

NEW HOLLAND T6.180 METHANE POWER

ALIMENTATO DALLA NATURA







Tecnologia efficiente e sostenibile

POTENTE, PRODUTTIVO E SOSTENIBILE PER NATURA.

Il T6 Methane Power di New Holland è il primo trattore alimentato al 100% a metano prodotto in serie a livello mondiale ed è fondamentale per completare il circolo virtuoso del sistema Energy Independent FarmSM. Gli agricoltori possono coltivare i loro prodotti e utilizzarne i rifiuti per generare biometano e alimentare il trattore, che a sua volta li aiuta a coltivare questi prodotti.

L'ALLESTIMENTO IDEALE PER LA VOSTRA ATTIVITÀ

Il nuovo T6.180 Methane Power è disponibile in due livelli di allestimento. Il pacchetto Smart è adatto alle attività che richiedono le funzioni e le opzioni essenziali per garantire elevati livelli di efficienza e produttività. Il pacchetto Deluxe aggiunge maggiore comfort e praticità per l'operatore con una selezione delle funzionalità più innovative.

TECNOLOGIA COLLAUDATA

Il T6 Methane Power si basa su una consolidata tradizione che fa capo all'apprezzata gamma di trattori T6. Questo straordinario design è stato ora migliorato con un motore a gas naturale a 6 cilindri da 175 CV, abbinabile a due diverse trasmissioni. La collaudata semi-powershift a quattro velocità Electro CommandTM e l'efficiente semi-powershift a otto velocità Dynamic CommandTM.



SOSTENIBILITÀ AUTENTICA.

Il motore offre la stessa potenza e coppia del suo equivalente diesel, con una riduzione fino al 30% dei costi di esercizio. Produce il 98% di particolato in meno, riduce le emissioni di CO₂ dell'11% e le emissioni complessive dell'80%, consentendo di raggiungere emissioni di CO₂ prossime allo zero quando utilizza il biometano.

TESTATO E PRONTO PER IL LAVORO

Sin dal primo modello del 2013, New Holland ha continuamente testato prototipi di trattori alimentati a metano in tutto il mondo. E nel 2021 si sono iniziati a vedere i primi esemplari di serie al lavoro nei campi, forse anche vicino a voi.

Motore a metano con potenza massima
fino a 175 CV

Range Extender opzionale con 3 serbatoi da 90 litri
per una capacità totale di 270 litri o 47 kg di gas
naturale compresso (CNG)



Sospensione anteriore
Terraglide™



Tettuccio ad alta visibilità

Sistema di guida automatica IntelliSteer® installato in fabbrica

Funzione IntelliField™ per la condivisione di confini, mappe e percorsi di guida tra più veicoli

Fino a 16 luci di lavoro a LED

Cabina Horizon™ con livelli fonometrici di appena 70,5 dBA

Monitor IntelliView™ IV Plus optional con predisposizione per telecamere

Ampia scelta di sedili

Sospensioni della cabina Comfort Ride™

Sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo (HTS)

Ampie staffe del caricatore montate in fabbrica

Sette serbatoi incorporati di serie per una capacità di 185 litri o 32 kg di gas naturale compresso (CNG)

Efficiente trasmissione semi-powershift Dynamic Command™ a otto velocità, oppure apprezzata trasmissione semi-powershift Electro Command™ a quattro velocità

IL VOSTRO PARTNER PER UN'AGRICOLTURA SOSTENIBILE.

Da oltre un decennio New Holland si è imposta come Clean Energy Leader® per il suo impegno attivo nella promozione e nello sviluppo dei combustibili rinnovabili, dei sistemi di riduzione delle emissioni e delle tecnologie agricole sostenibili. New Holland offre agli agricoltori di oggi e di domani la più ampia scelta di soluzioni accessibili che migliorano l'efficienza e la produttività, nel rispetto dell'ambiente.

Radicata nella convinzione che gli agricoltori possano usare la tecnologia per ridurre la loro dipendenza dai combustibili fossili, la strategia New Holland Clean Energy Leader® si basa su quattro pilastri fondamentali: Carburanti Alternativi, Produttività Efficiente, Agricoltura Sostenibile e Impegno Aziendale.



LUGLIO 2006

La nascita di una nuova era

Lancio della Strategia Clean Energy Leader®



NOVEMBRE 2007

100% Biodiesel

Tutti i motori New Holland sono compatibili al 100% con il biodiesel



FEBBRAIO 2009

Futuro a emissioni zero

Presentazione del 1° trattore a idrogeno NH²™ e del concetto di Energy Independent FarmSM



SETTEMBRE 2010

Prima azienda agricola energeticamente indipendente

La Bellotta è l'azienda pilota del progetto Energy Independent FarmSM



NOVEMBRE 2011
Seconda generazione

Presentazione del concept di trattore a idrogeno NH²™ di 2^a generazione



NOVEMBRE 2013
La nuova frontiera

Lancio del trattore T6 Methane Power di 1^a generazione



GIUGNO 2015
Innovazione che funziona

Lancio del trattore T6 Methane Power di 2^a generazione



AGOSTO 2017
Concept di trattore a metano

Design reimmaginato in previsione di un futuro connesso e sostenibile



NOVEMBRE 2019
Premio Sustainable Tractor of the Year
Trattore concept Methane Power



FEBBRAIO 2021
Primo generatore e-Source del settore

Un generatore elettrico per alimentare gli attrezzi elettrificati



OTTOBRE 2021
Premio Sustainable Tractor of the Year

Trattore T6.180 Methane Power prodotto in serie



DICEMBRE 2022
CNH Industrial Tech Day

Anteprima mondiale dei trattori T4 Electric Power e T7 Methane Power LNG



NOVEMBRE 2023
La prossima generazione

Il trattore T7.270 Methane Power CNG debutta al salone Agritechnica



OGGI
Primi esemplari di serie

Al lavoro nei campi di tutto il mondo

UN SOGNO REALIZZATO.

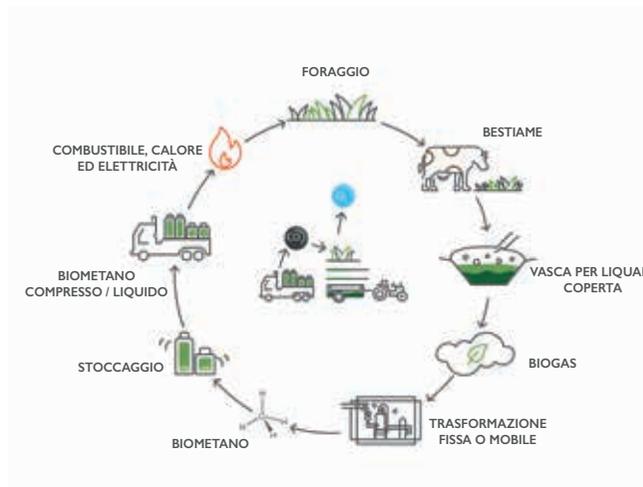
New Holland Agriculture sta già immaginando il futuro dell'agricoltura, dove le aziende saranno in grado di provvedere al proprio fabbisogno energetico. Questo concetto si basa sul principio che le aziende possono riciclare e trasformare in energia utile quelli che oggi sono considerati semplici sottoprodotti. E utilizzarla insieme all'energia rinnovabile generata dal sole, dal vento e dalle biomasse. New Holland è attivamente impegnata in questa sfida e ha costantemente sviluppato soluzioni innovative che consentiranno agli agricoltori di domani di sfruttare questi vantaggi.





UNA VERA INDIPENDENZA ENERGETICA

Immaginate un mondo in cui non dovete preoccuparvi delle fluttuazioni dei prezzi dell'energia e del loro impatto negativo sui redditi agricoli. Grazie alla Energy Independent FarmSM potrete soddisfare da soli il vostro fabbisogno energetico; un mondo autosufficiente che vi dà il pieno controllo.



COME FUNZIONA IL SISTEMA BENNAMANN?

Il sistema funziona intercettando le emissioni fuggitive di metano sotto il primo strato e pompandolo fuori dalla vasca per trasformarlo in biometano. Una volta che il metano è stato estratto e depurato, viene ripompato nella vasca in uno strato secondario dove può essere immagazzinato. Si ritiene che la speciale copertura abbia una capacità pari a un mese di metano.



