



CASE
CONSTRUCTION

SÉRIE B 2 **NIVELEUSES MOTRICES**



845B | 865B | 885B

SÉRIE B 2

NIVELEUSES MOTRICES



- 1842** Fondation de CASE.
- 1869** Première machine à vapeur portable CASE - la construction de routes est née !
- 1957** Première chargeuse/pelleteuse intégrée en usine au monde : une première dans l'industrie CASE.
- 1958** La première chargeuse sur pneus 4-WD de CASE, la W9, est présentée.
- 1967** CASE entre sur le marché des excavateurs.
- 1998** Contrôle de la suspension sur les chargeuses-pelleteuses et les chargeuses compactes : une autre première CASE.

HÉRITAGE

UNE TRADITION DE PREMIÈRES DANS L'INDUSTRIE



- 2011** Introduction de la cabine à visibilité panoramique sur la série 800 et installation du moteur FPT TIER III (série B)
- 2012** Introduction du convertisseur de couple sur le modèle phare 885B
- 2015** Les niveleuses Case font leur entrée sur le marché européen avec les nouveaux modèles T4 final /EU Stage IV.
- 2022** La productivité et la fiabilité des machines ont été améliorées avec l'introduction des nouvelles niveleuses CASE série B 2
- 2022** La série C est lancée avec le moteur T4

PRINCIPALES RAISONS DE CHOISIR LA SÉRIE B 2



BLOCAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE

La transmission CASE associe la souplesse typique du convertisseur de couple, pour un nivellement fin, à la solution d'entraînement direct pour un transfert de puissance complet.



SYSTÈME HYDRAULIQUE DE DÉTECTION DE CHARGE

Le flux équilibré pour toutes les applications et pour les mouvements simultanés des versoirs.



CHÂSSIS en A

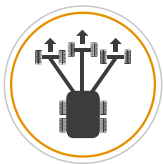
Une distribution optimisée de l'effort dans toutes les conditions garantit une longue durée de vie.



LAME À RAYONS MULTIPLES

Réduction de l'absorption de puissance et optimisation de l'effet de roulement.





CABINE MONTÉE À L'ARRIÈRE

Le meilleur confort et contrôle de la catégorie : l'opérateur est toujours dans l'axe de travail.



ACCÈS FACILE

La facilité d'entretien fait partie de l'ADN de CASE : tous les principaux contrôles peuvent être facilement effectués depuis le sol ; tous les points d'entretien sont regroupés et positionnés de manière pratique.



COURBE DE PUISSANCE VARIABLE

Le moteur FPT assure toujours la puissance nécessaire pour n'importe quelle tâche. Sur les modèles 845B et 885B, deux courbes de puissance sont disponibles, tandis que sur le modèle 865B, trois réglages du moteur sont installés pour des performances encore meilleures.



DENTURE CIRCULAIRE À ENTRAÎNEMENT EXTERNE

Le pignon extérieur n'est pas soumis à des chocs lors de travaux de nivellement lourds, tandis que les dents extérieures de la couronne d'orientation empêchent l'accumulation de matériaux résiduels, ce qui prolonge la durée de vie globale.



GRANDE POLYVALENCE

La grande variété d'options offre à chaque client la possibilité de créer une niveleuse sur mesure adaptée aux applications les plus exigeantes.

SÉRIE B 2

NIVELEUSES MOTRICES



BLOCAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE

Machine entraînée plus rapidement sans couple supplémentaire

Le blocage est un système utilisé pour neutraliser le fonctionnement du convertisseur de couple dans les équipements qui utilisent ce type d'accouplement moteur/transmission. Lorsque le blocage est activé, il transforme un accouplement hydraulique en un accouplement direct (rigide). Le blocage est activé en fonction des conditions de fonctionnement : l'unité électronique de la transmission lit le couple et le régime du moteur, et active le dispositif si les deux atteignent les valeurs prédéfinies. Le blocage est normalement utilisé sur les trajets où le couple supplémentaire fourni par le convertisseur de couple n'est pas nécessaire et où la machine fonctionne à une vitesse plus élevée.



