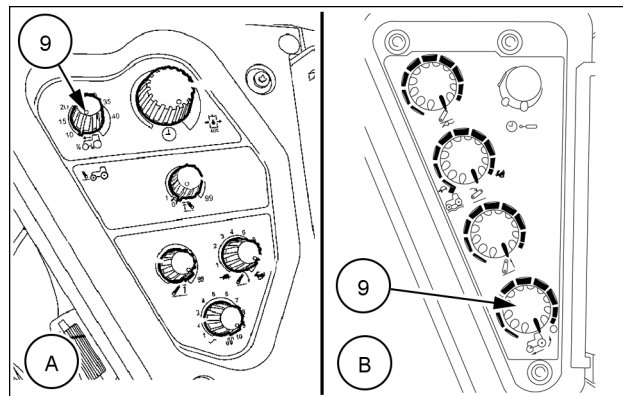
Stilling spólvarnar (með skjá)

☞ Stillingar

☞ Verkfæri. Notið sprettigluggann til að velja, breyta eða bæta nýjum flokki verkfæris við.

☞ Vinnuskilyrði. Notið sprettigluggann til að velja, breyta eða bæta nýjum flokki vinnuskilyrða við.

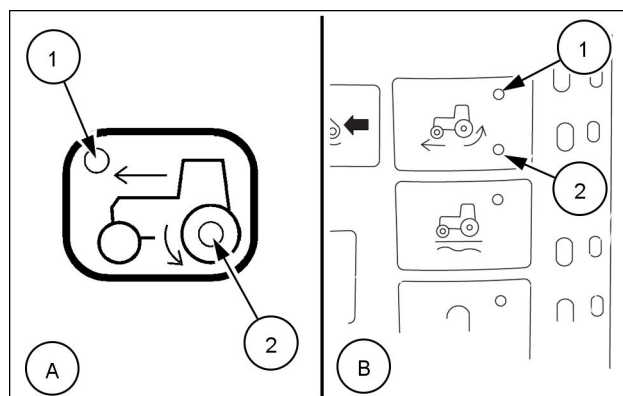
1. Prósentuhlutfall spólunar sem breytist eftir því sem spólun eykst og minnkar.
2. Sama og (1) hér fyrir ofan en á sniði súlurits.
3. ☞ til að fá aðgang að sprettiglugga fyrir stillingu á viðvörunarmörkum spólunar. Stillið töluna með því að nota táknin ◀ eða ▶ og þrýstið síðan á færslukylinn (Enter). Valin tala birtist í reitnum fyrir spólvörðun.



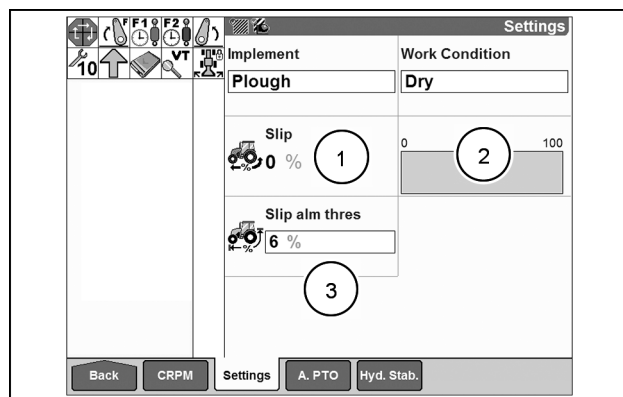
MOIL21TR00239AA 10

Til: Fjölnota stýring I

B: Fjölstýring II



MOIL21TR00240AA 11

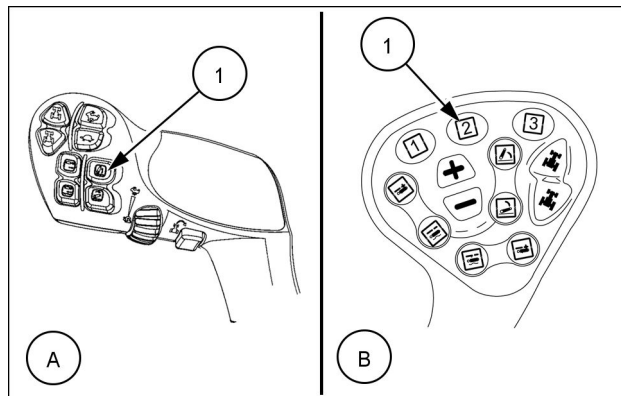


SVIL15TR02390AA 12

Akstursstjórnunarkerfi

Við flutning búnaðar á þriggja punkta krók getur endurkast verkfæris orsakað skort á stýringu við flutningshraða. Ef akstursstjórn er valin mun vökvakerfið bregðast strax við þegar framhjólin skoppa sem veldur því að dráttarvélin lyftist. Slíkt kemur til móts við færsluna og lágmarkar endurkast verkfæris og skapar þægilegri akstur.

Notið skjóta lyftirofann **(1)** og lyftið verkfærinu á þá hæð sem stillt er með stýringu fyrir hæðarmörk.



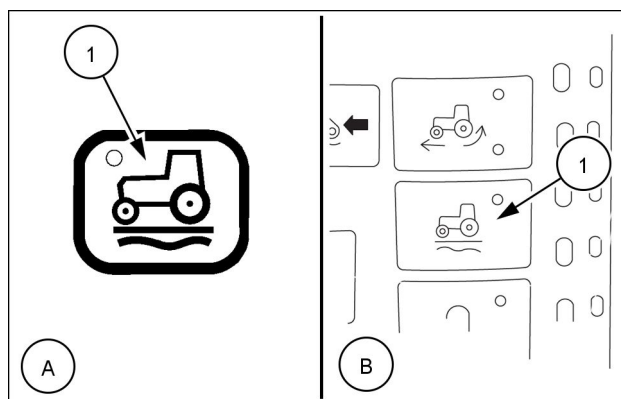
MOIL21TR00229AA 13

Til: Fjölnota stýring I

B: Fjölstýring II

Ýtið á rofann **(1)**, mynd **14**, á stjórnborðinu (ICP) þegar fjölnota handfang I **(A)** er uppsett eða á rofaborði armhvílunnar þegar fjölnotahandfang II **(B)** er uppsett, til að virkja akstursstjórnunaraðgerðina. Það kviknar á viðvör-unarljósinu á rofanum sem staðfestir virkjun.

Akstursstjórn virkar aðeins við hraða yfir **8 km/h (5 mph)**. Þegar hraði dráttarvélarinnar fer yfir **8 km/h (5 mph)** sígur verkfærið um 4 - 5 stig (eins og sýnt er á mælaborðinu), en vökvakerfið aðlagar streymi til að spyrna við endurkasti verkfærisins. Þegar hraði dráttarvélar fer undir **8 km/h (5 mph)** lyftist verkfærið aftur við þá hæð sem stillt er með stýringu fyrir hæðarmörk og akstursstjórn verður óvirk.

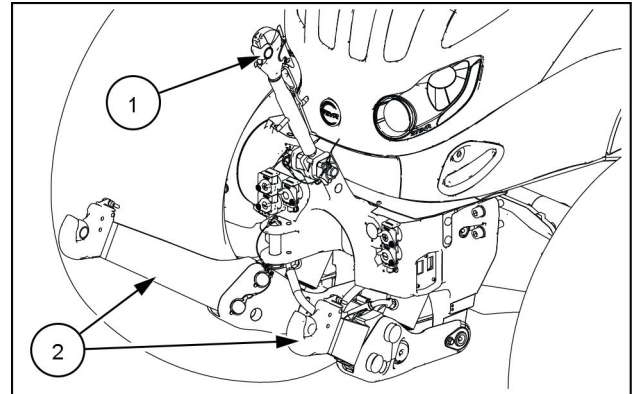


MOIL21TR00241AA 14

Notkun króks

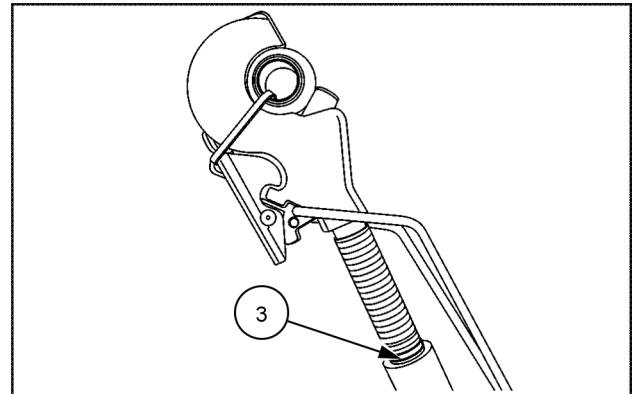
Valfrjálsi framkrókurinn samanstendur af stillanlegum þriðja punkti (1) og pari af fellanlegum neðri örmum (2). Yfirtengið og neðri tengin hafa opna klóarenda sem gera mögulega hraða tengingu og aftengingu verkfæra.

Klærnar eru útbúnar með sjálflæsandi klinkum til að tryggja gott hald þriggja punkta beislisins á verkfærinu.



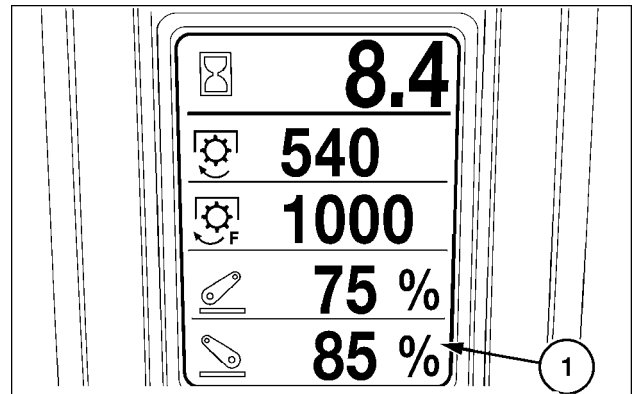
MOIL20TR01715AA 1

TILKYNNING: Stækkið lyftistöngina aðeins þar til hakið (3) í gengjunum er sýnilegt til að hindra skemmdir á gengjunum.



SVIL14TR00023AC 2

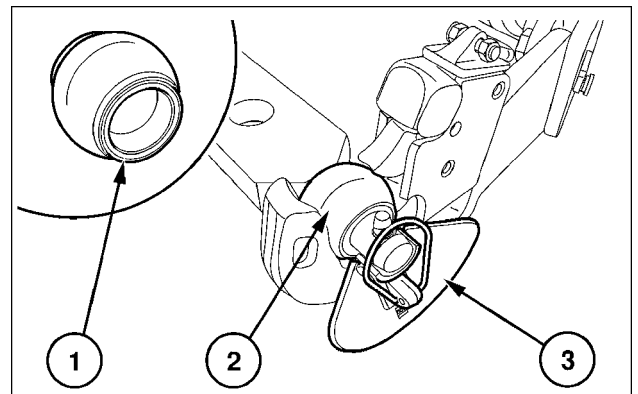
Hægt er að stjórna framkróknum með aftur- eða miðlægum fjarloka (ef uppsett). Hægt er að sýna hæð króksins (1), mynd 3, á miðskjánum sem prósentuhlutfall (%) á bilinu frá 0 (í neðstu stöðu) til 100 (í hæstu stöðu).



BRK5803R 3

Þrjár kúlulegur eru útvegaðar fyrir uppsetningu verkfærisins ef þarf. Kúluleguna með framskagandi brún (1) skal setja á efri krókpinna verkfærisins.

Kúlulegurnar tvær (2) með losanlegu stýringunum (3) skal setja á neðri krókpinna verkfærisins.



BRJ5352B 4

Stjórnun framkróksins

Hægt er að stjórna framkróknum með vélrænum afturlægum fjarstýrilokum, eða ef uppsettir, miðlægum raf- og vökvaknúnum fjarstýrilokum.

Stjórnun króks með afturlægu vélrænu fjarstýrilokunum

Hægt er að nota einn af afturlægu vélrænu stjórnlokunum til að stjórna framkróknum með stjórnstönginni (1).

Forskilgreindi stjórnlokinn til að stjórna framkróknum er alltaf númer 1.

