

ZOOM



FILTRO DE COMBUSTIBLE ORIGINAL

OBTENGA LO MEJOR DE SU MÁQUINA

CASE IH MARCA LA DIFERENCIA.
VEAMOS CÓMO.



GENUINEPARTS
HIGH PERFORMANCE

CASE IH

El papel clave del filtro de combustible.

Con la creciente preponderancia de los sistemas "common rail"* , la calidad de la filtración del gasóleo es esencial para la **protección y el rendimiento del sistema de inyección**.

Los filtros de combustible CASE IH están diseñados específicamente para su motor y garantizan la limpieza del combustible, eliminando cuatro tipos de contaminantes:







¿POR QUÉ ELEGIR UN FILTRO DE COMBUSTIBLE ORIGINAL?




¿Por qué elegir el filtro de combustible Original CASE IH?

PROPIEDADES ESENCIALES DE UN FILTRO

¿Los filtros de combustible CASE IH tienen tres propiedades complementarias:

Capacidad +

Cantidad máxima de contaminantes que el filtro puede retener

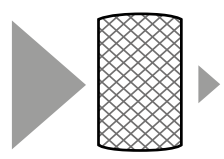


Eficiencia +

Porcentaje de eficiencia de retención para un tamaño de partícula determinado

Pérdida de carga =


Resistencia a la salida de combustible en el filtro, lo que restringirá el flujo de combustible



5 veces más eficiente

Tamaño de las partículas	Filtro CASE IH (%)	Filtro X (%)
3µm	90,31%	15,5%
6µm	99,64%	16,2%
30µm	100%	23,1%

FILTRO CASE IH



Optimizado para cada motor

Estas tres características deben combinarse en la medida correcta, de modo que el combustible circule y se mantenga limpio a lo largo del tiempo. Solo los recambios originales pueden garantizar una filtración perfecta para sus necesidades de uso específicas.

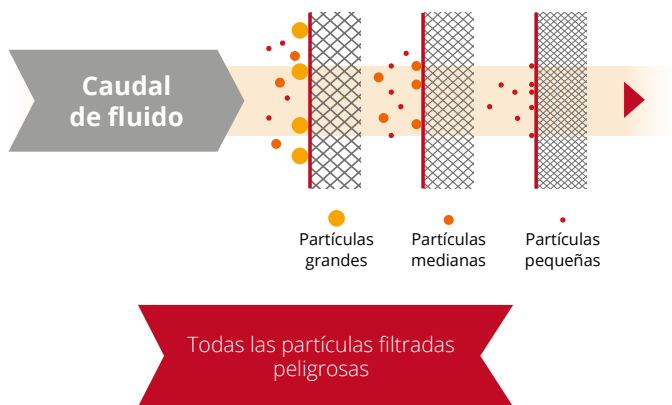
EL MATERIAL FILTRANTE: UN ELEMENTO DE ALTA TECNOLOGÍA

Para asegurar la presencia de estas 3 características, la calidad del elemento filtrante es esencial. CASE IH utiliza **un material filtrante de varias capas** que retiene la mayoría de las partículas de todos los tamaños.

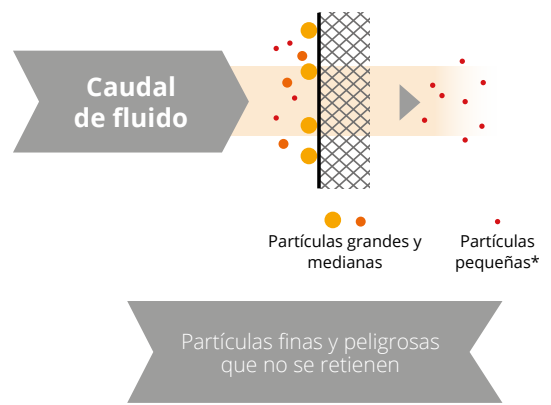


La estructura reforzada del cartucho interior evita que las pérdidas y el fluido no filtrado sobrepasen el filtro.

Filtro CASE IH



Filtro de baja calidad



* Partículas que provocan un desgaste prematuro del motor.

LA ESTRUCTURA: LA DIFERENCIA ESTÁ EN EL INTERIOR

CASE IH elige materiales que pueden soportar temperaturas extremas, vibraciones y presión.

Estas condiciones, que se someten a pruebas dinámicas de presión* en el laboratorio, nos permiten validar la calidad de nuestros productos.

Filtro CASE IH

4 000 000 de ciclos

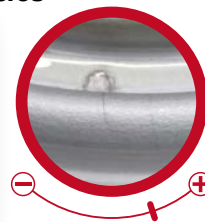


Sin fallos



Filtro de baja calidad

3099 ciclos



Fallo por grieta = pérdida de combustible



FILTRO CASE IH



Se ha concebido para durar

*Test realizado a una frecuencia de 10 Hz con presiones que varían de 0 a 12 bar, lo que equivale a una presión de 12 kg /cm2 aplicada cada segundo.

Recomendaciones de uso.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Se recomienda **cambiar el filtro, junto con el prefiltro, cada 600 horas o una vez al año***.

PRECAUCIONES DE USO

- Si el filtro no está empaquetado, guárdelo al revés para que no caiga polvo en él
- Manéjelo siempre junto al depósito
- Engrase ligeramente la junta para facilitar el apriete

* Duración generalmente constatada, consulte el manual de mantenimiento de su vehículo o el folleto del filtro para más información.

¡ES MEJOR CAMBIAR UN FILTRO QUE UN BANCO DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE!

¿Sabías que...?

Un filtro nuevo puede contener residuos metálicos sobrantes del proceso de fabricación.

Estos residuos pueden causar daños irreversibles al sistema de inyección de combustible. Por esta razón, CASE IH produce los componentes esenciales en un ambiente controlado y, además, lava algunos de ellos para garantizar el mejor rendimiento de los filtros nuevos.



Sitio de ambiente controlado.

FILTRO CASE IH



FILTRO LIMPIO



**¡En cualquier momento,
de forma fácil y segura en la tienda
online de CASE IH!**



caseih.com

www.mychhistoire.com

CASE IH es una marca de CNH Industrial © 2023