SYSTÈME HYDRAULIQUE DE DÉTECTION DE CHARGE

Contrôle très réactif et précis

Le SYSTÈME HYDRAULIQUE DE DÉTECTION DE CHARGE permet de maintenir un débit équilibré pour toutes les applications et pour les mouvements simultanés des versoirs. Le SYSTÈME HYDRAULIQUE DE DÉTECTION DE CHARGE assure des commandes très réactives et précises, ainsi qu'un fonctionnement facile et souple. Une pompe à pistons axiaux directement activée ne délivre que la quantité d'huile nécessaire là où elle est requise, évitant ainsi toute perte d'énergie. Les vannes de contrôle assurent la compensation de la pression, ce qui permet de lever ou d'abaisser le versoir en parallèle. Un interrupteur dédié installé sur le plancher de la cabine permet à l'opérateur d'obtenir la puissance maximale du circuit hydraulique, indépendamment du régime du moteur, pour des réactions plus rapides (mode Full Flow).



LAME

TECHNOLOGIE DE PRÉCISION



CHÂSSIS EN A

Durée de vie plus longue

La barre d'attelage avant du châssis en A durable et le cercle à haute résistance assurent une stabilité exceptionnelle. La barre d'attelage du châssis en A est dotée d'un cadre caissonné très résistant qui soutient le cercle avec une position large. Cela a permis d'augmenter la durée de vie du cercle et des composants de la barre d'attelage.



LAME À RAYONS MULTIPLES

Productivité avec moins d'énergie

Le versoir en développante renforcé améliore la durée de vie de la lame grâce à des rayons différents. La conception du rayon CASE consiste en trois rayons différents permettant une coupe, un mélange et un laminage plus efficaces et continus. L'effet de mélange est également efficace sur les matériaux étalés. Cela améliore la consistance et la longévité du revêtement routier.



DENTURE CIRCULAIRE À ENTRAÎNEMENT EXTERNE

Insensible aux chocs

Les niveleuses Case sont conçues avec des dents à cercle extérieur. Les dents extérieures sont plus faciles à nettoyer et offrent une plus grande surface de contact afin d'éviter l'usure des composants et d'obtenir un plus grand effet de levier lors de la rotation de la lame sous charge.

Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire d'utiliser des embrayages à glissement ou des goupilles de cisaillement, qui doivent normalement être repositionnés ou réparés.



SÉRIE B 2

NIVELEUSES MOTRICES



ACCESSOIRES

L'ART DE LA POLYVALENCE



CONTREPOIDS AVANT



PLAQUE DE POUSSÉE AVANT



RIPPER



LAME DE TERRASSEMENT AVANT



GRANDE POLYVALENCE

CASE propose une variété d'équipements et d'accessoires polyvalents pour niveleuses, notamment :

- Contrepoids avant
- Ripper
- Scarificateur
- Plaque de poussée avant - légère 1 084 lbs
- lourde 1 764 lbs
- Lame de terrassement avant
- Crochet de traction arrière
- Packs d'éclairage supplémentaire
- Accumulateurs de vérin de relevage
- Contrôle du flottement
- Extensions de versoir

SÉRIE B 2

NIVELEUSES MOTRICES



COURBE DE PUISSANCE VARIABLE pour d'excellentes performances

De la conception unique des versoirs qui produisent un mélange de qualité supérieure au moteur Tier 3 turbocompressé économe en carburant qui atteint des vitesses de fonctionnement de 43 km/h, en passant par la cabine spacieuse montée à l'arrière qui offre aux opérateurs une visibilité exceptionnelle sur les éléments de travail de la machine. Pour des performances encore plus élevées, le Dual Power maximise le fonctionnement à vitesse élevée grâce à la double (845B/885B) ou triple (865B) courbe d'aplatissement du moteur à partir de la 4ème vitesse.