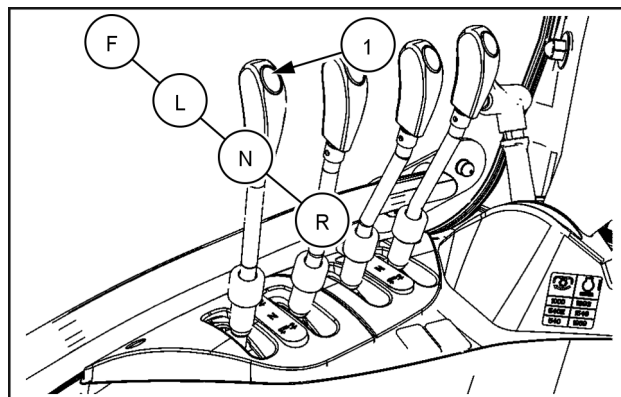
Hver stöng fjarstýrila er með fjórar aðgerðastöður:

- **(R)** Lyfta (eða setja út)
Ýtið stöng aftur á bak til að setja út strokkinn sem hún er tengd við og lyfta verkfærinu.
- **(N)** Hlutlaus
Úr stöðu **(R)**, ýtið stönginni áfram til að velja hlutlausu stöðu og afvirkja tengdan strokk.
- **(L)** Láta síga (eða draga inn)
Ýtið stönginni lengra áfram, framhjá hlutlausri stöðu, til að draga strokkinn inn og láta verkfærið síga.
- **(F)** Flotstaða
Ýtið stönginni að fullu áfram, framhjá **(L)** stöðunni, til að velja flotaðgerðina. Flot gerir strokkinum kleift að fara út eða inn án hindrana. Þannig er hægt að láta búnað á borð við sköfunarblað 'fljóta' eða fylgja hæðarlínum jarðarinnar.

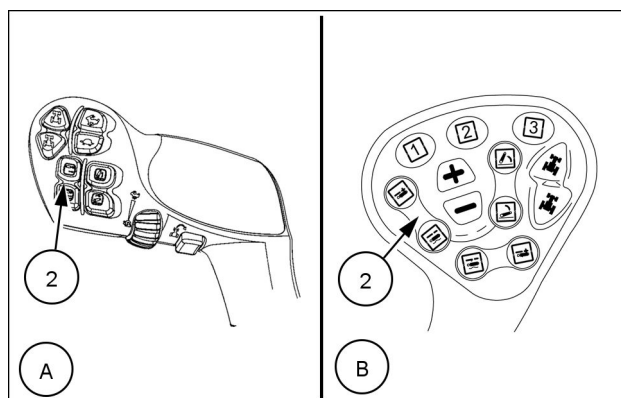
Fyrir nánari lýsingu á virkni vélrænu fjarstýrðu stjórnlokanna að aftan skal sjá **Lokar fjarstýringar lokar (35.204)** í þessari handbók.

Stjórnun króks með fjölvirknihandfangi og miðlægum raf- og vökvaknúnum stjórnlokum

Eftir tækniforskrift vinnuvélarinnar, þegar vinnuvélin er uppsett með framkrók, þá er fjölvirknihandfang raf- og vökvaknúinna (EHR) stjórnloka (2) notað til að lyfta/lækka framkrókinn.



SVIL18TR00246AA 5



MOIL21TR00229AA 6

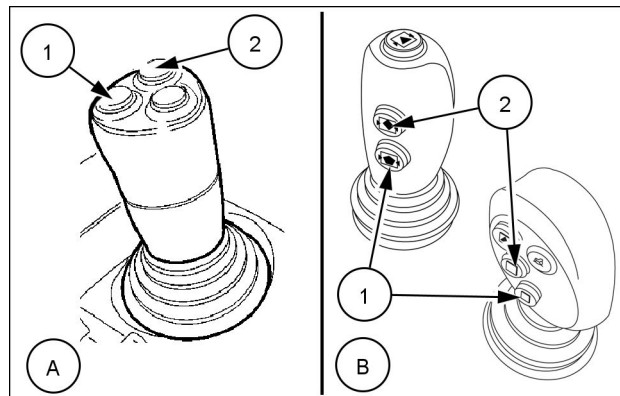
Til: Fjölnota handfang I

B: Fjölnota handfang II

Stjórnun króks með stýripinna og miðlægum raf- og vökvaknúnum stjórnlokum

Stýripinnann er hægt að nota til að stjórna framkróki með því að nota miðlægu raf- og vökvaknúnu fjarstýrilokana. Loki númer 1 verður notaður til að stjórna króknum.

ATH.: Á dráttarvélum sem búnar eru raf- og vökvaknúnum stjórnlokum, hvort sem þeir eru miðlægir eða afturlægir, er aðeins hægt að nota stýripinnann til að stjórna framkróki með því að nota miðlægu raf- og vökvaknúnu fjarstýrilokana.



MOIL21TR00242AA 7

Til: Fjölnota handfang I

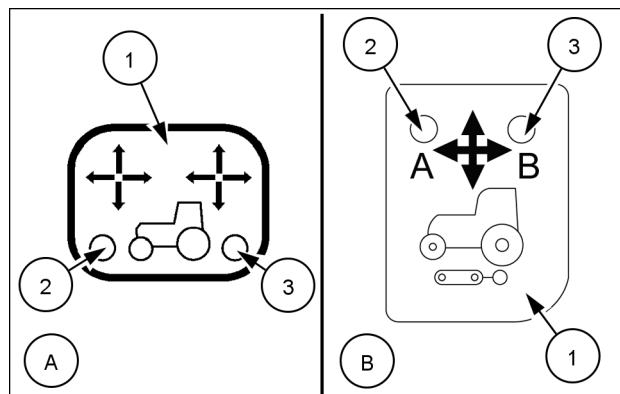
B: Fjölnota handfang II

- Haldið áfram að ýta á valrofan (1) á stjórnborðinu til að færa stjórnina frá miðlægu stjórnlokunum yfir á afturlægu stjórnlokana, og öfugt. Viðvörðunarljósinn í valrofanum (2) og (3) staðfestir hvaða loka er verið að nota.
- Þegar fjölnota handfang II er uppsett, er einnig hægt að velja stjórnlokana með því að ýta og halda samsvarandi hnappi (4) á hefðbundnum stýripinna (ekki fánlegt á tæknibættum stýripinna sem búin er hlutfallslegum veltirofa).

ATH.: Ef stýripinninn er settur upp til að stjórna framkróknum þá er ekki mögulegt að víxla stýripinnanum til að stjórna afturlægu fjarlokunum.

TILKYNNING: Áður en aðgerðum stýripinna er víxlað á milli miðlægu og afturlægu stjórnlokanna eða öfugt, skal tryggja að allar stangir fjarstýriloka, stýringar á rofaborði armhvílu og stýripinninn séu í hlutfallslegri stöðu.

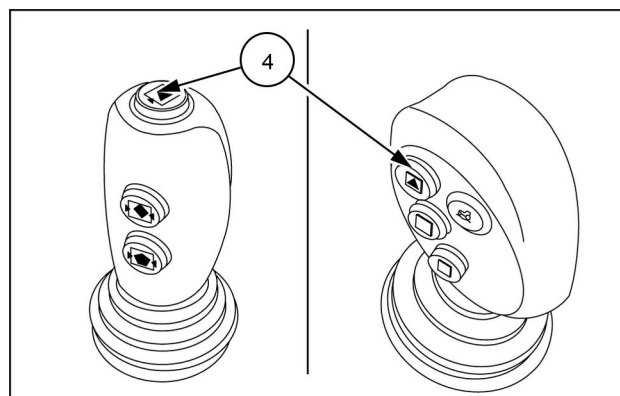
- Stýripinninn er afvirkjaður þegar drepíð er á dráttarvélinni. Stýripinninn verður endurvirkjaður þegar stjórnandinn er í sætinu og vélin hefur verið í gangi lengur en þrjár sekúndur. Þegar stýripinninn er afvirkjaður þá blikka viðvörðunarljósinn á fram/aftur valrofanum.



MOIL21TR00650AA 8

Til: Fjölnota handfang I

B: Fjölnota handfang II



MOIL19TR02348AA 9

Stýriaðgerðir með stýripinnanum

- Miðlægur raf- og vökvaknúinn stjórnloki 1:
Færðu stýripinnann áfram eða afturábak til að velja lyfta, hlutlaus, síga og flot fyrir framkrókinn.
- Miðlægur raf- og vökvaknúinn stjórnloki 2:
Færið stýripinnann til vinstri eða hægri til að veita olíuflæði í gegnum framtenglana (ef uppsett).

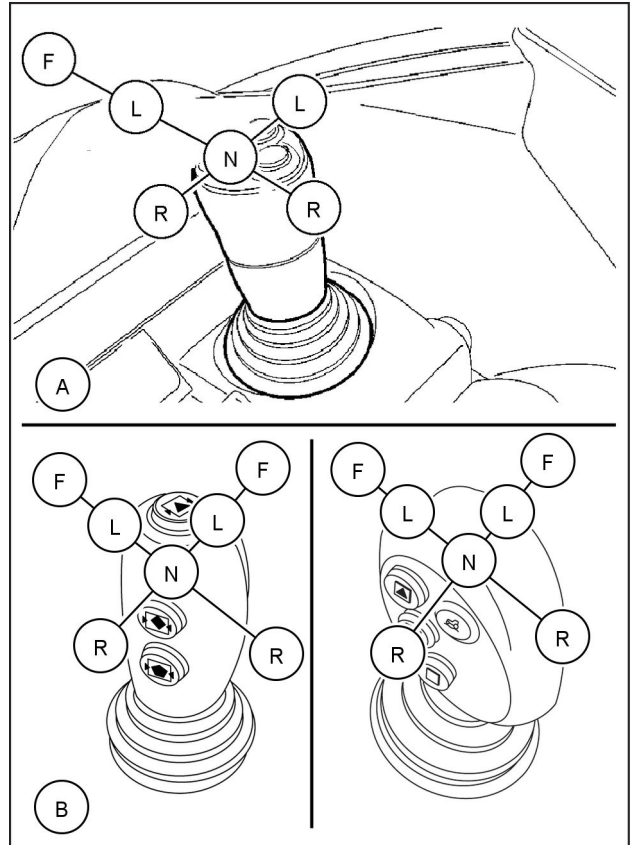
ATH.: Ekki ætti að nota stýripinnann fyrir stjórnun vökvamótorsins.

Tiltækar stöður framkróks

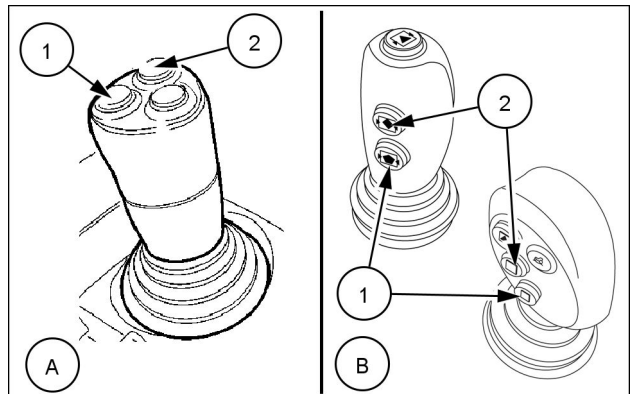
- Færið stýripinnann afturábak (**R**) til að lyfta verkfærinu. Framkrókurinn mun stöðvast þegar hann nær stöðunni sem stillt hefur verið fyrir hæðartakmörkunarstýringuna.
- Sé stýripinnanum ýtt fram á við til „síga“ stöðunnar (**L**) til að láta verkfærið síga til jarðarinnar með stýrðum sighraða.
- Færið stöngina lengra áfram til að velja flotstöðuna (**F**). Stopp (hak) heldur stýripinnanum í þessari stöðu. Einnig er hægt að nota flotaðgerðina til að setja lyftistrokk króksins út eða draga hann inn hindrunarlaust þannig að áfestur búnaður að framan fylgi hæðarlínunum jarðarinnar.

ATH.: Ávallt skal nota 'flot' stöðu til að láta einvirkan strokk síga. „Síga“ staðan er aðeins fyrir tvívirka strokka.

ATH.: Hægt er að nota rofa (1) og (2), mynd 11, til að stjórna dreifilokum sem uppsettir eru á verkfæri sem tengt er við framkrókinn, að því gefnu að þeir hafi réttu raftengingarnar til þess.