NEW HOLLAND E BENNAMANN RENDONO LA ENERGY INDEPENDENT FARMSM UNA REALTÀ

New Holland collabora con Bennamann, che ha sviluppato una copertura stratificata per vasche di liquami. La copertura presenta diversi vantaggi. Innanzitutto mette in sicurezza le eventuali emissioni fuggitive di metano prodotte dal liquame e pronte per essere trasformate in metano per autotrazione per rifornire il T6 Methane Power. Inoltre impedisce all'acqua piovana di penetrare nel liquame, accorgimento che aumenta significativamente la capacità della vasca, contribuendo a ridurre al minimo i problemi di stoccaggio al di fuori della stagione di spandimento.



CABINA HORIZON™. PIÙ SPAZIO, MIGLIORE VISIBILITÀ.

Volete una visibilità panoramica? Allora la cabina ai vertici del mercato New Holland Horizon™ è la soluzione che fa per voi. In campo, su strada o all'interno dell'azienda agricola, potete produrre di più grazie a una visibilità completa senza ostacoli. La nuova aletta parasole vi protegge dalla luce più intensa. Lavorate con un caricatore frontale? Il tettuccio trasparente ad alta visibilità completamente apribile vi permette di vedere perfettamente il caricatore alla massima estensione pur restando comodamente seduti al vostro posto di guida. In questo modo non perderete nemmeno un chicco, senza sforzare il collo. L'abitacolo è anche straordinariamente silenzioso, grazie al livello fonometrico interno di appena 70,5 dBA.





CENTRO DI COMANDO

Comandi dell'aria condizionata, quadro di comando delle luci, vari portaoggetti supplementari, autoradio: tutto è concentrato in un pannello ergonomico. Su tutti i modelli è disponibile l'autoradio Bluetooth RDS/MP3. Non solo potete rispondere alle vostre telefonate in vivavoce, ma potete anche ascoltare i vostri brani preferiti in streaming direttamente dal vostro lettore MP3, tramite il connettore AUX o una chiavetta USB.



UN BRACCIOLO ADATTO A VOI

Il T6 Methane Power Dynamic Command™ è dotato di serie del pluripremiato bracciolo SideWinder™ II. Ma è anche disponibile il bracciolo SideWinder™ II con distributori ausiliari meccanici, il bracciolo classico di serie o il più completo bracciolo deluxe con la nuova leva multifunzione per un azionamento ancora più semplice.



OTTIMA VISIONE PANORAMICA

I maxi retrovisori laterali di serie hanno una sezione superiore regolabile per consentire una visione il più possibile completa della strada durante i trasporti a velocità sostenuta. La sezione inferiore, anch'essa regolabile, è stata progettata per eliminare in maniera efficace i punti ciechi. Le ulteriori opzioni disponibili includono i retrovisori riscaldati e la regolazione elettronica.

UNA SOLUZIONE DINAMICA PER I MODELLI DYNAMIC COMMAND™.

Con la trasmissione Dynamic Command™ è possibile scegliere tra due versioni del pluripremiato bracciolo SideWinder™ II. Se scegliete di allestire il vostro trattore con distributori ausiliari elettronici, potrete trarre vantaggio dai molti anni di sviluppo che sono stati dedicati al bracciolo SideWinder II.

Tuttavia, se si scelgono i distributori ausiliari meccanici, il vostro T6 Methane Power sarà dotato di un bracciolo SideWinder™ II specificamente progettato, con tutte le caratteristiche di eccellenza ergonomica e facilità di comando associate al SideWinder, con l'aggiunta di moderni comandi idromeccanici.

COMANDI DEL TRATTORE RIPOSIZIONATI

Il pannello di controllo integrato del trattore è stato riposizionato sull'anteriore del bracciolo per favorire il libero accesso ai distributori ausiliari meccanici, e per offrire al contempo una visuale chiara del pannello durante il normale funzionamento.



MARCE VISIBILI A COLPO D'OCCHIO

Uno schermo dedicato che mostra le informazioni sui rapporti della trasmissione è stato posizionato sulla parte anteriore del bracciolo, in modo che sia sempre facile da vedere.



JOYSTICK AVANZATO

I pulsanti di incremento e scalamto dei rapporti della trasmissione sono stati integrati nel joystick avanzato del caricatore. Questa soluzione è perfetta in caso di utilizzo intensivo del caricatore: nutrendo il bestiame o movimentando delle balle, la possibilità di selezionare le marce senza dover spostare la mano dai comandi del caricatore, aumenta esponenzialmente la produttività.



COMANDI DEI DISTRIBUTORI AUSILIARI MECCANICI POSIZIONATI ALLA PERFEZIONE

È possibile equipaggiare il trattore con un massimo di quattro comandi dei distributori ausiliari meccanici, situati a destra del joystick. Basta allungare la mano e il gioco è fatto. Il funzionamento semplice e intuitivo di tutte le funzioni, estensione-ritrazione-flottazione, aumenta la sensazione di assoluta qualità della cabina.



REATTIVITÀ DELL'INVERSO

La reattività dell'inversore può essere impostata tramite un pulsante dedicato sul pannello di controllo integrato. Si può selezionare la posizione 'soft' per i lavori generici in campo, quella standard per le attività quotidiane e la posizione ultra-aggressiva per inversioni di marcia pressoché istantanee nei lavori con il caricatore.

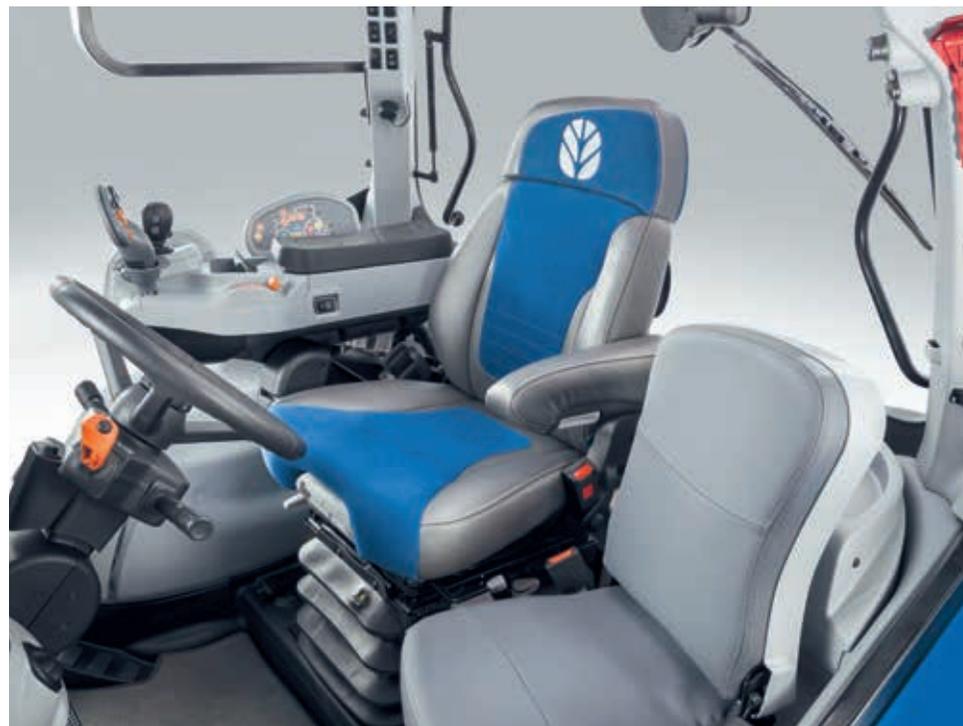
MASSIMO COMFORT NELLE OPERAZIONI AGRICOLE.

New Holland offre una gamma di sedili ai vertici della categoria, con quattro differenti modelli per fornirvi una scelta ampia e completa. Tutti i sedili sono dotati di imbottiture migliorate. Più stabili e durevoli, queste nuove imbottiture garantiscono un comfort eccezionale, indipendentemente dalle condizioni del terreno. Il sedile passeggero imbottito di serie, di grandi dimensioni, è ripiegabile per fornire una superficie di lavoro aggiuntiva quando non è utilizzato.



