

Drošības noteikumi

Vispārīgi drošības noteikumi

Strādājot ar mašīnu uz nogāzēm, esiet piesardzīgs. Pacelts aprīkojums, pilnas tvertnes un citas slodzes maina mašīnas smaguma centru. Atrodieties virs vai blakus grāvjiem, vaļņiem vai nelīdzenām virsmām, mašīna var apgāzties.

Nekad neļaujiet braukt ar mašīnu nevienam citam, kā tikai operatoram.

Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat alkohola, medikamentu ietekmē vai arī, ja vadīšanas spējas samazinātas citā veidā.

Rokot vai izmantojot augsnes apstrādes papildierīces, pievērsiet uzmanību ierakstiem kabeljiem. Lai noteiktu inženierkomunikāciju atrašanās vietas, sazinieties ar vietējām pārvaldēm.

Pievērsiet uzmanību gaisa elektroapgādes līnijām un iekārtiem šķēršļiem. Augstsprieguma līnijām, lai garantētu drošību, ir nepieciešams ievērojams atstatums.

Zem spiediena noplūstoša hidrauliskā eļļa vai dīzeļdegviela var iekļūt ādā un radīt nopietnas traumas vai infekcijas.

- NEKĀDĀ gadījumā nemeklējiet noplūdes ar roku. Lietojiet kartona vai papīra gabalu.
- Pirms šķidruma cauruļu pievienošanas vai atvienošanas apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un samaziniet spiedienu.
- Pārliedzinieties, vai visas daļas ir labā tehniskā stāvoklī. Pirms dzinēja iedarbināšanas vai sistēmas pakļaušanas spiedienam pievelciet visus stiprinājumus.
- Ja hidrauliskais šķidrums vai dīzeļdegviela iekļūst ādā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- Pastāvīga un ilglaicīga saskare ar hidraulisko šķidrumu var izraisīt ādas vēzi. Izvairieties no ilglaicīgas saskares un nekavējoties nomazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

Netuvojieties kustīgajām daļām. Brīvs apgērbs, rotaslietas, pulksteņi, gari mati un citi brīvi vai nokarājušies priekšmeti var iekļerties kustīgajās daļās.

Ja nepieciešams, valkājiet aizsarglīdzekļus.

NEMĒĢINIET noņemt materiālu no mašīnas detaļām, kamēr tā tiek darbināta vai kamēr daļas kustas.

Pirms darba ar mašīnu pārliedzinieties, vai visas aizsargierīces ir labā stāvoklī un pareizi uzstādītas. Nekad nedarbiniet mašīnu, ja aizsargi ir noņemti. Pirms darba ar mašīnu aizveriet visas piekļuves durvis vai paneļus.

Netīri vai slideni pakāpieni, kāpnes, pārejas un platformas var būt iemesls kritieniem. Pārliedzinieties, vai šīs virsmas ir tīras un uz tām nav grūžu.

Cilvēku vai dzīvnieku, kas atrodas mašīnas darbības zonā, var sabraukt vai saspiest ar mašīnu vai tās aprīkojumu. NEĻAUJIET nevienam atrasties darbības platībā.

Pacelts aprīkojums un/vai krava var negaidīti uzkrīst uz apakšā esošā cilvēka. Eksploatācijas laikā neļaujiet nevienam atrasties zem pacelta aprīkojuma.

Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās, jo tajās var uzkrāties bīstamas izplūdes gāzes.

Pirms mašīnas iedarbināšanas pārliedzinieties, ka visas vadības ierīces ir neitrālā vai stāvēšanas bloķēšanas pozīcijā.

Dzinēju iedarbiniet tikai no operatora sēdekļa. Ja ir apiets drošas iedarbināšanas slēdzis, dzinējs var tikt iedarbināts ar ieslēgtu transmisijas pārnesumu. Nesavienojiet startera ieslēdzējreleja spaiļus un nepieļaujiet to īsslēgumu. Pievienojiet palīglīdzekļa vadus, kā norādīts šajā rokasgrāmatā. Palaišana, transmisijai atrodoties ātrumā, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.

Logiem, spoguļiem, visām gaismām un emblēmai Lēnas kustības transportlīdzeklis (SMV) vai Ātruma indikatora simbolam (SIS) vienmēr ir jābūt tīram, lai, izmantojot mašīnu, nodrošinātu labāko iespējamo redzamību.

Rīkojieties ar vadības ierīcēm tikai sēžot operatora sēdekli, izņemot tās vadības ierīces, ar kurām viennozīmīgi paredzēts darboties no citām vietām.

Neveiciet regulēšanu (piemēram, neregulējiet sēdekli, stūres ratu, apgaismošanas ierīces, spoguļus utt.), kamēr mašīna ir kustībā. Pirms lietošanas pārliedzinieties, vai visas regulējamās detaļas ir bloķētas. Pārbaudiet, vai nostiprinātājskrūves ir labi pievilktas un vai regulēšanas kontrolierīces darbojas pareizi. Sēdekļa uzstādīšana un/vai remonts ir jāuztic tikai kvalificētiem darbiniekiem.

Šai mašīnai veiktas izmaiņas var palielināt iespējamu vai potenciālu netīrību uzkrāšanos, kas parasti nenotiktu. Izmaiņas ietver uz rāmja uzmontētus agregātus, plāksnes, režģus vai citu pēcpārdošanas aprīkojumu. Izmaiņīto mašīnu operatoriem ir jābūt informētiem par organisko netīrību un/vai materiāla uzkrāšanos un par vispārējo mašīnas tīrību.

Izmaiņītajām mašīnām izmantošanas laikā nepieciešama papildus un biežāka pārbaude un tīrīšana. Mašīnai, to izmantojot, dienas laikā iespējams vairākas reizes nepieciešama pārbaude un tīrīšana. Operatoriem jābūt informētiem par eksploatācijas vidi un apstākļiem. Operatoriem jāveic nepieciešamās darbības, lai uzturētu mašīnas izmantošanas laikā. Pievērsiet īpašu uzmanību šādām mašīnas daļām:

- dzinēja nodalījuma iekšpusei un zonai ap to;
- karstās izplūdes sistēmas detaļām;

- mašīnas kustīgām, griezes vai ritošām detaļām.

Operatoriem, kas darbina mašīnas netipiskos pielietojumos un/vai apstākļos, jāapzinās organisko grūžu un/vai materiālu uzkrāšanās iespējamība un jā rūpējas par mašīnas tīrību. Īpašu uzmanību pievēršiet vietām, kur iespējama vai notiks materiālu uzkrāšanās.

Mašīnām, kas darbojas netipiskās pielietojuma jomās vai apstākļos, izmantošanas laikā nepieciešama papildus un biežāka pārbaude un tīrīšana. Mašīnai, to izmantojot, dienas laikā iespējams vairākas reizes nepieciešama pārbaude un tīrīšana. Operatoriem jābūt informētiem par ekspluatācijas vidi un apstākļiem. Operatoriem jāveic nepieciešamās darbības, lai uzturētu mašīnas izmantošanas laikā. Pievēršiet īpašu uzmanību šādām mašīnas daļām:

- dzinēja nodalījuma iekšpusei un zonai ap to;
- karstās izplūdes sistēmas detaļām;
- mašīnas kustīgām, griezes vai ritošām detaļām.

Pirms izkāpšanas no mašīnas:

1. Novietojiet mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet visas vadības ierīces neitrālā vai stāvēšanas bloķēšanas pozīcijā.

Vispārīgi drošības noteikumi apkopes laikā

Raugieties, lai zona, kurā tiek veikta mašīnas apkope, ir tīra un sausa. Satīriet izlijušos šķidrumus.

Apkopiet mašīnu uz cietas, līdzenas virsmas.

Pēc mašīnas apkopes uzstādiet aizsargus un vairokus.

Pēc mašīnas apkopes aizveriet visas piekļuves durvis un uzstādiet visus paneļus.

Nemēģiniet tīrīt, eļļot, novērst aizsērējumus vai regulēt mašīnu, kamēr tā pārvietojas vai kamēr darbojas dzinējs.

Pirms sākat darbu ar mašīnu, vienmēr pārliecinieties, vai darba zonā nav instrumentu, detaļu, citu personu un mājdzīvnieku.

Neatbalstīti hidrauliski cilindri var zaudēt spiedienu, un aprīkojums var nokrist, radot sadragāšanas draudus. Novietojot stāvvietā vai apkopes laikā, neatstājiet aprīkojumu paceltā stāvoklī, ja vien tas nav droši atbalstīts.

Mašīnas pacelšanu un atbalstīšanu uz statīva veiciet tikai šajā rokasgrāmatā norādītajos pacelšanas vai atbalstīšanas punktos.

Nepareiza vilkšana var izraisīt negadījumus. Velkot bojātu mašīnu, ievērojiet šīs rokasgrāmatas norādījumus. Izmantojiet tikai nekustīgus vilkšanas stienus.

Pirms šķidruma cauruļu pievienošanas vai atvienošanas apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un samaziniet spiedienu.

3. Ieslēdziet stāvbremzi. Ja nepieciešams, izmantojiet riteņu klučus.
4. Nolaidiet visus hidrauliskos aprīkojumus — darbarīkus, hederi u.c. aprīkojumu.
5. Izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Ja izņēmuma gadījumā vēlaties, lai, jums pametot operatora platformu, dzinējs turpinātu darboties, ir jāievēro šādi drošības pasākumi:

1. samaziniet dzinēja apgriezienus līdz maziem tukšgaitas apgriezieniem.
2. atslēdziet visas piedziņas sistēmas;

BRĪDINĀJUMS

Daži komponenti pēc piedziņas sistēmas izslēgšanas var turpināt kustēties pēc inerces. Pārliecinieties, ka visas piedziņas sistēmas ir pilnīgi izslēgtas.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamība vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0113A

ieslēdziet transmisiju neitrālajā pārnēsūmā;

4. Ieslēdziet stāvbremzi.

Pirms elektrisko savienojumu atvienošanas vai pievienošanas apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Nepareizi noņemot dzesētāja vāciņu, ir iespējams applaucēties. Dzesēšanas sistēmas darbojas zem spiediena. Ja radiatora vāciņš tiek atvērts, kamēr sistēma ir karsta, var izšļakstīties karsts dzesēšanas šķidrums. Pirms vāciņa noņemšanas ļaujiet sistēmai atdzist. Noņemot vāciņu, grieziet to lēnām, lai izlaistu spiedienu, un pēc tam pilnībā to noņemiet.

Nomainiet bojātās vai nolietotās caurules, šļūtenes, elektrības vadus u.c.

Darba laikā dzinēja, transmisijas, izpūtēja detaļas un hidrauliskās caurules var sakarst. Veicot šādu detaļu apkopi, esiet uzmanīgs. Pirms darba pie karstām daļām vai pirms to noņemšanas ļaujiet virsmām atdzist. Ja nepieciešams, valkājiet aizsarglīdzekļus.

Metinot ievērojiet rokasgrāmatā ietvertos norādījumus. Pirms metināšanas darbu veikšanas mašīnai atvienojiet tās akumulatoru. Pēc darba ar akumulatora detaļām vienmēr nomazgājiet rokas.