MOIL21TR00680BA 10



MOIL21TR00242AA 11

Til: Fjölnota handfang I

B: Fjölnota handfang II

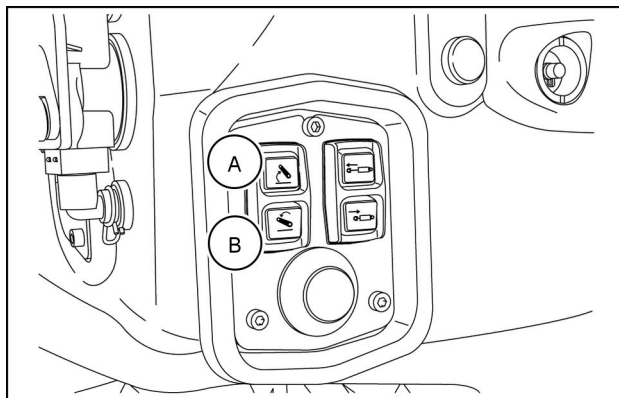
Einnig er hægt að færa stýripinnann til hliðanna, (**R**) og (**L**) til að veita olíuflæði fyrir búnað sem tengdur er við valfrjálsu framtenglana. Aðeins þegar fjölnota handfang II er uppsett, er flotstaðan (**F**) einnig tiltæk hliðlægt. Stopp (hak) heldur stýripinnanum í þessari stöðu.

Með því að færa stýripinnann skáhallt er hægt að stjórna tveimur strokkum á sama tíma.

Notkun króksins með ytri rofanum (ef uppsettur)

Hinn valfrjálsi ytri rofi er tengdur við miðlæga stjórnlokann F1.

- **(A)**Lyftiaðgerð. Ýtið á rofann til að lyfta eða setja út strokkinn sem tengdur er við viðkomandi krók.
- **(B)**Sigaðgerð. Ýtið á rofann til að láta síga eða draga inn fyrir strokkinn sem tengdur er við viðkomandi krók.

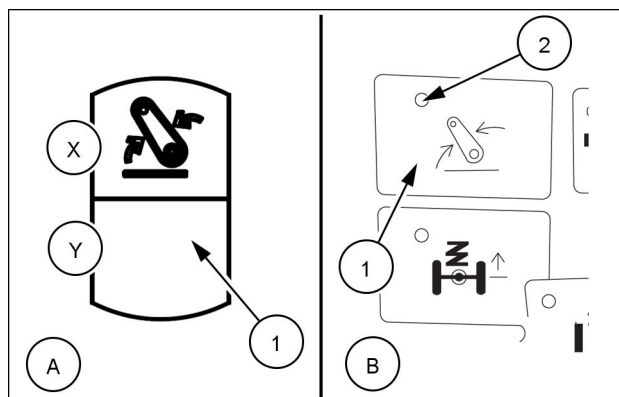


MOIL19TR00340AA 12

Val á einvirkri/tvívirkri stillingu

Framkrókurinn er með tvær notkunarstillingar sem hægt er að velja með viðkomandi rofa **(1)**, mynd **13**:

Fjölnota handfang I (A)	Fjölnota handfang II (B)
— Tvívirk (X) : Þrýstingnum er beitt á báðar hliðar strokkanna	— Tvívirk: Þegar ýtt er á rofann kviknar á LED-ljósinu (2) , þrýstingnum er beitt á báðar hliðar strokkanna
— Einfalda (Y) : Þrýstingi er aðeins beitt á neðri hlið strokksins.	— Einvirk: Þegar ýtt er á rofann aftur slokknar á LED-ljósinu (2) og þrýstingnum er aðeins beitt á neðri hlið strokkanna



MOIL21TR00651AA 13

Gluggi fyrir virkni stýripinna

Á dráttarvélum uppsettum með skjá getur stjórnandinn fengið aðgang skjámynd stýripinna. Þar er að finna upplýsingar um virkni stýripinna.

🔑 Fjarstýrðir lokar

Notið hnappa ▲▼ til að fletta í gegnum valmyndina þar til „Uppsetning“ birtist.

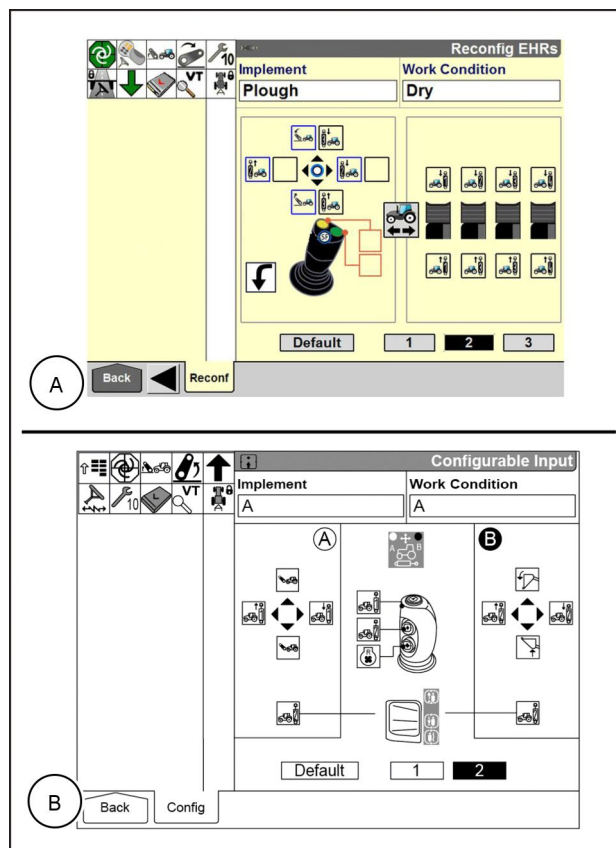
🔑 „Uppsetning“

Gluggi fyrir virkni stýripinna sýnir þann fjölda stjórnloka sem stýrt er með stýripinna og þá samsvarandi færslu sem nauðsynleg er til að stjórna hverjum stjórnloka. Hægt er að stjórna lokum sem merktir eru með bláum borða með því að færa stýripinna. Lokar með svörtum borða krefjast þess að ýtt sé á rofann (1), mynd 15, áður en stýripinna er hreyfður.

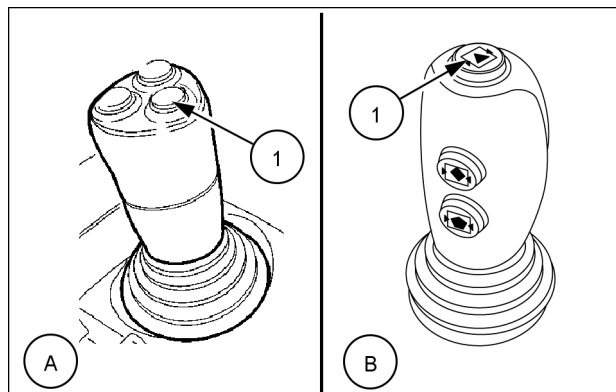
Þegar þrýst er á rofann birtist tákn á skjánum neðarlega hægra megin.

Þegar loka er stjórnað breytist hvítí bakgrunnurinn í app-elsínugulan.

Ef dráttarvélin er búin framkrók auðkennir einnig gluggi fyrir virkni stýripinna stjórnlokann sem notaður er til að stjórna framkróknum.



MOIL21TR00681BA 14



MOIL21TR00652AA 15

Til: Fjölnota handfang I

B: Fjölnota handfang II

Lokar fjarstýringar - raf- og vökvaknúið

⚠ VIÐVÖRUN

Óvænt hreyfing!

Þegar staðið er á aflvélinni skal tryggja að stangir fjarstýriloka séu í réttri stöðu **ÁÐUR** en aðalrofinn er notaður. Þetta kemur í veg fyrir að tengt verkfæri hreyfist fyrir slysi.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0433A

⚠ VIÐVÖRUN

Hætta á útskoti!

Tengið ekki né aftengið vökvatengi við aðstæður undir þrýstingi. Tryggið að öllum vökvaprýstingi hafi verið létt af kerfinu áður en vökvatengið er tengt.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0095B

⚠ VIÐVÖRUN

Þrýstingur á kerfi!

Áður en tengin eru aftengd er nauðsynlegt að:

-láta tengibúnað síga,

-drepa á vélinni,

-færa stjórnstangir áfram og aftur á bak til að sleppa þrýstingi af vökvakerfinu.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0389A

⚠ VIÐVÖRUN

Þrýstivökvi getur komist inn í húð og valdið alvarlegum meiðslum.

Haldið höndum og líkamanum fjarri leka ef vökvi er undir þrýstingi. **NOTIÐ EKKI** hendur til að leita að lekum. Notið pappa eða pappír. Ef vökvi kemst inn í húð skal leita til læknis samstundis.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0158A

⚠ VIÐVÖRUN

Stjórnlausar hreyfingar búnaðar!

Þar sem rafrænu fjarstýrilokarnir eru búnir haldstöðum er ekki mælt með að nota þá við aðgerðir með ámoksturstæki framan á vélinni. Hafið samband við vottaðan söluaðila.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0428A

ATH.: Hægt er að setja upp á dráttarvélinni tvo, þrjá eða fjóra aukalega rafvökvaknúna stjórnloka með því að nota sömu olíuna og vökvalyfturásin sem þeir eru tengdir við til að fjarstýra ein- eða tvívirikum strokkum.

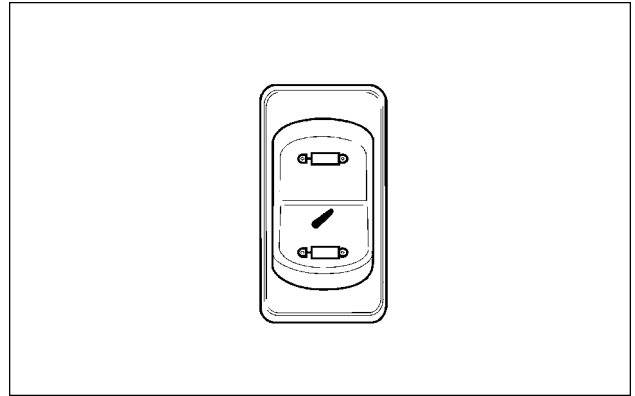
ATH.: Sjá síðu **Glussastaða þegar fjarstýrður vökvaknúinn búnaður er notaður (21)** með tiltæku olíumagni við keyrslu á ytri vökvabúnaði.

TILKYNNING: Notkun dráttarvélar með lága olíuhæð getur skemmt afturöxul og íhluti girskiptingar.

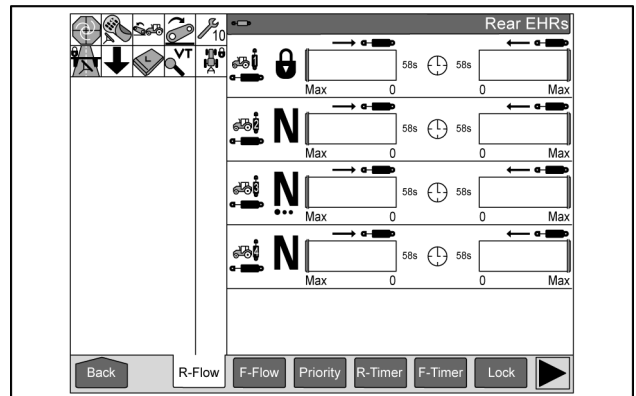
Við notkun starfa (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnlokarnir á svipaðan hátt og vélrænir stjórnlokar og veita aðgerðirnar lyfta, hlutlaus, síga og flot valdar af stjórnandanum.

Ef áhald krefst endurtekinna vökvafærslna, til dæmis færa vökvatjakkka út og inn, gera (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnlokarnir stjórnandanum kleift að búa til sjálf-virkt kerfi fyrir þessar færslur.

Hvert kerfi er stutt af skjámyndum á (ICU) Integrated Control Unit skjánum og á **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote skjánum (ef til staðar).



