Gamma TH

TH7.32 I TH7.37 I TH7.42 I TH9.35

Quattro modelli TH per innumerevoli applicazioni.

New Holland è sempre attenta alle richieste dei propri clienti. Sappiamo che le richieste in fatto di sollevatori telescopici possono essere molto diverse: c'è chi vuole un sollevatore telescopico in grado di raccogliere, trasportare e accatastare balle di grandi dimensioni, e chi ha bisogno di una macchina manovrabile da utilizzare ogni giorno negli allevamenti zootecnici, per non parlare di tutte le tipologie intermedie di clienti. Con la Serie TH, New Holland ha un sollevatore telescopico per ogni esigenza specifica. Per orientare il cliente nella scelta, ogni numero di modello dà un'indicazione di massima sulla capacità e sull'altezza massima di sollevamento della macchina. Per esempio, il modello TH9.35 ha un'altezza di sollevamento di 9,10 m e una capacità di sollevamento di 3.500 kg. Con i motori conformi allo Standard Stage V della normativa sulle emissioni di scarico, ai vantaggi in termini di prestazioni e consumi si aggiungono un maggior comfort e costi di esercizio ridotti. La cabina di recentissima progettazione impone un nuovo standard di riferimento sotto il profilo della silenziosità e del comfort. A seconda dei mercati, sono disponibili vari tipi di ganci di traino e di giunti per la frenatura idraulica del rimorchio. I migliori intervalli di manutenzione della categoria, ogni 1.000 ore, prolungano l'operatività del vostro investimento.

La nuova gamma TH

Da oltre 20 anni i movimentatori telescopici New Holland continuano a offrire un mix ineguagliabile di prestazioni, affidabilità e convenienza. Le nuove macchine della serie TH sfoggiano una nuova sorprendente livrea gialla e grigia, che riflette la loro importanza per il settore fienagione e foraggio, e il loro impiego in associazione con quelle linee di prodotto.

Le caratteristiche standard dei modelli Plus comprendono:

- attacco rapido meccanico
- sedile a sospensione meccanica
- sistema di ventilazione e riscaldamento
- allineamento automatico ruote
- funzioni idrauliche avanzate
- rilascio pressione idraulica con comando elettrico
- joystick sul bracciolo
- intervalli di manutenzione di 1.000 ore
- velocità massima 40 km/h

Le caratteristiche standard dei modelli Elite comprendono:

- attacco rapido idraulico
- sedile a sospensione pneumatica riscaldato
- aria condizionata
- allineamento automatico ruote
- funzioni idrauliche avanzate
- rilascio pressione idraulica con comando elettrico
- joystick sul bracciolo
- intervalli di manutenzione di 1.000 ore
- velocità massima 40 km/h

Modello	Max. sbraccio	Capacità	Potenza
	m	kg	CV
TH7.32 Plus	7,0	3.200	133
TH7.37 Plus	7,0	3.700	133
TH7.42 Plus	7,0	4.200	133
TH7.37 Elite	7,0	3.700	145
TH7.42 Elite	7,0	4.200	145
TH9.35 Elite	9,1	3.500	145

Modelli Plus e Elite

I modelli Plus ed Elite si rivolgono agli operatori più esigenti che richiedono sempre massima produttività e comfort. Queste macchine producono rispettivamente una potenza massima di 133 CV e 145 CV da un motore NEF 4,5 L Stage V, e sono entrambe dotate di nuove trasmissioni PowerShift™ 6 marce AV - 3 marce RM. La trasmissione consente 3 modalità: manuale, semiautomatica e automatica. Le modalità della trasmissione rendono i modelli Plus ed Elite in particolare, idonei al lavoro di trasporto ed assicurano un'elevata capacità di traino che raggiunge addirittura le 20 tonnellate con rimorchio frenato. L'avanzamento e la retromarcia sono selezionabili tramite pulsanti posti sul joystick principale o una leva sul piantone dello sterzo. La gamma Elite comprende il modello TH9.35 Elite con sbraccio da 9,1 m, appositamente pensato per il settore professionale della raccolta e del commercio della paglia.

Più scelta, più produttività.

