

FARMALL C

**AGRICULTURA PROFESIONAL
Y ALTA TECNOLOGÍA PARA TODOS**

MODELOS 100 Y 110



CASE IH

NUEVOS TRACTORES FARMALL SERIE C

Los nuevos tractores de la Serie Farmall C son la solución perfecta para quienes buscan economía, robustez y un desempeño superior.

Con un diseño renovado, este modelo fue desarrollado para ofrecer confiabilidad, bajos costos de mantenimiento y confort operativo, llevando su productividad a un nuevo nivel.

Además, sus avanzadas características técnicas garantizan compatibilidad con una amplia variedad de implementos, respondiendo también a la creciente demanda de una mayor capacidad de caudal hidráulico y de válvulas remotas.

El Farmall C es el aliado ideal para transformar su trabajo en el campo, ofreciendo resultados excepcionales con la máxima eficiencia

**CABINA ERGONÓMICA
Y FACILIDAD OPERATIVA**

**MOTOR S8000 TIER 3
DE 100 Y 110 CV**

**4 TRANSMISIONES
DISPONIBLES**

**TELEMETRÍA
DE SERIE**

NUEVO DISEÑO

**CAPACIDAD MÁXIMA DE LEVANTE
HIDRÁULICO DE 4.200 KG EN EL
PUNTO DE ENGANCHE, CON DOS
CILINDROS**

TDF 540 Y 540E

FLUJO HIDRÁULICO DE 62 L/MIN

2 o 3 VÁLVULAS DE COMANDO REMOTO



**MÁS POTENCIA
PARA SUS OPERACIONES**

TRANSMISIÓN

Son cuatro nuevas opciones de transmisión que ofrecen mayor versatilidad, eficiencia y control para cada tipo de operación:

- 12x12 mecánica
- 20x20 mecánica con super-reductor
- 24x24 Hi-Lo y Power Shuttle
- 40x40 Hi-Lo y Power Shuttle con super-reductor

Con estas nuevas configuraciones, puede elegir la transmisión ideal para su trabajo diario, garantizando una mayor productividad y facilidad en las maniobras. Todo esto con la calidad, confiabilidad e innovación que ya conoce.



MOTOR

El tractor Farmall C fue desarrollado con un motor FPT de 3,9 litros Tier 3 de alto desempeño, con 4 cilindros, turbo con intercooler y sistema de inyección mecánica Bosch. Ofrece la potencia y el torque ideales para trabajar en condiciones de alta carga y bajas revoluciones, con respuestas rápidas y eficientes.

Disponible en versiones de 100 y 110 CV, con torques máximos de 400 Nm y 440 Nm, respectivamente, el tractor cuenta con una curva de potencia optimizada, alcanzando su torque máximo a 1.400 rpm, lo que garantiza un excelente desempeño en las operaciones agrícolas.

VÁLVULAS REMOTAS

El Farmall C cuenta con una bomba principal de 62 l/min, junto con 2 o 3 válvulas de comando remoto de centro abierto. Estas características garantizan una mayor eficiencia y versatilidad para una amplia variedad de implementos agrícolas. El sistema de dirección es accionado por una bomba hidráulica independiente de 35 l/min, priorizando el sistema de dirección y manteniendo su funcionamiento independiente del uso de los implementos traseros.

SISTEMA DE LEVANTE HIDRÁULICO

La capacidad de levante hidráulico en el enganche de tres puntos fue mejorada para garantizar que incluso los implementos más pesados sean levantados de manera adecuada durante la jornada de trabajo, atendiendo implementos de categoría II.

Capacidad de levante a 610mm del punto de enganche:

Sin cilindro auxiliar: 2.100 kg

Con 1 cilindro auxiliar: 2.800 kg

Con 2 cilindros auxiliares: 3.500 kg

EJE DELANTERO

Las versiones Hi-Lo del tractor están equipadas con el eje delantero clase 1.5 HD, que proporciona mayor robustez y estabilidad, especialmente en condiciones de trabajo exigentes. La versión mecánica cuenta con el eje delantero clase 1.0 HD, que ofrece una solución más compacta y eficiente para las operaciones agrícolas que requieren agilidad y precisión.