Nekāpiet uz mašīnas. Nekādā gadījumā aprīkojumu nedrīkst izmantot kā kāpnes vai platformu darbam augstumā. Izmantojiet piemērotus līdzekļus atbilstoši valsts/vietējiem drošības noteikumiem (piemēram, atsevišķu ripošanas platformu utt.), lai piekļūtu mašīnas zonām, kas nav sasniedzamas no zemes līmeņa.

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas

vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Rīteņi un riepas

Pārliecinieties, vai riepas ir atbilstoši piepumpētas. Nepārsniedziet ieteicamo slodzi vai spiedienu. Ievērojiet rokasgrāmatas norādījumus par pareizu spiedienu riepās.

Riepas ir smagas. Darbs ar riepām, neizmantojot atbilstošu aprīkojumu, var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.

Nekad nemetiniet rīteņi, ja uz tā ir uzstādīta riepa. Pirms metināšanas vienmēr pilnībā noņemiet riepu no diska.

Riepu un rīteņu apkope vienmēr jāveic kvalificētam riepu mehāniķim. Ja riepā nav spiediena, aizvediet riepu un rīteņi uz riepu remontdarbnīcu vai savam izplatītājam, lai to salabotu. Riepas sprāgšana var radīt nopietnus ievainojumus.

NEVEICIET diska vai tā stīpas metināšanu, pirms riepa nav pilnībā noņemta. Piepumpētas riepas var veidot gāzu maisījumu ar gaisu, kas var aizdegties augstajās temperatūrās, kas rastos metināšanas procesā, metinot disku vai stīpu. Izlaižot gaisu vai noņemot riepu no stīpas (pārplēšot malu), šie draudi NEMAZINĀS. Šie apstākļi var būt gan ar piepumpētām, gan tukšām riepām. Riepai ir JĀBŪT pilnībā noņemtai no rīteņa vai tā loka pirms rīteņa vai loka metināšanas.

Lai novērstu riepu bojājumus, uzstādiet stiebru noliecējus, rugāju paklājiņus vai citas ierīces, ja:

- strādājat ražas novākšanas laukā ar cietiem rugājiem
- strādājat ražas novākšanas laukā sausos apstākļos, kad stiebi ir cietāki un stingrāki.

Braukšana pa koplietošanas ceļiem un vispārīgi drošības noteikumi par pārvadāšanu

Ievērojiet vietējos likumus un noteikumus.

Lietojiet vietējiem noteikumiem atbilstošu apgaismojumu.

Pārliecinieties, vai SMV emblēma un ātruma identifikācijas simbols (SIS) ir redzams.

Pārbaudiet, vai ir ieslēgts bremžu pedāļa fiksators. Braucot pa ceļu, bremžu pedāļi ir jāsaslēdz kopā.

Velkamajam aprīkojumam izmantojiet drošības ķēdes, ja tās ir ietvertas mašīnas vai aprīkojuma komplektā.

Paceliet agregātus un palīgierīces pietiekami augstu virs zemes, lai novērstu netīšu saskari ar ceļu.

Transportējot aprīkojumu vai mašīnu transportēšanas piekabē, pārliecinieties, kas tie ir pareizi nostiprināti. Aprīkojuma vai mašīnas transportēšanas ar piekabi laikā raugieties, lai SMV un SIS emblēma ir aplāta.

Nemiet vērā gaisā esošās konstrukcijas vai elektropārvaides līnijas un pārliecinieties, ka mašīna un/vai papildierī-

ces var droši izbaukt zem šīm konstrukcijām, tām nepiekaroties.

Braukšanas ātrumam jābūt tādā, lai jebkurā laikā būtu nodrošināta pilnīga kontrole un mašīnas stabilitāte.

Pirms nogriešanās palēniniet gaitu un signalizējiet.

Nobrauciet malā un palaidiet garām ātrākas kustības transportlīdzekļus.

Ievērojiet vilkšanas kārtību, velkot aprīkojumu, kas ir vai nav aprīkots ar bremzēm.

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Ugunsgrēka un sprādziena novēršana

Uz karstām virsmām vai elektriskajiem komponentiem noplūdusi vai iztecējusi degviela vai eļļa var izraisīt ugunsgrēku.

Labības materiāli, atkritumi, netīrumi, putnu ligzdas vai viegli uzliesmojoši materiāli uz karstām virsmām var aizdegties.

Raugieties, lai traktorā vai tā tuvumā vienmēr būtu ugunsdzēsīgam aparāts.

Pārliecinieties, vai ugunsdzēsīgais aparāts tiek apkopots un uzturēts saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

Vismaz reizi dienā un dienas beigās notīriet no mašīnas visus grūžus un netīrumus, īpaši ap karstām daļām, piem., no dzinēja, transmisijas, izpūtēja, akumulatora utt.

Atkarībā no darba vietas un apstākļiem, iespējams, mašīna ir jātīra biežāk.

Vismaz reizi dienā notīriet sakrājušos gružus ap kustīgajām detaļām, piemēram, gultņiem, trīšiem, siksnām un tīrīšanas ventilatoru. Atkarībā no darba vides un apstākļiem mašīna, iespējams, būs jātīra biežāk.

Pārbaudiet elektrisko sistēmu, vai nav vaļēju savienojumu vai sadegušas izolācijas. Salabojiet vai nomainiet vaļīgas vai bojātas daļas.

Neuzglabāiet mašīnā eļļainas drānas vai citus viegli uzliesmojošus materiālus.

Nemetiniet un negrieziet ar liesmu priekšmetus, kas satur viegli uzliesmojošus materiālus. Pirms priekšmetu metināšanas vai griešanas ar liesmu rūpīgi notīriet tos ar nedegošu šķīdinātāju.

Nepakļaujiet mašīnu liesmu, degošu materiālu vai sprāgstvielu iedarbībai.

Nekavējoties izpētiet jebkādu neparastu smaku vai smaržu cēloņus, kas parādās mašīnas darbības laikā.

Vispārīgi akumulatora drošība

Strādājot ar akumulatoriem, vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus.

Akumulatora tuvumā neradiet dzirksteles vai atklātu liesmu.

Uzlādējot akumulatoru, izvēdiniet uzlādes vietu vai novietojiet akumulatoru slēgtā vietā.

Vispirms atvienojiet negatīvo spaili (-), pēc tam to (-) atkal pievienojiet kā pēdējo.

Metinot mašīnu, atvienojiet abas akumulatora spaiļes.

Nemetiniet, negrieziet un nesmēķējiet akumulatora tuvumā.

Dzinēja iedarbināšanai izmantojot papildu akumulatorus vai pievienojot palīgīdzekļa vadus, rīkojieties, kā norādīts lietotāja rokasgrāmatā. Nesaīsiniet savienojumus.

Uzglabājot akumulatorus un strādājot ar tiem, izpildiet ražotāja norādījumus.

Akumulatoru tapas, spaiļes un attiecīgie piederumi satur svinu un svina sakausējumus. Pēc darba ar tiem nomazgājiet rokas.

Akumulatora skābe izraisa apdegumus. Akumulatoros ir sērskābe. Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu. Pretlīdzeklis (ārējais): noskalojiet ar ūdeni. Pretlīdzeklis (acis): skalojiet ar ūdeni 15 minūtes un nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību. Pretlīdzeklis (iekšējais): Dzeriet lielu ūdens vai piena daudzumu. Neizraisiet vemšanu. nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.

Uzglabāiet bērniem un citām nepiederošām personām nepieejamā vietā.

Pasažiera sēdekļa drošība

Lietošana, braucot pa publiskiem ceļiem

- Pasažieru sēdekli drīkst aizņemt tikai īsu brīdi un neregulāri, lai pārvadātu tikai vienu personu no saimniecības līdž laukam.

Lietošana uz lauka

- Pasažieru sēdekļi drīkst sēdēt tikai viena persona, kad notiek jauna operatora apmācība vai kad apkāpes dienesta speciālists cenšas noteikt mehānisku problēmu.

Ja pasažiera sēdekļi kāds sēž, jāievēro šādi piesardzības pasākumi:

- Ar traktoru drīkst braukt tikai nelielā ātrumā un pa līdzenu virsmu.
- Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un apstāšanās.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem.
- Vienmēr izmantojiet pareizi noregulētas drošības jostas.
- Durvīm vienmēr jābūt aizvērtām.

Operatora klātbūtnes sistēma

Šī mašīna ir aprīkota ar operatora klātbūtnes sistēmu, lai neļautu izmantot atsevišķas funkcijas, ja operators neatrodas operatora sēdekļī.

Ja operatora klātbūtnes sistēma nedarbojas, tā ir jāsaremontē.

Nekad neatvienojiet un neapejiet operatora klātbūtnes sistēmu.

Jūgvārpsta

Mašīnas ar jūgvārpstas piedziņu var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus. Pirms darba ar jūgvārpstu vai tās tuvumā vai pirms mašīnas apkopes vai tīrīšanas pār- bīdīet jūgvārpstas sviru atvienošanas stāvoklī, izslēdziet dzinēju un izņemiet atslēgu.

Vienmēr, kad darbojas PTO, ir jābūt uzliktam aizsargam, lai novērstu operatora vai tuvumā esošu cilvēku nāvi vai savainošanu.

Veicot stacionāru darbu ar jūgvārpstu, netuvojieties ku- stīgajām detaļām; pārliecinieties, vai visi nepieciešamie aizsargi ir savās vietās.

Atstarotāji un brīdinājuma gaismas

Strādājot ar aprīkojumu uz koplietošanas ceļiem, jāiz- manto dzeltenās mirgojošās brīdinājuma gaismas.

Drošības jostas

Visu laiku izmantojiet drošības jostu.

Drošības jostas pārbaude un apkope:

- Tām ir jābūt labā stāvoklī.
- Turiet tālāk no jostām asas malas un objektus, kas var tās sabojāt.
- Laiku pa laikam pārbaudiet, vai jostas, sprādzes, sprie- gotāji, ierobežotāji, vaļējas jostas savilkšanas sistēma un montāžas skrūves nav bojātas vai nolietotas.
- Nomainiet visas bojātās vai nolietotās detaļas.

- Nomainiet drošības jostas, kurām ir bojājumi, kas var mazināt to stiprību.
- Pārbaudiet, vai sēdekļa balsteņa vai stiprinājuma skrū- ves ir cieši pievilkas.
- Ja josta ir piestiprināta sēdeklim, pārliecinieties, ka sē- deklis vai sēdekļu balsteņi ir cieši nostiprināti.
- Uzturiet drošības jostas tīras un sausas.
- Tīriet jostas tikai ar maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni.
- Jostu tīrīšanai neizmantojiet balinātājus vai krāsvielas, jo tādējādi var mazināt jostu stiprību.

Operatora aizsardzības sistēma

Mašīna ir aprīkota ar operatora aizsargkonstrukciju, tādu kā: apgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS), aizsargkon- strukcija pret krītošiem objektiem (FOPS) vai kabīne ar ROPS. ROPS var būt kabīnes rāmja vai arī divu vai četr- tru balstu sistēma, ko izmanto operatora aizsardzībai, lai mazinātu nopietnu traumu iespēju. Montāžas struktūra un stiprinātāji, kas veido montāžas savienojumu ar ma- šīnu, ir ROPS sastāvdaļa.

