

T8 GENESIS™

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435



Conectado con su forma de trabajar.

Control personalizable

Cuando hay que proporcionar resultados precisos en el campo, no vale aplicar un enfoque «generalista», porque cada operador tiene sus propias preferencias y necesidades. Por eso hemos diseñado los mandos basándonos en una idea revolucionaria, es decir, que la personalización debe estar presente.

Visibilidad mejorada

Tanto si nos encontramos en campo como en carretera, es fundamental tener una idea clara de lo que nos rodea. Hemos reducido los elementos que podrían obstaculizar la visibilidad en la cabina; hemos colocado la pantalla del ordenador de a bordo InfoView™ directamente en su campo visual e incluso hemos instalado cámaras de visión tanto delantera como trasera para incrementar la seguridad durante los desplazamientos por carretera y el trabajo en el campo. Además, hay tres paquetes de iluminación entre los que elegir para convertir la noche en día.

Mayor confort

Teniendo en cuenta todas las horas que pasa trabajando en el campo, ¿no le gustaría sentirse como en su propia casa? Nosotros creemos que sí. Por eso hemos incluido más espacio de almacenamiento fácilmente accesible, puertos USB, un potente sistema de climatización bizona, luces de cortesía y el asiento más cómodo posible... a excepción del que tiene usted en su salón.

Asistencia avanzada

Si usted conduce un tractor que mide la productividad y la precisión en segundos y milímetros, está claro que no tolera los «tiempos muertos». Con MyPLM®Connect, podrá comunicarse constantemente con sus equipos, esté donde esté. Hemos incorporado la conectividad mediante el servicio de asistencia remota New Holland, el diagnóstico avanzado, la visualización remota del monitor IntelliView™ y las actualizaciones de software.

Sencillez intuitiva

La auténtica innovación es la que no requiere conocimientos avanzados para utilizarla. Para ayudarle a aprovechar al máximo todas las características y las tecnologías que ofrecen los tractores T8 Genesis™, hemos creado una interfaz fácil de usar que resulta tan natural e intuitiva como la agricultura misma.

Estilo moderno

Cuatro faros de trabajo montados en el capó



PLM

NEW HOLLAND INTELLIGENCE

Sistema telemático profesional
MyPLM®Connect

Sistema de guiado
IntelliSteer®
preparado de fábrica

Cámaras de visión: delantera de 170°
montada en el capó, y de visión trasera
situada en un pilar de la cabina

Función IntelliTurn™ compatible con el sistema
de secuencia de giro en cabecera HTS II

Hasta 24 faros de trabajo LED

Reposabrazos SideWinder™ Ultra
y monitor IntelliView™ 12

Opciones de asiento avanzadas

Suspensión de la cabina semi-activa

10 compartimentos
de almacenamiento en cabina

Amplia puerta que facilita el acceso
e incrementa la visibilidad

Sistema de secuencia de giro
en cabecera HTS II

Sistema de monitorización de
presión de los neumáticos

Sistema CustomSteer™
para giros rápidos

Transmisión Ultra Command™

Sistema de asistencia a la frenada
para realizar giros más reducidos



360°: tractores T8 Genesis™.

La Serie T8 Genesis™ se ha diseñado para dedicar más tiempo al trabajo y menos al mantenimiento. Con la facilidad de acceso a todos los puntos de servicio y los larguísimos intervalos de mantenimiento, el tractor pasa más tiempo en su entorno natural: el campo.

Gracias a la amplia apertura del **cofre** del motor de una sola pieza, se ofrece acceso total para el mantenimiento.

Con el escalón incorporado es más fácil alcanzar el parabrisas delantero para limpiarlo con seguridad.

El depósito de lavado del parabrisas se rellena a través de la ventana trasera.

Es fácil inspeccionar, limpiar o sustituir el filtro de aire del motor, y sin necesidad de herramientas.

El sistema de refrigeración se abre para facilitar y agilizar la limpieza.

Filtro de aire de cabina de fácil acceso.

Los puntos de control, llenado del aceite del motor y del aceite hidráulico son fácilmente accesibles y facilitan los controles periódicos y el mantenimiento.