ACCÈS FACILE Tout simplement facile

Lorsque vous investissez dans un équipement CASE, vous recherchez la durée. Nous simplifions les choses. Les niveleuses CASE de la série B ne font pas exception. Avec un capot monobloc rabattable et un ventilateur réversible qui évacue les débris du refroidisseur, des jauges au niveau du sol et des points d'entretien, vous pouvez effectuer l'entretien quotidien en quelques minutes. C'est le moyen le plus simple de vous aider à obtenir les meilleures performances et la plus longue durée de vie possible de votre machine.



ENTRETIEN



- | | | |
|---------------------------------|---|--------------------------------|
| 1. Filtre à air moteur | 5. Zerks à graisse à oscillation tandem | 8. Capot électrique rabattable |
| 2. Remplissage de carburant | 6. Doubles batteries | 9. Tuyau de vidange d'huile |
| 3. Dents du cercle extérieur | 7. Jauge d'huile hydraulique | |
| 4. Orifices d'essai hydraulique | | |



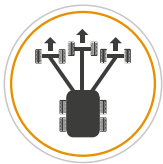
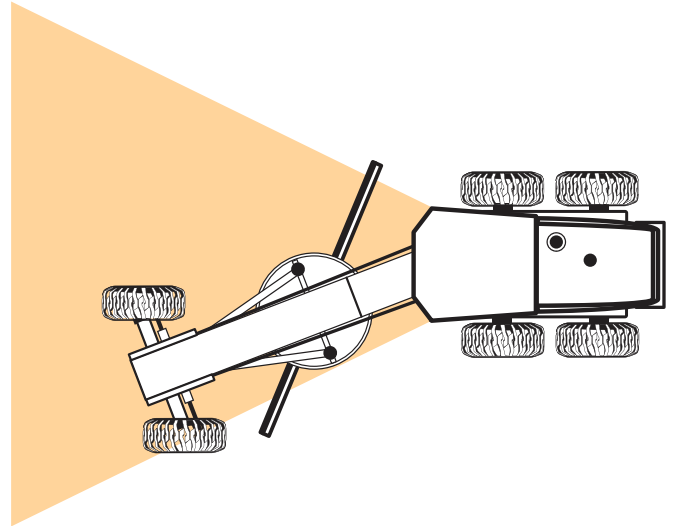
SÉRIE B 2

NIVELEUSES MOTRICES



CABINE

LE CONFORT RÉGNE



CABINE MONTÉE À L'ARRIÈRE

Aligné sur les performances

La conception de la visibilité sur l'articulation avant, une exclusivité Case™ dans l'industrie, permet de monter la cabine plus en arrière sur la machine. Avec l'articulation frontale, l'opérateur conserve une position centrée pendant que le col de cygne s'articule. Cette conception améliore la visibilité du versoir, du cercle, de la selle et des pneus.

L'articulation avant permet à l'opérateur de voir simultanément l'arrière et l'avant de la machine sans avoir à regarder sur le côté lorsque la machine est articulée. En outre, l'articulation avant permet un faible rayon de braquage, ce qui est idéal pour les culs-de-sac et les chantiers étroits.

CABINE MASSIVE, CONFORT MASSIF

Une opérativité sans stress

La cabine Isomount réduit le bruit et les vibrations, et par conséquent la fatigue de l'opérateur. Ajoutez à cela un siège à suspension de luxe avec contrôle lombaire et vous obtenez un opérateur non seulement confortablement installé, mais aussi plus productif.

Le capot arrière incliné, les rétroviseurs latéraux robustes escamotables et la lunette arrière dégivrante du sol au plafond offrent une visibilité exceptionnelle à l'arrière et à l'avant.