Aizsargkonstrukcija ir īpaša mašīnas drošības sastāv- daļa.

NEPIEVIEŅOJIET pie aizsargkonstrukcijas nekādas ie- rīces vilkšanas nolūkos. NEURBIET caurumus aizsarg- konstrukcijā.

Aizsargkonstrukcija un savienojošie komponenti ir sertifi- cēta sistēma. Jebkāds bojājums, degšana, korozija vai modifikācija vājina konstrukciju un mazina jūsu aizsar- dzību. Ja tas notiek, AIZSARDZĪBAS SISTĒMA IR JĀ- NOMAINA, lai tā nodrošinātu tādu pašu aizsardzību kā jauna sistēma. Ja nepieciešama aizsardzības struktūras pārbaude un nomaiņa, sazinieties ar savu izplatītāju.

Pēc negadījuma, aizdegšanās, sasvēršanās vai apgāšanās kvalificētam speciālistam ir JĀVEIC turpmāk norādītās darbības, pirms transportlīdzekli atkal var izmantot uz lauka vai citos darbos:

- Aizsardzības sistēma ir JĀNOMAINA.
- Rūpīgi JĀPĀRBAUDA, vai nav bojāti aizsargkonstruk- cijas stiprinājumi vai piekare, operatora sēdeklis un pie- kare, drošības jostas un montāžas detaļas, kā arī va- dojums operatora aizsargsistēmā.
- JĀNOMAINA visas bojātās detaļas.

NEMETINIET, NEURBIET CAURUMUS, NEMĒĢINIET TAISNOT VAI LABOT AIZSARGKONSTRUKCIJU. JEBKĀDI PĀRVEIDOJUMI VAR VĀJINĀT SISTĒMAS STRUKTURĀLO VIENGABALAINĪBU, KAS UGUNSGRĒKA, SAGĀŠANĀS, APGĀŠANĀS, SADURSMES VAI NEGADĪJUMA GADĪJUMĀ VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS.

Drošības jostas ir jūsu drošības sistēmas daļa un tās ir jālieto vienmēr. Lai aizsardzības sistēma darbotos, ope- ratoram ir jāatrodas sēdekļī rāmja iekšpusē.

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Gaisa kondicionēšanas sistēmā ir augsts spiediens. Ne- atvienojiet līnijas. Augsta spiediena izklūšana var radīt nopietnus savainojumus.

Gaisa kondicionēšanas sistēmā ir gāzes, kas, izplūstot atmosfērā, ir bīstamas videi. Nemēģiniet veikt šīs sistē- mas apkopi vai remontu.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi, remontu vai uzlādi drīkst veikt tikai apmācīti apkopes tehniķi.

Personīgās aizsardzības līdzekļi

Lietojiet personīgās aizsardzības līdzekļus, piemēram, cietu galvassegu, biezus cimdus, dzirdes aizsargierīci, aizsargtērpu u.c. līdzekļus.

Zīme „Nedarbināt”

Pirms mašīnas apkopes sākšanas pie mašīnas labi redzamā vietā pielieciet brīdinājuma zīmi „Nedarbināt”.

Bīstamas ķīmiskas vielas

Nonākot saskarē ar bīstamām ķīmiskām vielām, jūs varat gūt smagas traumas. Jūsu mašīnā izmantotie šķidrumi, smērvielas, krāsas, līmes, dzesēšanas šķidrumi utt. var būt bīstami. Tie var pievilināt dzīvniekus un kaitēt dzīvniekiem un cilvēkiem.

Materiālu drošības datu lapās (MSDS — Material Safety Data Sheets) tiek sniegta informācija par izstrādājumā esošajām ķīmiskajām vielām, drošas apstrādes un glabāšanas procedūrām, pirmās palīdzības pasākumiem un procedūrām, kas jāveic izšļakstīšanās vai nejaušas izplūdes gadījumā. MSDS ir pieejamas pie tirgotāja.

Pirms veicat savas mašīnas remontu, pārbaudiet MSDS informāciju par katru smērvielu, šķidrumu un citām mašīnā izmantotajām vielām. Šī informācija norāda, kādi ir riski un kā droši veikt mašīnas apkopi. Veicot mašīnas

apkopi, ievērojiet informāciju, kas sniegta MSDS, uz ražotāju iepakojumiem un šajā rokasgrāmatā.

Visus šķidrumus, filtrus un konteinerus utilizējiet ekoloģiski, ievērojot vietējo likumdošanu. Informāciju par pareizu utilizēšanu varat iegūt vietējos vides aizsardzības centros, pieņemšanas punktos un pie izplatītāja.

Uzglabājiet šķidrumus un filtrus saskaņā ar vietējo likumdošanu. Ķīmisku un petroķīmisku vielu glabāšanā izmantojiet tikai piemērotas tvertnes.

Uzglabājiet bērniem un citām nepiederošām personām nepieejamā vietā.

Izmantotajām ķīmiskajām vielām nepieciešami papildu drošības pasākumi. Pirms ķīmikāliju lietošanas vērsieties pie ražotāja vai izplatītāja, lai iegūtu pilnīgu informāciju.

Komunālo sistēmu drošība

Rokot vai izmantojot augsnes apstrādes aprīkojumu, pievērsiet uzmanību ierakstiem kabeļiem un citām inženierkomunikācijām. Lai noteiktu inženierkomunikāciju atrašanās vietas, sazinieties ar attiecīgajiem vietējiem komunālo pakalpojumu uzņēmumiem vai pārvaldēm.

Pārliecinieties, vai mašīnai ir pietiekami daudz vietas, lai tā varētu izbaukt visos virzienos. Īpašu uzmanību pievērsiet gaisa elektroapgādes līnijām un iekārtiem šķēršļiem. Augstsprieguma līnijām, lai garantētu drošību, ir nepieciešams ievērojams atstatums. Lai iegūtu informāciju par drošu atstatumu no augstsprieguma elektroapgādes līnijām, sazinieties ar vietējo pārvaldi vai komunālo pakalpojumu sniedzēju.

Ja nepieciešams, sabīdīet paceltus vai izvērstus komponentus. Noņemiet vai nolaidiet radio antenas vai

citus piederumus. Ja mašīna saskaras ar elektriskās strāvas avotu, jāievēro tālāk minētie drošības pasākumi:

- Nekavējoties apstādiniet mašīnu.
- Ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Pārbaudiet, vai iespējams droši izkāpt no kabīnes un vai jūsu pašreizējā atrašanās vieta nav tiešā saskarē ar elektrības vadiem. Ja tā nav, palieciet, kur esat, un sauciet palīgā. Ja pašreizējo atrašanās vietu nevarat pamest, nepieskaroties vadiem, pārliecinoši izleciet no mašīnas tā, lai vienlaikus nepieskartos zemei un mašīnai.
- Neļaujiet nevienam pieskarties mašīnai, kamēr elektroapgādes līnijām nav atslēgts spriegums.

Zibensaizsardzība

Neizmantojiet mašīnu negaisa laikā.

Ja negaisa laikā esat uz lauka, netuvojieties iekārtām un aprīkojumam. Meklējiet stabilu un pasargātu struktūru.

Ja zibens iesper darba laikā, palieciet kabīnē. Neizkāpiet no kabīnes vai operatora platformas. Nepieskarieties zemei vai priekšmetiem ārpus mašīnas.

Iekāpšana un izkāpšana

Uzstādiet un demontējiet mašīnu tikai tam paredzētās vietās, kurās ir rokturi, kāpši vai kāpnes.

Nelecieciet laukā no mašīnas.

Pārliecinieties, vai pakāpieni, kāpnes un platformas ir tīras un brīvas no netīrumiem un svešķermeņiem. Slide-nas virsmas var izraisīt traumas.

Iekāpjot mašīnā vai izkāpjot no tās, vienmēr atrodiēties ar seju pret to.

Visu laiku saglabājiētrīs punktu saskari ar pakāpiēniēm, kāpnēm un rokturiēm.

Nekad neiekāpiēt mašīnā vai neizkāpiēt no tās, ja tā pārvietojas.

Uzkāpjot uz operatora platformas vai nokāpjot no tās, neizmantojiēt stūri vai citas vadības ierīces vai piederumus kā rokturus.

Darbs augstumā

Ja, veicot traktora apkopi, ir jāstrādā augstumā, rīkojiēties, kā aprakstīti tālāk:

- Pareizi izmantojiēt uzstādītiēs pakāpiēnus, kāpnes un/vai rokturus.
- Nestāviēt uz traktora virsmām, kuras nav paredzētiē kā pakāpiēni vai platformas.
- Ja tas ir nepieciešams, izmantojiēt piemērotus līdzekļus saskaņā ar valsts/reģionālājiēm drošības noteiku-

miēm (piemēram, individuālu pārvietojamu platformu u. c.), lai sasniegtu tādas sastāvdaļas kā spoguļi, rotējošas bākgunis, gaisa filtri, GPS uztvērēji vai citas sastāvdaļas, kas nav sasniedzamas no zemes.

- Nekādā gadījūmā neizmantojiēt pakāpiēnus, kāpnes un/vai rokturus, kad traktors ir kustībā.

Nekādā gadījūmā traktoru nedrīkst izmantot kā pacēlāju, kāpnes vai platformu darbam augstumā.

Pacelšana un paceltas kravas

Nekad nelietojiēt iekrāvēju kausus, dakšas vai citu pacelšanas, darba vai rakšanas aprīkojumu, lai paceltu personas.

Neizmantojiēt paceltu aprīkojumu kā darba platformu.

Iepazīstītiēties ar pilnu mašīnas un aprīkojuma kustības zonu un neieējiēt un neļājiēt nevienai personai ieētiē šajā kustības zonā, kamēr mašīna darbojas.

Nekādā gadījūmā nestāviēt un neļājiēt nevienam citam stāvēt zem pacelta aprīkojuma. Aprīkojums un/vai krava var negaidīti nokrist un saspīēst cilvēkus zem tās.

Novietojiēt stāvvietā vai apkopes laikā, neatstājiēt aprīkojumu paceltā stāvoklī, ja tas nav droši atbalstītiē. Hidrauliskie cilindri ir mehāniski jānobloķē vai jāatbalsta, ja tie apkopes veikšanas vai piekļūves nodrošināšanas nolūkā ir atstāti paceltā stāvoklī.

Iekrāvēju kausi, dakšas vai citi pacelšanas, darba vai rakšanas aprīkojumi, kā arī ar tiēm paceltās kravas maina mašīnas smaguma centru. Tādējiēdi slīpumā vai uz nelīdzena pamata var izraisītiē mašīnas apgāšanos.

Krava var izkrist no iekrāvēja kausa vai pacelšanas aprīkojuma un uzkrīst virsū operatoram. Paceļot kravas, jāievēro piesardzība. Izmantojiēt atbilstošu celšanas aprīkojumu.