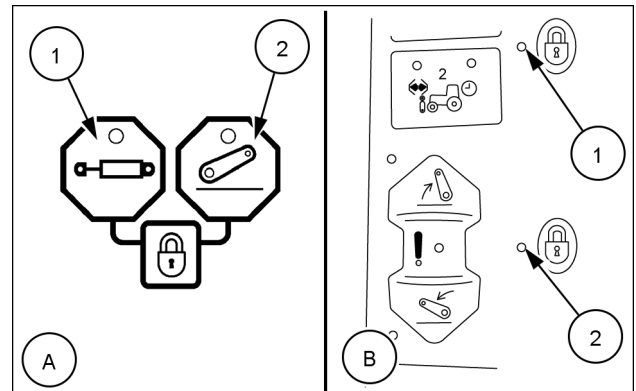
MOIL19TR02358AA 1



MOIL22TR03968AA 2

Þegar aðalrofinn á mynd 1 er í miðstöðu (slökkt), kvikna viðvörunarljósinn (sjá **Innbyggð stjórnborð (90.151)**):

- til að staðfesta virkjun á (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnlokum (1)
- til að staðfesta afvirkjun þriggja punkta beislisins (2).



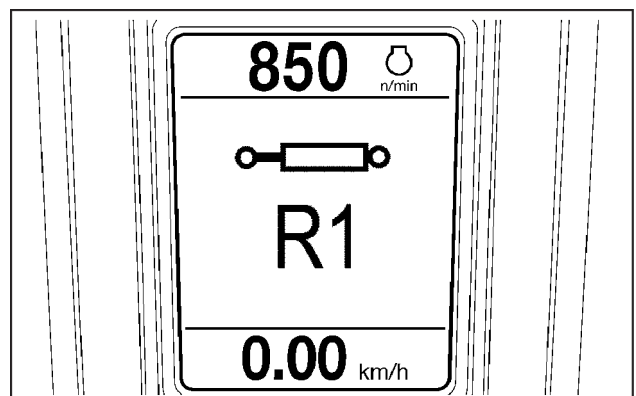
MOIL21TR00653AA 3

Til: Fjölnota handfang I B: Fjölstýring II

Þegar dráttarvélin er ræst skal setja alla fjarlokastangir, þumalhjólið á rofaborði armhvílu og stýripinnann (ef upp-settur) í hlutlausu stöðu. Ef stjórnun fer fram sem er ekki í hlutlausum er samsvarandi loki afvirkjaður.

Til að virkja stjórnloka sem var óvirkjaður,

- gangið úr skugga um að aðalrofi vökvakerfis sé í stöð-unni ON (kveikt)
- Færið stjórnstöng fjarstýrilokans handvirkt í hlutlausu stöðuna.



MOIL22TR03778AA 4

ATH.: Ef loki er ekki í hlutlausum við gangsetningu birtist tákn og samsvarandi lokanúmer á (ICU) Integrated Control Unit skjánum. Ef fleiri en enn loki er ekki í hlutlausum mun skjáinn fletta í röð í gegnum hvert lokanúmer.

ATH.: Við gangsetningu er stjórnun (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnlokans afvirkjuð þar til snúningshraði hefur verið greindur við yfir **500 RPM** í um það bil **3 s**.

Ef ekki er hægt að nota fjarloka eða hann festist í stöðu sinni verður sá loki afvirkjaður þar til greitt hefur verið úr biluninni eða lokinn aftengist kerfinu rafrænt. Ef þetta gerist skal hafa samband við viðurkenndan söluaðila STEYR.

Notkun stýringa

ATH.: Stöður stangar má skilgreina sem lyfta, hlutlaus, síga og flot eða setja út, hlutlaus, draga inn og flot. Virknin er hins vegar sú sama.

Þegar fjölnota handfang I (**A**) er uppsett, eru stýringarnar sýndar með nokkrum stöngum auðkenndum með litakóðum.

Í fullkomnustu uppsetningu, stjórna stangirnar **(1)**, **(2)** **(3)** og **(4)** fjórum aftari eða fremri (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnlokum (ef til staðar).

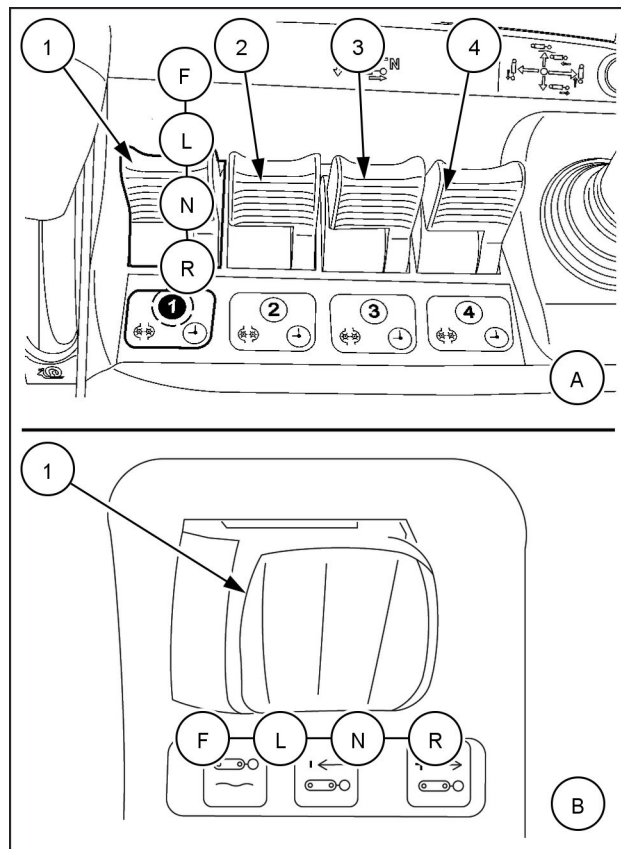
Stöngin **(1)** hefur fjórar stöður:

- **(R)** stöng aftur á bak, lyfta verkfæri
- **(N)** hlutlaus staða
- **(N)** stöng fram á við, láta verkfæri síga
- **(F)** stöng alla leið fram á við, flotaðgerð

Þegar fjölnota handfang II (**B**) er uppsett, er stýringin **(1)** sýnd með þumalhjólinu á rofaborði armhvílu.

Stýringin **(1)** hefur fjórar stöður:

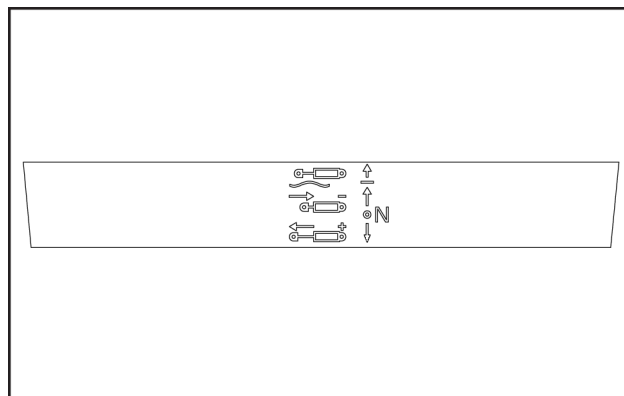
- **(R)** snúa til hægri, verkfæri lyft
- **(N)** hlutlaus staða
- **(L)** snúa til vinstri, verkfæri sígur
- **(F)** snúa alveg til vinstri, flotaðgerð



MOIL22TR03306BA 5

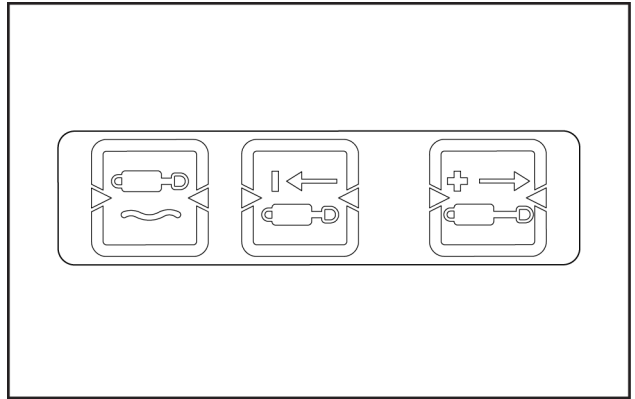
Ef Multicontroller II (**B**) er uppsett er næsta staða notuð í flotaðgerð: við tímastilliaðgerð fyrir loka vökvastýringar þarf að færa stýringuna **(1)** í stöðuna Lyfta verkfæri **(R)** eða stöðuna Lækka verkfæri **(L)**.

Ef Multicontroller I er uppsett sýnir merkimiðinn á mynd 6 (staðsettur nálægt stjórnstönginni) stjórnandanum mögulegar stjórnstöður fyrir hverja stöng.



MOIL22TR03777AA 6

Ef Multicontroller II er uppsett sýnir merkimiðinn á mynd 7 (staðsettur nálægt stýringunni) stjórnandanum stjórnstöður sem tiltækar eru fyrir hið sama.



MOIL22TR03779AA 7

ATH.: Flotstaðan er einnig notuð til að draga inn einvirkan strokk og samsvarar SLÖKKT stöðunni fyrir vökvamótora í notkun.

- Færið stýringuna **(1)** úr hlutlausu stöðunni **(N)** í lyftistöðuna **(R)**.
- Færið stýringuna **(1)** úr hlutlausu stöðunni að sigstöðunni **(L)**.
- Færið stýringuna **(1)** til **(F)** stöðunnar til að virkja flotstillingu. Flotstilling gerir vökvastrokkinum kleift að fara út eða inn með frjálsum hætti. Þannig er hægt að láta búnað á borð við sköfunarblað „fljóta“ eða fylgja hæðarlínunum jarðarinnar.

TILKYNNING: Þegar strokkarnir eru fjarvirkjaðir í handvirkri stillingu skal gæta þess að halda ekki stýringunni **(1)** í stöðunni fyrir útdrátt eða inndrátt. Þegar fjölnota handfang I er uppsett, þegar strokkurinn hefur náð enda slags síns þarf handvirkt að setja stjórnstöngina aftur í hlutlausa stöðu.

Ef þessu verklagi er ekki fylgt getur það valdið ofhitun á vökvakerfisoliunni og orsakað bilanir í hlutum vökva- eða drifkerfis.

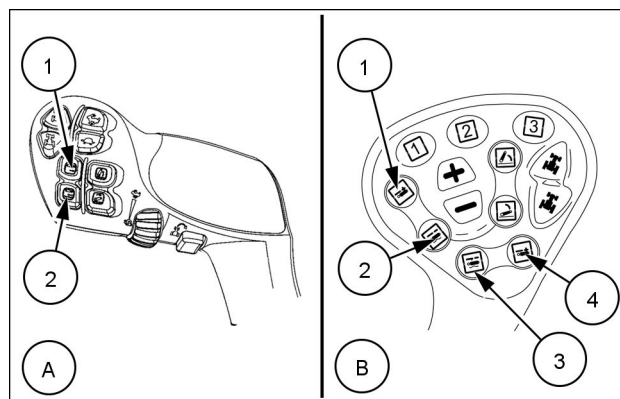
TILKYNNING: Aldrei skal nota hlutlausa stöðu í setja út eða draga inn stöðu til að stöðva vökvaknúna vél. Skyndileg vökvalæsing kerfisins getur valdið umtalsverðum skemmdum á vélinni. Ávallt skal nota vélarstillingu til að stjórna vökvaknúnum vélum, sjá síðu **Að færa inn stillingar tímastillis (35.204)** og áfram.

Stjórnun fjölvirknihandfangs

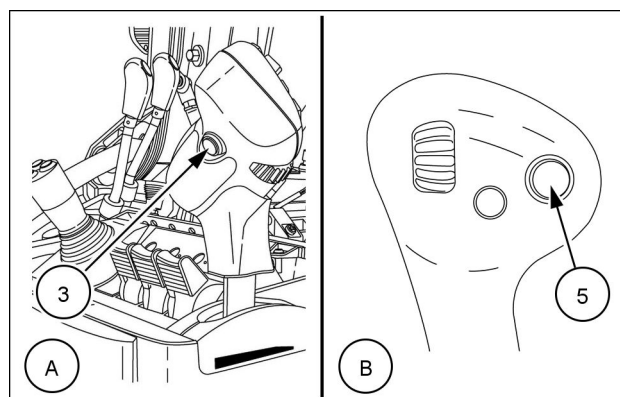
Fjölvirknihandfangið er með fjóra rofa sem notaðir eru til að virkja rafvökvaknúna fjarstýriloka.

Rofarnir veita aðgerðirnar setja út, draga inn og flöt.