SÉRIE B 2

NIVELEUSES MOTRICES

MOTEUR	845B	865B	885B
Marque	FPT F4HE9687W	FPT F4HE9687C	FPT F4HE9687K
Type	Système d'alimentation électronique à rampe commune, refroidissement par eau, 4 cycles, injection directe, turbocompresseur et refroidissement par air de suralimentation.		
Vérins	6, en ligne		
Alésage/Course	104 x 132 mm		
Cylindrée	6,7 l (6 728 cm³)		
Puissance @ 2200 tr/min			
Brute (SAE J1995)			
Courbe basse	150 ch (112 kW)*	193 ch (144 kW)*	220 ch (164 kW)*
Courbe haute	173 ch (129 kW)**	220 ch (164 kW)**	234 ch (175 kW)**
Nette (SAE J1349)			
Courbe basse	140 ch (104 kW)*	178 ch (133 kW)*	205 ch (153 kW)*
Courbe haute	160 ch (119 kW)**	205 ch (153 kW)**	219 ch (163 kW)**
Puissance @ 1500/1600 tr/min			
Brute (SAE J1995)			
Courbe basse	659 Nm*	830 Nm*	924 Nm*
Courbe haute	758 Nm**	930 Nm**	984 Nm**
Nette (SAE J1349)			
Courbe basse	591 Nm*	380 Nm*	864 Nm*
Courbe haute	678 Nm**	930 Nm**	924 Nm**
TRANSMISSION			
Essieu arrière			
Garde au sol verticale	380 mm	380 mm	359 mm
Différentiel	Différentiel planétaire à glissement limité	Différentiel planétaire à glissement limité	Planétaire avec blocage hydraulique du différentiel contrôlé
Freins		Disque, en bain d'huile	
Nombre de disques par frein	5	5	6
Tandem			
Type	Plaque soudée (2 204 x 631 x 200,5 mm)		
Oscillation	20° dans chaque direction		
Pas de la chaîne de commande		50,8 mm	
Épaisseur des parois internes et externes		19 mm	
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Type	Détection de charge, centre fermé		
Pompe hydraulique	Pompe à piston, cylindrée variable, à pression et débit compensés, à détection de charge		
Débit nominal	186 l/min (49 gpm) @ 2 200 tr/min		
Soupape de commande	9 sections		
TRANSMISSION			
Marque/Modèle	ZF TC LOCK UP 6WG – 160	ZF TC LOCK UP 6WG – 160	ZF TC LOCK UP 6WG – 210
Type	Powershift intégral, convertisseur de couple		
Pignons	6 vitesses en marche avant / 3 vitesses en marche arrière		
Système d'autodiagnostic	À bord		
Vitesses (avant/arrière)	km/h	km/h	km/h
1e	5,0/5,3	5,2/5,5	4,5/4,8
2ème	7,7/12,6	8,1/13,1	6,9/11,7
3e	11,9/29,2	12,4/30,3	11,1/27,4
4e	18,4/-	19,2/-	16,9/-
5e	27,7/-	28,7/-	25,9/-
6e	42,8/-	44,1/-	38,8/-

Remarques : *Vitesses 1^{re}, 2^e Av e 1^{re}, 2^e Ar
 ** Vitesses 3^e, 4^e, 5^e, 6^e Av e 3^e Ar

CIRCUIT ELECTRIQUE		845B	865B	885B
Power			24 V	
Alternateur			90 A	
Piles			2x100 Ah - faible entretien	
DIRECTION				
Type			Hydrostatique	
Tours du volant (de bout en bout)			4.5/3.2	
Capacité de la pompe @ 2 200 tr/min			41,8 l/min	
Soupape de décompression			2530 psi (175 bar) intégrale avec vanne prioritaire	
Vérins			2	
Direction supplémentaire		Intégrée au système de direction	Intégrée au système de direction (SAE 1011, ISO5012)	Intégrée au système de direction (SAE 1011, ISO5012)
Angle de braquage			42°	
ARTICULATION				
Type			Activation hydraulique(avec soupape de verrouillage)	
Angle			25° à gauche/droite	
Commandes			Hydraulique	
CAPACITÉS				
Moteur			15 l	
Moteur avec filtre			16 l	
Carburant			360 l	
Transmission		25 l	25 l	29 l
Transmission avec filtre		26 l	26 l	31 l
Système de refroidissement à eau du moteur			32 l	
Réservoir d'huile hydraulique			90 l	
Total du circuit hydraulique			148 l	
Carter de rotation circulaire			2,8 l	
Carter tandem (chacun)			69 l	
SELLE				
Système de verrouillage			Deux vérins	
Positions de la selle			5	
CHASSIS				
Type - Section frontale			Section de la boîte	
Dimension			254 x 298 mm	
Type - Section arrière			Poutre (soudée)	
Dimension		190 x 327 mm	220,5 x 327 mm	220,5 x 327 mm
BARRE D'ATTELAGE				
Type		Construction soudée à châssis en A avec moteur à rotation circulaire monté au centre		
Connexion avec le châssis		Joint sphérique réglable par cale		
CERCLE				
Type			Construction soudée	
Diamètre maximal extérieur			1752.6 mm	
Rotation			360°	
Vitesse			1,2 tr/min	
Nbre de supports en résine phénolique			4	