Necelīēt kravu augstāk kā nepieciešams. Nolaidīēt transportējamās kravas. Vienmēr nodrošiniēt pietiekamu attālumu līdz zemei un citiēm šķēršliēm.

Aprīkojums un attīēcīgās kravas var ierobežot redzamību un izraisītiē negadījumiē. Neizmantojiēt nepietiekamas redzamības apstākļos.

Galvenais hidraulikas slēdzis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu priekšējo sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1792A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu aizmugures sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1603A

EHC/EHR transportēšanas fiksators

Braucot pa ceļu, gan vidējos tālvadības vārstus, gan aizmugurējos elektroniskos tālvadības vārstus un trīs punktu uzskari var atspējot, lai agregāts nejauši nenolaistos, tādējādi sabojājot traktoru vai ceļa virsmu.

PIEZĪME: Atkarībā no jūsu traktora konfigurācijas, slēdža simbols var atšķirties.

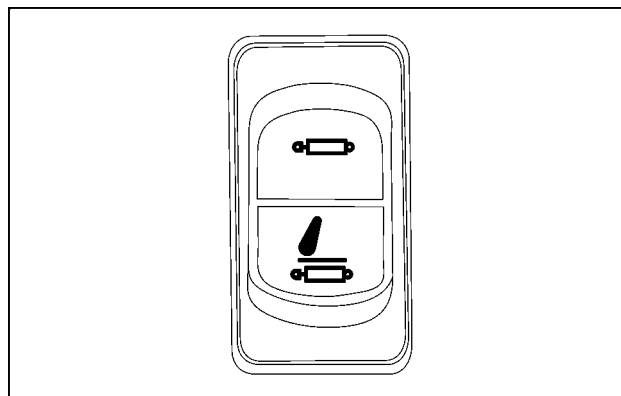
Slēdzim uz kabīnes aizmugurējā statņa ir trīs pozīcijas, un tas nodrošina šādas funkcijas.

Nospiediet slēdža augšpusi, lai iedarbinātu elektroniskos aizmugurējos un vidējos* tālvadības vārstus (trīs savienojumu uzskare nobloķēta).

Nospiediet slēdža apakšpusi, lai iedarbinātu elektroniskos aizmugurējos un vidējos* tālvadības vārstus un aizmugurējo trīs savienojumu uzskari.

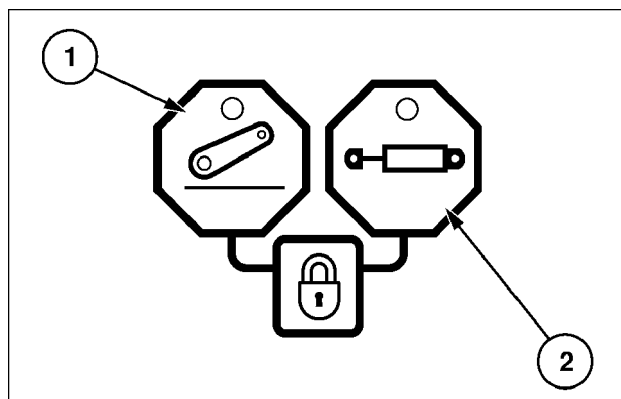
Vidējā pozīcija. Elektroniskie tālvadības vārsti un trīs savienojumu uzskare bloķēta.

* (ja ir)



SVIL17TR00867AA 1

Ar galveno slēdzi vidējā pozīcijā (strāva izslēgta) iedegsies brīdinājuma gaismas signāli ICP, apstiprinot, ka EHR (2) un trīs savienojumu uzskare (1) ir atslēgta.



SS11D010 2

Elektroniskās vilces kontroles (EDC) darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu aizmugures sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1603A

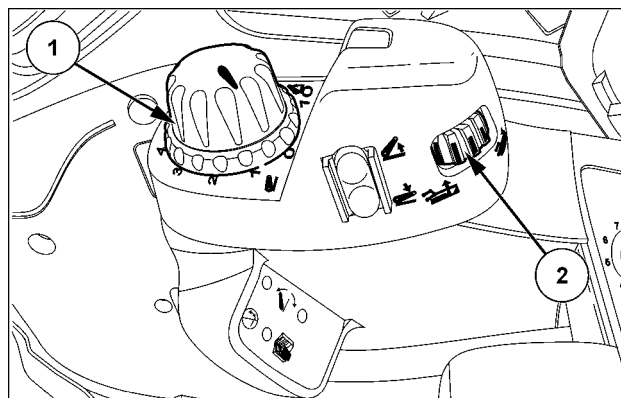
Iestatījumi pirms ekspluatācijas

Agregātu pievienojiet trīs punktu uzkarei.

Pozīcijas vadības un vilces vadības iestatījums

Pagrieziet vilces slodzes ritenīti (2) līdz galam uz priekšu, (10. pozīcijā), kas ir stāvokļa regulēšanas iestatījums.

Iedarbiniet dzinēju un, izmantojot stāvokļa regulēšanas pogu (1), pakāpeniski paceliet agregātu, pārliecinoties, vai starp agregātu un jebkuru no traktora daļām ir vismaz **100 mm (3.94 in)** atstatums. Ievērojiet digitālā displeja rādījumu instrumentu panelī. Ja rādījums ir mazāks par "99", uzkares mehānisms nav pacelts līdz galam.

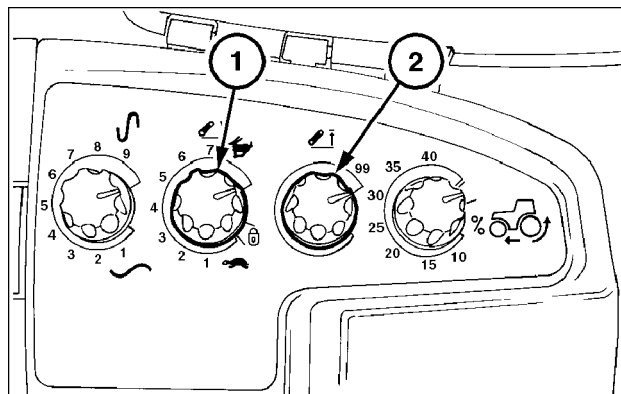


SS11M129 1

Augstuma robežas iestatījums

Noregulējiet augstuma ierobežojuma vadības pogu (1), lai uzkares neceltos augstāk un pilnībā pacelts agregāts nesabojātu traktoru.

Ja agregāta pacelšanai izmanto pacelšanas/nolaišanas slēdzi vai stāvokļa regulēšanas pogu, tas paceļas tikai līdz augstumam, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru, kā noteikts iepriekšējā darbībā.



BSE2884B 2

Nolaišanas ātruma iestatījums

Griežot nolaišanās ātruma vadības pogu (2), noregulējiet nolaišanās ātrumu atbilstoši piekabinātā uzkares mehānisma lielumam un svaram. Griežiet pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai paātrinātu nolaišanos, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to palēninātu.

NORĀDĪJUMS: Iestatot uzkares mehānismu darbam pirmo reizi, atstājiet nolaišanās ātruma vadības pogu lēnās nolaišanās pozīcijā (bruņrupuča simbols).

Ja agregāta nolaišanai izmanto pacelšanas/nolaišanas slēdzi, tas nolaižas noteiktajā augstumā, kā noteikts iepriekšējā posmā.

Stāwokļa regulēšanas darbība

Lai darbotos stāwokļa regulēšanas režīmā, vilces sloģuma ritenītis **(3)** ideālā gadījumā ir jābūt pagrieztam līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Lai paceltu un nolaistu trīs punktu uzkari, izmantojiet stāwokļa regulēšanas pogu **(2)**. Agregāts pacelsies un apstāsies augstumā, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru.

PIEZĪME: Pacelšanas ātrums tiks noregulēts automātiski. Ja pozīcijas vadības pārslēgu pagriež ar plašu kustību, zemie savienojumi reaģē ar ātru kustību. Kad savienojumi sasniedz pozīciju, kas iestatīta ar pozīcijas vadības pārslēgu, uzkares mehānisma kustības ir lēnākas.

Kad ir iestatīts vajadzīgais agregāta darba augstums, griežiet regulējamo aizturi, līdz atskan klikšķis un rādītājs savietojas ar atzīmi uz stāwokļa regulēšanas pogas **(2)**. Ja agregāta augstumu maina ar stāwokļa regulēšanas pogu, to var ātri atgriezt tajā pašā iestatījumā, griežot stāwokļa regulēšanas pogu, līdz atskan klikšķis, tai savietojoties ar regulējamo aizturi.

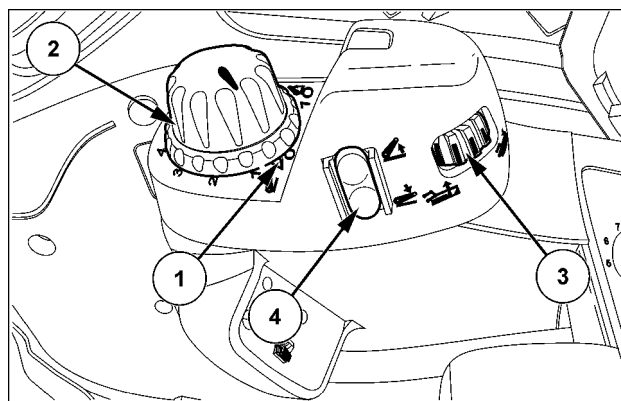
Ja agregāts ir jāpaceļ lauka malā, uz īsu brīdi nospiediet pacelšanas/nolaišanas **(4)** slēdža **(4)** augšdaļu, lai paceltu agregātu stāwoklī, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru. Atgriežoties darba zonā, uz īsu brīdi nospiediet šī slēdža apakšējo daļu, un agregāts atgriezīsies augstumā, kas sākotnēji iestatīts ar stāwokļa regulēšanas sviru **(2)**.

Vilces regulēšanas darbība

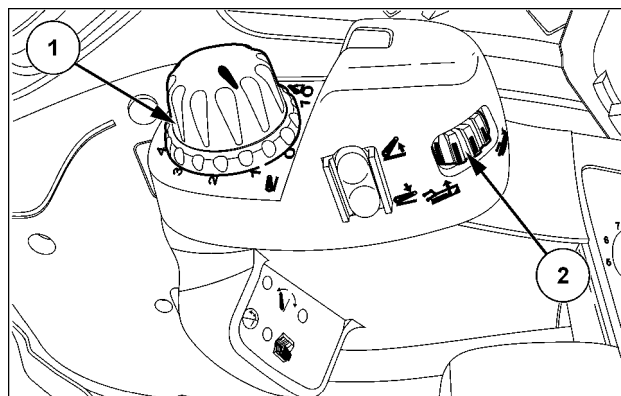
Strādājot vilces regulēšanas režīmā, ir svarīgi, lai vairāku regulatoru iestatījums atbilstu agregāta specifikai un lauka apstākļiem.

Vilces sloģojuma ritenītis **(2)** nosaka agregāta ieņemšanas dziļumu, iestatot vajadzīgo spēku uz vilces jutības tapām; pirms darba sākšanas iestatiet šo ritenīti vidējā .