In risposta alle richieste dei clienti e alla necessità di massimizzare la produttività, la nuova offerta TH comprende attualmente quattro modelli per un totale di sei varianti, con tre modelli all'interno dell'importante categoria 7 m. I modelli Elite sono dotati di motori da 145 CV, trasmissioni PowerShift™ 6x3 a 3 modalità, pompa a pistoni e joystick montato sul sedile. I modelli Plus hanno motori da 133 CV, trasmissioni PowerShift™ 6x3 a 3 modalità e pompa a pistoni. Le versioni di serie sono caratterizzate da motori da 133 CV e 145 CV, ventola di raffreddamento reversibile e differenziale posteriore a slittamento limitato. Tutti i modelli presentano di serie le funzioni idrauliche avanzate. La nuova gamma TH è il frutto di anni di sviluppo e di investimenti nonché di ascolto delle esigenze dei clienti.

Visibilità e comfort eccezionali

La nuova gamma TH offre un nuovo design della cabina che migliora comfort, silenziosità e visibilità per assicurare la massima produttività in qualsiasi momento. La visibilità è stata aumentata grazie al profilo ribassato del cofano sul lato destro della cabina. La nuova illuminazione opzionale a LED è in grado di generare 25.000 lumen di potenza illuminante combinata per illuminare a giorno la notte aumentando così la vostra sicurezza e produttività.

Qualità

Il braccio dei sollevatori telescopici TH è caratterizzato da due sezioni con profilo a "U" di nuova concezione, ed è estremamente rigido e durevole grazie alla saldatura robotizzata. Il telaio a scala ad "H" ha un'elevata resistenza alla torsione ed è stato progettato per poter operare nelle applicazioni più impegnative. Tra il 2012 e il 2013 New Holland si è impegnata nel miglioramento continuo della qualità ed ha investito in una nuova linea di produzione dedicata specificamente alle macchine TH.

Facilità di gestione

Il tempo di fermo macchina è nemico della produttività: ecco perché tutti i sollevatori telescopici TH sono progettati per ridurre al minimo la manutenzione ordinaria e ottimizzare così l'affidabilità della macchina. I controlli giornalieri e gli interventi di routine sono stati semplificati per una gestione ancora più facile tra un intervallo di manutenzione e l'altro (ogni 1.000 ore).

Fino a 10
luci LED

Capacità di
sollevamento
3,2 - 4,2 t

Sistema di lubrificazione
automatica completo opzionale

Attacco idraulico rapido
disponibile come optional

Visuale a 360°,
livelli di rumore 71 dBA

Dispositivo di scarico
della sovrapressione
ausiliario esterno

Nuova trasmissione
PowerShift™ 6x3

Miglior accessibilità per
manutenzione della categoria

Pneumatici industriali
o agricoli disponibili
come optional

Più visibilità per una miglior produttività.

New Holland ha applicato alla cabina 360° Vision tutta l'esperienza maturata nella progettazione delle cabine dei suoi trattori. Oltre a una spaziosità e un comfort ai vertici della categoria, la cabina offre un'eccellente visibilità panoramica, con una vista imbattibile sulla piastra portattrezzi/forca anteriore anche in posizione completamente abbassata. Durante il lavoro, questa visibilità extra migliora la produttività in certi tipi di impieghi, per esempio con il caricatore frontale, e velocizza il cambio degli attrezzi.

Più vetratura per una visuale eccezionale

Un'approfondita ricerca svolta da New Holland ha portato allo sviluppo della cabina 360° Vision. Uno degli obiettivi principali era ridurre i "punti ciechi" davanti al braccio, soprattutto quando questo è in posizione completamente abbassata o completamente sollevata. Associando un parabrezza ampio e profondo a montanti anteriori sottili, è stato possibile migliorare enormemente la visibilità dal sedile di guida. Grazie al nuovo design del cofano, la visuale anteriore sul lato destro è stata migliorata con un ampliamento superiore al 9%.

Progettati per una rumorosità ridotta

Il modo migliore per ridurre la rumorosità è eliminarla all'origine. Grazie a una serie di modifiche progettuali, il livello fonometrico all'interno della cabina TH è pari a soli 71 dBA. Alla riduzione della rumorosità hanno contribuito in modo determinante i motori ecologici con tecnologia di riduzione catalitica selettiva ECOBlue™ HI-eSCR 2, che permettono di abbattere anche la rumorosità esterna.