SÉRIE B 2

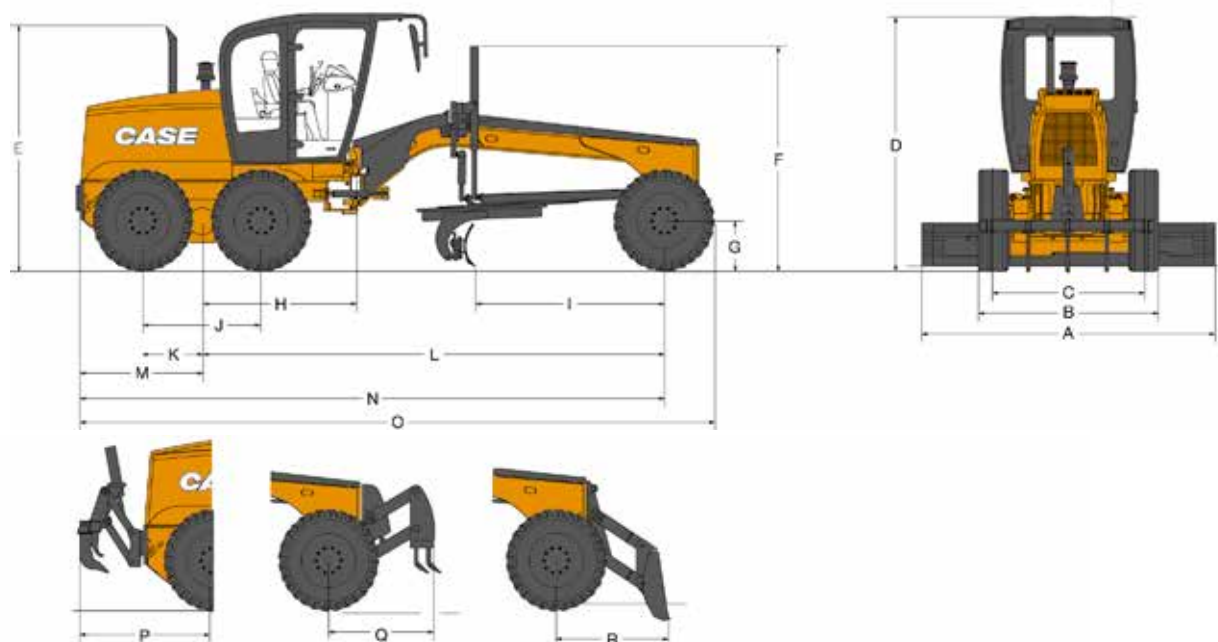
NIVELEUSES MOTRICES

LAME		845B	865B	885 B
Type			Acier à haute teneur en carbone	
Formulaire			Courbe inversée	
Largeur	mm	3658	3962	4267
Épaisseur	mm		22	
Arête de coupe			2, interchangeables	
Positions du pas de la lame				
Pas normal			47°	
Pas minimum			42°	
Pas maximum			87°	
Déport latéral de la lame				
à droite	mm		686	
à gauche	mm		533	
Angle maximal coupe-berge (gauche et droite)			90°	
Pénétration du sol (max.)	mm		711.2	
Hauteur au-dessus du sol (max.)	mm		444.5	
Déport latéral et pas de la lame			Type hydraulique	
SCARIFICATEUR FRONTAL				
Largeur de coupe	mm		1168	
Dents			5 (opt. 11)	
Espace entre les dents	mm		229 (opt. 114,5)	
Levage au-dessus du sol	mm		527	
Pénétration maximale	mm		318	
Poids	kg		570	
RIPPER ARRIÈRE				
Type			Parallélogramme	
Largeur de coupe	mm	2165	2195	2340
Dents de ripper		3	3 (opt. 5)	3 (opt. 5)
Dents de scarificateur		5	5 (opt. 9)	5 (opt. 9)
Levage au-dessus du sol - Dents de ripper	mm	703	518	518
Pénétration maximale - Dents de ripper	mm	306	437	437
Poids (3/5 dents)	kg	815	795	850/890
LAME DE TERRASSEMENT				
Type			Montage frontal	
Largeur	mm		2762	
Hauteur	mm		953	
Levage au-dessus du sol	mm		622	
Pénétration	mm		165	
Poids	kg		1165	

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		845B	865B	885B
Machine de base, cabine avec chauffage et climatisation, ripper et contrepoids avant (transmission ZF à convertisseur de couple, entretien complet, réservoir de carburant plein, éclairage, batteries standard et opérateur de 80 kg).	kg	15353 (pneus 14.00x24 G-2 10 PR versoir 12FT)	16864 (pneus 14.00x24 versoir 13FT)	18120 (pneus 17.5-25 12PR versoir 14FT)

SÉRIE B

DIMENSIONS GÉNÉRALES