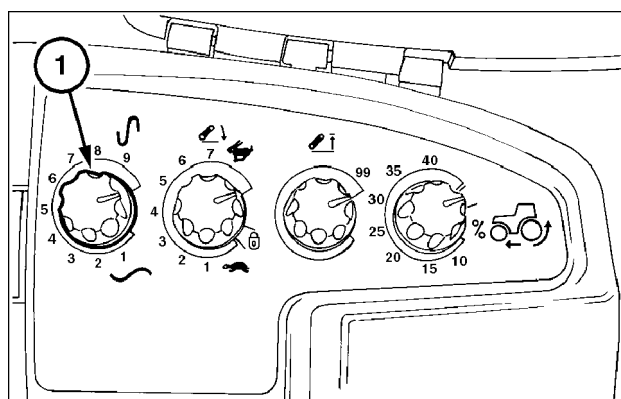
Vilces jutības poga **(1)** nosaka sistēmas jutīgumu. Pirms braukšanas uz lauka iestatiet pārslēgu vidējā pozīcijā.



SS11H266 3



SS11M129 4



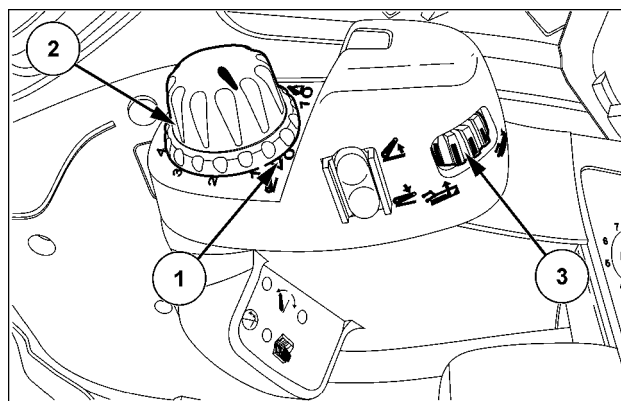
BSE2884C 5

Uzbrauciet ar traktoru uz lauka un nolaidiet agregātu darba stāvoklī, griežot stāvokļa regulēšanas pogu (2) pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Ar stāvokļa regulēšanas sviru iestatiet maksimālo dziļumu, tādējādi novēršot "ieniršanu", kad gadās mīkstāka augsne. Griežot vilces sloojuma ritenīti (3), iestatiet vajadzīgo agregāta darba dziļumu.

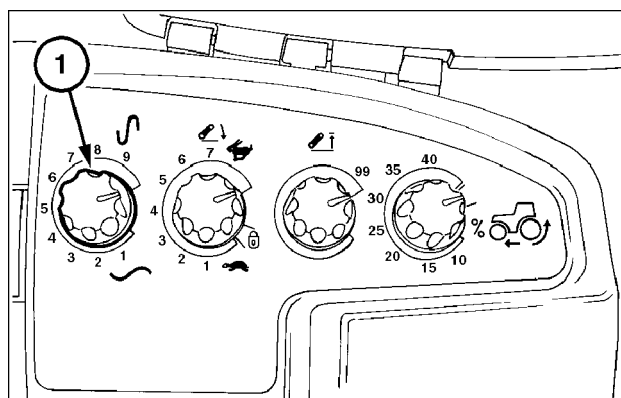
Neaiztiekot stāvokļa regulatoru, pagrieziet regulējamo aizturi (1), līdz tā noklikšķ un rādītājs savietojas ar atzīmi uz stāvokļa regulēšanas pogas. Tagad, ja tiek pagriezts stāvokļa regulators, to var ātri atgriezt sākotnējā stāvoklī, griežot, līdz tas noklikšķ un rādītājs atkal savietojas ar regulējamo aizturi.

Vērojiet, kā agregāts tiek vilkts augsnē, un ieregulējiet vilces jutības pogu (1), līdz pie dažādas augsnes pretestības ir panākta apmierinoša iegrimšanas vai pacelšanās tendence. Kad traktora hidrauliskā sistēma ir iestatīta, tā automātiski regulē agregāta iegrimes dziļumu, uzturot vienmērīgu vilkšanu (vilces slodzi).

Optimālu iestatījumu var iegūt, vērojot kustības gaismas indikatoru (2) un (3). Augšējais gaismas signāls (2) izgaismojas iekreiz, kad sistēma paceļ agregātu, veicot normālas vilces korekcijas. Apakšējais gaismas signāls (3) izgaismojas brīdī, kad agregāts nolaižas.



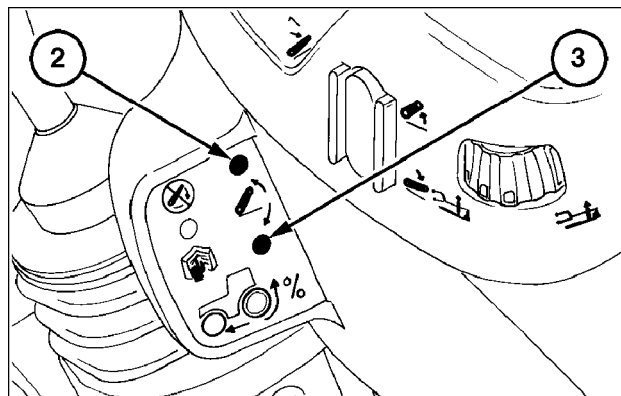
SS11H268 6



BSE2884C 7

Lēni griežiet vilces jutības pogu (1) pulksteņrādītāju kustības virzienā. Sistēma reaģē ar mazākām, ātrākām kustībām nekā redzams pēc indikatoru signālu mirgošanas. Šajā brīdī mazliet pagrieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz kāda no indikatoru gaismām iemirgojas vienreiz 2 s vai 3 s, vai arī pēc nepieciešamības pielāgojiet augsnes stāvoklim.

Kad panākti vajadzīgie darba apstākļi, vairs nav nepieciešams griezt pozīcijas vadības pārslēgu, līdz darbs ir pabeigts.

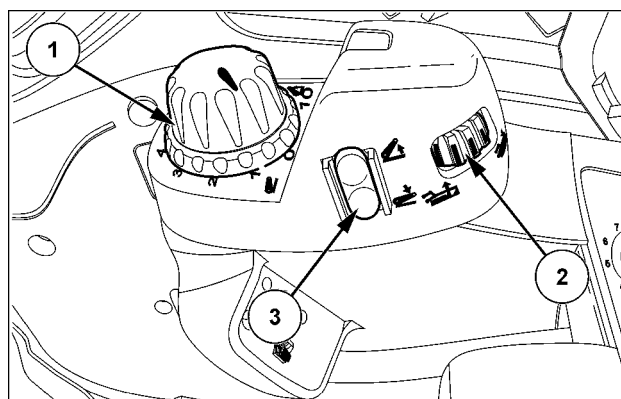


BSE2886B 8

Kad ir sasniegta lauka mala, uz īsu brīdi nospiediet pacelšanas/nolaišanas slēdža augšdaļu (3), lai ātri paceltu agregātu stāvoklī, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru. Atkal iebraucot darba zonā, uz īsu brīdi nospiediet slēdža apakšpusi, un agregāts nolaidīsies ātrumā, kas iestatīts ar nolaišanas ātruma regulēšanas pogu; tas apstāsies, kad būs sasniegts ar vilces sloojuma ritenīti (2) iestatītais iegrimes dziļums.

Ja pacelšanas laikā uz īsu brīdi nospiež pacelšanas/nolaišanas slēdzi, agregāta celšanā iestājas pauze.

PIEZĪME: Ja pacelšanas laikā nospiež pacelšanas/nolaišanas slēdža augšdaļu, uzskare tiek uz brīdi atspējota. Ja nospiež to vēlreiz, uzskare atkal darbojas, bet sākotnējā kustība ir lēna.



SS11H265 9

Var būt nepieciešama ātrāka agregāta iegrimšana, piemēram, pēc apgrīšanās šaurā lauka malā. Daži agregāti iegrimst augsnē lēnāk, īpaši tad, ja augsne ir cieta. Nospiediet un turiet nospiestu pacelšanas/nolaišanas slēdža (3) apakšdaļu, un agregāts nolaidīsies ar nolaišanas ātruma regulatoru iestatītajā ātrumā, līdz saskarsies ar zemi.

Tad nolaišanas ātruma un stāvokļa regulēšanas iestatījumi tiks koriģēti un agregāts ātri iegrimīs zemē, paceļoties iepriekš iestatītajā darba dziļumā, kad slēdzis būs atlaists.

Agregāta dziļuma iestatīšanā var izmantot arī regulējamo aizturi (1). Kad ir iegūts vajadzīgais agregāta iegrimšanas dziļums, grieziet regulējamo aizturi, līdz atskan klikšķis un rādītājs savietojas ar atzīmi uz stāvokļa regulēšanas pogas (2). Kad agregāts ir pacelts, lietojot stāvokļa regulatoru, tas vienmēr atgriežas tajā pašā darba dziļumā, kad regulatora poga tiek pagriezta, līdz atskan klikšķis, tai savietojoties ar regulējamo aizturi.

PIEZĪME: Ja nepieciešams, stāvokļa regulēšanas sviru var pabīdīt uz sāniem (pa kreisi), lai apietu aizturi un nolaištu agregātu zemāk.

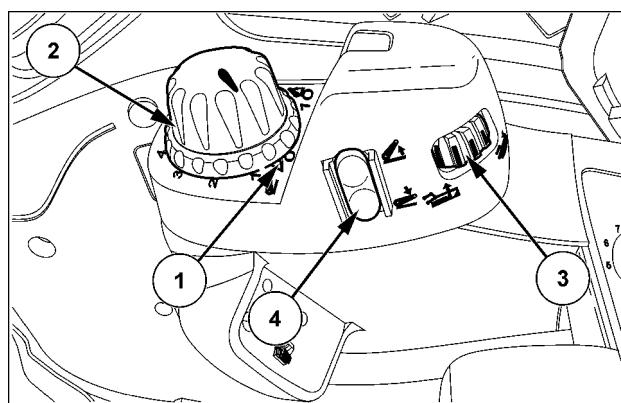
Ar izslīdes ierobežošanas regulatoru (1), kas pieejams tikai kopā ar papildu radara sensora bloku, operators var izvēlēties riteņu izslīdes sliekšņvērtību, kuru pārsniedzot, agregāta darba dziļums tiek regulēts, lai samazinātu riteņu izslīdi.

Kad ir aktivizēts izslīdes regulators, vilces regulēšanas sistēma īslaicīgi samazina agregāta darba dziļumu. Kad aizmugurējo riteņu izslīde samazinās, vilces regulators nolaiž agregātu atpakaļ tā sākotnējā darba dziļumā.