SEDILE AUTO COMFORT™

Il sedile Auto Comfort™ ventilato, disponibile solo sui modelli Dynamic Command™, offre una seduta eccezionale. Grazie alla regolazione automatica in base al peso, alle sospensioni attive, al riscaldamento e al sistema di ventilazione per il raffreddamento e la rimozione dell'umidità, questo sedile è la soluzione perfetta per gli operatori che trascorrono molte ore sul trattore. I coprisedili sono realizzati in pelle blu e grigia.



SEDILE DYNAMIC COMFORT™

Il sedile Dynamic Comfort è dotato di un meccanismo di sospensione a bassa frequenza migliorato. I cuscini con cuciture, rifiniti con un elegante mix di pelle e tessuto, sono dotati anche di riscaldamento a due stadi.



SEDILE COMFORT

Il sedile Comfort standard utilizza un'unità di sospensione a bassa frequenza. I cuscini sono rifiniti con un resistente tessuto blu scuro. Tutti i comandi del sedile sono facilmente identificabili per consentire una regolazione semplice e rapida.



Sia il sedile Dynamic Comfort, sia quello Comfort sono dotati dell'innovativo schienale girevole, progettato per sostenere la parte alta della schiena e aumentare in maniera significativa il comfort quando il sedile viene ruotato per monitorare gli attrezzi montati posteriormente.

	Sedile di serie	Sedile Comfort	Sedile Dynamic Comfort™	Sedile Auto Comfort™	Sedile Blue Power Auto Comfort™
Materiale	Tessuto		Tessuto/Pelle	Pelle	Tessuto/Pelle
Tipo di sospensioni	Bassa frequenza		Sistema a bassa frequenza con smorzamento dinamico		
Sistema di ammortizzazione	Regolabile		Automatico		
Regolazione del peso	Automatica				
Sostegno lombare	Manuale		Pneumatici		
Impianto di climatizzazione	-		Riscaldatore a 2 stadi	Riscaldamento e ventilazione attiva	
Estensione dello schienale	Regolazione verticale		Girevole		
Sedile passeggero	Tessuto		Pelle		

- Non disponibile





ILLUMINAZIONE A GIORNO ANCHE DI NOTTE.

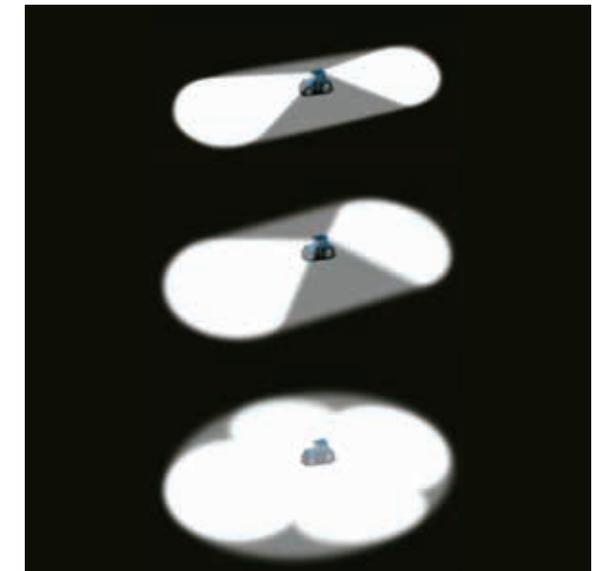
Garantire la corretta illuminazione per una maggiore produttività notturna e la massima sicurezza è una priorità di New Holland. Per questo motivo, abbiamo introdotto nel mondo dell'agricoltura le più recenti innovazioni del settore automobilistico, come le luci a LED. L'offerta per l'illuminazione comprende fino a 16 luci a LED. Più luminosi e con consumi minori rispetto ai loro equivalenti di serie, questi fari producono una luce bianca a elevata diffusione, illuminando a giorno la notte. È possibile installare fino a 6 luci sulla parte anteriore e posteriore del tetto, mentre i fari alti illuminano le aree più distanti del campo per consentire di lavorare senza interruzioni.

FARI COMPLETAMENTE REGOLABILI

Le luci a LED sono l'essenza dell'efficienza: più luce, maggiore durata, meno energia consumata. Il pacchetto a 360° a richiesta comprende un faro regolabile a ogni angolo della cabina. Le luci posteriori possono essere attivate in maniera indipendente per ridurre l'abbagliamento quando si lavora a fianco di una macchina da raccolta. Le luci diurne di serie costituiscono un'aggiunta moderna ed elegante ai tradizionali proiettori New Holland: all'interno del corpo illuminante è persino presente un logo New Holland.

SCEGLIETE IL PACCHETTO LUCI ADATTO A VOI

Sono disponibili tre pacchetti luci, composti da otto, dodici e sedici luci a LED per la cabina, in varie configurazioni per soddisfare ogni esigenza.



TRE LIVELLI DI PRECISIONE INSTALLATI IN FABBRICA.

Al momento dell'ordinazione del T6, è possibile scegliere fra tre pacchetti di guida automatica. In questo modo, il vostro T6 arriverà direttamente dalla fabbrica esattamente con il livello di precisione richiesto. Sono disponibili livelli di precisione per qualsiasi esigenza, perfino un'opzione da 2 cm per un'accuratezza estrema: imprescindibile per gli ortaggi di alto valore o la bulbicoltura.



LIVELLI DI PRECISIONE E RIPETIBILITÀ

New Holland offre ora 3 livelli di precisione direttamente dalla fabbrica: EGNOS (20 cm), PLM I (10-15 cm) e correzione RTK (2 cm).

SISTEMA DI CONTROLLO AVANZATO INTELLIRATE™

Il T6 Methane Power può essere richiesto con il sistema di controllo IntelliRate™ opzionale. Azionabile comodamente dalla cabina, il sistema utilizza il monitor IntelliView™ per la regolazione di precisione dei mezzi di produzione e per la gestione del controllo delle sezioni e delle portate delle macchine per l'irrorazione e la semina. In questo modo si evitano le sovrapposizioni, si controllano i dosaggi e le quantità di sementi in base ai dati sulle rese oltre a eliminare le zone di mancato trattamento; gli apporti vengono ottimizzati in modo da massimizzare le rese.

SISTEMA DI SVOLTA INTELLIGENTE A FINE CAMPO INTELLITURN™ E SISTEMA DI CONDIVISIONE DEI DATI IL SISTEMA INTELLIFIELD™

Il sistema di controllo intelligente della sequenza di svolta a fondo campo IntelliTurn™ consente ai trattori dotati di guida automatica IntelliSteer® di effettuare manovre di svolta alle capezzagne completamente automatizzate. Il sistema traccia automaticamente il percorso di svolta a fondo campo più efficiente, in modo da ridurre al minimo il tempo di inoperatività durante la svolta e assicurare che l'attrezzo rientri nell'area di lavoro in campo in linea con la traiettoria desiderata. Questo sistema è ora compatibile con la funzione HTS II, che può essere azionata a una distanza prestabilita dalla capezzagna. La nuova tecnologia IntelliField™ permette di condividere confini, mappe, linee di guida e dati di copertura tra più trattori che operano nello stesso campo, per massimizzare l'efficienza della flotta.





COMUNICAZIONE A DUE VIE

La gamma T6 è equipaggiata con la tecnologia ISOBUS III. Ciò significa che il trattore e l'attrezzo sono in grado di dialogare tra loro con un flusso di informazioni in entrata e in uscita. Quando per esempio il trattore è collegato a una pressa Roll-Belt, la tecnologia IntelliBale™ arresta il trattore non appena viene raggiunto il diametro preimpostato della balla; dopodiché, l'applicazione della rete di avvolgimento inizia immediatamente, seguita dal sollevamento del portellone.

FIELDOPS™, CONNETTIVITÀ INCLUSA DI SERIE

Grazie all'utilizzo della rete mobile, FieldOps™ permette di connettersi al proprio T6 Methane Power restando comodamente seduti in ufficio. Potete restare costantemente in contatto con le vostre macchine e inviare e ricevere informazioni in tempo reale, risparmiando tempo e migliorando la produttività. Il pacchetto FieldOps™ offre il monitoraggio e il controllo completo della macchina. In breve, FieldOps™ vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.