Toutes les unités sont équipées de pneus 14.0 x 24-12L, d'une cabine ouverte ROPS/FOPS, d'une batterie standard, d'un réservoir de carburant plein, d'un poids de l'opérateur de 80 kg, de spécifications conformes à la norme ISO 7134.

		845B	865B	885B
A	Largeur de la lame	3658 mm	3962 mm	4267 mm
B	Largeur de la bande de roulement	2546 mm	2545 mm	2583 mm
C	Jauge de la bande de roulement	2168 mm	2124 mm	2162 mm
D	Hauteur au sommet de la cabine h.p.	3400 mm	3400 mm	3400 mm
	Hauteur au sommet de la cabine l.p.	3200 mm	3200 mm	3200 mm
E	Hauteur au sommet de l'échappement	3323 mm	3323 mm	3323 mm
F	Hauteur au sommet du vérin de levage de la lame	3047 mm	3047 mm	3047 mm
G	Rayon statique du pneu	610 mm	610 mm	610 mm
H	Distance entre le centre du tandem et l'axe d'articulation du châssis	1958 mm	1958 mm	1958 mm
I.	Distance entre l'essieu avant et la lame	2562 mm	2562 mm	2562 mm
J	Distance entre le centre des pneus arrière	1572 mm	1572 mm	1624 mm
K	Distance entre le centre du tandem et la roue	786 mm	786 mm	812 mm
L	Empattement	6 219 mm	6 219 mm	6 219 mm
M	Distance entre le centre du tandem et la partie arrière de l'équipement	2064 mm	2064 mm	2064 mm
N	Distance entre l'essieu de roue avant et la partie arrière de l'équipement	8283 mm	8283 mm	8283 mm
P	Longueur totale	8957 mm	8957 mm	8957 mm
P	Distance entre les pneus arrière et le ripper	2196 mm	2273 mm	2247 mm
Q	Distance entre les pneus avant et le scarificateur	1513 mm	1520 mm	1520 mm
R	Distance entre les pneus avant et la lame de terrassement	1619 mm	1626 mm	1626 mm
	Rayon de braquage des pneus extérieurs	7250 mm	7250 mm	7250 mm
	Garde au sol (essieu arrière)	380 mm	380 mm	380 mm
	Garde au sol (essieu avant)	580 mm	580 mm	580 mm