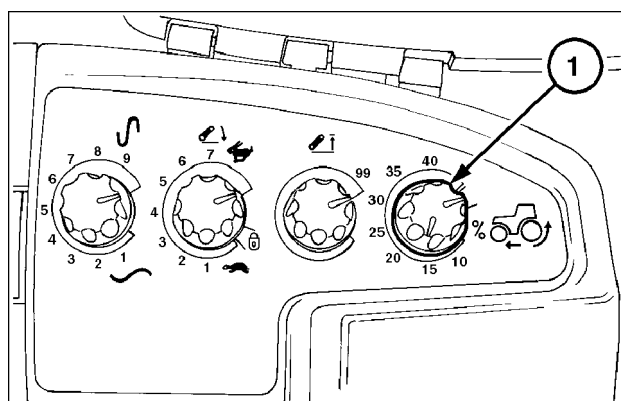
Jābūt uzmanīgiem, lai neizvēlētos pārāk augstu vai pārāk zemu riteņu izslīdes robežu. Ja izslīdes robeža ir iestatīta ļoti zemā līmenī, ko nevar sasniegt mitrā laikā, var pasliktināties darba ātrums un dziļums.

PIEZĪME: Riteņu izslīdes funkcija nedarbojas ar stāvokļa regulēšanas režīmā.

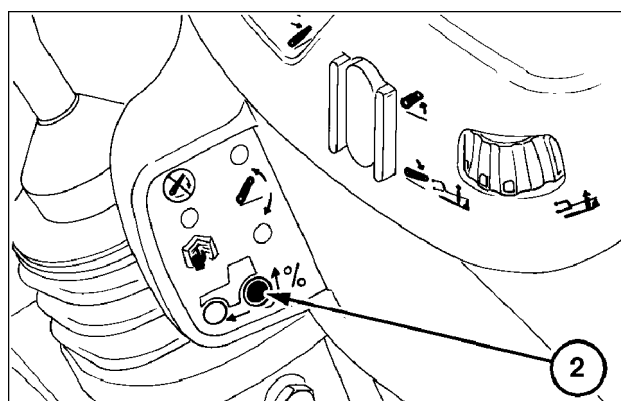
Ieslēgtas izslīdes robežas indikators (2) izgaismojas, kad ir aktivizēts izslīdes regulators un agregāts tiek pacelts, lai atjaunotu atlasīto izslīdes režīmu. Poga tiek aizturēta "izslēgtā" pozīcijā (līdz galam pulkstenrādītāju kustības virzienā).



SS11H266 10



BSE2884D 11



BSE2886A 12

Transportēšanas bloķēšana

Transportējot aprīkojumu uz trīs punktu uzkares, pagrieziet nolaišanas ātruma regulēšanas pogu **(2)** līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam transportēšanas bloķēšanas pozīcijā (piekaramās slēdzenes simbols). Tādējādi agregāts nevar nejauši nolaisties un sabojāt ceļa virsmu.

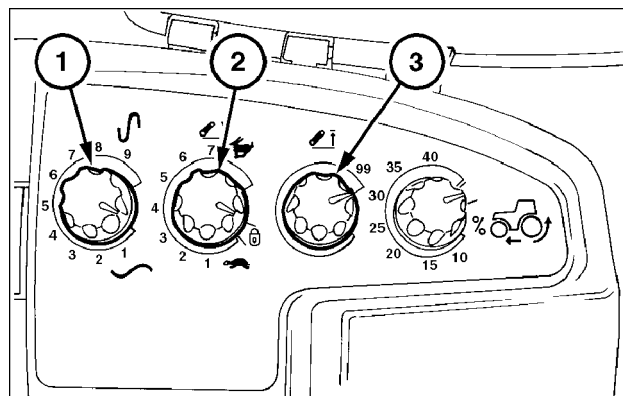
Dinamiskā gaitas regulēšana

Pārvadājot aprīkojumu uz trīs punktu uzkares, agregāta kustības var ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību. Ja izvēlēta gaitas laidenuma regulēšana un priekšējie riteņi atsitās pret kādu grambu, izraisot traktora priekšgala pacelšanos, hidrauliskā sistēma nekavējoties reaģē, veicot pretsitienu un samazinot agregāta atsitienu, lai braucienu padarītu vienmērīgāku.

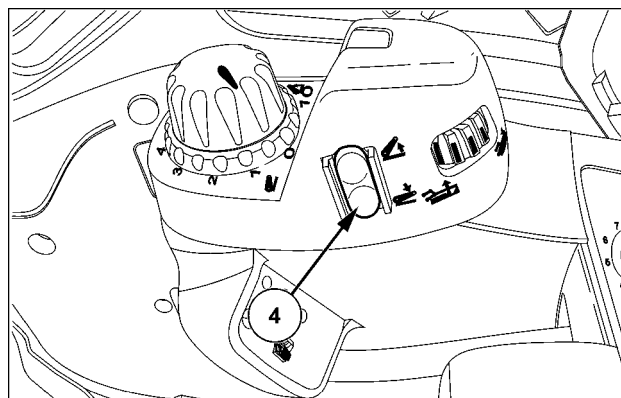
Lai ieslēgtu gaitas regulēšanu, pagrieziet vilces jutības pogu **(1)** līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. Ar pacelšanas/nolaišanas slēdzi **(4)** (14. attēls) paceliet agregātu augstumā, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru **(3)**.

Pagrieziet nolaišanas ātruma regulēšanas pogu **(2)** līdz galam pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam transportēšanas bloķēšanas pozīcijā (piekaramās slēdzenes simbols).

Gaitas regulēšana darbojas tikai ātrumā, kas pārsniedz **8 km/h (5 mph)**. Kad traktora ātrums pārsniedz **8 km/h (5 mph)**, agregāts nolaižas par 4–5 punktiem (kā redzams mērinstrumentu paneļa displejā), jo hidrauliskā sistēma veic korekcijas, kompensējot agregāta zvalstīšanos. Ja traktora ātrums nokrītas zem **8 km/h (5 mph)**, agregāts atkal paceļas līdz augstumam, kas iestatīts ar augstuma ierobežošanas regulatoru, un gaitas regulēšana vairs nedarbojas.



BSE2884E 13



SS11H269 14

Braukšana pa ceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tāl vadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

Braucot pa ceļu, vienmēr pilnībā paceliet sakabi.

Izmantojiet hidraulikas galveno slēdzi, lai bloķētu sakabi un tāl vadības vārstus, braucot pa ceļu.

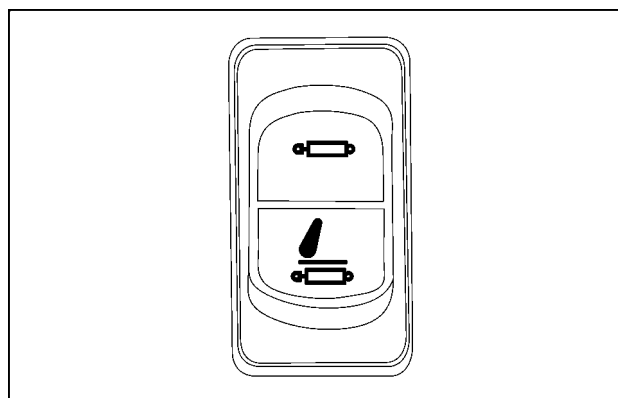
⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A



SVIL17TR00867AA

15

Sakabes savienošanas process

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizas lietošanas bīstamība!

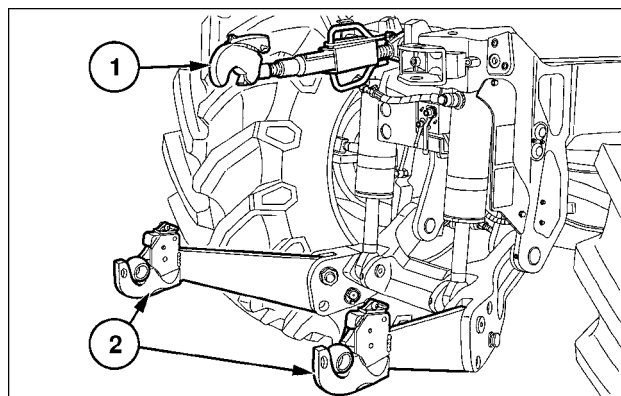
Vienmēr izmantojiet galveno hidraulikas slēdzi, lai atspējotu priekšējo sakabi. 0% nolaišanas ātruma iestatījums nav paredzēts kā drošības bloķēšanas mehānisms.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1792A

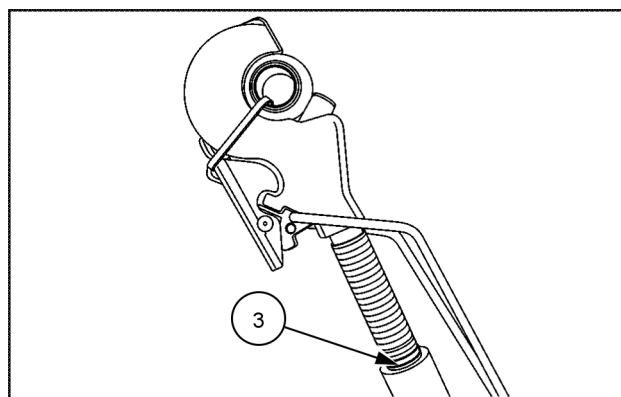
Papildu priekšējo uzkaru veido regulējama augšējā vilce (1) un divas atlokāmas apakšējās vilces (2). Augšējam un apakšējiem savienojumiem ir vaļēji āķu gali, pie kuriem var ātri pievienot un atvienot agregātus.

Āķi ir aprīkoti ar pašfiksējošiem fiksatoriem, kas notur trīs punktu uzkaru pie agregāta.



BRJ5356D 1

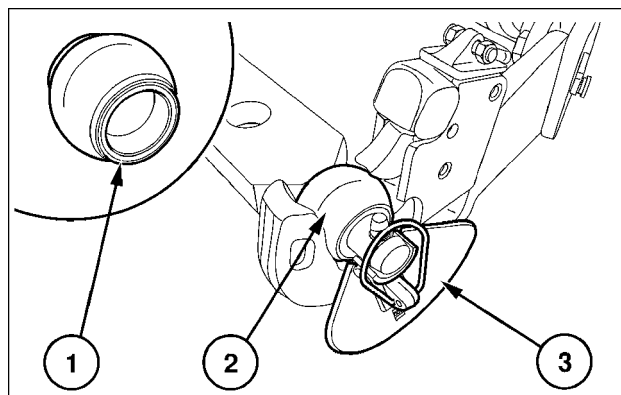
NORĀDĪJUMS: Lai izvairītos no vītnes bojājumiem, izvēršiet pacelšanas stieni tikai tiktāl, līdz ir redzams vītnes ierobs (3).



SVIL14TR00023AC 2

Ja nepieciešams, uzkares mehānisma uzstādīšanai var izmantot komplektācijā iekļautās trīs lodveida iemavas. Lodveida iemava ar izvirzītām malām (1) jāuzstāda uz agregāta augšējās sakabes tapas.

Divas līdzenās lodīšu čaulas (2) ar noņemamām vadotnēm (3) jāuzstāda uz uzkares mehānisma apakšējām piekabināšanas tapām.

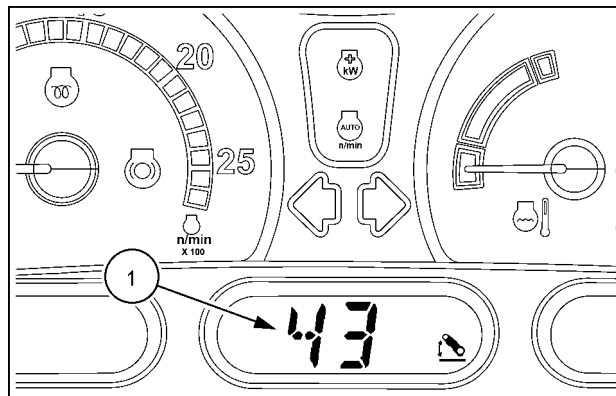


BRJ5352B 3

Darbs ar priekšējo uzkaru

Priekšējo piekari darbina ar mehāniskajiem aizmugurējumiem attālajiem vārstiem.

Sakabes **(1)** augstums var tikt rādīts centrālajā displejā procentos (%) no 0 (pilnīgi nolaista) līdz 100 (pilnīgi pacelta).



SVIL17TR00632AA 4

Izmantojot I vai II vārstu traktora aizmugurē, priekšējās piekares darbību var vadīt ar attālo vārstu svirām.

Kad priekšējā piekare pievienota attiecīgajam vārstam, pavelciet kloķi atpakaļ **(R)**, lai paceltu priekšējo piekari. Virziet kloķi uz **(N)**, lai apstādinātu piekares kustību; piekare paliks šajā augstumā. Lai nolaistu piekari zemāk, izvēlieties **(L)**. Kad svira ir pludiņa pozīcijā **(F)**, uzkarī var kustināt uz augšu un uz leju (pludiņš), ļaujot agregātam sekot zemes kontūrām.

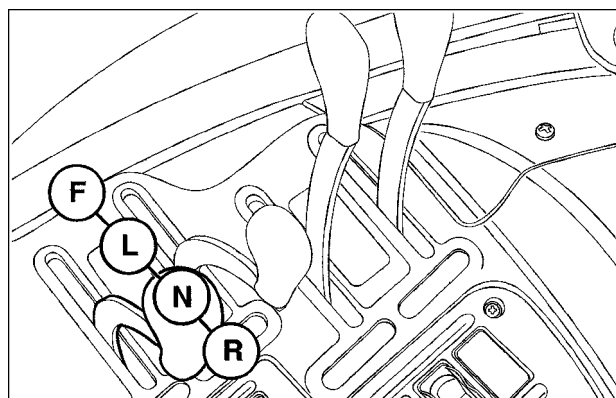
Priekšējo piekari var pievienot jebkuram aizmugurējam attālajam vārstam.

Ja uzkares mehānismam nepieciešamas papildus hidrauliskās ierīces, tās var pievienot jebkuram no neizmantojamiem vārstiem.

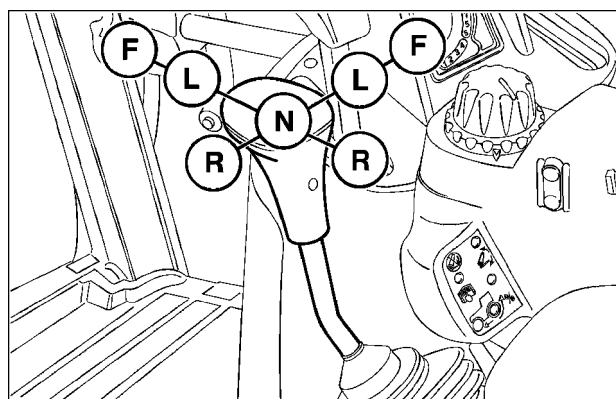
Ja uzkares mehānismam nepieciešamas papildu hidrauliskās ierīces, tās var pievienot jebkuram no neizmantojamiem attālajiem vārstiem. Tomēr ērtības labad šim nolūkam ieteicams izmantot otro vārstu **(II)**

Vai arī sviras, kas darbina I un II attālo vārstu, var aizstāt ar vadības sviru, kas atrodas turpgaitas pozīcijā operatora sēdekļa labajā pusē.

PIEZĪME: Kad aizmugurējie attālie vārsti tiek darbināti ar vadības sviru, pludiņa pozīcija **(F)** ir pieejama, sviru pārvietojot līdz galam pa labi. Funkcija nav pieejama, darbinot ar vidējā uzstādījuma 2 spoļu attālo vārstu.



BRE1743B 5



BRE1534B 6

Braukšana pa ceļu

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kustīgas daļas!

Vienmēr izmantojiet hidraulisko galveno slēdzi, lai atspējotu sakabi un tālvadības vārstus pirms braukšanas pa ceļu.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1587A

Braucot pa ceļu, vienmēr pilnībā paceliet sakabi.

Izmantojiet hidraulikas galveno slēdzi, lai bloķētu sakabi un tālvadības vārstus, braucot pa ceļu.

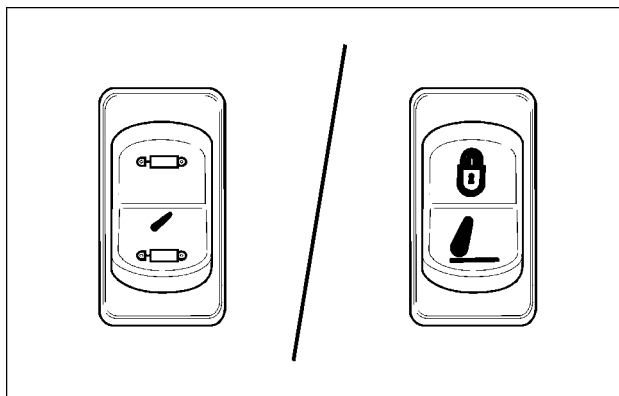
⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iespējamās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A



SVIL18TR02290AA 7

Tālvadības vārsti

▲ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta mašīnas kustība!

Vienmēr izmantojiet mašīnas bloķēšanas ierīces, lai novērstu jebkādas nevēlamas mašīnas (iekrautas vai velkamas) vai tās daļu kustības, kas var rasties braukšanas vai apkopes laikā (atvēršanās, pagriešanās vai citas kustības). Izlasiet un ievērojiet visus attiecīgos norādījumus mašīnas ražotāja piegādātajā rokasgrāmatā.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W1789A

PIEZĪME: Skatiet *Hidrauliskās sistēmas eļļas līmenis, izmantojot tālvadības hidraulisko aprīkojumu (21)* pieejamos eļļas daudzumus, kad tiek darbināts ārējais hidrauliskais aprīkojums.

Šeit aprakstītie hidrauliskie tālvadības vārsti ir slodzes uztveres tipa vārsti. Automātiski nosakot eļļas pieprasījumu no agregāta, slodzes mērīšanas vārsti nepārtraukti regulē eļļas plūsmu no traktora atbilstoši agregāta vajadzībām.

Vārstus izmanto, lai darbinātu ārējos hidrauliskos cilindrus, motorus u.c. Traktora aizmugurē var uzstādīt līdz pat četriem attālajiem vārstiem (2 konfigurējamie + 2 nekonfigurējamie). Visi tālvadības vārsti ietver automātisku bloķēšanas vārstu pacelšanas (izvirzīšanas) portā, lai novērstu agregāta nejaušu nolaišanos.

Vārsti tiek darbināti ar svirām, kas atrodas pultī operatora sēdekļa labajā pusē. Kļoķi un to attiecīgie vārsti ir dažādās krāsās, lai tos varētu atšķirt.

1. vārsts atrodas bloka apakšā kopā ar papildu vārstiem, kas piestiprināti tieši virs tā.

Vadības sviras

Katrai tālvadības vārsta svirai ir četras darbības pozīcijas:

(R) Pacelšana (vai izvirzīšana)

Pavelciet sviru atpakaļ, lai izvērsu cilindru, pie kura tā ir pievienota, un paceliet agregātu.

(N) Neitrālais

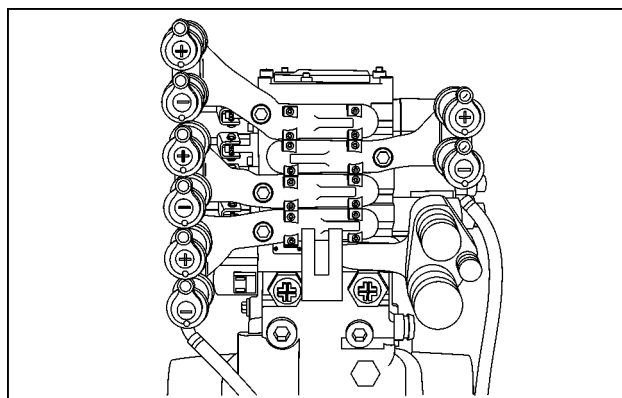
Pabīdiet sviru uz priekšu no paceltas pozīcijas, lai ieslēgtu neitrālo režīmu un deaktivizētu pievienoto cilindru.

(L) Nolaišana (vai ievilkšana)

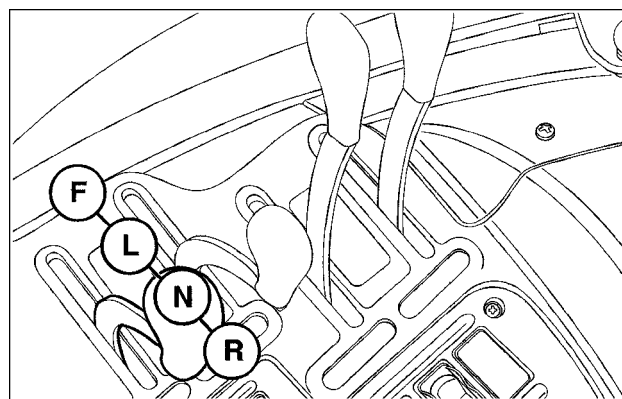
Pabīdiet sviru tālāk uz priekšu, garām neitrālajai pozīcijai, lai ievilktu cilindru un nolaistu agregātu.

(F) Peld. režīms

Lai ieslēgtu peldošo stāvokli, pārvirziet sviru līdz galam uz priekšu, aiz nolaišanas pozīcijas. Šādi cilindrs var brīvi izvirzīties un ievilkties, ļaujot aprīkojumam, piemēram, skrāpja asmenim, "peldēt" vai sekot līdz zemes kontūrām.



SVIL14TR00158AB 1



BRE1743B 2

Vadība ar vadības sviru (ja uzstādīta)

Vadības svira aktivizē I un II vārstu, darbojoties krustiski.

Pārvietojot vadības sviru taisnā līnijā atpakaļ un uz priekšu, tiek aktivizēts I vārsts.

Pārvietojot vadības sviru taisnā līnijā sāniski, tiek aktivizēts II vārsts.

Pārvietojot vadības sviru pa diagonāli, abi vārsti tiek aktivizēti vienlaicīgi. Pielietojot virzienvēida nobīdes, vienu vārstu var aktivizēt ātrāk vai lēnāk nekā otru.