Fjölnota handfang I (A)	Fjölstýring II (B)
— Ýtið á rofann (1) til að færa vökvastrokk út	— Ýtið á rofana (1) og (4) til að færa vökvastrokk út
— Ýtið á rofann (2) til að draga vökvastrokk inn.	— Ýtið á rofana (2) og (3) til að draga vökvastrokk inn.
— Til að virkja flötvirkni, þrýstu/haltu inni aðgerðarofanum (3) aftan á færslustönginni og þrýstu/slepptu síðan rofanum draga inn. Þá fer lokinn í flöt.	— Til að virkja flötaðgerðina, ýttu og haltu aðgerðarofanum (5) aftan á fjölvirknihandfanginu og þrýstu/slepptu síðan rofanum. Þá fer lokinn í flöt.



MOIL21TR00229AA 8



MOIL21TR00232AA 9

Til að hætta við flötvirkni, þrýstu á rofann setja út eða draga inn tvisvar, þá fer fjarlokin í hlutlausu stöðu (N).

Þrýstu tvisvar á rofann setja út eða draga inn til að endurvirkja stillingu fyrir að setja út eða draga inn. Þegar þrýst er í annað sinn skal halda rofanum inni þar til flottáknið fer af skjánum. Slepptu rofanum og þá mun lokinn vera með olíurennisli.

Þessa rofa má einnig nota til að virkja tímastillingu fyrir stjórnloka 1.

Sjá málsgrein 3 í verkstæðishandbókinni varðandi það að virkja tímastillingu fyrir stjórnloka 1. Þrýstu á rofann setja út eða draga inn til að ræsa eða stöðva tímamælinn.

Notkun rafræns stýripinna (ef til staðar)

Valfrjálsa rafeindastýripinnann (1) má nota til að stjórna annaðhvort mið- eða afturlægum (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnlokum.

Ef stýripinninn er notaður til að stjórna aftari stjórnlokunum er stjórnun miðlægu stjórnlokanna flutt til stanga (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnlokanna.

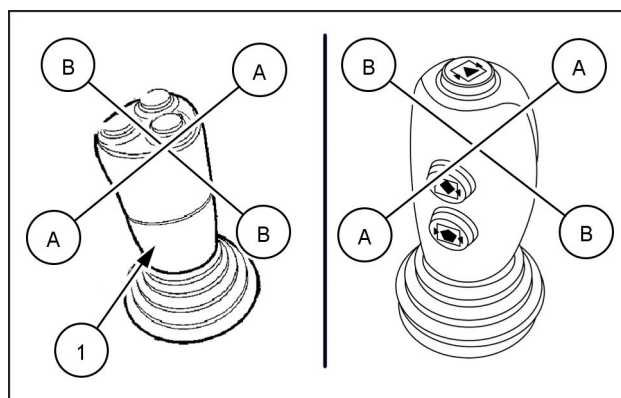
Á dráttarvélum með mið- og afturuppsettum (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnlokum heimilar rofinn á innbyggða stjórnborðinu stjórnun með stýripinna á annaðhvort mið- eða afturuppsettum lokum.

Það veltur á mismunandi uppsetningum en rafeindastýripinninn getur búið yfir eftirfarandi tengingum, fyrir hvern stýripinna:

- (B) lóðréttur ás / (A) láréttur ás
- F miðlægir rafvökvaknúnir stjórnlokar / R afturlægir rafvökvaknúnir stjórnlokar.

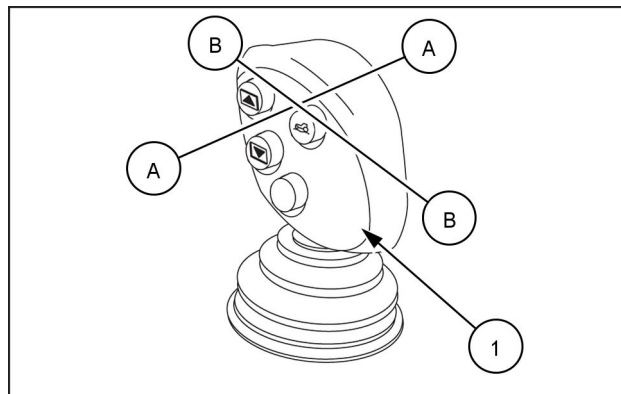
ATH.: Eftirfarandi lýsingar á stjórnun stýripinna á við dráttarvélar sem eru ekki búnar verksmiðjuuppsettum ámokstursbúnaði. Frekari upplýsingar um aðgerðir ámoksturstækis er að finna í notkunarhandbók tækisins eða á síðu **Notkun stýripinna með framhleðslutæki (90.151)**.

Uppsetning	Vökvadreifir	
	B	A
Án framhleðslutækis	F1/R1	F2/R2
Með framhleðslutæki	F1	F2
Með framhleðslutæki og framlyftu	F2	F3



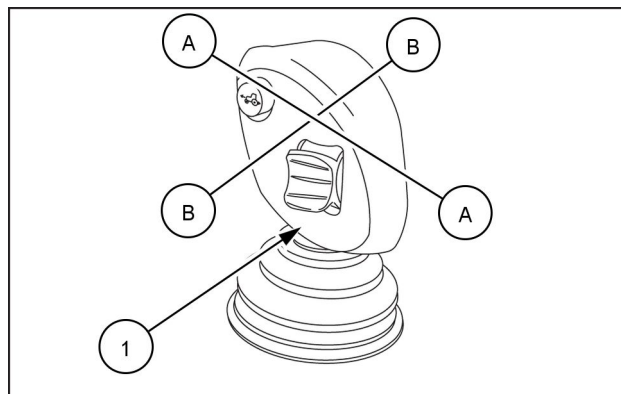
MOIL21TR02790AA 10

Uppsetning	Vökvadreifir			
	B	A	B + di- verter CAN	A + di- verter CAN
Án framhleðslutækis	F1/R1	F2/R2	F3	—
Með framhleðslutæki	F1	F2	—	F3
Með framhleðslutæki og framlyftu	F2	F3	F1	—



MOIL21TR02565AA 11

Uppsetning	Vökvadreifir		
	B	A	pumal- hjól
Án framhleðslutækis	F1/R1	F2/R2	F3
Með framhleðslutæki	F1	F2	F3
Með framhleðslutæki og framlyftu	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 12

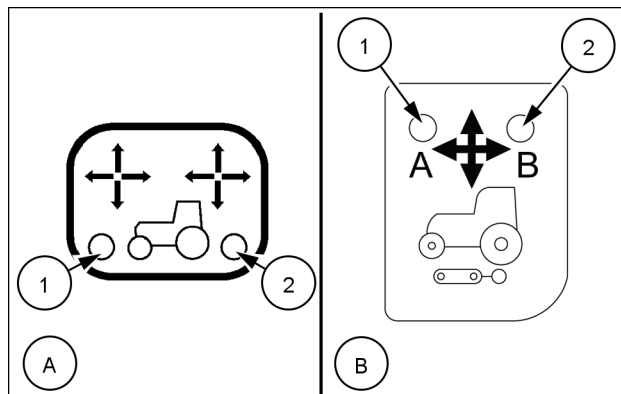
Viðvörðunarljós (1) og (2) á rofanum á stjórnborðinu þegar fjölnota handfang I (A) er uppsett eða á rofaborði armhvílu þegar fjölnota handfang II (B) mynd 13 er uppsett, gefa til kynna hvaða stjórnlokum er stjórnað með stýriþinnanum.

ATH.: Ef dráttarvélar eru búnar miðuppsettum (EHR) Electronic Hydraulic Remote lokum og vélrænum aftari fjarlokum hefur það engin áhrif á þrýsta á rofann (1) og áfram verður kveikt á ljósinu (2).

Með lykil í Á, ef stýriþinninn er stilltur til að stjórna miðuppsettum lokum, kveikt verður á gaumljósinu (1).

Til að breyta stýringu stýriþinna úr miðlægum í afturlæga EHR loka:

- Ýtið á rofann og haldið honum inni í 2 s, þar til gaumljósið (1) slokknar og gaumljósið (2) byrjar að blikka
- sleppið rofanum og ljós (2) hættir að blikka og verður áfram kveikt. Stjórn er núna flutt í afturuppsetta loka.

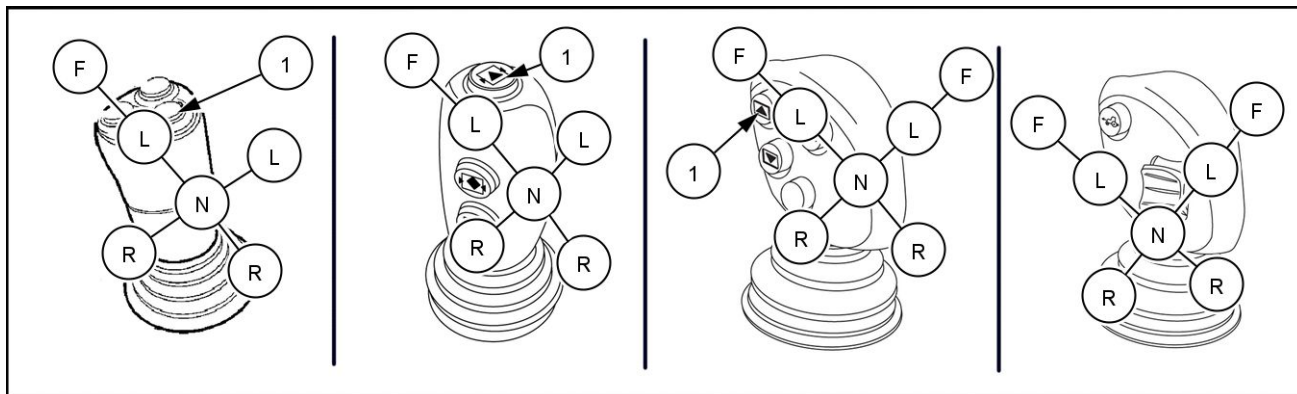


MOIL21TR00650AA 13

Áður en stjórn stýriþinna er flutt á milli (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnloka er mikilvægt að allir fjarstýrilokarnir séu í hlutlausri stöðu. Lokar sem ekki eru í hlutlausum verða afvirkjaðir og (EHR) Electronic Hydraulic Remote skjárin mun sýna númerið og "R" (aftan) eða "FR" (framan). Ef tilraun er gerð til flutnings stýriþinna og einn af marklokunum er ekki í hlutlausum mun gaumljósið blikka þar til afvirkjaði (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnlokin hefur verið endurvirkjaður.

Til að endurvirkja stjórnloka:

- notið (EHR) Electronic Hydraulic Remote stýringuna sem verið var að úthluta og færið hana úr hlutlausu stöðunni í stöðuna lyfta eða síga,
- færið hana í hlutlausu stöðuna.



MOIL21TR02874EA 14

Þegar svissað er af með lykli er núverandi stilling stýriþinna (stýring mið- eða afturlægra stjórnloka) vistuð í minni (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnlokanna fram að endurvirkjun þegar svissað er á með lykli.

Ef dráttarvélin er ekki útbúin með miðuppsettum stjórnlokum er rofinn á mynd 13 notaður til að velja stýringu með stöng/pumalhjóli eða með stýriþinna fyrir aftari (EHR) Electronic Hydraulic Remote stjórnloka. Þegar engin viðvörðunarljós birtast á rofanum er lokunum stjórnað með pumalhjólinu á rofaborði armhvílu, þegar viðvörðunarljós (2) lýsir er aðgerðin framkvæmd með stýriþinnanum.

Stýriþinninn virkar eftir tveimur ásum, áfram/afturábak og hægri/vinstri:

- þegar hann er færður áfram/aftur á bak er hægt að nota stjórnloka 1 til að lyfta, setja í hlutlausan, láta síga og setja í flotstöðu
- þegar hann er færður til hliðanna er hægt að nota stjórnloka 2 til að lyfta, setja í hlutlausan og láta síga
- þegar hann er færður aftur á bak eða til vinstri færir (R) vökvatjakkinn út.

- Þegar hann er færður áfram eða til hægri (**L**) dregst tjakkurinn inn. Frekari færsla áfram á stýripinnanum velur „Flot“ (**F**) en þá er hægt að færa tjakkinn út og inn að vild

Hægt er að stjórna tvennskonar þjónustu á sama tíma með því að færa stýripinnann skáhallt.

Þegar þörf er á vökvaprýstingi til annarra nota er hægt að ýta á rofann (**1**) á mynd **14** og halda honum niðri til að virkja vökvaprýstinginn.

Fyrsti aukastjórnloki:

- Færðu stýripinnann áfram eða afturábak til að virkja lyfta, hlutlaus, síga og flot.

Annar aukastjórnloki:

- Færið stýripinnann til vinstri eða hægri til að virkja stöðurnar lyfta, hlutlaus, síga og flot.

ATH.: Ávallt skal nota flotstöðuna til að láta einvirkan strokk síga. „Síga“ staðan er aðeins fyrir tvívirka strokka.

ATH.: Þegar lykill er tekinn úr er stýripinnnaaðgerðin afvirkjuð. Til að virkja stýripinnann verður stjórnandinn að sitja í sætinu og vélin verður að hafa verið í gangi lengur en í **3 s**.

Gluggi fyrir virkni stýripinna (með skjá)

Fjarstýrilokar

Notið ▲▼ til að fletta í gegnum valmyndina þar til „Uppsetning“ birtist.

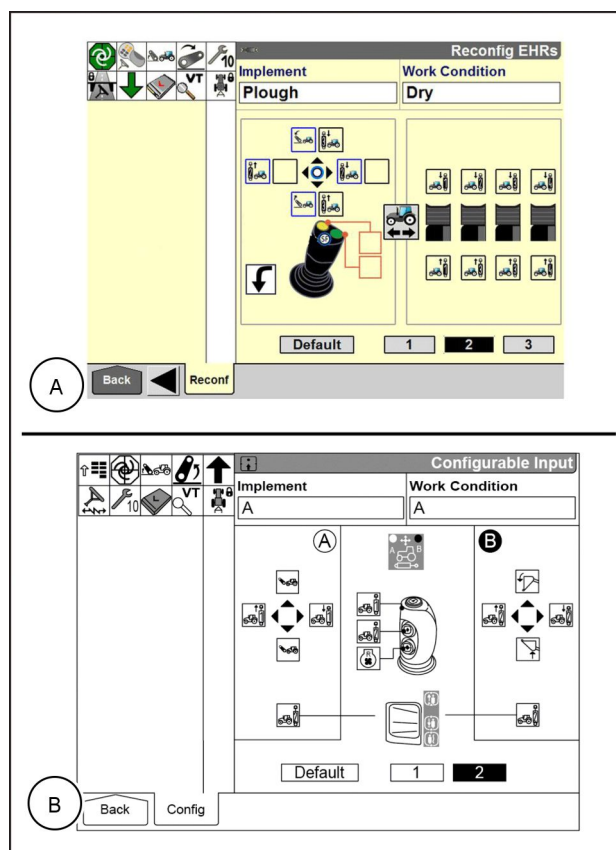
„Uppsetning“

Gluggi fyrir virkni stýripinna sýnir þann fjölda stjórnloka sem stýrt er með stýripinnanum og þá samsvarandi færslu sem nauðsynleg er til að stjórna hverjum stjórnloka.

Þegar loka er stjórnað breytist hvítí bakgrunnurinn í appelsínugulan.

Þegar stjórnun stýripinna er flutt á milli aftur- og miðuppsettra stjórnloka breytist auðkenning stjórnloka frá R1, R2 í F1, F2. Þessi aðgerð er ekki í boði með vélknúnum fjarstýrilokum.

Ef dráttarvélin er búin framkrók auðkennir einnig gluggi fyrir virkni stýripinna stjórnlokann sem notaður er til að stjórna framkróknum.

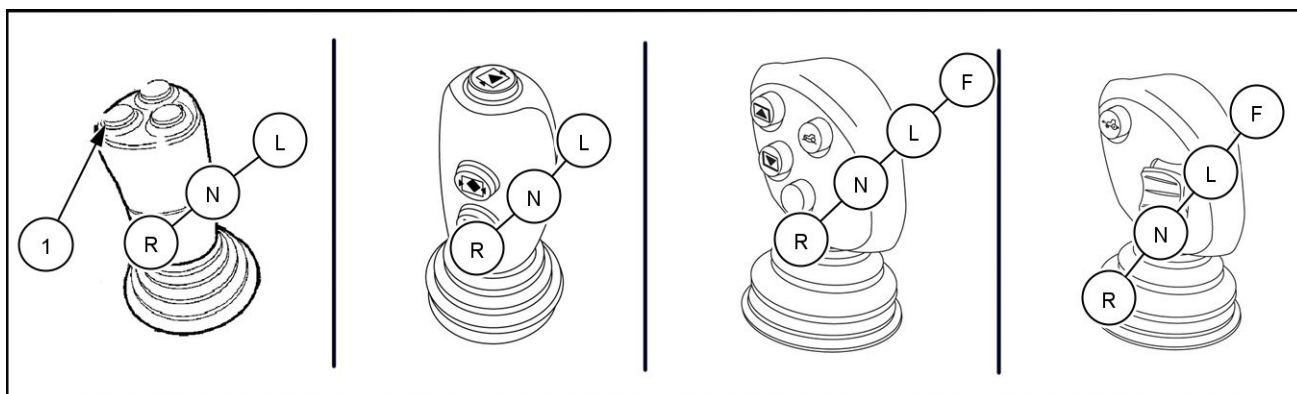


MOIL21TR00681BA 15

Til: Fjölnota handfang I

B: Fjölstýring II

Flotaðgerð stýripinna



MOIL21TR02874EA 16

Þegar losa þarf vökvaprýsting úr stjórnlokum að aftan, eða áður en slöngubarkinn er aftengdur úr dráttarvélinni, má nota eftirfarandi verklag, á meðan vélin er í gangi:

Fjölnota handfang I (A)	Fjölstýring II (B)
- Fyrir stjórnloka sem stýrt er á lóðrétt ásnúm, færðu stýripinnann áfram í flotstöðu, slökktu síðan á vélinni (stjórnloki 1). Svissa af vélinni. - Til að nota stjórnlokann sem stýrt er á lárétt ásnúm skal ýta á rofann (2) á mynd 16 og færa stýripinnann áfram í flotstöðu. Svissa af vélinni. - Til að hætta við flotvirkni, þrýstu á rofann setja út eða draga inn tvisvar, þá fer fjarlokin í hlutlausu stöðu.	- Fyrir stjórnloka sem stýrt er á lóðrétt ásnúm, færið stýripinnann áfram í flotstöðu, drepjið síðan á vélinni. - Fyrir stjórnloka sem stýrt er á lárétt ásnúm, færið stýripinnann til hægri við flotstöðuna. Svissa af vélinni. - Ef vélin er búin ámoksturstæki skal losa vökvaprýsting af aftari stjórnlokum skal ýta á rofann (1) á mynd 17, við hliðina á stýripinnanum og færa stýripinnann áfram í flotstöðu.

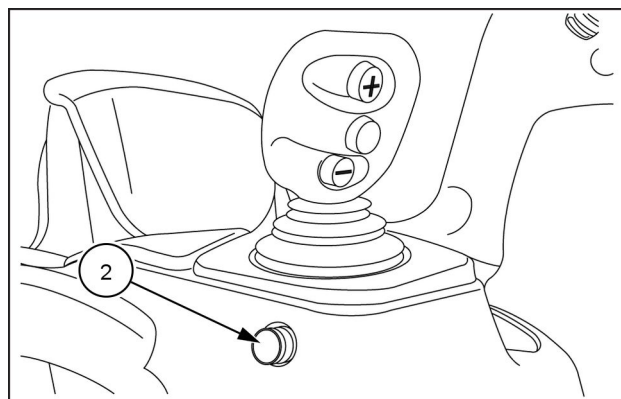
⚠ VIÐVÖRUN

Hætta á klemmu!

Tryggið að enginn geti slasast vegna búnaðar sem hreyfist þegar þrýsting er létt af kerfinu. Áður en strokkar eða búnaður er aftengdur skal tryggja að stutt sé við búnaðinn eða verkfærið.

Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0424A



MOIL19TR02353AA 17

Til að hætta við flotvirkni, þrýstu á rofann setja út eða draga inn tvisvar, þá fer fjarlokin í hlutlausu stöðu.

Notkun stýripinna með framhleðslutæki

⚠ VIÐVÖRUN

Hætta á klemmu!

Látið alla íhluti, tengibúnað eða verkfæri síga til jarðar áður en farið er úr stýrishúsinu.

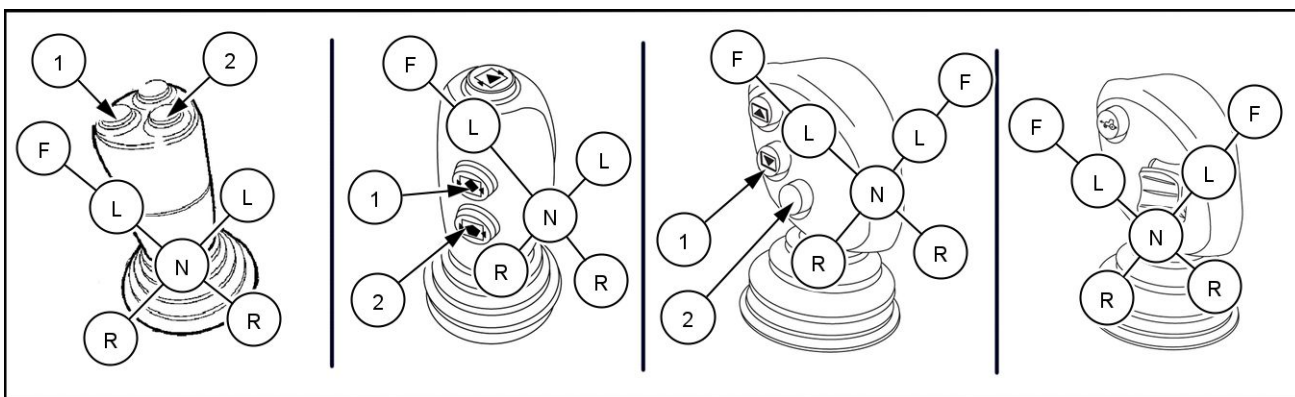
Vanræksla á þessari varúðarráðstöfun gæti leitt til dauða eða alvarlegra meiðsla.

W0419A

Ef ámoksturstæki er sett upp að framan sem verksmiðjustilling fylgir stýripinni með til að stjórna rafrænum fjarstýrilokum, en þeir stjórna ámoksturstæki og tengibúnaði. Hægt er að stjórna allt að þremur fjarstýrilokum samtímis með stýripinnanum.

ATH.: Ef dráttarvél er búin ámoksturstæki að framan og afturlægum fjarstýrilokum er stýripinninn notaður til að stjórna miðlægum lokum ámoksturstækisins, og ekki er hægt að stjórna þeim með stýripinnanum.

Stýripinni fyrir tvo fjarstýriloka



MOIL21TR02874EA 1

Fyrsti aukastjórnloki:

- Færið stýripinnann áfram í stöðu (L) eða aftur á bak í stöðu (R) til að lyfta bómu ámoksturstækisins og láta hana síga
- Þegar stýripinnanum er ýtt áfram í stöðuna (L) er bóman látin síga til jarðar á hraðanum
- Ef stýripinnanum er ýtt áfram til fulls í „flotstöðu“ (F) sígur bóman fljótlega vegna eigin þyngdar. Þegar flotstaða er virk og bóman var látin síga til fulls, mun skóflan eða tengibúnaðurinn fylgja útlínunum jarðvegarins eftir.

Annar aukastjórnloki:

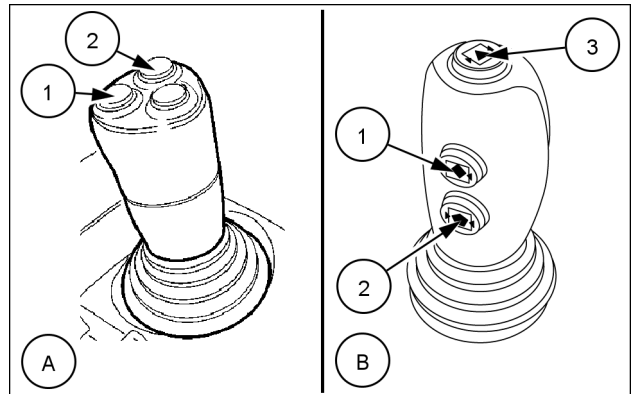
- Færið stýripinnann í vinstri stöðu (R) til að velta skóflunni aftur á bak, færið stýripinnann í hægri stöðu (L) til að hella úr skóflunni.

ATH.: Með því að færa stýripinnann á ská er hægt að stjórna bómunni og skóflunni samtímis.

Ef þörf er á frekara vökvastreymi getur stýripinninn veitt valfrjálssar aðgerðir sem virkjast þegar ýtt er á rofana (1) og (2) á stýripinnanum og þeim haldið niðri.

Rofaaðgerðir**Hefðbundinn stýripinni**

Rofa-númer	Aðgerð
1	Stjórnar fjarstýrðu vökvastreymi í gegnum liða og viðbótar stjórnloka (A) og (B)
2	Stjórnar fjarstýrðu vökvastreymi í gegnum liða og annan viðbótar stjórnloka (A) og (B)
3.	Aftan - fjarstýrður stjórnloki (B)



MOIL21TR00652AA 2

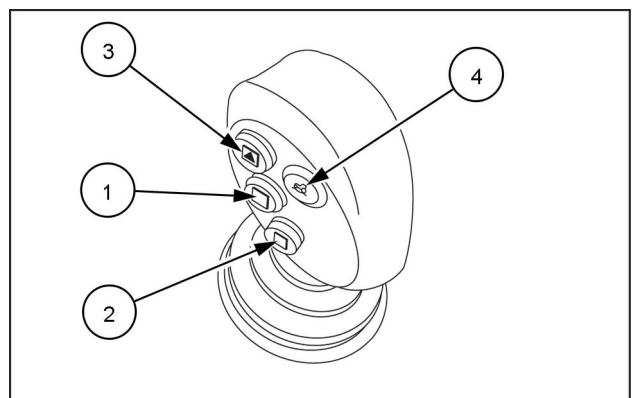
Tæknibættur stýripinni

Rofa-númer	Aðgerð
1	* Stjórnar fjarvökvapjónustu í gegnum liða og viðbótarloka
2	* Stjórnar fjarvökvapjónustu í gegnum liða og annan viðbótarloka
3	Aftan - fjarstýrður stjórnloki
4 strokka	Skipta um stefnu

*Á aðeins við dráttarvélur sem búnar eru verksmiðjuuppsettu ámoksturstæki eða dreifiloka á áhaldi.

Til: Fjölnota handfang I

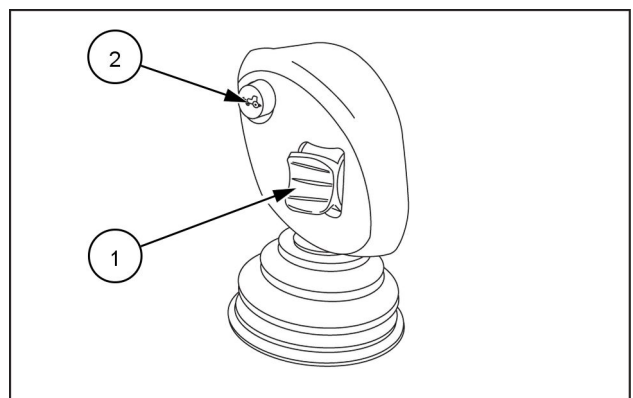
B: Fjölstyring II



MOIL19TR02366AA 3

Ítarlegur stýripinni með hlutfallsrofa

Rofa-númer	Aðgerð
1	Vökvaknúinn stjórnloki
2	Skipta um stefnu



MOIL19TR02377AA 4

Stýripinni fyrir þrír fjarstýriloka

Fjarstýriloki 1:

Færið stýripinnann áfram í stöðu (**L**) eða aftur á bak í stöðu (**R**) til að lyfta bómu ámoksturstækisins og láta hana síga.

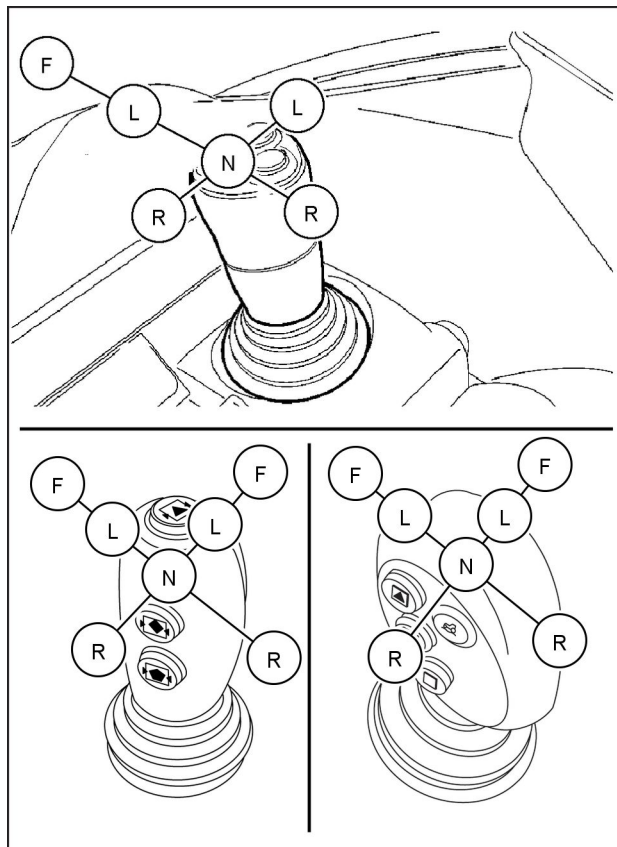
Þegar stýripinnanum er ýtt áfram í stöðuna (**L**) er bóman látin síga til jarðar á hraðanum.

Ef stýripinnanum er ýtt áfram til fulls í „flotstöðu“ (**F**) sígur bóman fljótlega vegna eigin þyngdar. Þegar flotstaða er virk og bóman var látin síga til fulls, mun skóflan eða tengibúnaðurinn fylgja útlinum jarðvegarins eftir.

Fjarstýriloki 2:

Færið stýripinnann í vinstri stöðu (**R**) til að velta skóflunni aftur á bak, færið stýripinnann í hægri stöðu (**L**) til að hella úr skóflunni.

ATH.: Með því að færa stýripinnann á ská er hægt að stjórna bómunni og skóflunni samtímis.



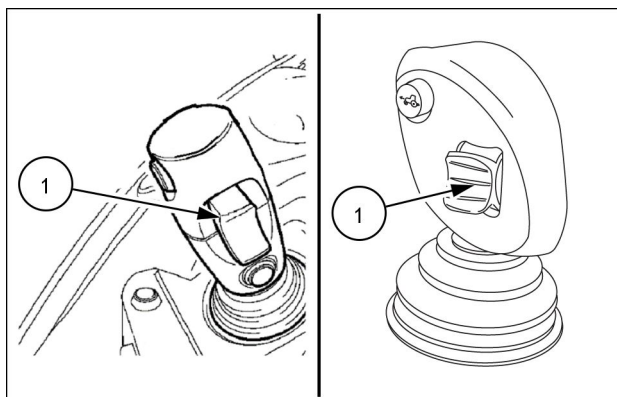
MOIL21TR00680BA 5

Fjarstýriloki 3 (ef til staðar):

Ef þörf er á þriðja vökvastreymi til að nota tengibúnað, svo sem baggasturtuplötu eða skóflukjafi 4 in 1, er þumalhjól (1) notað til að stjórna þriðja lokanum.

Stýring þessa loka er stigverkandi veltirofi með sjálfvirkri miðjufærslu. Þessi tegund rofa gerir stjórnandanum kleift að stjórna hversu hratt vökvatjakkurinn er færður út eða dreginn inn.

Með því að ýta lítillega á rofann er lágmarksstreymi veitt til að hreyfingin sé hæg og þegar ýtt er fastar á rofann aukast bæði streymið og hraðinn.



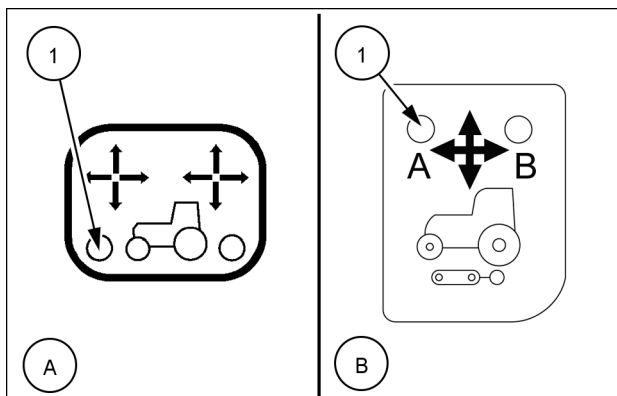
MOIL21TR00656AA 6

Virkjun og uppsetning stýripinnans

Þegar lykill er tekinn úr er stýripinnaaðgerðin afvirkjuð. Til að virkja stýripinnann verður stjórnandinn að sitja í sætinu og vélin verður að hafa verið í gangi lengur en í 5 s.

Þegar stýripinninn er gerður óvirkur mun viðvörunarljósið (1) blikka.

ATH.: Ef stjórnandinn stendur upp úr sætinu þegar vélin er í gangi verður stýripinninn óvirkur og viðvörunarljósið (1) fer að blikka. Þegar stjórnandinn er sestur aftur verður stýripinninn aftur virkur eftir 2 s. Viðvörunarljósið hættir að blikka og helst kveikt.



MOIL21TR00650AA 7

Til: Fjölnota handfang I

B: Fjölstýring II

TILKYNNING: Ef ámoksturstæki var sett upp aftan á dráttarvélina en fjarstýrilokarnir voru settir upp fyrir framkrók eða framtengi, er mikilvægt að vottaður söluaðili setji lokana upp á ný til að hægt sé að nota þá með ámoksturstæki.

Þetta virkjar ítarlega eiginleika sem verða tiltækir þegar ámoksturstækið er notað samhliða stjórnskjá, og óvirkjar sjálfkrafa virkni stýripinnans þannig að ekki er hægt að nota hana í Easy Tronic aðgerðalotum.

Enduruppsetning þarfnast sérstakra verkfæri og aðeins vottaður söluaðili má sjá um hana.

ATH.: Ef skipt er með stýripinna frá miðlægum í afturlæga loka stöðvast virkni stjórnstangar afturlægra fjarstýriloka sjálfkrafa.

TILKYNNING: Áður en aðgerðum stýripinna er víxlað á milli miðlægu og afturlægu lokanna eða öfugt, skal tryggja að allar stangir fjarloka og stýripinninn séu í hlutlausri stöðu.