EQUIPEMENT DE SÉRIE

STATION OPÉRATEUR

Cabine ROPS/FOPS ouverte avec :
Siège en vinyle à suspension réglable, avec ceinture de sécurité de 50,8 mm (2")
Console d'opérateur réglable
Pédale d'accélérateur
Accélérateur manuel
Essuie-glace avant avec lave-glace
Verre de sécurité
Plafonnier
Rétroviseurs intérieurs et extérieurs
Alimentation 12 V (*)
Interrupteur général automatique
Marches à droite et à gauche
(*) Uniquement disponible dans les cabines fermées

MOTEUR

845B FPT F4HE9687W
865B FPT F4HE9687C
885B FPT F4HE9687K
Turbocompressé, diesel
Filtre à air sec avec éléments de sécurité primaire et secondaire
Préfiltre à air avec éjecteur cyclonique de poussières
Alternateur 80 A
Capot pivotant, diesel

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique avec détection de charge, centre fermé
Soupape de commande à 9 sections
Commande hydraulique pour toutes les fonctions : levage de la lame (côté droit et gauche), rotation circulaire, déplacement latéral du cercle, inclinaison des roues, articulation du châssis, déplacement latéral et tangage de la lame, accessoires avant et arrière
Centre de diagnostic avec 8 raccords rapides

Pompe hydraulique à pistons axiaux
Ventilateur hydraulique du moteur

FREINS

Freins de service multidisques à bain d'huile avec système de sécurité à accumulateur d'azote
Frein de stationnement à disque intégré dans la transmission avec voyant d'alerte

PNEUS

14" jante 3 pièces / 17,25 x 25 - 12L - G2 tubeless

AUTRES

Kit d'outils standard
Barre d'attelage / Cercle standard

ESSIEUX

Différentiel conventionnel avec freins sur les 4 roues et blocage du différentiel par mécanisme électrohydraulique (essieu arrière)

DIRECTION

Direction hydrostatique avec système d'urgence intégré

INSTRUMENTS

Centre d'information électronique
Indicateurs/jauges :
Tachymètre
Direction sélectionnée F/N/R
Modes de transmission - automatique/manuel
Vitesse sélectionnée
Température de refroidissement du moteur
Niveau de carburant
Température de l'huile de transmission
Température de l'huile hydraulique
Compteur horaire
Consommation de carburant
Diagnostic du moteur
Diagnostic de la transmission

TÉMOINS LUMINEUX :

Niveau de carburant bas
Projecteurs
Feu de route
Pression de freinage
Alerte principale
Frein de stationnement

ALERTES SONORES :

Avis d'alerte
Alerte d'urgence
Alerte de recul

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Feux
Phare avant avec clignotants (2)
Feu stop arrière et clignotants (2)
Feu de travail arrière sur le toit de la cabine (2)
Feu de travail avant sur le toit de la cabine (2)
Système 24 V (deux batteries 12 V 12 V / 750 CCA)
Surveillance électronique du système
Avertisseur sonore
Compteur horaire
Alarme de recul
TRANSMISSION
Transmission ZF à conversion de couple avec verrouillage (fonctionne également comme entraînement direct), Powershift, 6 vitesses avant et 3 vitesses arrière, changement de vitesse automatique, dispositif de défaillance électrique d'urgence (Limp-Home).

Toutes les cabines ROPS/FOPS sont certifiées conformément aux normes SAE J1040 (ROPS) et SAE J231 (FOPS).