FieldOps





- Dati del cliente
- Dati del concessionario
- Fornitore esterno (accesso concesso dal cliente)
- Condivisione dati tra più piattaforme

NEW HOLLAND
FieldOps



**Agronomic
Data Exchange**
Altri 40 partner

INTELLICENTRE

Agronomo

Consulente aziendale

Responsabile dell'azienda agricola

POTENZA PURA.

La potenza e la coppia generate dal motore a metano sono paragonabili a quelle di un trattore T6 standard prodotto in serie.

Ciò significa che il T6 Methane Power risponde esattamente allo stesso modo e vi consente di portare a termine le stesse attività, ma in modo più sostenibile e con costi operativi ridotti.

TECNOLOGIA COLLAUDATA

Il T6 Methane Power monta un nuovissimo motore NEF da 6,7 litri appositamente messo a punto per le applicazioni agricole da FPT Industrial, leader nella tecnologia motoristiche a gas naturale, con oltre 20 anni di esperienza e oltre 70.000 motori a gas naturale prodotti.

TECNOLOGIA DI POST-TRATTAMENTO SEMPLIFICATA

Il metano e il biometano sono combustibili incredibilmente puliti, con emissioni inquinanti inferiori anche dell'80% rispetto al diesel. Pertanto, l'esigenza di un post-trattamento è ridotta: vengono prodotti meno gas di scarico inquinanti, quindi è necessaria una minore "pulizia". Viene utilizzato un semplice catalizzatore a 3 vie, una soluzione leggera e compatta, alloggiata interamente sotto il cofano.

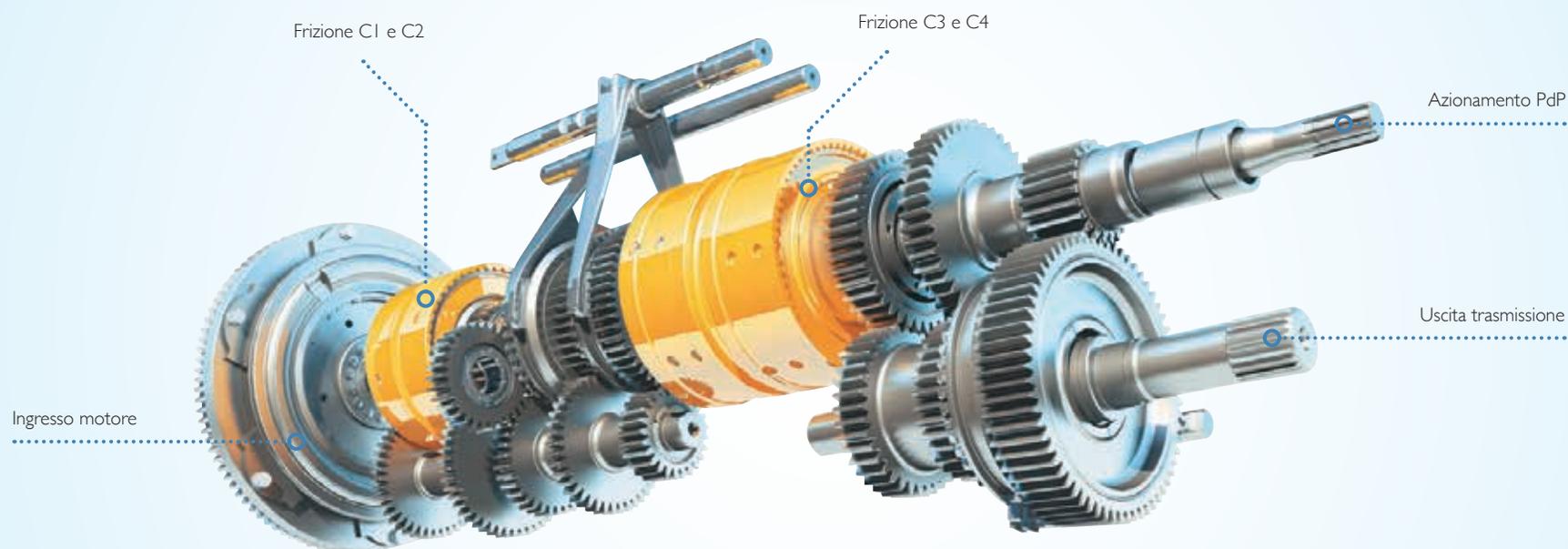
GESTIONE DEL REGIME MOTORE (ESM)

Nelle applicazioni che richiedono una velocità costante della PdP o una velocità di avanzamento fissa su terreni difficili, la funzione di gestione del regime motore ESM assicura il mantenimento del regime anche in condizioni di carico variabile.



LA TRASMISSIONE CHE FA PER VOI.

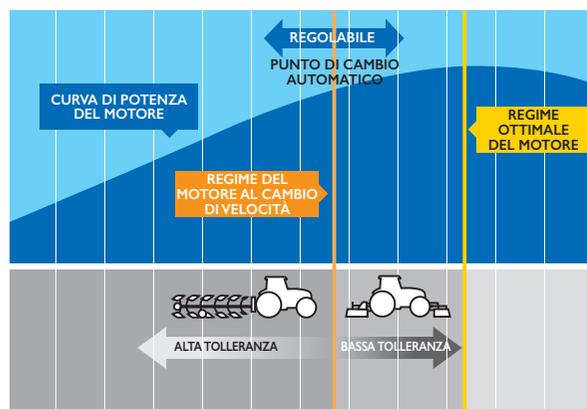
New Holland sa che ogni azienda agricola ha le sue esigenze, e che innovazione intelligente significa anche offrire soluzioni testate e collaudate in grado di aumentare l'efficienza. La trasmissione Electro Command™ con semi-powershift offre cambi marcia senza frizione per ridurre l'affaticamento mentre, con l'aggiunta delle modalità automatiche opzionali, il sistema provvede al cambio marcia.





ELECTRO COMMAND™

La trasmissione Electro Command™ con semi-powershift permette di selezionare otto marce senza l'uso della frizione premendo i pulsanti di incremento e scalamento collocati sulla leva di comando. Un terzo pulsante attiva il cambio di gamma. La marcia in uso viene visualizzata sull'ampio display dedicato. Può essere richiesta una 17ª marcia aggiuntiva a presa diretta per velocità di trasporto di 50 km/h o 40 km/h a un regime ridotto del motore per diminuire il consumo di combustibile. La tecnologia IntelliShift™ di serie migliora la qualità dei cambi di velocità selezionando automaticamente la marcia corretta in base al lavoro da svolgere per migliorare il comfort dell'operatore e la produttività.



LAVORO DI SQUADRA: AUTOMAZIONE, COMFORT E PRODUTTIVITÀ

La modalità Auto Transport semplifica i cambi marcia e riduce gli interventi dell'operatore nei trasporti su strada. Il sistema è persino in grado di rilevare se il trattore è spinto da un rimorchio carico e mantiene innestata la marcia per sfruttare il freno motore.

La modalità Auto Field gestisce sia il regime del motore che la trasmissione in modo da ottimizzare prestazioni e consumi nelle applicazioni della PdP e in quelle che richiedono uno sforzo elevato.

POWERSHUTTLE ERGONOMICO

L'inversore elettroidraulico Powershuttle, montato sul piantone dello sterzo, può essere azionato senza staccare le mani dal volante per una maggiore sicurezza durante le operazioni con il caricatore. È anche possibile regolarne l'aggressività mediante un interruttore montato in posizione ergonomica. Si può selezionare la posizione delicata per i lavori generici in campo, quella standard per le attività quotidiane e la posizione ultra-aggressiva per inversioni di marcia pressoché istantanee nei lavori con il caricatore. Non vi basta? Potete modificare l'impostazione anche durante la marcia.