Virkniskjár stýripinna með hefðbundnum stýripinna (ef til staðar)

Til að komast á skjá stýripinna:

☞ Til baka

☞ Fjarstýrilokar

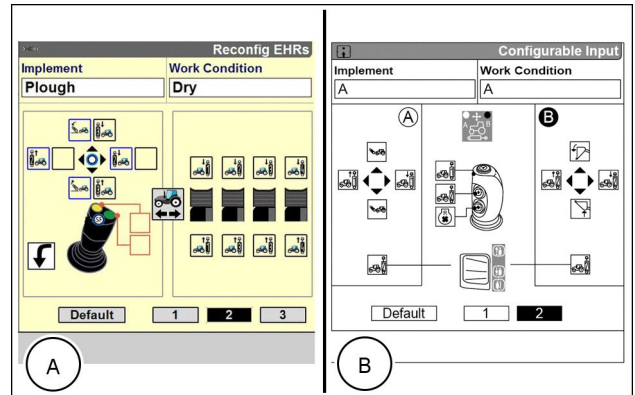
☞ "Uppsetning"

Stjórnskjárninn birtir stillingar stjórnlokanna og framkróksins á stýripinnanum. Hægt er að skipta stillingum stýripinnans á milli

- Venjulegur
- Stöðva

Smellið á stilling stýripinnans til að velja á milli:

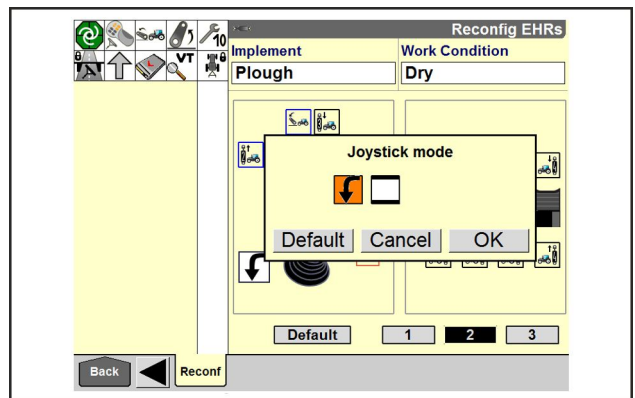
- Venjulegur
- Stöðva



MOIL21TR00657AA 8

Til: Fjölnota handfang I

B: Fjölstýring II



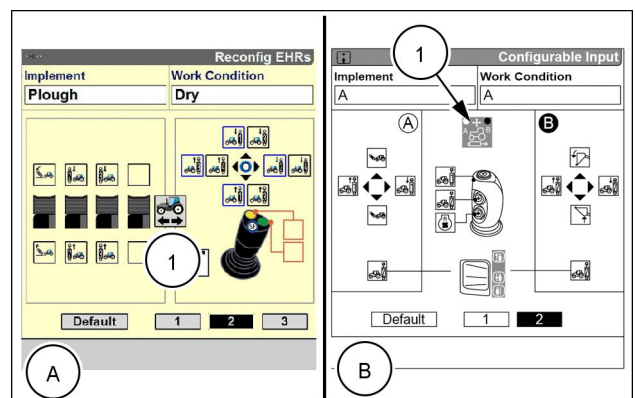
SVIL17TR01302AA 9

Hefðbundin notkun

Stýripinninn er sjálfgefið stilltur á hefðbundin notkun. Notkun hans er lýst hér að ofan.

Val stýripinna á fremri/aftari raf- og vökva-knúnum fjarstýribúnaði (EHR)

Smellið á tákn dráttarvélarnar (1) til að breyta vali stýripinna frá fremri EHR í aftari EHR og öfugt.



MOIL21TR00658AA 10

Til: Fjölnota handfang I

B: Fjölstýring II

Virkniskjár stýripinna með tæknibættum stýripinna (ef til staðar - aðeins fjölnota-handfang II)

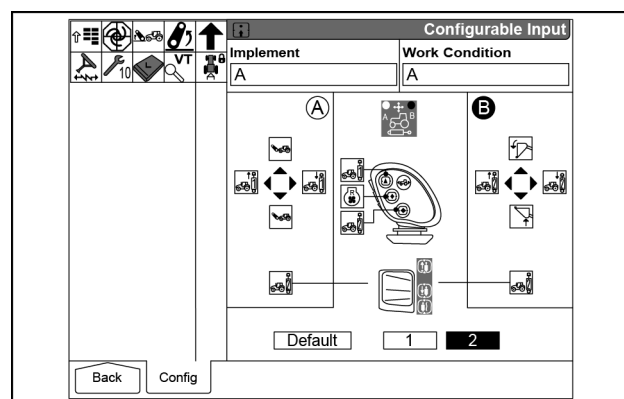
Til að komast á skjá stýripinna:

☞ Til baka

☞ Fjarstýrilokar

☞ "Uppsetning"

Stjórnskjárinn birtir stillingar stjórnlokanna og framkróksins á stýripinnanum.

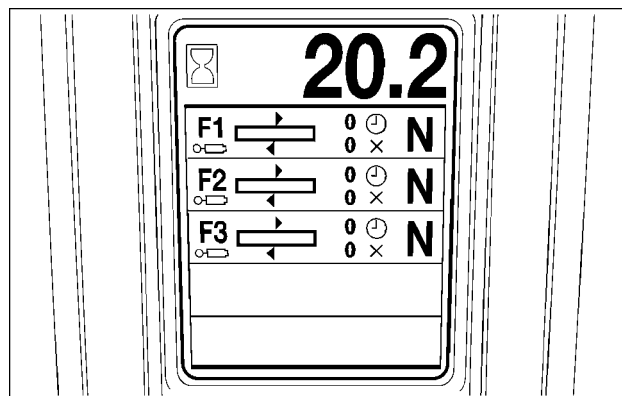


106922545 11

Miðlokar

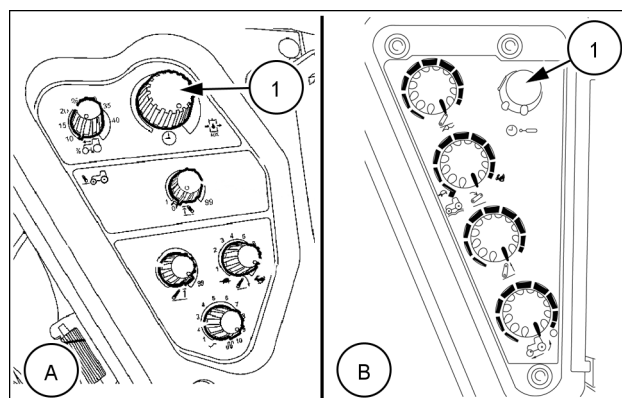
Að stilla olíustreymi miðlægs loka

Ýtið á fletthnapp raf- og vökvaknúns fjarstýribúnaðar (EHR) (1) Mynd 2 á sætisarminum og valskjár loka birtist á skjánum. Númer lokanna verða fyrirfram færð inn með R (aftari) eða F (fremri). Snúið fletthnappinum til að velja viðkomandi loka og ýtið svo til að fá aðgang að stilliskjá lokans.



SS10D212 1

Fletthnappurinn er notaður til að velja og breyta stillingum lokans á afkastaskjánum.



MOIL21TR00239AA 2

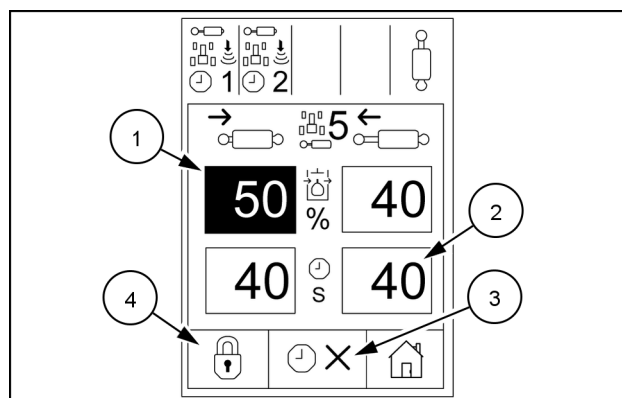
Stillingar á afköstum raf og vökvaknúns fjarstýribúnaðar (EHR)

1. Olíuflæði, inndráttur og útfærsla (prósentuhlutfall).
2. Stillingar tímastillis, inndráttur og útfærsla (sekúndur).
3. Kveikt/slökkt á tímastilli.
4. Læsing eða aflæsing loka.

Allar upplýsingar um stillingar miðlægs EHR stjórnloka er að finna í þessum kafla sem byrjar á síðu **Vökvaknúnir lokar fjarstýringar - raf- og vökvaknúið (35.204)**.

Til: Fjölnota handfang I

B: Fjölstýring II



SVIL17TR01186AA 3

Stillingar miðlægs raf- og vökvaknúns fjarstýribúnaðar (með stjórnskjá)

Hægt er að breyta ýmiss konar stillingum á miðlægum EHR lokum. Þetta er hægt að gera með flettihnappinum á stjórnskjánum (ef til staðar).

Stillingar fela í sér:

1. Stillingu á olústreymi, inndrátt og útfærslu.
2. Stillingar á tímastilli, inndrætti og útfærslu.
3. Kveikt/slökkt á tímastilli.
4. Læsing eða aflæsing loka.
5. Forgangur EHR loka.

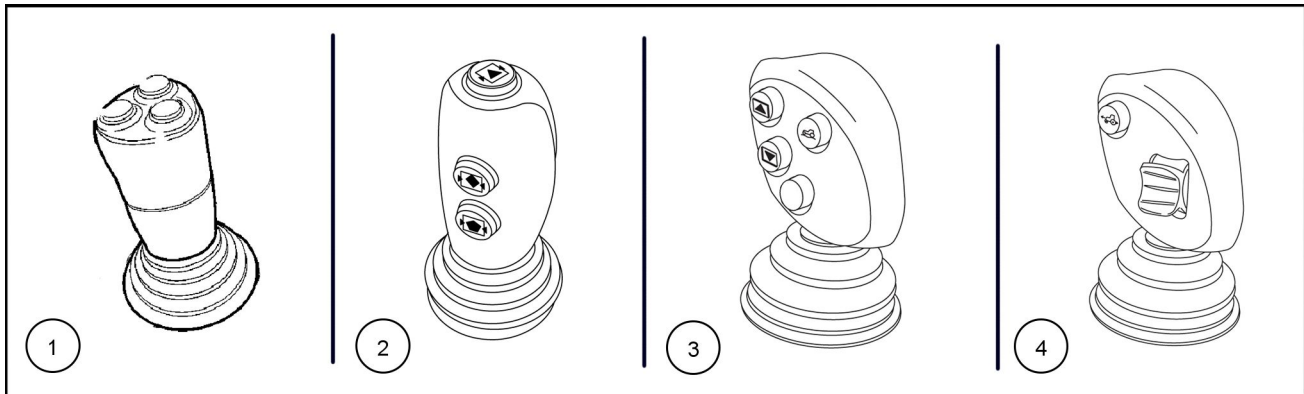
Allar upplýsingar um stillingar miðlægs raf- og vökvaknúns fjarstýribúnaðar er að finna í þessum kafla sem byrjar á síðu **Vökvaknúnir lokar fjarstýringar - raf- og vökvaknúið (35.204)**.

Notkun stýripinna.

Þar sem framkrókur er hluti af verksmiðjuuppsetningu er dráttarvélun útbúin með stýripinna og miðlægum raf- og vökvaknúnum stjórnlokum.

Stýripinnann er hægt að nota til að stjórna miðlægum króki með miðlægum fjarstýrilokum.

ATH.: Á dráttarvélum sem búnar eru bæði miðlægum og afturlægum raf- og vökvaknúnum lokum, er hægt að nota stýripinnann til að stjórna hvorri lokasamstæðunni sem er.



MOIL21TR02874EA 5

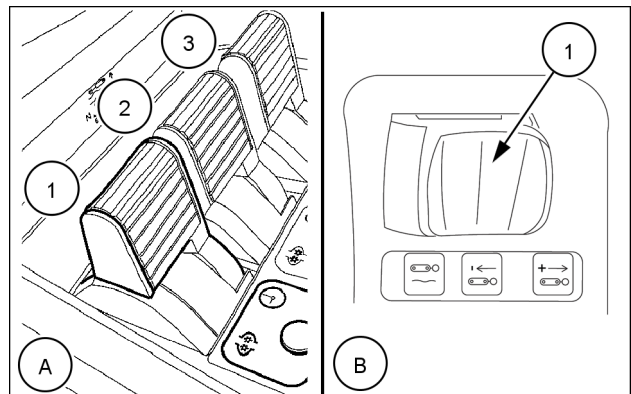
Nánari upplýsingar um notkun stýripinnans er hægt að fá í efnisgreininni **Vökvaknúnir lokar fjarstýringar - raf- og vökvaknúið (35.204)**, „Notkun stýripinna“ (ef til staðar) í þessari handbók.

Notkun með tiltekinni stýringu

Hægt er að stjórna miðlægu raf- og vökvaknúnu stjórnlokunum með stjórnstönginni (1) þegar fjölnotahandfang I (A) er uppsett, með þumalhjólinu (1) á rofaborði armhvílu (ef uppsett) eða með stýripinnanum (ef uppsettur) þegar fjölnotahandfang II (B) er uppsett.

ATH.: Á dráttarvélum sem búnar eru bæði miðlægum og afturlægum raf- og vökvaknúnum fjarstýrilokum, er hægt að nota þumalhjólið á rofaborði armhvílunnar til að stjórna hvorri lokasamstæðunni sem er.

Frekari upplýsingar um notkun stangar/þumalhjóls má finna í **Vökvaknúnir lokar fjarstýringar - raf- og vökvaknúið (35.204)** í þessari handbók.



MOIL21TR00659AA 6