OPTIONS

CABINE

Cabine haute fermée (vitre avant fixe)
Cabine haute fermée (vitre avant rabattable)
Pare-soleil (avant et arrière)

AUTRES

Climatiseur pour cabine fermée
Extincteur
Lave-glace et essuie-glace inférieurs
Lave-glace et essuie-glace arrière
Radio
Dispositif de verrouillage en tandem
Feu de brouillard arrière

BARRE D'ATTELAGE

Barre d'attelage / cercle à usage intensif

OUTIL AVANT

Lame de terrassement
Plaque de poussée
Scarificateur frontal à 5 dents
6 dents supplémentaires pour le ripper avant
Électrovanne à flotteur pour lame de terrassement
Contrepoids avant
Éclairage de la lame de terrassement

LAME

Lame 3 658 x 622 x 22 mm
Lame 3 962 x 671 x 22 mm
Lame 4 267 x 671 x 22 mm
-Extension de lame droite 304,8 mm
-Extension de lame gauche 304,8 mm

OUTIL ARRIÈRE

Ripper moyen avec 3 grandes dents et 5 petites dents
2 grandes dents supplémentaires et 4 petites dents supplémentaires
Crochet de traction arrière
Support pour le levage de la machine

FEUX DE TRAVAIL

2 feux de travail derrière la lame
2 feux de travail montés à l'avant du versoir
2 feux de travail sur l'accessoire avant

VERROUILLAGE/FLOTTAISON/ANTICHOC -VERSOIR ET CERCLE

Soupape d'arrêt du vérin de levage du versoir
Électrovanne à flotteur du versoir (inclut la soupape d'arrêt)
Électrovanne anti-choc avec 2 accumulateurs pour le versoir
Électrovanne anti-choc avec 3 accumulateurs pour le versoir et le cercle

SIÈGE / CEINTURE DE SÉCURITÉ

Siège à suspension mécanique en vinyle de qualité supérieure
Siège en tissu à suspension mécanique
Siège en tissu à suspension mécanique pneumatique
Ceinture de sécurité de 76,5 mm (3")

OPTIONS FACULTATIVES

Gyrophare de sécurité
Boîte à outils de luxe

Boîte à outils sans outils, avec support, montée sur le châssis arrière
Symbole de mouvement lent
Pompe électrique pour le remplissage des pneus
Support pour roue de secours

PNEUS ET JANTES MONTÉES

PNEUS TUBELESS

Jante 9" - monobloc / pneu 14x24 - 12L - G2
Jante 10" - 3 pièces / pneu 14x24 - 12L - G2
Jante 13" - monobloc / pneu 17,5x25 - 12L - L2
Jante 14" - 3 pièces / pneu 17,5x25 - 16L - L3

PNEUS AVEC CHAMBRES À AIR

Jante 9" - monobloc/14x24 pneu- 12L - G2
Jante 10" - 3 pièces / pneu 14x24 - 12L - G2

PNEUS TUBELESS RADIAUX

Jante 9" - monobloc/14x24 pneu- 12L - L2
XGLA2 RADIAL
Jante 10" - 3 pièces / pneu 14x24 - 12L - L2
XGLA2 RADIAL

JANTES

Jante 9" - monobloc avec valve
Jante 10" - 3 pièces avec valve
Jante 13" - monobloc avec valve
Jante 14" - 3 pièces avec valve



CASE, UNE ENTREPRISE SOLIDE.

Depuis 1842, chez Case Construction Equipment, nous nous engageons sans relâche pour le développement de solutions pratiques et intuitives augmentant l'efficacité et la productivité.

Nous assistons nos clients dans la mise en œuvre des nouvelles technologies et des nouvelles exigences réglementaires.

Aujourd'hui, notre présence globale associée à notre expertise locale nous permettent de placer les défis de nos clients au cœur de notre développement produit.

Le vaste réseau de concessionnaires CASE est toujours prêt à vous apporter son assistance, à protéger votre investissement et dépasser vos attentes, tout en offrant la meilleure expérience possible aux propriétaires de machines CASE.

Notre objectif : construire des machines plus robustes et des communautés plus fortes. En fin de compte, toutes nos actions visent assurer à nos clients et à nos communautés qu'ils peuvent compter sur CASE.

CaseCE.com

REMARQUE : Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines et ce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/42/CE