Nuove luci a LED

- Potente pacchetto di illuminazione a LED disponibile su richiesta
- Ogni lampadina a LED genera 2.500 lumen
- 10 luci a LED offrono una visibilità a 360 gradi per migliorare la vostra sicurezza e produttività
- Fino a 5 luci a LED rivolte anteriormente, 3 posteriormente e 2 sul lato

Otto bocchette per un clima ideale

- Il potente impianto di condizionamento dell'aria garantisce comfort 24 ore al giorno
- Otto bocchette di circolazione dell'aria regolabili per una temperatura ottimale
- Cabina dotata di lunotto anteriore e posteriore per aerazione

Cabina e comandi

- Tutti i modelli sono dotati di joystick elettronico montato sul bracciolo del sedile
- Le funzioni di cambio marcia, folle, inversore AV/RM, disinnesto della trasmissione, braccio di sollevamento e 3ª utenza sono azionabili dal joystick
- Leva inversore montata sul piantone
- Il piantone dello sterzo è regolabile sia in altezza che in inclinazione
- I modelli Plus hanno di serie il sedile a sospensione meccanica, mentre i modelli Elite a sospensione pneumatica riscaldato. Questo sedile è comunque disponibile come optional per i modelli Plus

Il miglior bracciolo della categoria per il massimo del comfort e dell'ergonomia

- Il nuovo bracciolo offre il massimo comfort per l'operatore durante l'utilizzo del joystick
- Tutti i comandi principali del braccio e della macchina sono vicinissimi all'operatore, disposti in un comodo tastierino sul bracciolo
- Un encoder ergonomico offre la possibilità di impostare i parametri e interagisce con il nuovo schermo InfoView™
- Il nuovo tastierino include tutti i comandi principali delle funzioni idrauliche intelligenti, inversione, gestione della velocità del motore, gestione della potenza idraulica, reattività del braccio, telecamera posteriore, varie modalità di lavoro

Nuovo display InfoView™ LCD da 7 pollici

Controllare tutti i parametri della vostra macchina non è mai stato così semplice. Avete sotto gli occhi tutte le impostazioni e le informazioni all'interno di uno schermo da 7 pollici dall'utilizzo intuitivo. Tutti i parametri della macchina sono molto chiari e visibili per garantire la migliore esperienza di guida. Lo schermo InfoView™ include anche la telecamera posteriore che si attiva automaticamente quando si procede in retromarcia.

Maggiore sicurezza

Il nuovo TH è dotato di un nuovo indicatore del momento di carico (LMI) con luci a LED e livello di rischio per la stabilità. L'LMI allerta l'operatore quando la macchina raggiunge il massimo carico autorizzato, controllandolo sull'assale posteriore. Il nuovo sistema è ora disponibile con un segnale più stabile e luci a LED che indicano una scala di rischio di ribaltamento (verde: nessun rischio, rosso: rischio di ribaltamento elevato e impianto idraulico bloccato).

NEW HOLLAND
NEW HOLLAND

Prestazioni pulite.
Produttività reattiva.

CLEAN ENERGY LEADER
Tecnologia efficiente e sostenibile

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES ECOBlue HI-eSCR2

I sollevatori telescopici TH sono azionati da motori NEF a 4 cilindri da 4,5 L, conformi a Stage V e prodotti direttamente da FPT Industrial. Già collaudati sui trattori New Holland T6, questi motori straordinariamente ecologici, equipaggiati con la tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2, hanno intervalli di manutenzione ogni 1.000 ore ai vertici del settore e hanno ampiamente dimostrato la loro affidabilità ed economicità dei consumi. La potenza nominale è di 121 CV per la versione Standard e di 131 CV per la versione TH Elite. La potenza aumenta fino a raggiungere rispettivamente 133 CV e 145 CV quando il regime del motore scende a 1.800 giri/min. Per ridurre al minimo le perdite di potenza, il volano del motore è collegato direttamente alla trasmissione attraverso un robusto convertitore di coppia da 280 mm, che trasferisce la potenza agli assali anteriore e posteriore. Tutti i modelli raggiungono una velocità massima su strada di 40 km/h ed offrono la modalità di trasporto che, se viene attiva manualmente, blocca automaticamente le funzioni del braccio. La modalità di trasporto su strada impedisce inoltre all'operatore di attivare le ruote sterzanti posteriori (4RS) o modalità di sterzata a granchio, in modo tale che sia solo l'assale anteriore a sterzare.

Ventole reversibili per un raffreddamento ottimale

- Le ventole principali del radiatore del motore invertono il senso di rotazione per 15 secondi ogni sei minuti
- Polvere e agenti inquinanti vengono così eliminati dal sistema di dissipazione del motore, dal radiatore dell'olio e dall'intercooler
- Lo stesso ciclo viene ripetuto mediante due ventole elettriche al fine di pulire i condotti dell'aria condizionata, il radiatore del combustibile e quello della trasmissione

Pneumatici più grandi, scelta più ampia

- I sollevatori telescopici TH sono equipaggiati con pneumatici 460/70R24
- Come opzione, sono disponibili pneumatici più grandi tipo 500/70R24
- La luce libera da terra al punto inferiore sotto gli assi è di ben 415 mm
- Come optional, sono ora disponibili pneumatici industriali da 460 mm

Tutto è più semplice con la nuova trasmissione TH 6x3

- Tutti i modelli sono equipaggiati con la trasmissione PowerShift™ con 6 marce AV e 3 marce RM con 3 modalità di guida, manuale, semiautomatica e automatica
- Il cambio marcia avviene tramite pulsanti posti sul joystick montato sulla console
- I nuovi rapporti di trasmissione offrono un importante miglioramento delle prestazioni in salita e durante il traino alle marce alte
- I cambiamenti di direzione avvengono in modo fluido tramite la leva dell'inversore montata sul piantone dello sterzo
- Cambio marcia e accelerazione più fluidi sono il risultato della nuova trasmissione
- La modalità di trasmissione manuale singola assicura la massima semplicità operativa
- La modalità semiautomatica, ideale per il trasporto, è efficace in 4ª, 5ª e 6ª marcia
- Quando inserita, questa modalità seleziona la marcia più idonea in relazione al regime del motore e alla velocità di avanzamento
- La capacità di traino, con rimorchio frenato, è di ben 20 tonnellate
- La modalità automatica è attiva nella gamma di marce 2ª - 6ª per assicurare ottime prestazioni su strada
- La funzione di memorizzazione dell'inversore sul modello Elite mantiene in memoria l'ultima marcia in avanti o retromarcia inserita al momento del cambio direzione
- Scelta tra 3 modalità di guida: trasporto, caricamento o movimentazione

Gestione automatica della doppia trazione permanente

- Tutti i modelli TH offrono di serie la doppia trazione permanente
- Il differenziale anteriore a slittamento limitato è di serie su tutti i modelli
- LSD posteriore per tutti i modelli
- Il differenziale distribuisce fino al 45% della coppia disponibile sull'intero assale in modo da assicurare sempre il trasferimento della potenza alla ruota con la trazione maggiore

Freni idraulici a disco in bagno d'olio

- I freni a disco a tenuta in bagno d'olio installati su entrambi gli assali dei modelli TH richiedono una manutenzione ridotta al minimo e sono appositamente progettati per le velocità elevate dei trasferimenti su strada
- Circuito freni idraulico del rimorchio collegato ai freni dei modelli TH, per incrementare la sicurezza
- Il freno di parcheggio* si attiva automaticamente allo spegnimento del motore; può essere inserito manualmente tramite la leva dell'inversore sul piantone dello sterzo o tramite un interruttore montato sul cruscotto

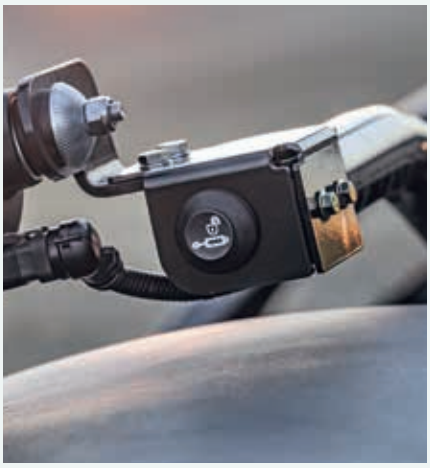
* Sistema SAHR (inserimento a molla e rilascio idraulico).

Manovrabilità e modalità di sterzata

- Raggio di sterzata ridotto a 3,9 m a modalità 4RS inserita
- La modalità di trasporto su strada permette di selezionare unicamente la modalità 2RS
- Tutti i modelli sono dotati di funzione di allineamento automatico delle ruote al passaggio tra sterzata integrale, a granchio o anteriore

Impianto idraulico potente per cicli di lavoro rapidi.

L'efficienza dell'impianto idraulico è fondamentale per la produttività dei sollevatori telescopici. Non è solo la capacità della pompa che conta. Anche l'utilizzo razionale dell'olio idraulico, il corretto dimensionamento dei cilindri idraulici e l'efficacia dei distributori sono importanti per le prestazioni complessive della macchina. I nuovi modelli TH sono il risultato dell'esperienza più che ventennale di New Holland nello sviluppo dei sollevatori telescopici e beneficiano quindi della meticolosa attenzione riservata alla progettazione dell'impianto idraulico. Questo si traduce non solo in un miglioramento dei tempi di ciclo, ma anche nel mantenimento di prestazioni elevate in condizioni penalizzanti e in climi torridi. Come opzione è possibile montare fino a due distributori idraulici ausiliari anteriori, completi di valvola e deviatori, per il controllo degli attrezzi montati frontalmente. Sono inoltre disponibili circuiti ausiliari posteriori supplementari.



La pompa a cilindrata variabile garantisce una portata elevata a un basso regime del motore

- Tutti i modelli sono dotati di una pompa a pistoni ad alte prestazioni, a cilindrata variabile, da 140 L/min. Sui modelli Elite la portata massima della pompa è di 160 l/min per un miglioramento fino al 25% dei tempi di ciclo
- La pompa garantisce una portata elevata a tutti i regimi del motore (solo quando necessaria)
- Questo permette di non sottrarre potenza alla trasmissione ed è particolarmente utile nei trasferimenti su strada e nelle manovre sui cumuli d'insilato

Dispositivo di scarico della sovrapressione ausiliario esterno

- Cambio attrezzi rapido e semplice senza tornare in cabina premendo il dispositivo ausiliario di scarico della sovrapressione situato sopra il parafango anteriore

Modelli		TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Tempi di ciclo (a vuoto)					
Sollevamento	(secondi)	6,7	6,7	6,7	6,7
Abbassamento	(secondi)	5,2	5,2	5,2	5,2
Estensione	(secondi)	6,2	6,2	6,2	7,9
Retrazione	(secondi)	4,5	4,5	4,5	6,3
Scarico benna	(secondi)	2,8	2,8	2,8	2,8
Carico benna	(secondi)	2,9	2,9	2,9	2,9

Impianto idraulico ad alta portata per i tempi di ciclo migliori della categoria

Ora tutti i modelli TH Elite possono essere dotati della nuova pompa idraulica da 160 L/min per aumentare la produttività. Questa nuova caratteristica riduce di circa il 25% i tempi dei cicli di sollevamento e abbassamento per completare il lavoro più velocemente.

Modalità elevatore a forche

La nuova modalità elevatore a forche vi aiuterà a semplificare l'accatastamento grazie all'estensione/retrazione automatica del braccio in sollevamento comandata dall'operatore in modo da raggiungere la posizione verticale.

Reattività del braccio regolabile

Possibilità di personalizzare la sensibilità del joystick in modo che si adatti a differenti operatori e applicazioni. È possibile selezionare la sensibilità bassa con cui il braccio si muove con movimenti lunghi del joystick utili per operazioni di precisione, oppure alta, ideale per massimizzare la velocità di lavoro.

Funzione di scuotimento attivo della benna

Questa nuova funzionalità facilita il lavoro quotidiano e migliora il comfort di guida del TH. Ora è possibile attivare lo scuotimento automatico della benna per ridurre lo sforzo dell'operatore e rendere l'operazione di scarico più efficiente.

Sistema di gestione della potenza idraulica

Nelle operazioni più impegnative è importante avere a disposizione una potenza idraulica costante, per non perdere tempo durante la movimentazione. Per questo motivo i nuovi TH sono dotati del sistema di gestione della potenza idraulica, che aumenta automaticamente il regime del motore quando la macchina rileva grossi carichi.

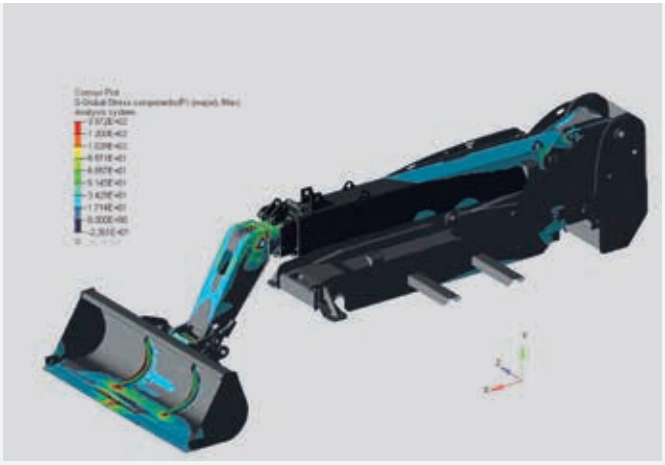
Forti di natura.

Per la produzione delle proprie macchine agricole New Holland utilizza tecnologia all'avanguardia, e ha sostenuto un investimento milionario per la linea produttiva dedicata ai modelli TH. La saldatura robotizzata è un aspetto chiave del processo di produzione e garantisce una qualità di fabbricazione del braccio e del telaio costanti.

- Gli ammortizzatori idraulici di fine corsa assicurano una estensione e retrazione telescopica del braccio lineare
- L'ammortizzazione idraulica contribuisce a proteggere il braccio e l'operatore dai contraccolpi
- La distribuzione 40/60 del peso è stata ideata al fine di eliminare la necessità di contrappesi
- Stabilità e trazione eccellenti sotto carico
- Robustezza del telaio incrementata grazie alla massa integrata
- Design a profilo ribassato con angolo di aggancio a 45°, che permette di accatastare i carichi ad altezze maggiori
- Angolo di inclinazione di 142°
- Bloccaggio attrezzi manuale o idraulico

Struttura del braccio

- Braccio costituito da due sezioni a "U" di 10-12 mm di spessore
- Perni di articolazione heavy-duty per una durata ottimale
- Nuovi pattini di usura facilmente regolabili
- Le spazzole del braccio evitano l'ingresso di detriti nelle sezione di scorrimento



Geometria di sollevamento

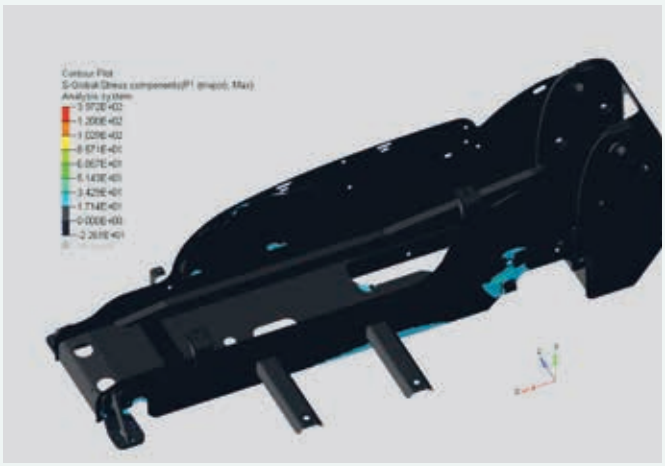
- Cilindro di sollevamento principale posizionato sotto il braccio
- Cilindri di compensazione del braccio sostituiti da un sistema di autolivellamento dell'attrezzo
- Grazie ad un sensore di posizione, il livellamento della benna viene regolato elettronicamente in modo da sfruttare sempre la piena capacità della benna senza perdite
- Questo nuovo sistema è facile da usare, riduce l'affaticamento dell'operatore nonché i costi e i tempi di manutenzione grazie all'eliminazione del cilindro di compensazione

Sospensione del braccio

- La sospensione del braccio opzionale riduce le sollecitazioni su terreni accidentati
- Disattivazione automatica al superamento di un angolo di sollevamento di 35°

Struttura del telaio

- Telaio monostruttura ad "H" in acciaio ad alta resistenza da 25 mm
- La saldatura robotizzata garantisce una rigidità torsionale eccezionale
- Il supporto del braccio eccezionalmente robusto evita la necessità di aggiungere contrappesi



360°: TH.

New Holland ha lavorato con grande impegno per semplificare la manutenzione dei propri sollevatori telescopici TH.

- La regolazione dei pattini del braccio telescopico è stata semplificata grazie a un semplice meccanismo di dado e controdado che permette regolazioni facili e veloci

- Serbatoio del combustibile da 140 litri con ampio bocchettone di riempimento, facile da raggiungere
- Serbatoio per AdBlue da 27 litri collocato di fianco al serbatoio del combustibile, per permettere un comodo riempimento di entrambi i serbatoi in contemporanea

- Tutti i modelli hanno dodici punti di ingrassaggio per la lubrificazione giornaliera
- Ingrassatori disponibili su richiesta per ingrassare gli assali e il cilindro di sollevamento e di compensazione

Sistema di lubrificazione automatica

- Il nuovo sistema di lubrificazione automatica assicura che tutti i punti importanti da lubrificare ricevano la giusta quantità di grasso, al momento giusto
- È possibile l'attivazione manuale dalla cabina
- I punti di ingrassaggio della testata sono alimentati da un dispositivo di erogazione separato
- Sui modelli da 9 m è presente un dispositivo di erogazione aggiuntivo sulla sezione supplementare dell'albero

- Il filtro dell'aria risulta estremamente semplice da controllare, pulire o sostituire, senza necessità di utilizzare attrezzi

Il cofano motore ribaltabile, assistito da ammortizzatori a gas, offre un'accessibilità completa.

Intervalli di manutenzione di 1.000 ore per il motore.

Intervalli di manutenzione di 1.000 ore per l'olio della trasmissione.

Il modulo di raffreddamento compatto è montato su un telaio che permette di estrarre e inclinare i radiatori per facilitarne la pulizia.

I servizi New Holland al tuo fianco.

Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.

Personale formato per offrirvi l'assistenza migliore

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia online, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

Uptime Warranty – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Uptime Warranty offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile.

UPTIME WARRANTY

MyNew Holland

FieldOps

Harvest Excellence

New Holland App

MyNew Holland - FieldOps - PLM Academy - Grain Cam Mobile - Harvest Excellence

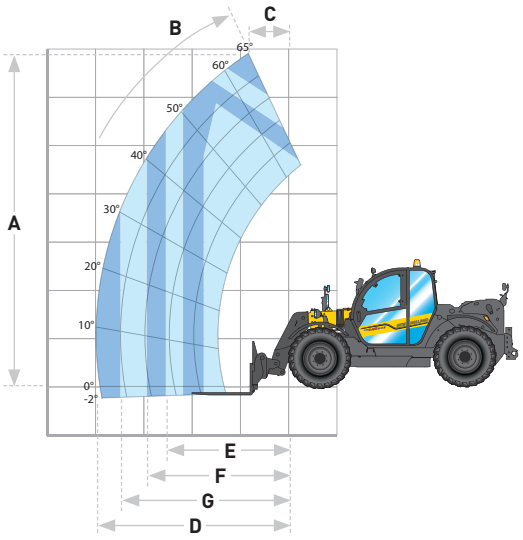
New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su **www.newhollandstyle.com.** Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli		TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite	TH9.35 Elite
Motore*		NEF N45					
Conforme alla normativa sulle emissioni		Stage V					
Cilindrata	(cm^3)	4.500					
N. di cilindri / valvole		4 / 4					
Aspirazione		Turbo con intercooler					
Sistema di alimentazione		Common Rail ad alta pressione					
Sistema di scarico		ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Selective Catalyst Reduction)					
Potenza nominale - ISO 14396 - ECE R120	(kW/CV)	89/121 a 2.200 giri/min			96/131 a 2.200 giri/min		
Potenza massima - ISO 14396 - ECE R120	(kW/CV)	98/133 a 1.800 giri/min			107/145 a 1.800 giri/min		
Coppia massima - ISO 14396 - ECE R120	(Nm)	549 a 1.500 giri/min			591 a 1.400 giri/min		
Trasmissione							
Trazione		4WD					
Tipo di trasmissione		PowerShift™					
Numero di marce	(AVxRM)	6x3					
Modalità di cambio marce		Manuale, semiautomatico, automatico					
Comando del cambio marce		Incorporato nel joystick					
Comando inversore		Incorporato nel joystick e leva sul piantone dello sterzo					
Velocità max.	(km/h)	40					
Freni							
Inserimento freno di stazionamento		Servoidraulico					
Tipo di freno di stazionamento		A disco in bagno d'olio					
N. dischi per assale	(ant. / post.)	6 / 4					
Freno di parcheggio		SAHR (Spring Applied Hydraulic Release) integrato nell'assale anteriore					
Assali e differenziali							
Tipo di assale anteriore		Differenziale a slittamento limitato					
Tipo di assale posteriore		Differenziale a slittamento limitato					
Sterzo							
Azionamento		Servosterzo					
Modalità operative		2 RS / 4 RS / A granchio					
Allineamento manuale delle ruote con indicatori visivi		o	o	o	o	o	o
Allineamento automatico delle ruote		●	●	●	●	●	●
Pneumatici							
Dimensioni		460/70R24 o 500/70R24					
Tipo di scolpitura		Agricolo, industriale					
Impianto idraulico							
Pompa a portata variabile - 140 L/min / 160 L/min		●	●	●	● / o	● / o	● / o
Portata ausiliaria anteriore	(L/min)	130					
Portata ausiliaria posteriore	(L/min)	140					
Comando inclinazione/braccio		Pilotato			Elettroproporzionale		
Comando estensione braccio		Elettroproporzionale					
Comando circuiti ausiliari		Elettroidraulico (on/off)			Elettroproporzionale		
Tempo di ciclo - Sollevamento 140 L/min / 160 L/min	(secondi)	6,7 / –	6,7 / –	6,7 / –	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Tempo di ciclo - Abbassamento 140 L/min / 160 L/min	(secondi)	5,2 / –	5,2 / –	5,2 / –	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2	5,2 / 5,2
Tempo di ciclo - Estensione 140 L/min / 160 L/min	(secondi)	6,2 / –	6,2 / –	6,2 / –	6,2 / 5,4	6,2 / 5,4	7,9 / 6,9
Tempo di ciclo - Ritrazione 140 L/min / 160 L/min	(secondi)	4,5 / –	4,5 / –	4,5 / –	4,5 / 4,2	4,5 / 4,1	6,3 / 5,8
Tempo di ciclo - Scarico 140 L/min / 160 L/min	(secondi)	2,8 / –	2,8 / –	2,8 / –	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8	2,8 / 2,8
Tempo di ciclo - Carico 140 L/min / 160 L/min	(secondi)	2,9 / –	2,9 / –	2,9 / –	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9	2,9 / 2,9

Modelli		TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite	TH9.35 Elite
Impianto elettrico							
Alternatore	(A)	120					
Batteria		12 V - 180 Ah - 1.000 A					
Cabina							
Visibilità		360°					
Struttura		ROPS - ISO 3471 / FOPS - ISO 3449					
Livello di pressione acustica in cabina - LpA - ISO 6396:2008	(dBA)	71					
Aria condizionata		O	O	O	●	●	●
Sedile a sospensione meccanica		●	●	●	–	–	–
Sedile a sospensione pneumatica riscaldato		O	O	O	●	●	●
Montaggio joystick		Sul sedile					
Piantone sterzo		Inclinabile e telescopico					
Rifornimenti							
Serbatoio combustibile / Serbatoio AdBlue	(L)	140 / 27					
Olio motore	(L)	12					
Olio idraulico	(L)	105					

● Standard O Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial



Modelli		TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Caratteristiche principali di prestazione					
Capacità max. di sollevamento	(kg)	3.200	3.700	4.200	3.500
Capacità di sollevamento alla massima altezza	(kg)	2.500	2.500	2.500	1.500
Capacità di sollevamento con max. sbraccio	(kg)	1.300	1.400	1.500	500
A Altezza max. di sollevamento	(mm)	7.000	7.000	7.000	9.150
B Angolo max. di sollevamento	(°)	65	65	65	61
C Sbraccio all'altezza max. di sollevamento	(mm)	850	850	850	2.660
D Sbraccio max. in avanti	(mm)	4.050	4.050	4.050	6.800
E Sbraccio con 2.000 kg	(mm)	2.950	3.130	3.500	3.470
F Sbraccio con 1.500 kg	(mm)	3.650	3.820	4.050	4.220
G Sbraccio con 1.000 kg	(mm)	4.050	4.050	4.050	5.280

New Holland Top Service:
servizio di assistenza per i clienti New Holland.

Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

New Holland sceglie lubrificanti Ambra

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnh.com

NEW HOLLAND

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 04/25 - (Turin) - 231001/I00