ESPECIFICACIONES

Modelos	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Motor*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas	6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4
Conforme con la normativa de emisiones de motores	TIER 2	TIER 2	TIER 2	TIER 2	TIER 2
Sistema de inyección de combustible - Common Rail de alta presión	●	●	●	●	●
Cilindrada [cm³]	8.700	8.700	8.700	8.700	8.700
Diámetro y carrera [mm]	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Potencia máxima con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hp)	235/320	258/351	281/381	301/409	320/435
Potencia máxima - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hp)	209/284	232/315	255/347	275/374	307/417
Potencia nominal con gestión de potencia del motor - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hp)	210/286	232/315	255/347	276/375	305/415
Potencia nominal - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hp)	175/235	198/265	229/311	257/345	279/380
Potencia a la TDF (kW/hp)	153/205	175/235	198/265	216/290	257/345
Régimen nominal [rpm]	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Par máximo - ISO TR14396 - a 1.300-1.400 rpm con gestión de potencia del motor [Nm]	1.558	1.558	1.708	1.800	1.850
Reserva de par estándar / con gestión de potencia (%)	40 / 41	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Ventilador viscoso	●	●	●	●	●
Filtro ecológico de aceite del motor	●	●	●	●	●
Capacidad depósito de combustible (Ultra Command™) [litros]	678	678	678	678	678
Transmisión Ultra Command™ Full Powershift					
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●	-
Sistema de gestión de la velocidad de avance (GSM)	●	●	●	●	-
Ultra Command™ Full Powershift 18x4 (40 km/h)	●	●	●	●	-
Velocidad mínima [km/h]	3,34	3,34	3,34	3,34	-
Sistema eléctrico					
Alternador de 12 voltios [amperios]	240	240	240	240	240
Capacidad de la batería [CCA]	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Ejes					
Eje delantero rígido	●	●	●	●	●
Sistema Terralock™	●	●	●	●	●
Guardabarros delanteros dinámicos	●	●	●	●	●
Eje trasero ajustable «Bar axle»	●	●	●	●	●
Sistema hidráulico					
Sistema de centro cerrado con línea sensora de carga (CCLS)	●	●	●	●	●
Bomba de gran caudal [l/min]	214	214	214	214	214
Elevador electrónico	●	●	●	●	●
Distribuidores hidráulicos					
Tipo	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico	Electrohidráulico
Número máximo de distribuidores traseros	6	6	6	6	6
Número máximo de válvulas ventrales	3	3	3	3	3
Configuración personalizable de los distribuidores	●	●	●	●	●
Elevador					
Categoría del elevador trasero	III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN / III	IVN / III
Capacidad máxima de elevación en las rótulas [kg]	7,212	7,212	9,026	9,026	9,026
Toma de fuerza					
Conexión modulada	●	●	●	●	●
Régimen del motor a: 540 / 1.000 rpm [rpm]	1.804	1.804	1.804	1.804	1.804
Gestión automática	●	●	●	●	●
Frenos					
Freno de parking	●	●	●	●	●
Freno hidráulico del remolque	●	●	●	●	●

T8



Modelos

	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Sistema PLM Intelligence™	●	●	●	●	●
Monitor IntelliView™ 12	●	●	●	●	●
Reposabrazos SideWinder™ Ultra	●	●	●	●	●
Palanca CommandGrip™	●	●	●	●	●
Ordenador de abordó InfoView™	●	●	●	●	●
Predisposición de autoguiado IntelliSteer®	●	●	●	●	●
Señales de corrección PLM® (PLM1, PLM1 y RTK / RTK+)	○	○	○	○	○
Receptor PLM® Cygnus™	○	○	○	○	○
Secuencia de giro en cabecera II (HTS II)	●	●	●	●	●
Telemática MyPLM®Connect (1.º año de suscripción gratuito)	●	●	●	●	●
Módulo de procesamiento de datos y conectividad (P&CM)	●	●	●	●	●
Visualización remota del monitor IntelliView™	●	●	●	●	●
Isobus II	●	●	●	●	●
Cabina					
Cabina con FOPS - OCDE código 10 Nivel 1	●	●	●	●	●
Nivel de categoría de la cabina - EN 15695	2	2	2	2	2
Luna derecha de alta visibilidad	●	●	●	●	●
Paquete de 12 faros LED	●	●	●	●	●
Paquete de 16 faros LED	○	○	○	○	○
Paquete de 20 faros LED de 360 grados	○	○	○	○	○
Suspensión de la cabina semiactiva Comfort Ride™	○	○	○	○	○
Ajuste del reposabrazos SideWinder™ Ultra	●	●	●	●	●
Ajuste de la altura del volante	●	●	●	●	●
Cámara de 170° de visión delantera en el capó y visión trasera en el poste de la cabina	○	○	○	○	○
Retrovisores de ajuste remoto calefactados, gran angular	●	●	●	●	●
Climatizador	●	●	●	●	●
Filtros de aire de recirculación	●	●	●	●	●
10 compartimentos de almacenamiento en la cabina	●	●	●	●	●
Radio con MP3 y Bluetooth (llamadas telefónicas con manos libres)	○	○	○	○	○
1 puerto USB de alimentación	●	●	●	●	●
Controles externos montados en el guardabarros	●	●	●	●	●
Nivel óptimo de ruidos en la cabina - 77/311 CEE	(dBA) 67	67	67	67	67
Pesos					
Peso de transporte	(kg) 11,876	12,001	12,076	13,451	13,904

● Estándar ○ Opcional - No disponible * Desarrollado por FPT Industrial ** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la norma EN14214:2009 y el funcionamiento debe cumplir con las instrucciones del manual del operador



Dimensiones

Con tamaño de neumáticos traseros	620/70R42	710/70R42	900/60R42****
A Longitud total que incluye el juego de contrapesos y el elevador trasero (mm)	6.247	6.247	6.477
B Anchura mínima (mm)	2.534	2.534	2.534
C Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	2.475	2.475	2.475
D Altura total (mm)	3.338	3.407	3.435
E Distancia entre ejes con Ultra Command™ (mm)	3.450	3.450	3.550
F Ancho de vía (mínimo / máximo) (mm)	1.727 / 2.235	1.727 / 2.235	1.727 / 2.237
G Luz libre (en función del enganche o gancho de remolque) (mm)	378	364	409

**** Es posible disponer de neumáticos traseros distintos a los mencionados: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38
 ***** Modelo Ultra Command™ solo cuando se instala con eje trasero reforzado

Los accesorios que aparecen junto con el tractor no necesariamente forman parte del equipo básico. CNH de México, S.A. de C.V. Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez. C.P. 76130 Querétaro, Qro. México Tel: (442) 211 91 00/ Fax: 211 9194.

facebook.com/NewHollandAgMex/

instagram.com/newhollandmex/



CNHMX-MKES-AGGAMAXL1019A

NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH. CNH LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE TRACTORES, COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCION.