

T6 METHANE  POWER



ALIMENTÉ  
**PAR NATURE.**

METHANE  POWER

## PRÉSENTATION DU NOUVEAU TRACTEUR DE PUISSANCE AU MÉTHANE T6.180

# ALIMENTÉ, PRODUCTIF ET DURABLE PAR NATURE.

Un concept prometteur est devenu une réalité prête pour la production. Le tracteur New Holland T6.180 Methane Power est enfin disponible. Conçu pour minimiser les émissions tout en maximisant votre rentabilité et votre productivité avec des performances sans entrave, il constitue une première au sein de l'industrie.



En tant que prototype et modèle de production, le tracteur T6.180 Methane Power a reçu des éloges de l'industrie pour son innovation.





## L'AUTONOMIE ÉNERGÉTIQUE EST MAINTENANT À VOTRE PORTÉE.

Faites un pas de plus vers une autonomie énergétique avec le seul tracteur au monde capable de produire son propre carburant. Issu du travail de pionnier de New Holland sur les carburants alternatifs grâce à notre stratégie Clean Energy Leader (leader de l'énergie propre), le tracteur T6 Methane Power aide à compléter le système d'énergie circulaire en vous permettant d'exploiter le biométhane produit à partir de votre biodigesteur comme carburant pour votre tracteur.



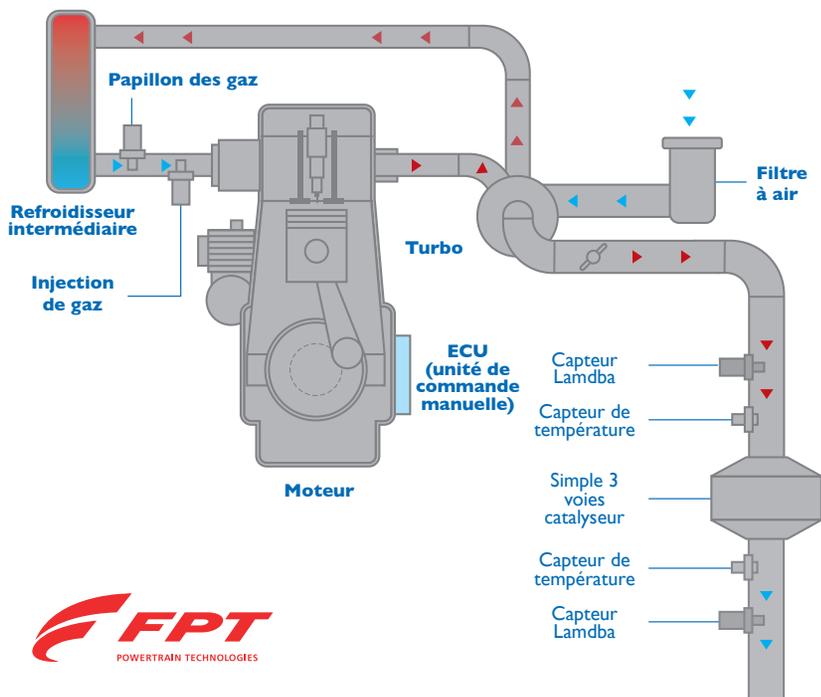
Calculez vos avantages  
économiques et  
environnementaux





## TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

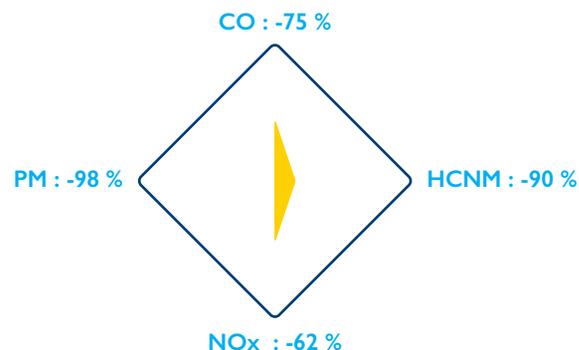
Un moteur 6 cylindres de 6,7 L a été développé par FPT Industrie, leader dans le domaine de la technologie des groupes motopropulseurs au gaz naturel, avec plus de 20 ans d'expérience et 50 000 moteurs au gaz naturel produits à ce jour. Un catalyseur à trois voies simple et sans entretien est utilisé pour le post-traitement, éliminant ainsi le besoin de recirculation des gaz d'échappement et de composants de réduction catalytique sélective, ainsi que de fluide d'échappement diesel. Le résultat? La même puissance et le même couple que le moteur équivalent diesel, mais avec une réduction estimée de 30 % des coûts de fonctionnement pour améliorer encore votre résultat net.



## VÉRITABLE DURABILITÉ DE LA PART DU LEADER DE L'ÉNERGIE PROPRE

Les tracteurs bleus permettront à votre exploitation d'être la plus éco-responsable possible. Par rapport aux limites d'émission autorisées par la réglementation européenne sur les émissions de phase V, le tracteur T6.180 Methane Power produit 98 % de particules en moins et, lorsqu'il fonctionne au biométhane, il permet de réduire de 10 à 15 % les émissions de CO<sub>2</sub> pour un profil d'émissions négatif.

### PROFIL D'ÉMISSIONS 75 - 174 HP



CO<sub>2</sub> : -10 % (NE FAIT PAS PARTIE DE LA LÉGISLATION DE L'EMEA SUR LES ÉMISSIONS DE PHASE V)

PHASE V  
 MÉTHANE

CO : Monoxyde de carbone  
 PM : Matières particulaires  
 Nox : Oxydes d'azote  
 HCNM : Hydrocarbures non méthaniques



Sustainable Efficient Technology



## FLEXIBILITÉ DU CARBURANT

Pour plus de flexibilité d'exploitation, le biométhane et le gaz naturel comprimé (GNC) peuvent être utilisés comme carburant. Les réservoirs de carburant multiples fournissent 49 gal. (185 L) de capacité standard. Ces réservoirs sont commodément remplis d'un seul orifice situé sur le côté gauche du tracteur entre les plaques d'étape. Pour surveiller la pression de carburant, un manomètre est situé à côté de l'orifice de carburant tandis que deux orifices d'essai se trouvent à l'avant et à l'arrière du tracteur. Pendant de longues périodes entre les remplissages, le prolongateur d'autonomie monté à l'avant offre une capacité de carburant supplémentaire de 71 gal. (270 L) avec une connexion boulonnée à un orifice à l'avant du tracteur.



## VOTRE VISION DE LA PRODUCTIVITÉ

La cabine Horizon<sup>MC</sup> offre confort et productivité toute la journée. Le niveau de bruit déjà exceptionnellement bas de 69 décibels bénéficie en outre d'un moteur qui est de cinq décibels plus silencieux pendant le fonctionnement avec moins de vibrations. Un généreux 63 pieds carrés de verre et un panneau de toit à haute visibilité offrent une visibilité tout autour supérieure, tandis qu'un système de chauffage et de climatisation à deux zones avec 12 événements vous garde à l'aise. Pour une conduite plus douce, sélectionnez le système de suspension de cabine Comfort Ride<sup>MC</sup> avec deux isolateurs en caoutchouc dans les coins avant de la cabine et une barre stabilisatrice avec deux amortisseurs à ressort à l'arrière de la cabine. Mieux encore, vous pouvez choisir un siège qui correspond au niveau de confort dont vous avez besoin.



## ADAPTÉ POUR VOUS

Pour réduire la fatigue de l'opérateur, la transmission semi-powershift Electro Command<sup>MC</sup> vous offre des changements de vitesse sans embrayage. Lorsqu'il est équipé de la transmission AutoShift<sup>MC</sup>, le changement de vitesse est pris en charge pour vous. Une navette de puissance ergonomique montée sur colonne avec des réglages d'agressivité est standard. La poignée multifonction à votre droite fournit des boutons powershift ainsi que des commandes pour la tringlerie avant et la séquence de virage Headland.

## Spécifications du tracteur à moteur au méthane T6.180

Alimentation		T6.180
Fabricant/Modèle		Technologie de groupe motopropulseur Fiat (FPT) / NEF N67 NG
Cylindrée	po <sup>3</sup> (L)	411 [6,7]
Cylindres / Soupapes par cylindre		6/4
Admission		Turbo compresseur avec refroidissement intermédiaire air/air
Vitesse nominale du moteur		2200
Puissance HP maximale du moteur		175
Puissance HP nominale du moteur		145
Puissance HP de la PDF (Prise De Force)		126
Certification en matière d'émissions		Phase V
Système d'émissions		Catalyseur à 3 voies
Compatibilité des carburants		Biométhane ou gaz naturel comprimé (GNC)
Contenance du réservoir de carburant	gal (L)	49 [185] standard / + 71 [270] avec prolongateur d'autonomie monté à l'avant en option
Circuit électrique		
Alternateur		150 ampères standard / 200 ampères en option
Batterie		1300 CCA
ISOBUS Classe 2		En option
Transmission Electro Command <sup>MC</sup>		
De série		16x16 semi-powershift avec AutoShift <sup>MC</sup> , 25 m/h [40 km/h]
En option		17x16 Économie semi-powershift avec AutoShift <sup>MC</sup> , 25 m/h [40 km/h] 17x16 Fast Mover semi-powershift avec AutoShift <sup>MC</sup> , 31 m/h [50 km/h] 32x32 semi-powershift avec AutoShift <sup>MC</sup> et Creeper, 25 m/h [40 km/h]
Attelage trois-points		
Capacité de levage	lb (kg)	11 649 [5284] (béliers de 90 mm)
Hydraulique		
Type		À centre fermé et à détection de charge (CCLS)
Débit	gpm (l/m)	29,9 [113]
Télécommandes arrière		2 télécommandes mécaniques standard / 3 ou 4 télécommandes mécaniques en option
Distributeur à montage central		2 ou 3, électrohydraulique
Pont avant moteur		
Catégorie d'essieu		3 ou 4
Type		Essieu avant standard / Essieu avant suspendu Terraglide <sup>MC</sup> en option
Compatibilité du chargeur frontal		
Modèle		850LA (Non auto-nivellement) / 855LA (Auto-nivellement mécanique)
Poids		
Poids brut maximal du véhicule	lb (kg)	20 944 [9500] – Exclut les poids des roues, le poids avant et le prolongateur d'autonomie avant
Dimensions		
Empattement	po (mm)	104 [2642] – Essieu avant standard 106 [2694] – Essieu avant Terraglide <sup>MC</sup>
Longueur	po (mm)	179 [4540] – Avant (pas de poids) au bras de levage arrière 221 [5623] – Avec élévateur de portée avant à bras de levage arrière
Hauteur (min – max)	po (mm)	111 – 118 [2830 – 3005] – Haut de la cabine standard avec toit surélevé 112 – 119 [2850 – 3025] – Haut de la cabine suspendue avec un toit élevé
Largeur (garde-boue à garde-boue)	po (mm)	85 [2170] – Garde-boue étroites 93 [2350] – Garde-boue larges
Garde au sol (min – max)	po (mm)	97 [2474] – Garde-boue larges avec extensions 18 – 21 [445 – 542] – Dessous de l'essieu avant 22 – 27 [560 – 685] – Prolongateur de portée inférieur à l'avant



Apprenez-en davantage en visitant [www.newholland.com](http://www.newholland.com)



La conception, les matériaux et les caractéristiques sont sujets à des changements sans préavis et sans obligation. Les caractéristiques s'appliquent aux unités vendues au Canada, aux États-Unis, ses territoires et ses possessions, et peuvent varier en dehors de ces zones.

© 2022 CNH Industrial America LLC. Tous droits réservés. New Holland est une marque déposée aux États-Unis et dans plusieurs autres pays, détenue ou exploitée sous licence par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées. Toutes les marques mentionnées dans ce document, associées à des biens et/ou à des services de sociétés, autres que celles détenues ou exploitées par CNH Industrial N.V., ses filiales ou ses sociétés affiliées, sont la propriété de ces sociétés respectives.



Une compréhension en profondeur de l'équipement est le premier pas vers la sécurité. Assurez-vous toujours que vos opérateurs et vous-même avez lu le manuel de l'opérateur avant d'utiliser l'équipement. Faites très attention aux adhésifs de fonctionnement et de sécurité et ne faites jamais fonctionner la machine sans ses garants de protection, ses dispositifs et ses structures en place.