EJE TRASERO

El eje trasero del Farmall C está disponible en dos versiones: con brida o eje pasante. Esta última opción está disponible únicamente para la versión Hi-Lo. En la versión Hi-Lo, el eje trasero incorpora un moderno bloqueo electrohidráulico del diferencial, que brinda mayor eficiencia y control durante las operaciones. En la versión mecánica, el tractor mantiene el tradicional sistema mecánico de bloqueo del diferencial trasero, garantizando la misma confiabilidad para las tareas en el campo.

 **COMANDOS PRECISOS**
MAYOR CONTROL DEL CAUDAL



ACEPTE LOS DESAFÍOS MÁS DIFÍCILES

Los nuevos modelos Farmall C fueron desarrollados para ofrecer la máxima eficiencia en las operaciones con implementos accionados por la toma de fuerza (TDF). Están equipados con TDF independiente de dos velocidades (540 y 540E rpm), además de la opción de TDF sincronizada con el avance del tractor (Ground Speed). Esta configuración garantiza una mayor versatilidad, adaptándose a las diferentes condiciones de trabajo en el campo.

- Versiones con transmisión mecánica: accionamiento mecánico.
- Versiones con transmisión Hi-Lo: accionamiento electrohidráulico.

+CONFORT
MAYOR PRODUCTIVIDAD

MÁXIMO CONFORT

La cabina fue diseñada para ofrecer el máximo confort y visibilidad. El diseño del capó, junto con la amplia superficie vidriada, garantiza al operador una excelente visión de todo el entorno. Silenciosa y con los controles ubicados **ergonómicamente**, además de un **asiento ajustable** con suspensión, la cabina reduce el cansancio durante las largas jornadas de trabajo.



ESPECIFICACIONES

MODELOS		FARMALL 100 C MECÁNICO	FARMALL 110 C MECÁNICO	FARMALL 100 C HI-LO	FARMALL 110 C HI-LO
MOTOR					
Fabricante / Modelo / Nivel de emisiones		FPT / S8000 / Tier 3			
Aspiración / Bomba de inyección		Turbo Intercooler / Bosch			
Cilindros / Válvulas / Cilindrada	N° / cm³	04 / 08 / 3.900 cm³			
Potencia nominal (ISO TR 14396) @ 2.300 rpm	cv (hp)	100 (98)	110 (109)	100 (98)	110 (109)
Torque máximo @ 1.400 rpm	Nm	400 Nm	440 Nm	400 Nm	440 Nm
Reserva de torque	%	34 %	34 %	34 %	34 %
TRANSMISIÓN					
Tipo de embrague		Cerametálico	Electro hidráulica		
12x12 – Inversor mecánico		Estándar	-		
20x20 Creeper – Mecánica con inversor mecánico		Opcional	-		
24x24 – Hi-Lo con inversor electrohidráulico		-	Estándar		
40x40 Creeper – Hi-Lo con inversor electrohidráulico		-	Opcional		
De-Clutch – Cambio de marchas sin necesidad de accionar el embrague.		-	Estándar		
*Velocidad mínima con Creeper	m/h	120	170		
EJE DELANTERO					
Heavy Duty		4WD Clase 1.0	4WD Clase 1.5		
Ángulo de giro	°	40°			
Radio de giro	m	5 m			
EJE TRASERO					
Brida		Estándar			
Pasante		-	Opcional		
Bloqueo del diferencial		Mecánico	Electrohidráulico		
SISTEMA HIDRÁULICO					
Implementos		Categoría II			
2 válvulas remotas de centro abierto		Estándar	-		
3 válvulas remotas de centro abierto		Opcional	Estándar		
Lift-O-Matic™ plus		Estándar			
Accionamiento y ajustes del levante hidráulico		Mecánico	Electrónico		
Retorno / Drenaje libre al cárter		Estándar			
Caudal máximo de la bomba hidráulica @2.300 rpm	L/min	62 lpm			
Capacidad máxima en el enganche – 0 / 1 / 2 cilindros	kg	2.500 Kg / 3.350** Kg / 4.200** Kg			
Capacidad a 610 mm del enganche – 0 / 1 / 2 cilindros	kg	2.100 Kg / 2.800** Kg / 3.500** Kg			
**Hi-Lo con cabina, solo 1 y 2 cilindros					
DIRECCIÓN					
Tipo / Sistema		Hidrostática / Independiente			
Caudal máximo de la bomba hidráulica @2.300 rpm	lpm	35 lpm			
TOMA DE FUERZA					
Accionamiento		Mecánico	Electro hidráulico		
Sincronizado con la rueda		Estándar			
Soft Start (arranque suave progresivo)		-	Estándar		
Velocidad de TDF – 1.937 / 1.534 rpm del motor	rpm	540 / 540E			
Potencia TDF @ 2.300 rpm	cv (hp)	82 (81)	89 (88)	82 (81)	89 (88)

MODELOS		FARMALL 100 C MECÁNICO	FARMALL 110 C MECÁNICO	FARMALL 100 C HI-LO	FARMALL 110 C HI-LO
FRENOS					
Tipo			Disco en baño de aceite		
Accionamiento independiente			Hidráulico		
Freno de estacionamiento			Manual e independiente		
Disco de freno sinterizado			2		
CONFORT DEL OPERADOR					
Luces de trabajo			Halógena	LED	
Asiento del operador			Mecánico	Neumático	
Asiento del instructor			-	Estándar	
Columna de dirección			Inclinable	Inclinable y ajuste de altura	
TELEMETRÍA					
Básica			Estándar		
PESO					
Delantero	kg		4 u 8 x 45		
Traseros: eje de brida / eje pasante			4 u 8 x 50 kg / 6 x 65 kg		
Peso máximo permitido – eje de brida / eje pasante	kg	6.500		6.500 / 6.700	
DIMENSIONES					
Longitud total	mm		4.450 mm		
*Altura total con cabina / con plataforma	mm		2.620 mm		
Ancho total - Eje brida	mm		2.140 mm		
*Dimensiones correspondientes para tractor equipado con neumáticos delanteros 14.9x24 y neumáticos traseros 18.4x34.					
NEUMÁTICOS					
Delantero / Trasero		13.6-24 8PR R1 / 23.1-26 12PR-R1	13.6-24 8PR R1 / 23.1-26 12PR-R1	13.6-24 8PR R1 / 23.1-26 12PR-R1	13.6-24 8PR R1 / 23.1-26 12PR-R1
		13.6-24 8PR R1 / 13.6-38 14PR R1	13.6-24 8PR R1 / 13.6-38 14PR R1	13.6-24 8PR R1 / 13.6-38 14PR R1	13.6-24 8PR R1 / 13.6-38 14PR R1
		13.6-24 8PR R1 / 15.5-38-8PR-R1	13.6-24 8PR R1 / 15.5-38-8PR-R1	13.6-24 8PR R1 / 15.5-38-8PR-R1	13.6-24 8PR R1 / 15.5-38-8PR-R1
		14.9-24 6PR R1 / 18.4-34 10PR R1	14.9-24 6PR R1 / 18.4-34 10PR R1	14.9-24 6PR R1 / 18.4-34 10PR R1	14.9-24 6PR R1 / 18.4-34 10PR R1
Delantero / Trasero - Radial		380/85R24 R1W / 460/85R34 R1W	380/85R24 R1W / 460/85R34 R1W	380/85R24 R1W / 460/85R34 R1W	380/85R24 R1W / 460/85R34 R1W
		440/65R24 R1W / 540/65R34 R1W	440/65R24 R1W / 540/65R34 R1W	440/65R24 R1W / 540/65R34 R1W	440/65R24 R1W / 540/65R34 R1W
		340/85R28 R1W / 420/85R38 R1W	340/85R28 R1W / 420/85R38 R1W	340/85R28 R1W / 420/85R38 R1W	340/85R28 R1W / 420/85R38 R1W
Delantero / Trasero - Forestal		14.9-24 12PR R1 / 18.4-34 14PR R1	14.9-24 12PR R1 / 18.4-34 14PR R1	14.9-24 12PR R1 / 18.4-34 14PR R1	14.9-24 12PR R1 / 18.4-34 14PR R1
Delantero / Trasero - Ejo Pasante			13.6-24 8PR R1 / 13.6-38-14PR-R1 Dual		13.6-24 8PR R1 / 13.6-38-14PR-R1 Dual
			13.6-24 8PR R1 / 15.5-38-8PR-R1 Dual		13.6-24 8PR R1 / 15.5-38-8PR-R1 Dual