

**КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ F  
921F**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**БЫСТРЕЕ,  
ЭКОНОМИЧНЕЕ**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ  
С 1842 ГОДА**

# ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



## МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ FPT

- Высокоэффективная топливная система Common Rail с распределенным впрыском обеспечивает максимальный крутящий момент при низких оборотах
- Двигатель собственной разработки отличается высокой эффективностью и надежностью
- Двигатель расположен позади компонентов системы охлаждения, благодаря чему достигается оптимизированное распределение массы, а также увеличенная грузоподъемность



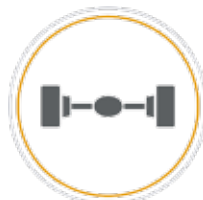
## БОРТОВАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ДЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКОЙ

- Все ключевые параметры доступны в офисе через веб-портал передачи данных компании CASE
- Прогнозирование технического обслуживания
- Рассылка SMS-сообщений или электронных писем о необходимости проведения технического обслуживания



## ЗАПАТЕНТОВАННАЯ ТРЕХМЕРНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ CASE

- Обеспечивает постоянную подачу чистого и свежего воздуха на каждый радиатор охлаждения
- Реверсивный вентилятор увеличивает охлаждающую способность радиатора в условиях повышенной запыленности воздуха
- Удобный доступ к радиаторам охлаждения для ускоренной очистки



## МОСТ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Мост, состоящий из 3 элементов, облегчает выполнение технического обслуживания
- Меньшее количество подвижных компонентов в открытых дифференциалах
- Рассчитан на работу с шинами L5 и цельнолитыми шинами
- Угол качания заднего моста  $\pm 12^\circ$



## ДИФФЕРЕНЦИАЛ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКОЙ 100 %

- Отсутствие потерь мощности по сравнению с дифференциалом повышенного трения (LSD)
- Обеспечение передачи 100 % тягового усилия
- Сниженная пробуксовка колес способствует уменьшению износа шин



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

- Цельный капот моторного отсека с электроприводом обеспечивает быстрый доступ ко всем компонентам
- Сгруппированные в одном месте точки обслуживания позволяют ускорить визуальные проверки
- Расположенные в одном месте сливные пробки повышают экологическую безопасность при выполнении технического обслуживания

# ВЫБОР ПОГРУЗЧИКОВ СЕРИИ F



## СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН КАБИНЫ И ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА ДЛЯ ОПЕРАТОРА

- Конструкции ROPS и FOPS гарантируют безопасность оператора
- Большая площадь остекления обеспечивает круговую обзорность
- Высококачественное сиденье оператора с подвеской, жесткость которой регулируется в зависимости от веса оператора, а также динамической системой гашения колебаний способствует повышению производительности труда оператора
- Кабина оснащена кондиционером и сиденьем с подогревом
- Специальные опоры кабины снижают уровень вибраций
- Низкий уровень шума внутри кабины
- Фильтрация воздуха, подаваемого в кабину, обеспечивает удаление до 99 % частиц пыли
- Предусмотрено много мест для хранения вещей



## ВЫБОР РЫЧАЖНЫХ МЕХАНИЗМОВ ДЛЯ РАЗЛИЧНОГО ПРИМЕНЕНИЯ

- Z-образный рычажный механизм для тяжелых условий эксплуатации и повышенного усилия отрыва
- Рычажный механизм XR (увеличенный вылет) для большей высоты по пальцу ковша



## КОНСТРУКЦИЯ КОВШЕЙ И РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Большой выбор ковшей различного объема обеспечивает широкие возможности применения погрузчиков
- Ковш с плоским дном облегчает удержание захваченного материала и выполнение работ по планировке грунта
- Увеличенный угол запрокидывания ковша (55°) позволяет удерживать материал в ковше
- Возможность установки различного рабочего оборудования для решения широкого спектра задач



## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ PROSHIFT

- Устанавливаемая по заказу 5-ступенчатая коробка передач позволяет работать в более низком диапазоне частоты вращения коленчатого вала двигателя, что способствует снижению расхода топлива и увеличению тягового усилия на колесах
- Экономия топлива за счет устранения потерь на трение достигается благодаря блокировке гидротрансформатора
- Опция режима малого хода обеспечивает плавность выполнения рабочих операций



## ШИНЫ ДЛЯ ЛЮБЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Высокоэффективные шины L3 для жестких условий погрузочно-разгрузочных операций
- Усиленные шины L5 для продолжительной эксплуатации в добывающей и строительной отраслях

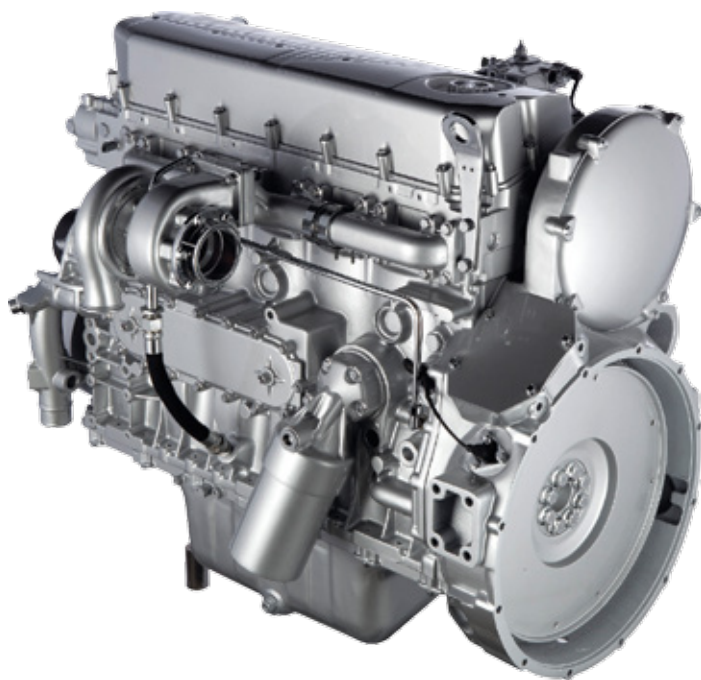


# ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В КОНСТРУКЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

## ЭФФЕКТИВНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

### ДВИГАТЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ:

Промышленный двигатель FPT оснащен турбокомпрессором и воздушно-воздушным охладителем наддувочного воздуха. В нем также применяется 3-ступенчатая технология впрыска, которая сокращает скорость реакции и увеличивает топливную эффективность при уменьшении шума и вибрации двигателя. Четыре рабочих режима (Max, Economy, Normal и Auto) позволяют повысить или производительность, или топливную экономичность — в зависимости от потребностей.



### СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА НА 10 %

Высокая температура сгорания позволяет получить оптимальные характеристики двигателя. Двигатель с системой Common Rail второго поколения отличается улучшенным управлением на всех оборотах. Технология распределенного впрыска обеспечивает оптимальное управление процессом сгорания.



### ПОЛКА МАКСИМАЛЬНОГО КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА В ШИРОКОМ ДИАПАЗОНЕ ОБОРОТОВ

Двигатель с системой Common Rail второго поколения отличается улучшенным управлением на всех оборотах, а подача абсолютно чистого воздуха дает дополнительное повышение параметров двигателя. Технология распределенного впрыска обеспечивает оптимальное управление процессом сгорания, а давление впрыска 1600 бар дает лучшие в классе характеристики крутящего момента.



### СНИЖЕННЫЕ РАСХОДЫ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Камера сгорания и впрыск под высоким давлением разработаны так, чтобы снизить разжижение масла. В двигатель поступает только чистый воздух, поэтому загрязнение масла отсутствует. Кроме того, улучшена сочетаемость двигателя с топливом, поскольку отсутствует рециркуляция отработавших газов.

# ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ И МОСТЫ



## НОВЫЕ УСИЛЕННЫЕ МОСТЫ

Новые усиленные мосты стали прочнее, больше в размерах и проще в обслуживании благодаря трехсекционной конструкции картера. На каждой колесной ступице установлены многодисковые тормоза мокрого типа, изготовленные из износостойкой спеченной бронзы.

## ПЕРЕДНИЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ С ПОЛНОЙ БЛОКИРОВКОЙ

В системе с автоматической полной блокировкой все 100 % имеющегося крутящего момента передаются на колесо, находящееся в сцеплении с грунтом, что представляет собой большой шаг вперед по сравнению с дифференциалом повышенного трения со степенью блокировки 75 %. Нет рассогласования скорости вращения колес и нет трения в дифференциале.

Система блокировки включается автоматически, когда одно из передних колес начинает проскальзывать. Также вы можете легко включить блокировку самостоятельно с помощью педали под левой ногой.



## УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

На колеса передаются все 100 % располагаемого крутящего момента, что дает оптимальную мощность толкания.



## УСКОРЕННАЯ ОКУПАЕМОСТЬ ИНВЕСТИЦИЙ

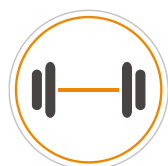
За счет отсутствия рассогласования скорости вращения колес износ шин снизился на 20–30 %, а расход топлива уменьшился в результате устранения трения в дифференциале. Кроме этого, сократились расходы на техобслуживание благодаря использованию открытых дифференциалов с меньшим количеством подвижных компонентов. Результат: высокая стоимость машин на вторичном рынке.



# СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ОТЛИЧАЮЩАЯСЯ НИЗКИМИ РАСХОДАМИ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

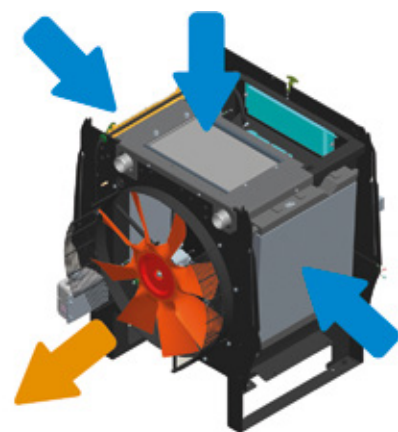


## ЛУЧШЕЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ ЗА СЧЕТ ЗАДНЕГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



### УСТАНОВЛЕННЫЙ В СРЕДНЕЙ ЧАСТИ МАШИНЫ МОДУЛЬ ОХЛАЖДЕНИЯ

Уникальная конструкция, в которой пять радиаторов смонтированы в форме куба, без перекрытия, гарантирует, что каждый радиатор получает свежий и чистый воздух, поступающий с боков и верха машины, что помогает поддерживать постоянные температуры охлаждающих жидкостей. Высокая эффективность системы охлаждения продлевает срок службы охлаждающей жидкости до 1500 часов. Стандартный реверсивный вентилятор включается из кабины и является особо эффективным благодаря установленному в средней части машины модулю охлаждения. Двигатель расположен в задней части машины, что устраняет необходимость в установке дополнительного противовеса. Вместе с низкой скоростью вращения вентилятора (всего 1200 об/мин) это позволяет уменьшить уровень шума и вибрацию в кабине



### КОНСТРУКЦИЯ, РАССЧИТАННАЯ НА РАБОТУ В УСЛОВИЯХ ЗАПЫЛЕННОСТИ

Модуль охлаждения установлен позади кабины, вдали от задней части машины и от земли — вдали от пыли.





## СНИЖЕНИЕ ТРУДОЕМКОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Благодаря реверсивному вентилятору, который включается из кабины, очистка радиаторов выполняется очень просто. Конструкция модуля охлаждения в форме куба обеспечивает более эффективную очистку радиаторов, а за счет отдельного доступа к каждому радиатору облегчается также и их очистка вручную. Эффективная кубическая форма позволяет также продлить срок службы охлаждающей жидкости на дополнительные 500 часов, так что интервалы замены составляют теперь 1500 часов.



## ПОВЫШЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ ЗА СЧЕТ ОХЛАЖДЕНИЯ МАСЛА В МОСТАХ

Постоянная температура жидкости улучшает ее охлаждающие характеристики и защищает мосты, повышая таким образом надежность машины. Простота и увеличенные интервалы обслуживания также способствуют этому. Оптимизированное распределение масс обеспечивает снижение массы противовеса или балласта, что позволяет уменьшить нагрузку на мосты и тормоза.

## ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА НА КОВШЕ, КАК У МАШИН БОЛЕЕ ВЫСОКОГО КЛАССА

Пусть вас не удивляет, что наш колесный погрузчик имеет такую же грузоподъемность, как конкурирующая модель более высокого класса по массе: это происходит потому, что расположение двигателя сзади значительно уменьшает собственную массу машины.