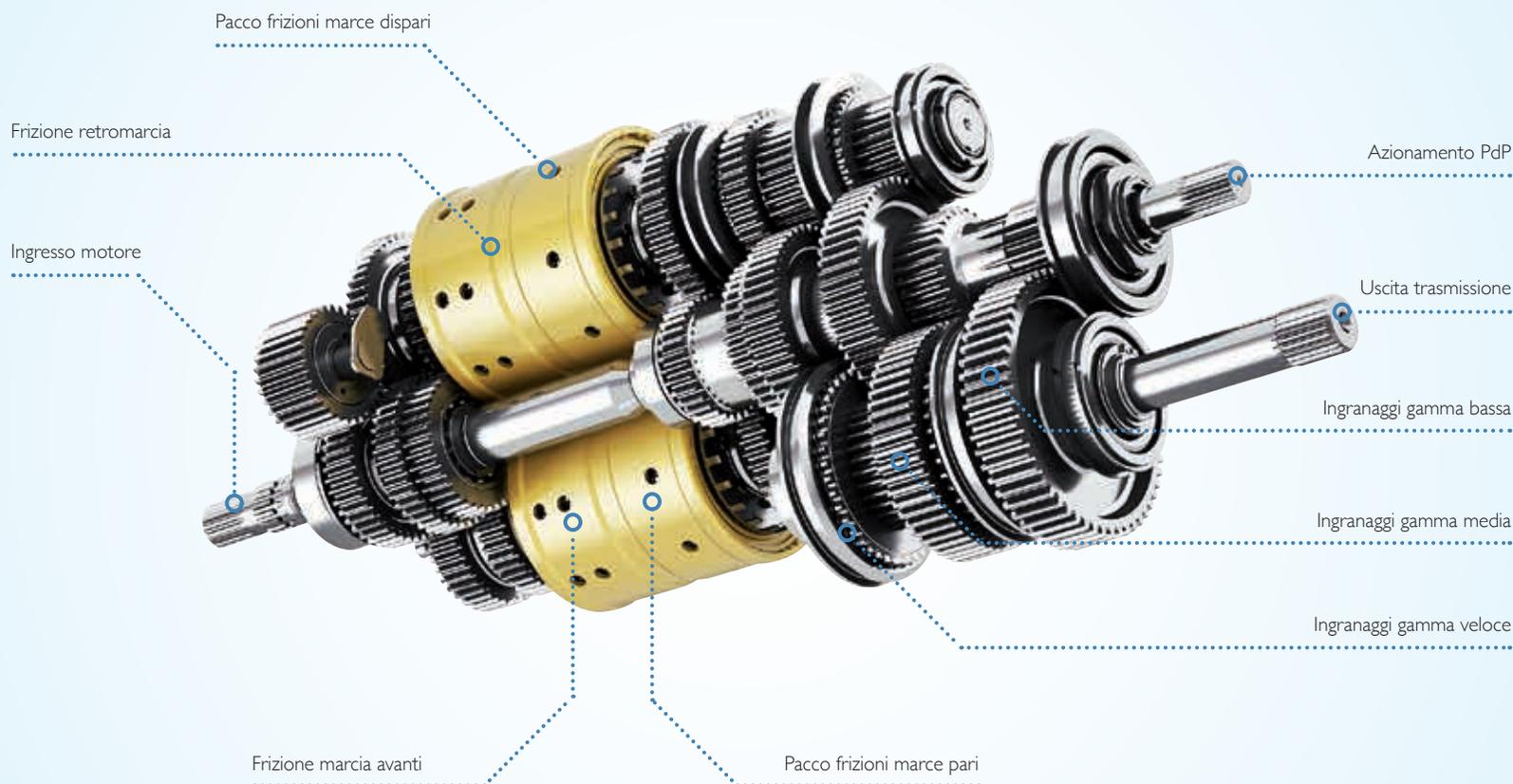
FUNZIONE DI MEMORIA PER L'INVERSO

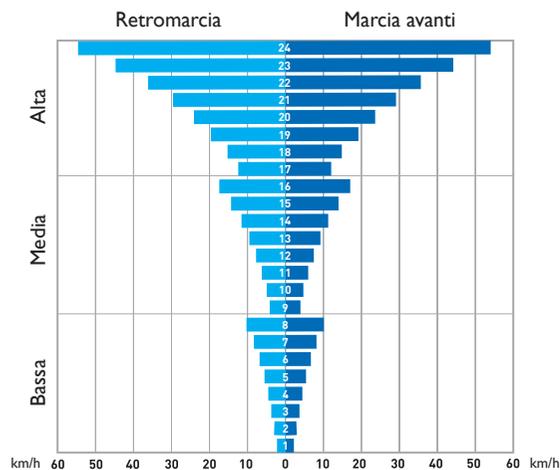
La trasmissione Electro Command™ offre l'innovativa funzione di memoria "memory shuttle" per l'inversore che vi permette di risparmiare denaro e di velocizzare i cicli di lavoro. Una volta che avete selezionato un rapporto di marcia avanti, la leva dell'inversore vi permetterà di inserire automaticamente la retromarcia desiderata. Da questo momento il trattore selezionerà automaticamente la marcia avanti e la retromarcia che avete scelto. Semplice.



OPERATIVITÀ DINAMICA IN OGNI SITUAZIONE.

La trasmissione Dynamic Command™, frutto di ampie consultazioni con i clienti e di un intenso processo di ricerca, sviluppo e collaudo, è ora disponibile anche per il T6 Methane Power. Progettata per offrire ancora più marce nelle gamme più utilizzate, questa trasmissione vi permetterà di combinare perfettamente la velocità del vostro T6 con l'attività in corso. Inoltre, la possibilità di effettuare inversioni di marcia istantanee rende i lavori in campo, ma specialmente i lavori con il caricatore, ancora più facili ed efficienti.





SEMI-POWERSHIFT A OTTO VELOCITÀ

La trasmissione Dynamic Command™ 24x24 consente di cambiare tra otto marce sotto carico senza dover cambiare gamma. Grazie all'ampia spaziatura delle marce all'interno delle tre gamme, che corrispondono a quelle utilizzate più di frequente nei lavori in campo o su strada, non c'è bisogno di cambiare gamma in corso d'opera, il che significa una maggiore produttività in ogni applicazione.



POWERSHUTTLE REATTIVO

La trasmissione Dynamic Command™ offre cambi di direzione quasi istantanei grazie all'avanzata tecnologia del Powershuttle. Concepito per le operazioni intensive con il caricatore, l'inversore velocizza tutte le attività in azienda.



LAVORI CON IL CARICATORE SENZA USARE LA FRIZIONE

La funzione avanzata Dynamic StartStop fa sì che a velocità operative ridotte, come quelle comunemente associate al lavoro con il caricatore, quando ci si ferma sia possibile premere semplicemente il freno senza bisogno di innestare la frizione. Una volta rilasciato il pedale del freno, il trattore si rimetterà in movimento automaticamente.



VELOCE O LENTO. DECIDETE VOI.

Per le operazioni intensive di trasporto, la trasmissione 40 km/h Eco offre un modo efficiente di affrontare il percorso dal campo all'azienda e viceversa, risparmiando combustibile e con meno rumore all'interno della cabina. All'estremo opposto, è possibile scegliere il superriduttore per procedere alla velocità minima richiesta.



TRASPORTO SU STRADA EFFICIENTE

Quando si necessita di quella velocità extra, per esempio quando si accelera per uscire da una rotatoria, la trasmissione Dynamic Command™ scala automaticamente, selezionando una marcia più bassa e massimizzando di conseguenza le prestazioni di accelerazione. Una volta raggiunta la velocità di crociera, la trasmissione torna automaticamente alla marcia più efficiente disponibile.



GSM II. AUTOMAZIONE INTELLIGENTE.

Il sistema New Holland Ground Speed Management II (GSM II), è ben più di semplice sistema di cambio marce automatizzato. Grazie a una funzione simile a quella del CVT, utilizza una combinazione di dati relativi al carico del motore e alla velocità di avanzamento per ottimizzare prestazioni e risparmio di combustibile. Facile da impostare ed estremamente efficiente, il sistema GSM II è ampiamente collaudato e affidabile.

GRANDE MANOVRABILITÀ, TRAZIONE MIGLIORATA, RENDIMENTO PIÙ ELEVATO.

New Holland propone un'ampia gamma di assali pensati per ogni vostra esigenza. Tutti i trattori T6 possono essere dotati di assali anteriori strutturalmente leggeri ma molto resistenti, che permettono di sfruttare pienamente il caricatore frontale o il sollevatore anteriore. Una massa lorda massima di 10.500 kg per tutti i modelli, abbinata a una perfetta distribuzione del peso e ad uno zavorramento efficiente, ottimizza la trazione e garantisce maggiore flessibilità anche con attrezzi montati pesanti o con zavorre supplementari. Tutti i modelli beneficiano di un passo di 2.642 mm che garantisce un raggio di sterzata di 4.300 mm per la massima manovrabilità. Tutti i T6 sono dotati di serie di un robusto assale posteriore flangiato da 275 mm. Per le operazioni che richiedono la massima flessibilità, è disponibile anche un assale posteriore di tipo "Bar Axle" da 2,5 m.



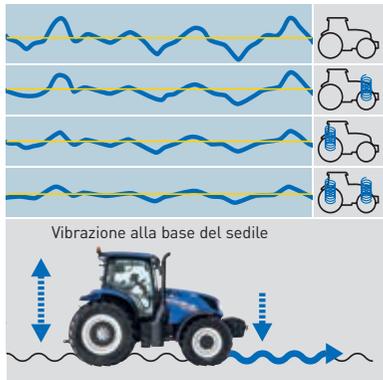
PNEUMATICI. A VOI LA SCELTA.

Il T6 Methane Power consente di accedere in qualsiasi area rispettando al massimo il suolo. È disponibile tutta una serie di pneumatici, tra cui i più grandi R38 con maggiore luce libera da terra, perfetti per l'orticoltura che, grazie alla loro grande impronta, riducono anche la compattazione e migliorano la trazione. Completano la gamma pneumatici ad alta resistenza per servizi comunali e forestali, e modelli per tappeti erbosi. Con New Holland, la scelta è di serie.



SISTEMA DI GESTIONE AUTOMATICA DELLA TRAZIONE TERRALOCK™

Il celebre sistema New Holland Terralock™, semplice da configurare e da azionare, gestisce automaticamente l'inserimento della doppia trazione e il bloccaggio di entrambi i differenziali, anteriore e posteriore. Il bloccaggio del differenziale e la doppia trazione vengono inseriti e disinseriti in base alla velocità di avanzamento e all'angolo di sterzata. Perché? Per garantire raggi di sterzata molto stretti e ridurre le sollecitazioni a carico della trasmissione.



TERRAGLIDE™, PER UNA MIGLIORE STABILITÀ E UN MAGGIOR COMFORT

Per il massimo comfort nei trasferimenti su strada ad alta velocità, scegliete l'assale anteriore ammortizzato Terraglide™. Come funziona? Protegge l'operatore dagli urti durante la marcia su superfici irregolari. Durante il lavoro sul campo il sistema avanzato di sospensioni mantiene il contatto fra pneumatico e terreno per migliorare la trazione. La logica anti-affondamento e anti-schiacciamento evita un movimento eccessivo delle sospensioni quando si sollevano attrezzi pesanti con l'attacco a tre punti. Le sospensioni della cabina Comfort Ride™ integrate riducono fino al 25% i contraccolpi a carico dell'operatore. Risultato? Significativa riduzione delle vibrazioni e quindi un minore affaticamento dell'operatore anche nelle giornate di lavoro più lunghe.



SISTEMA DI SOSPENSIONE DELLA CABINA COMFORT RIDE™

Il sistema di sospensione automatico a due stadi Comfort Ride™ optional rappresenta un progresso fondamentale in termini di comfort per l'operatore. Riduce anche del 25% i contraccolpi a carico dell'operatore ed è progettato per coadiuvare l'azione ammortizzante del sedile a sospensione pneumatica. È ideale per le lavorazioni ad alta velocità e nei lunghi trasferimenti su strada.



CUSTOMSTEER™: STERZO PROPORZIONALE VARIABILE

La funzione optional CustomSteer™, disponibile sui modelli Dynamic Command™, vi consente di personalizzare le prestazioni del volante in fase di sterzo. Attraverso il monitor IntelliView™ IV o un apposito pulsante potete decidere quanti giri del volante sono necessari per una svolta completa. Se si desidera effettuare curve strette, ad esempio quando si svolta a fine campo o quando si eseguono lavori con il caricatore, è possibile programmare il trattore in modo che effettui una svolta completa con solo un giro completo del volante, invece dei quattro normalmente richiesti, risparmiando tempo e fatica.

PRODUTTIVITÀ E FLESSIBILITÀ GARANTITE.

New Holland sa che l'integrazione completa è di gran lunga l'opzione migliore. Ecco perché il T6 è stato progettato pensando già al caricatore frontale e al sollevatore anteriore. Il T6 è totalmente compatibile con la gamma di caricatori frontali New Holland 600LA & 700LA con telaio largo: un binomio perfetto per la massima produttività. Inoltre, grazie al tettuccio trasparente ad alta visibilità opzionale, avrete sempre la possibilità di vedere il caricatore completamente esteso rimanendo comodamente seduti al posto di guida. E non dovrete nemmeno più scegliere tra caricatore frontale e sollevatore anteriore: con il T6 potete averli entrambi.



ROBUSTO, EFFICIENTE E POTENTE

La capacità di sollevamento massima sul modello T6.180 Methane Power è di ben 7.864 kg. Il sollevatore posteriore e l'idraulica sono stati progettati per lavorare a lungo senza problemi con gli attrezzi portati più pesanti. Nel sollevatore è integrato anche il sistema di controllo dinamico per proteggerlo dai contraccolpi e ridurre i sobbalzi durante i trasferimenti su strada con carichi pesanti a velocità sostenuta. Sul parafrangente sono montati i comandi esterni per il sollevatore posteriore, la PdP e un distributore idraulico ausiliario posteriore.



L'ACCOPIATA PERFETTA: SOLLEVATORE E PDP ANTERIORE

La Serie New Holland T6 è stata progettata per montare un gruppo sollevatore/PdP anteriore completamente integrato e installabile in fabbrica. Il sollevatore e la PdP anteriore possono essere gestiti tranquillamente dalla cabina, ma anche utilizzando i comandi posti sul sollevatore stesso per una maggior efficienza durante l'accoppiamento degli attrezzi. Sviluppato specificamente per i trattori T6, il sollevatore ha una capacità di sollevamento fino a 3.200 kg. I bracci del sollevatore possono rientrare quando il sollevatore non è in uso, o essere utilizzati per sostenere il blocco zavorre anteriore.



LUNGI, ROBUSTI, PRODUTTIVI

I parametri operativi dei caricatori 600LA & 700LA con telaio largo sono veramente notevoli: l'altezza massima di sollevamento di 4,3 metri e la capacità di sollevamento fino a 3.345 kg significano che questi caricatori possono adattarsi a qualsiasi tipo di lavoro. I numeri parlano da soli. Ma c'è di più. I tubi idraulici sono stati integrati nel telaio del caricatore per migliorare significativamente la visibilità anteriore nei lavori di precisione e impedire potenziali intoppi quando si lavora negli annessi agricoli più angusti.

FOPS: IL VOSTRO PARTNER PER LA SICUREZZA

Nei lavori con il caricatore, New Holland vi offre la massima tranquillità grazie al fatto che il T6 è completamente omologato FOPS contro il rischio di danni derivanti dalla caduta di oggetti dall'alto.

Modello		685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Altezza max. di sollevamento	(m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Capacità max. di sollevamento	(kg)	2.723	2.723	3.131	3.131	2.559	2.937	3.345	3.345	2.712
T6.180 Methane Power		●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Disponibile





POTENZA IDRAULICA E FLESSIBILITÀ DELLA PDP.

Avete mai pensato a quanta potenza idraulica vi serve davvero? Tutti i trattori T6 Methane Power sono dotati di un impianto idraulico a centro chiuso con sensore di carico (CCLS) di serie. Con una portata di 121 L/min è in grado di assicurare la potenza idraulica necessaria agli attrezzi più impegnativi, come le macchine specializzate per la raccolta degli ortaggi. E se ciò non bastasse, New Holland ha progettato il sistema CCLS per la massima efficienza.

Qual è il vantaggio? La massima portata idraulica è sempre disponibile per i distributori e il sollevatore, ma solo per il tempo effettivamente necessario.

Il risultato? Consumo di combustibile ridotto. Anche negli impieghi più gravosi, la sterzata sarà sempre facile e leggera e i tempi di ciclo del caricatore non ne risentiranno grazie a una pompa dedicata da 47 L/min, o a una pompa opzionale da 67 L/min nei modelli con assale anteriore Classe 4.



DISTRIBUTORI IDRAULICI AUSILIARI

I modelli della gamma T6 possono essere richiesti con un massimo di quattro distributori ausiliari posteriori meccanici. Sono inoltre disponibili fino a tre distributori idraulici ventrali per l'azionamento del sollevatore anteriore o del caricatore frontale. Questi distributori sono comandati da un joystick ergonomico, completamente integrato montato in cabina.



COLLEGAMENTO IDRAULICO ANCORA PIÙ SEMPLICE

Le valvole idrauliche posteriori sono state divise in due blocchi per rendere ancora più semplice il collegamento dei tubi idraulici. Il blocco di sinistra controlla due serie di distributori ausiliari e quello di destra controlla altre due serie. Sono inoltre disponibili un 5° deviatore e la funzione Power Beyond. Semplice. Intuitivo. T6.



PRESA DIRETTA DEL MOTO PER OTTIMIZZARE I CONSUMI

Tutti i trattori T6 sono dotati di PdP con presa diretta del moto per ridurre al minimo le perdite di potenza tra il motore e l'attrezzo. L'inserimento della PdP è comandato da un pulsante "push-pull", con sistema avanzato Soft Start per l'azionamento graduale. Questo permette di modulare l'innesto degli attrezzi ad alta inerzia e proteggere la trasmissione. La sicurezza è stata ulteriormente migliorata grazie all'integrazione dell'interruttore PdP intenzionale, che deve essere azionato per mantenere innestata la PdP quando si abbandona il sedile dell'operatore. Altre opzioni disponibili includono il disinserimento automatico della PdP ad altezze predefinite del sollevatore posteriore.



CONTROLLO ELETTRONICO DELLO SFORZO

L'utilizzo di un unico pulsante alza/abbassa semplifica al massimo il sollevamento dell'attrezzo e il suo ritorno nella configurazione di lavoro durante le svolte a fine campo. Come? L'ergonomico comando New Holland EDC si trova alla vostra destra, esattamente dove vi serve, e consente una regolazione di alta precisione. Per impostare perfettamente il sollevatore, potete usare i comandi intuitivi montati sotto il bracciolo, nella posizione naturale a voi più comoda. Anche per attivare la funzionalità del sistema HTS II vi basta agire con il pollice sul pulsante ergonomico.



FUNZIONE HEADLAND TURN SEQUENCING II E SISTEMA INTELLITURN™: RIPETIBILITÀ SENZA SFORZO

La funzione HTS II è disponibile per i modelli equipaggiati con distributori elettroidraulici. Questo sistema intuitivo vi permette di registrare e memorizzare facilmente tutte le sequenze e le operazioni degli attrezzi alla capezzagna. Le stesse possono poi essere ripetute alla semplice pressione di un pulsante. Ed è qui che le cose si fanno davvero interessanti. Modificare le sequenze pre-registrate è ancora più semplice, infatti quando cambiano le condizioni, cambia anche la vostra sequenza HTS. Per il non plus ultra a livello di semplicità di gestione delle svolte, potete combinare questa funzione con il sistema IntelliTurn™ di svolta automatica del trattore a fondo campo, un sistema che aziona la funzione HTS II al raggiungimento di una distanza prestabilita dalla fine del campo. Due maniere semplici ed estremamente efficaci di migliorare ripetibilità ed efficienza, riducendo al contempo lo stress delle sessioni di lavoro più lunghe.

A 360°: INTERVALLI DI MANUTENZIONE AI VERTICI DELLA CATEGORIA.

La gamma T6 è stata progettata per aumentare la produttività e ridurre i tempi morti in azienda. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e i lunghissimi intervalli di manutenzione di 750 ore per il motore e di 1.500 ore per la trasmissione significano che le macchine possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!

Il cofano motore monostruttura è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

Il filtro dell'aria del motore è facile da controllare, pulire o sostituire, senza ricorrere ad utensili.

Il modulo di raffreddamento si apre verso l'esterno per rendere più semplice e veloce la pulizia.

Il filtro dell'aria della cabina può essere sostituito con facilità.

Rabbocco della vaschetta del liquido lavacrystallo attraverso il lunotto.

I livelli dell'olio idraulico possono essere facilmente controllati dal vetro spia sul retro del trattore.



I punti per il controllo e il rabbocco dell'olio motore sono di facile accesso, senza bisogno di sollevare il cofano. I controlli di routine e la manutenzione risultano più semplici e veloci.

Fare il pieno è semplice con un solo bocchettone per riempire i serbatoi principali e il range extender. Un manometro integrato vicino al bocchettone di riempimento facilita ulteriormente la procedura.



SERVIZI NEW HOLLAND.



INTELLICENTRE

Utilizzando i dati di FieldOps™, tecnici specializzati analizzano i trigger specifici nel cloud per implementare le soluzioni eventualmente richieste. Se viene identificato un problema, il sistema invia in modo proattivo un avviso ai concessionari con l'azione correttiva richiesta. A seguito di ciò, i concessionari possono predisporre l'assistenza sul campo o a distanza. Inoltre New Holland può supportare il processo utile a individuare la soluzione più rapida. Questo è l'impegno che New Holland assume nei confronti dei propri clienti.



UPTIME SUPPORT

Il servizio di assistenza prioritaria per le macchine New Holland. Un team dedicato opera 24 ore su 24 per gestire le richieste, attivabili attraverso l'app MyNew Holland™ e il numero verde Top Service. Noi di New Holland e la rete dei concessionari faremo tutto il possibile per fornire supporto, vagliando tutte le opzioni per rimettere in moto i nostri clienti nel più breve tempo possibile. Ogni richiesta sarà seguita fino alla completa riparazione della macchina. Il team si affida a un processo di gestione prioritaria dei ricambi e a una équipe di assistenza dedicata per garantire una rapida soluzione dei problemi. L'assistenza è in grado di risolvere più dell'80% dei guasti in meno di 48 ore: questo è il nostro impegno verso i clienti!



UPTIME SERVICE

Minimo fermo macchina, massimo valore di rivendita. La vostra macchina è sempre in ottime condizioni. Grazie al supporto professionale e ai ricambi originali di alta qualità mantenete il valore delle vostre macchine nel tempo.



UPTIME WARRANTY

La garanzia Uptime Warranty è il programma di estensione della garanzia di New Holland fornito alle stesse condizioni della garanzia base. Massimo controllo dei costi di esercizio, massimo miglioramento dell'efficienza operativa, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita della vostra macchina più elevato: ecco alcuni dei vantaggi principali. Rivolgetevi al vostro concessionario per maggiori dettagli e per ricevere un'offerta personalizzata per la garanzia Uptime Warranty*.

* Presso il vostro concessionario, fate riferimento ai termini e alle condizioni dettagliate della garanzia Uptime Warranty



MYNEW HOLLAND™ MIGLIORA IL TUO LAVORO: OGNI GIORNO

MyNew Holland™ migliora costantemente il tuo lavoro: accedi a informazioni esclusive aggiungendo le tue macchine, trova soluzioni online per i tuoi prodotti PLM® e scarica i manuali operativi. Quando vuoi, dove vuoi, gratis.



NEW HOLLAND STYLE

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modello	T6.180	
Motore New Holland*		
	NEF	
N° di cilindri / Aspirazione / Valvole	6 / T / 4	
Conformità alla normativa sul livello delle emissioni	Superiore a Stage V	
Cilindrata (cm³)	6.728	
Alesaggio e corsa (mm)	104x132	
Potenza massima con EPM - ISO TRI 4396 - ECE R120 (kW/CV)	129/175	
Potenza massima - ISO TRI 4396 - ECE R120 (kW/CV)	118/160	
Potenza nominale con EPM - ISO TRI 4396 - ECE R120 (kW/CV)	121/165	
Potenza nominale - ISO TRI 4396 - ECE R120 (kW/CV)	110/150	
Regime nominale motore (giri/min)	2.200	
Coppia massima con EPM - ISO TRI 4395 (Nm a giri/min)	738 a 1.500	
Coppia massima - ISO TRI 4396 (Nm a giri/min)	650 a 1.500	
Riserva di coppia Standard / con EPM (%)	36 / 41	
Engine Speed Management	●	
Intervallo di manutenzione (ore)	750	
Capacità del serbatoio metano		
Capacità trattore (litri)	185	
Range Extender (litri)	270	
Trasmissione semi-powershift a 4 velocità Electro Command™		
	○	
Leva Powershuttle con regolazione dell'aggressività	●	
Funzioni trasmissione automatica	●	
Sistema IntelliShift™	●	
Display con informazioni base sulla marcia	●	
Tergicristallo a montaggio rialzato	●	
Trasmissione Electro Command™ (40 km/h)		
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	16x16 / 32x32	
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore (km/h)	2,27 / 0,19	
Trasmissione Electro Command™ (40 km/h ECO o 50 km/h)		
Numero di marce (AVxRM)	17x16	
Velocità minima (km/h)	2,27	
Display con informazioni base sulla marcia	●	
Trasmissione semi-powershift a 8 velocità Dynamic Command™		
	○	
Transport Power Management	●	
Leva Powershuttle con regolazione dell'aggressività	●	
Funzioni trasmissione automatica	●	
Funzione Ground Speed Management II (GSM II)	○	
Dynamic StartStop	○	
Dynamic IntelliShift™ System	●	
Display con informazioni base sulla marcia	●	
Tergicristallo a montaggio ribassato	●	

Modello	T6.180	
Trasmissione Dynamic Command™ (40 km/h)		
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	23x23 / 46x46	
Velocità min. (km/h)	2,22	
Trasmissione Dynamic Command™ (40 ECO e 50 km/h ECO)		
	○	
Numero di marce / con superriduttore (AVxRM)	24x24 / 48x48	
Velocità min. (km/h)	2,22	
Display con informazioni base sulla marcia	●	
Impianto elettrico		
Alternatore 12 volt Standard / Opzionale (A)	120 / 150 / 200	
Capacità batteria standard (CCA / Ah)	800 / 140	
Capacità batteria heavy duty opzionale (CCA / Ah)	1.300 / 176	
Assali		
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™	●	
Angolo di sterzata con assale anteriore 4RM / Terraglide™ (°)	55 / 55	
Sistema Terralock™ (Auto Diff / Auto 4RM)	○	
Parafanghi anteriori dinamici	○	
Assale posteriore con Bar Axle	○	
Raggio di sterzata con assale anteriore 4RM / ammortizzato Terraglide™ (mm)	4600	
Impianto idraulico		
Pompa a centro chiuso con sensore di carico (CCLS)	○	
Portata / pressione pompa principale Electro Command™ (L/min / Bar)	121 / 210	
Portata / pressione pompa principale Dynamic Command™	150 / 210	
Portata / pressione della pompa di sterzo e servizi standard (L/min / Bar)	47 / 170	
Portata / pressione della pompa di sterzo e servizi opzionale** (L/min / Bar)	67 / 170	
Sollevatore a controllo elettronico (EDC)	●	
Distributori idraulici ausiliari		
Numero max. di distributori posteriori deluxe con deviatore	5	
Numero max. di distributori ausiliari ventrali	3	
Controllo dei distributori ventrali elettronici con joystick	○	
Distributori ausiliari		
Capacità massima di sollevamento alle rotule (kg)	7864	
Capacità massima di sollevamento per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	5284	
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (su tutta l'escursione) (kg)	3.200	
Predisposizione per caricatore frontale		
	○	
Joystick per il caricatore montato sul sedile	○	
PdP		
Innesto Soft Start automatico	●	
Regime del motore a:		
540 / 540E / 1000 (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893	
Inserimento/disinserimento automatico della PdP	○	
PdP anteriore (1.000 giri/min)	○	

Modello	T6.180
Freni	
Frenatura idraulica del rimorchio	○
Frenatura pneumatica del trattore opzionale	○
Cabina	
Cabina Horizon™ a 360° a quattro montanti con FOPS - Codice 10 Livello I OECD	●
Livello categoria cabina Horizon™ - EN 15695	2
Tettuccio ad alta visibilità	○
Pacchetto 8 luci a LED	●
Pacchetto 12 luci a LED	○
Pacchetto 16 luci a LED 360°	○
Sedile Comfort con cintura di sicurezza	●
Sedile riscaldato Dynamic Comfort™ con cintura di sicurezza	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	○
Pacchetto deluxe (volante in pelle e moquette)	○
Sterzo regolabile in altezza e inclinazione	●
Aria condizionata	●
Climatizzatore automatico	○
Autoradio MP3 con sistema vivavoce Bluetooth	○
Specchi telescopici grandangolari	●
Specchi telescopici grandangolari, riscaldabili e regolabili elettricamente	○
Ammortizzatori cabina Comfort Ride™ (di serie con trasmissione Dynamic Command™)	●
Comandi esterni della PdP e del sollevatore montati sui parafanghi	○
Comandi esterni dei distributori idraulici ausiliari montati sui parafanghi	●
Livello fonometrico ottimale della cabina Horizon™ - 77/311 CE (dBA)	70,5
Girofari installati in fabbrica (1 / 2)	○

● Standard ○ Optional

* Sviluppato da FPT Industrial

* Assale anteriore Classe 4 collegato

*** Porta-zavorre, assale di serie, pneumatici 18.4R38

Dimensioni con pneumatici posteriori ^A		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 ^B
Lunghezza totale dalle zavorre anteriori al sollevatore posteriore compresi (mm)		5.189	5.189	5.189	5.189	5.189
Larghezza min. (mm)		2.280	2.280	2.280	2.280	2.314
Altezza centro assale post. - tetto cabina a profilo ribassato (mm)		1.980	1.980	1.980	1.980	1.980
Altezza centro assale post. - tetto cabina standard (mm)		2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Altezza centro assale post. - tetto cabina con ammortizzatori Comfort Ride™ (mm)		2.165	2.165	2.165	2.165	2.165
Altezza totale cabina a profilo ribassato (mm)		2.780	2.805	2.805	2.805	2.855
Altezza totale cabina standard (mm)		2.900	2.925	2.925	2.925	2.975
Altezza totale cabina con ammortizzatori Comfort Ride™ (mm)		2.965	2.990	2.990	2.990	3.040
Passo						
Assale DT di serie (mm)		2.642	2.642	2.642	2.642	2.642
Assale ammortizzato Terraglide™ (mm)		2.684	2.684	2.684	2.684	2.684
Carreggiata (min. / max.) (mm)		1.460 / 2.134	1.530 / 2.134	1.634 / 2.134	1.634 / 2.134	1.664 / 2.134
Luce libera da terra (mm)		427	478	478	478	528

^A Sono disponibili altri pneumatici posteriori oltre a quelli indicati: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 ^B Compatibili solo per i modelli con ammortizzatori cabina Comfort Ride™

Modello	T6.180
FieldOps™	
Bracciolo classico	○
Bracciolo SideWinder™ II	○
Leva CommandGrip™	○
Monitor delle prestazioni con tastierino avanzato e connettore ISO 11786	○
Dynamic Command™ – Monitor a colori IntelliView™ IV Plus con connettore ISO 11783	○
Doppio Monitor a colori IntelliView™ IV Plus con connettore ISO 11783	○
Collegamento per videocamera	○
Staffa di montaggio monitor in cabina	○
Predisposizione per sistema di guida automatica IntelliSteer®	○
Sistema HTS di gestione delle svolte a fine campo	○
Sistema HTS II di gestione delle svolte a fine campo	○
IntelliTurn™ con sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo II (HTS II)	○
ISOBUS Classe II (collegamento esterno e in cabina)	○
ISOBUS Classe III (collegamento esterno e in cabina)	○
Funzione IntelliField™ per la condivisione di confini, mappe e linee di guida tra più veicoli	○
FieldOps™ (connettività inclusa)	●
Uptime Solutions – Sistemi di formazione e supporto	
Assistenza New Holland in caso di fermo macchina	●
Pesi	
Peso minimo alla spedizione*** (kg)	5.610 / 5.680
Peso operativo tipico (kg)	6.290 / 6.540
Peso massimo ammissibile (kg)	9.500 / 10.500



Scansiona il codice
per vedere il T6 Methane
Power in azione



Scansiona il codice per scoprire
quanto puoi risparmiare con
il T6 Methane Power



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