Pavirziet vadības sviru atpakaļ no neitrālās pozīcijas, un I vārstam pievienotais cilindrs tiks izvirzīts, lai paceltu agregātu. Vadības sviru pabīdot uz priekšu garām neitrālajai pozīcijai, cilindrs tiks ievilkts (nolaists). Piespiežot to līdz galam uz priekšu (aiz "ievilkšanas" pozīcijas), tiek ieslēgts "peldošais" režīms, kas ļauj cilindru tālvadības vārstam nr. II pievienotajam cilindram brīvi izvirzīties un ievilkties, tādējādi ļaujot aprīkojumam, piemēram, greidera lāpstām, "peldēt" vai sekot zemes reljefam.

Pārvietojiet vadības sviru pa kreisi no neitrālās pozīcijas, un cilindrs, kas savienots ar II vārstu, tiks izvirzīts, lai paceltu agregātu. Lai cilindru ievilkto, pārvietojiet vadības sviru pa labi (garām neitrālajam). Pārvietojot to līdz galam pa labi (aiz "ievilkšanas" pozīcijas), tiek izvēlēts "pludiņš", kas ļauj brīvi izvērst vai ievilkto cilindru, kas pievienots pie tālvadības vārsta Nr. II.

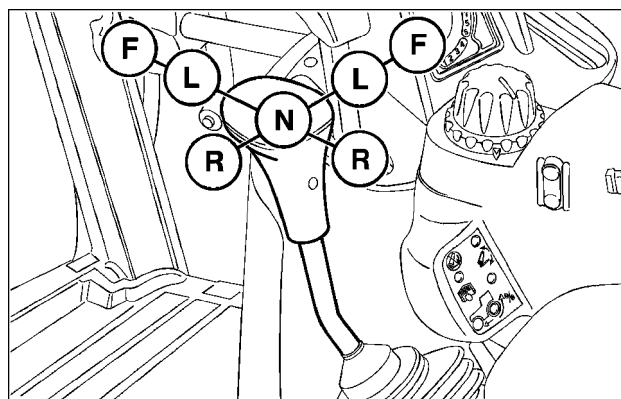
Vadības svirai un tās attiecīgajiem vārstiem identifikācijas nolūkos ir krāsu kodējums.

Darbs ar aizturiem

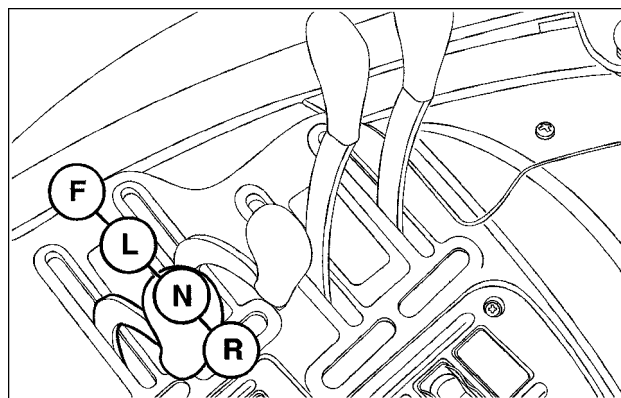
Pacelšanas, neitrālā, nolaišanas un pludiņa pozīcija ir norādīta ar simboliem uz uzlīmes blakus vadības svirām.

Aizturis notur kloķi paceltā (izvirzītā) vai nolaistā (ievilkta) pozīcijā, līdz attālais cilindrs sasniedz virzuļa gājienu galu, kad vadības kloķis automātiski atgriežas neitrālā pozīcijā. Kloķi var atgriezt neitrālā pozīcijā arī manuāli. No pludiņa pozīcijas kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME: Neturiet sviru izvirzītā vai ievilkta pozīcijā, kad tālvadāmais cilindrs ir sasniedzis virzuļa gājienu galu, jo tas tiks hidrauliskajam sūknim radīt maksimālu spiedienu. Ja sistēmā ilgāku laiku ir maksimāls spiediens, var pārkarst eļļa un rasties priekšlaicīgi hidraulikas vai transmisijas detaļu bojājumi.



BRE1534B 3



BRE1743B 4

Konfigurējama aiztura darbība (ja ir)

Traktors var būt aprīkots ar vienu vai diviem attālajiem vārstiem, kuriem ir konfigurējami aizturi. Lai izvēlētos vienu no pieciem aiztura iestatījumiem, izmanto pagriežamo vadības ierīci **(1)**.

Lai izvēlētos iestatījumu, grieziet to, līdz numurs **(2)** uz tās gala izlīdzinās ar atzīmi **(1)** uz vārsta.

PIEZĪME: Ja numurs uz rotējošās vadības ierīces precīzi neizlīdzinās ar references atzīmi uz vārsta, vārsta darbība var tikt ietekmēta.

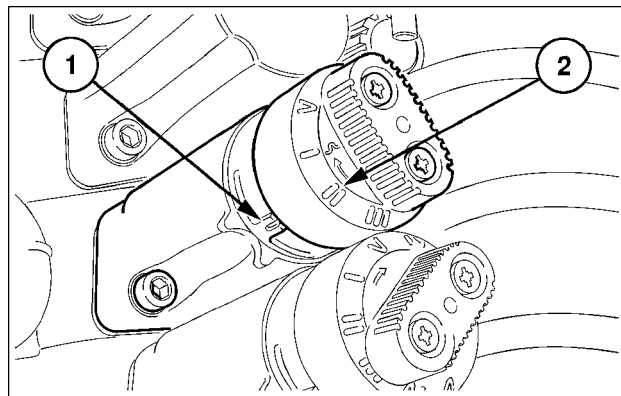
Pirms selektora pagriešanas pārliecinieties, vai no hidrauliskās sistēmas ir izlaists atlikušais gaiss. Lai to izdarītu, noslēpējiet dzinēju, palaidiet attālā vārsta kloķi cauri visām pozīcijām un tad ielieciet kloķi neitrālā pozīcijā.

Katrai pozīcijai ir šādas funkcijas:

I.
Pieejama pacelšanas **(R)**, neitrālā **(N)**, nolaišanas **(L)** un peldošā **(F)** pozīcija. Aiztura pozīcija tikai pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

II.
Tikai pacelšanas, neitrāla un nolaišanas pozīcija. Pludiņš atslēgts. Nav pieejamas aiztura pozīcijas. Kloķis automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

III.
Pieejama pacelšanas, neitrāla, nolaišanas un pludiņa pozīcija. Aizturi pacelšanas, nolaišanas un pludiņa pozīcijā. Kloķis automātiski atgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana) no pacelšanas un nolaišanas pozīcijas.



BRH3755B 5

IV.

Pieejama pacelšanas, neitrāla, nolaišanas un pludiņa pozīcija. Aizturi pacelšanas, nolaišanas un pludiņa pozīcijā. Kļūks automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

V.

* Pieejama nolaišanas un pludiņa pozīcija. Aizturi pacelšanas un pludiņa pozīcijā. Kļūks automātiski neatgriežas neitrālā pozīcijā (izmešana).

Lai izvēlētos 5. pozīciju, pārvirziet tālvadības vārsta sviru neitrālajā pozīcijā, izvēlieties I vai IV pozīciju, pēc tam virziet sviru peldošajā pozīcijā. Kad svira ir peldošajā pozīcijā, izvēlieties V pozīciju.

Lai atceltu V pozīciju, pārvirziet tālvadības vārsta sviru peldošajā pozīcijā, pagrieziet selektora vadības ierīci I vai IV pozīcijā, pēc tam virziet tālvadības vārsta sviru neitrālajā pozīcijā. Tagad var izvēlēties pozīcijas no I līdz IV.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Negaidīta kustība!

Darbinot mašīnas dzinēju, PIRMS atslēgas pagriešanas pārliecinieties, vai tālvadības vārsta sviras ir pareizā pozīcijā. Tādējādi var novērst netīšu pievienotā agregāta kustību.

Neievērojot šo nosacījumu, pastāv nāves iestāšanās vai nopietnu traumu gūšanas risks.

W0433A

Ja selektors ir pozīcijā no I līdz IV — neitrālā

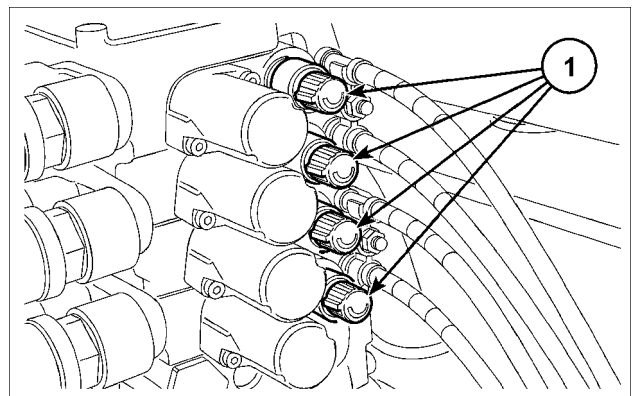
Ja selektors ir V pozīcijā — peldošais

Plūsmas regulators

Katram tālvadības vārstam ir atsevišķs plūsmas regulators (1), kas nodrošina atsevišķu plūsmas iestatījumu katram vārstam.

Lai palielinātu eļļas plūsmas ātrumu, pagrieziet plūsmas regulatora pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

Iespējamo plūsmas intensitāti skatiet šīs rokasgrāmatas specifikāciju sadaļā.

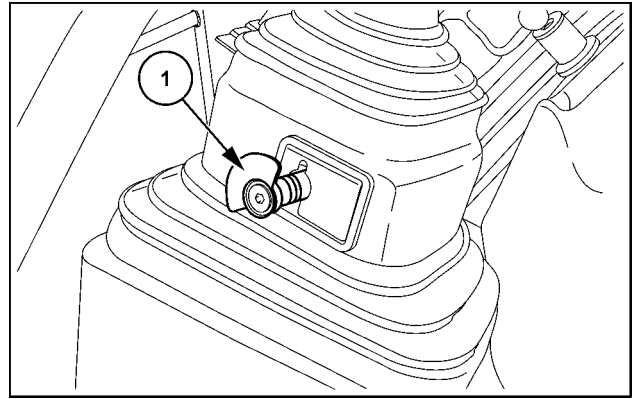


BRE1562B 6

Vadības sviras bloķēšanas mehānisms (ja ir).

Ja vadības svira netiek izmantota vai ir jāvada tikai viens tālvadības vārsts, ar bloķēšanas tapu **(1)** var bloķēt vadības sviru.

- Bloķēšanas tapa pilnībā iebīdīta gredzenā:
 - Vadības svira ir bloķēta visos virzienos – turpgaitā, atpakaļgaitā un uz sāniem.
- Bloķēšanas tapa pārvietota vidējā pozīcijā:
 - vadības svira darbojas uz priekšu un atpakaļ; var darbināt pirmo vārstu; sāniskā kustība ir bloķēta.
- Bloķēšanas tapa pilnībā izbīdīta no gredzena:
 - Vadības svira darbojas visos virzienos. Var darbināt pirmo un otro vārstu.



SVIL13TR00608AB 7

Ši turpmāk minētā tehniskās apkopes darbība ir jāveic **IK PĒC 750 STUNDĀM VAI IK PĒC 2 GADIEM**.

Rokas bremzes pārbaude

Rokas bremze ir jāpārbauda un jānoregulē pilnvarotajam izplatītājam, jo procedūras prasa dažu komponentu noņemšanu.