# ЭРГОНОМИКА ВЫСШЕГО КЛАССА



## ПОТЯСАЮЩАЯ КРУГОВАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Вы будете чувствовать себя увереннее и станете работать эффективнее в кабине с круговой обзорностью, которая достигается благодаря очень низкому скругленному заднему капоту и огромной площади остекления. 17 вентиляционных отверстий обеспечивают ваш комфорт и предохраняют лобовое стекло от запотевания.



## ЗАЩИЩЕННАЯ КАБИНА

Усиленная кабина гарантирует защиту от переворачивания (ROPS) и от падающих объектов (FOPS).

## НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВИБРАЦИЙ В КАБИНЕ

Шум и вибрации двигателя уменьшены за счет 3-ступенчатой технологии впрыска: предварительный, главный и окончательный этапы. Дальнейшее повышение комфорта оператора поддерживается удаленным от кабины размещением двигателя и сиденьем на пневмоподвеске в стандартной комплектации.







# ЭРГОНОМИКА ВЫСШЕГО КЛАССА



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ, КОТОРЫЕ ПОВЫШАЮТ ВАШ КОМФОРТ

Чтобы полностью сосредоточиться на работе и снизить уровень напряжения, можно выбрать одну или несколько из следующих функций, удобно расположенных на панели управления под вашей правой рукой:

- **Автоматическое переключение:** обеспечивает работу машины на передаче, наилучшим образом подходящей для скорости движения, а также понижение передачи и торможение двигателем.
- **Кнопка обратного хода на джойстике:** включает нейтраль, передачу переднего или заднего хода.
- **Возврат к копанию:** возвращает ковш обратно в позицию для загрузки.
- **Возврат к движению:** опускает стрелу в позицию настроенного переноса.
- **Автоматический подъем:** поднимает стрелу на максимальную высоту, установленную оператором.
- **Автоматическое включение функции Ride Control:** уменьшает рывки стрелы погрузчика при движении, обеспечивая максимальное удержание материала в ковше. Включается со скорости 8 км/час.
- **Автоматическая блокировка дифференциала:** полная блокировка дифференциала может быть включена левой ногой или автоматически, что позволит сконцентрировать внимание на работе.
- **Рычаг дополнительной гидравлики:** для навесного оборудования, например ковша высокой разгрузки, можно заказать в качестве опции дополнительный контур, управляемый рычагом, который для простоты применения располагается рядом с джойстиком.





## РЫЧАГИ ИЛИ ДЖОЙСТИК УПРАВЛЕНИЯ

На свое усмотрение вы можете предпочесть стандартному управлению на джойстике альтернативное управление на 2 рычагах. Опционный 3-й рычаг управляет дополнительным контуром сменного орудия. Он также может быть дозаказан при выборе дополнительной гидравлической функции.



## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКА

Долгие часы повторяющихся циклов будут проходить легче и быстрее при использовании рулевого джойстика (опция), поскольку в этом случае вам будет удобнее управлять машиной. Рулевое колесо остается для обеспечения лучшей управляемости. Вы оцените его при движении по неровной поверхности, на спусках и в аварийных ситуациях.

# ПРОСТОЕ И БЫСТРОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## ЦЕЛЬНЫЙ КАПОТ МОТОРНОГО ОТСЕКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Заднее расположение двигателя и легко открываемый капот с электроприводом гарантируют быстрый доступ к точкам обслуживания. На случай, когда при низком заряде аккумулятора нужно запустить двигатель от внешнего источника, в стандартной комплектации имеются переходные кабели.



Расположение компонентов под капотом оптимизировано, в результате чего облегчается техобслуживание



## КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

Не удивляйтесь, если не обнаружите поручней вокруг капота и ступеней позади задних колес, поскольку все точки обслуживания легко доступны с уровня земли. Вы можете быстро визуально проверить уровни гидравлического и трансмиссионного масла. На левой стороне, ниже капота и переключателей аккумулятора, расположены сгруппированные вместе три сливных отверстия, через которые замена жидкостей осуществляется быстро и легко.





## МЕНЬШЕ ВРЕМЕНИ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫШЕ ГОТОВНОСТЬ К РАБОТЕ

Колесные погрузчики имеют максимальное время готовности к работе благодаря длительным сервисным интервалам для масла и фильтра трансмиссии, масла и фильтра мостов и для охлаждающей жидкости продолжительностью 1500 часов. Размещение модуля охлаждения позади кабины означает, что он меньше нуждается в очистке, а конструкция системы охлаждения в виде куба позволяет очищать его очень эффективно с помощью реверсивного вентилятора, а также вручную.

Передача между обоими насосами и двигателем осуществляется только одним ремнем для ускоренного обслуживания.



Переключатели открывания капота и включения/выключения аккумуляторной батареи. При разряде аккумуляторной батареи капот может быть открыт снаружи путем подключения к внешнему источнику



Сгруппированные сливные отверстия



## ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Все основные точки обслуживания доступны с уровня земли, поэтому повседневное обслуживание может выполняться эффективно и безопасно.



# КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ F

## 921F

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

(на цикле с дистанцией 50 м)

Условия: плотность материала: 1,8 т/м<sup>3</sup>, коэффициент заполнения: 100 %, 52 цикла в час, каждый час включает перерыв 5 минут \_\_\_\_\_ 210 м<sup>3</sup>/час или 375 т/час  
52 погрузочных цикла в час со стандартным ковшем 4,0 м<sup>3</sup> или 7,2 т

### ДВИГАТЕЛЬ

Соответствует стандарту Tier 2 (EU stage II)

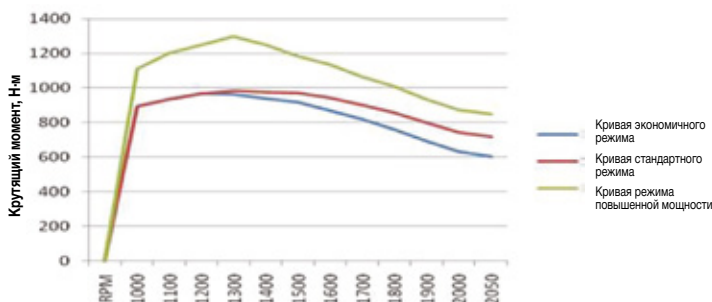
Двигатель FPT с турбонаддувом, модель F4HFA613D:

- 100 % свежего воздуха в камере сгорания
- Промежуточный охладитель наддувочного воздуха с воздушным охлаждением
- Технологии распределенного впрыска, аналогичные многоступенчатому впрыску, используемому в автомобилях, для достижения лучшей в классе динамичности под нагрузкой, максимальной мощности и крутящего момента при минимальном расходе топлива.

6 цилиндров — 6,7 л

Макс. мощность (SAE J1995) \_\_\_\_\_ 190 кВт / 255 л. с. при 1800 об/мин

Макс. крутящий момент (SAE J1349) \_\_\_\_\_ 1300 Н·м при 1300 об/мин



### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Полный привод с планетарными мостами

Функция понижения передачи

4-ступенчатая с гидротрансформатором

4-ступенчатая автоматическая коробка передач Powershift ZF с возможностью

ручного переключения

Передачи переднего хода \_\_\_\_\_ 7–12–23–36 км/ч

Передачи заднего хода \_\_\_\_\_ 7–13–24 км/час

Регулируемое отключение трансмиссии

### МОСТЫ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

Передние и задние усиленные мосты ZF с автоматической полной блокировкой дифференциала на переднем мосту (100 % доступного крутящего момента гарантированно передается на передние колеса)

Общий угол качания заднего моста \_\_\_\_\_ 24°

### ШИНЫ

Шины \_\_\_\_\_ 23.5R25

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз \_\_\_\_\_ необслуживаемые, саморегулирующиеся, дисковые тормоза мокрого типа на 4 колесах

Площадь \_\_\_\_\_ 0,47 м<sup>2</sup> на ступицу

Стояночный тормоз \_\_\_\_\_ дисковый тормоз на коробке передач, включается из кабины

Площадь \_\_\_\_\_ 82 см<sup>2</sup>

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Клапаны \_\_\_\_\_ гидравлическая система Rexroth с гидрораспределителем с закрытым центром, с регулированием производительности в зависимости от нагрузки.

Главный гидрораспределитель с 3 секциями

Рулевое управление \_\_\_\_\_ гидравлическая система рулевого управления Orbitrol, активация включением приоритетного клапана

Тип насоса \_\_\_\_\_ тандемный насос переменного объема

(282 л/мин при 2000 об/мин)

Автоматические гидравлические функции

- возврат ковша к копанию

- возврат стрелы к перемещению

- автоматический подъем (на настраиваемую высоту)

Тип управления \_\_\_\_\_ пилотное управление с одним джойстиком и двумя рычагами

Клапан контура ковша \_\_\_\_\_ впускной секционный предохранительный клапан обеспечивает максимальное давление в контуре ковша 3625 фунт/кв. дюйм (250 бар)

Клапан контура рулевого управления \_\_\_\_\_ предохранительный клапан обеспечивает максимальное давление в контуре рулевого управления 3500 фунт/кв. дюйм (248 бар)

Давление в контурах гидравлических тормозов

- спереди: 1130–1275 фунт/кв. дюйм (78–88 бар)

- сзади: 1100–1245 фунт/кв. дюйм (76–86 бар)

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак \_\_\_\_\_ используемый объем: 288 л

Система охлаждения \_\_\_\_\_ 30 л

Моторное масло \_\_\_\_\_ 15 л

Гидравлическое масло \_\_\_\_\_ бак: 110 л, общий объем системы: 200 л

Трансмиссионное масло \_\_\_\_\_ 34 л

### КАБИНА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Для обеспечения вашей безопасности кабина соответствует стандартам:

защита от падающих объектов (FOPS) \_\_\_\_\_ ISO EN 3449

защита от переворачивания (ROPS) \_\_\_\_\_ ISO EN 13510

### ШУМ И ВИБРАЦИЯ

Шум при движении на расстоянии 15 м: 82 дБ(А) по SAE J88

Шум внутри кабины \_\_\_\_\_ 72 LpA по ISO 6395/6396/3744

Шум снаружи кабины \_\_\_\_\_ 71 дБ(А) на расстоянии 15 м по SAE J88 SEP80

103 LwA по ISO 6395/6396/3744

Переключаемый сигнал предупреждения о включении передачи заднего хода

Вибрации \_\_\_\_\_ сиденье на пневмоподвеске MSG 95A/732 в среднем 1,4 м/с<sup>2</sup> по ISO/TR 25398:2006

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

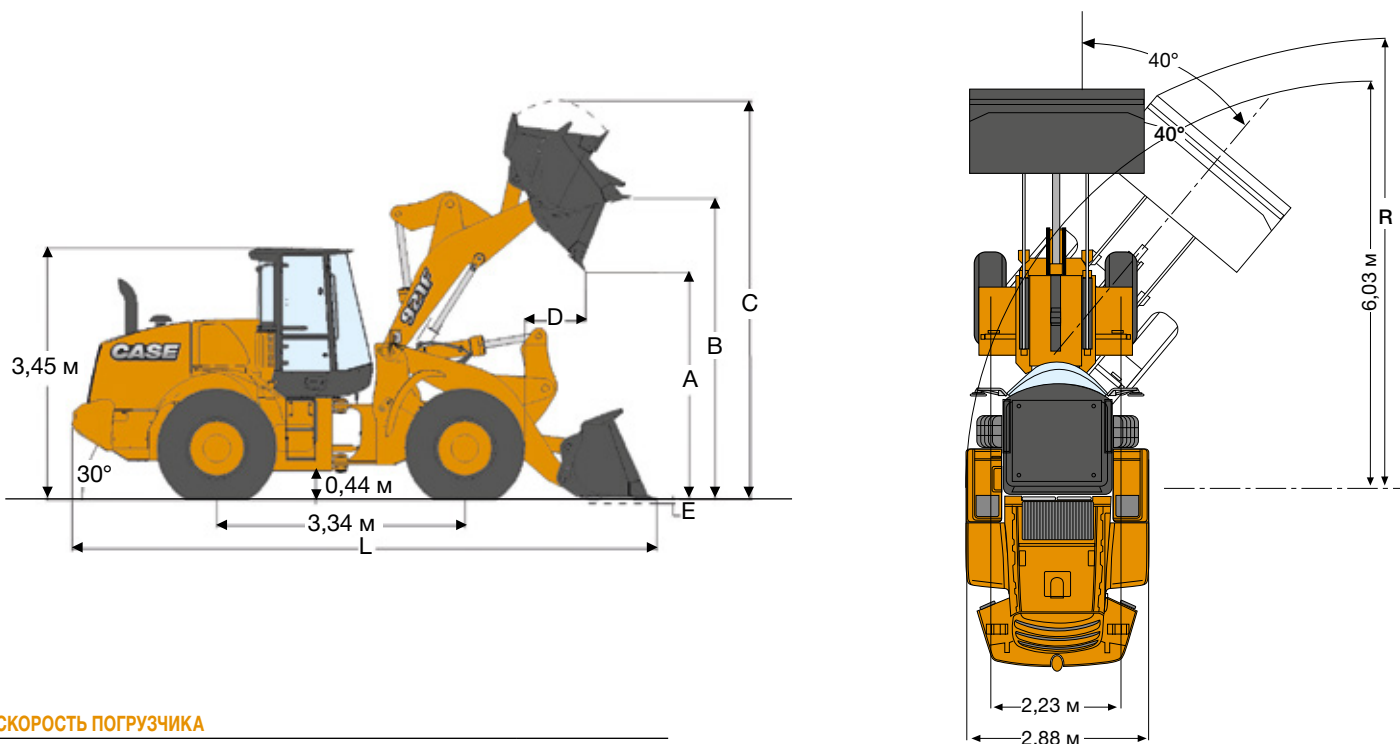
24 В. Аккумуляторные батареи 2 x 12 В.

Генератор \_\_\_\_\_ 65 А



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



### СКОРОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

Время подъема (с нагрузкой)	6,2 с
Время разгрузки (с нагрузкой)	1,4 с
Время опускания (пустой, мощность вниз)	3,8 с
Время опускания (пустой, плавающий режим вниз)	3,1 с

### 921F

### СТРЕЛА С Z-ОБРАЗНЫМ РЫЧАЖНЫМ МЕХАНИЗМОМ 3,6 м<sup>3</sup>

Ковш с болтовым креплением:		Кромка	Зубья
Вместимость ковша (с шapkой)	м <sup>3</sup>	3,63	3,51
Полезная нагрузка на ковше	т	7123	7233
Максимальная плотность материала	т/м <sup>3</sup>	2,0	2,1
Наружная ширина ковша	м	3,03	3,03
Масса ковша	кг	1783	1715
Опрокидывающая нагрузка — прямо	кг	16 579	16 820
Опрокидывающая нагрузка — под углом 40°	кг	14 245	14 465
Усилие отрыва	кг	17 034	18 203
Грузоподъемность на уровне земли	кг	21 148	21 739
A — Высота разгрузки под углом 45° на максимальной высоте	м	2,9	2,81
B — Высота по оси шарнира ковша	м	4,12	4,12
C — Габаритная высота	м	5,58	5,58
D — Вылет ковша на максимальной высоте	м	1,19	1,30
E — Глубина копания	см	8	8
L — Габаритная длина вместе с ковшом на земле	м	7,98	8,12
Габаритная длина без ковша	м	6,78	6,78
R — Радиус поворота по переднему углу ковша	м	13,34	13,42
Угол запрокидывания ковша при транспортировке	°	44	44
Угол разгрузки ковша при максимальном подъеме	°	47	51
Эксплуатационная масса погрузчика	кг	19 857	19 789

Примечание. Спецификации ковшей могут немного различаться у разных заводов-изготовителей. Для получения информации о других спецификациях ковшей обращайтесь к ближайшему дилеру.



## ДЕТАЛИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обширная международная сеть обеспечивает поддержку клиентов по всему миру.

Независимо от места работы заказчиков, мы всегда готовы прийти им на помощь, чтобы защитить их инвестиции и соответствовать их ожиданиям.

Вы можете положиться на компанию CASE и ее местного дилера в том, что касается производительного оборудования, квалифицированных рекомендаций, гибких условий финансирования, оригинальных запасных частей CASE и быстрого технического обслуживания. Мы стремимся обеспечить полную удовлетворенность клиентов нашей техникой. Чтобы узнать местоположение ближайшего дилера CASE или получить дополнительную информацию о нашей технике или об обслуживании, перейдите по адресу <https://www.casece.com/>.

**ПРИМЕЧАНИЕ.** CASE предлагает особые модификации для различных рынков и множество дополнительного оборудования (на заказ). На фотографиях в настоящей и других брошюрах может быть изображено стандартное и дополнительное оборудование. Информация о текущих предложениях и обновлениях можно получить у местного дилера CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.