

NUOVO T7 HEAVY DUTY
CON PLM INTELLIGENCE™

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

**L'INTELLIGENZA
È POTENZA.**



 **NEW HOLLAND**

PROGETTATO PER VOI DA VOI

Il nuovo T7 Heavy Duty con PLM Intelligence, progettato per soddisfare le esigenze odierne e future del settore agroalimentare, nasce per essere all'avanguardia oggi e per molti anni a venire, grazie all'ascolto di numerosi clienti proveniente da vari contesti agricoli e dai mercati di tutto il mondo. Dalle grandi prestazioni, alle dimensioni compatte, all'interfaccia intuitiva per l'agricoltura di precisione, fino alla vasta disponibilità di optional, indipendentemente dall'attività svolta, il nuovo T7 Heavy Duty sarà sempre capace di sorprendervi.



A photograph of a tractor in a field, partially visible on the left side of the page. The tractor is dark-colored with a blue stripe. The field is golden-brown, suggesting it has been harvested. In the background, there are green trees and a cloudy sky.

BENVENUTI NEL MONDO DELL'AGRICOLTURA INTELLIGENTE CON IL NUOVO T7 HEAVY DUTY CON TECNOLOGIA PLM INTELLIGENCE™

La nuova serie di trattori T7 Heavy Duty con PLM Intelligence™ si basa sulla tradizione dell'acclamata famiglia di trattori T7, espandendo e rafforzando tutte le aree critiche che determinano il successo delle moderne aziende agricole, per offrire i massimi livelli di versatilità, prestazioni, affidabilità e comfort richiesti dai più importanti agricoltori e contoterzisti.

LAVORA PIÙ TRANQUILLO p.04

AMPLIA LA TUA VISIONE p.10

MUOVITI PIÙ VELOCEMENTE p.16

RESTA SEMPRE CONNESSO p.22

SII PIÙ FORTE p.28

LAVORA PIÙ A LUNGO p.34

REAGISCI PIÙ RAPIDAMENTE p.40

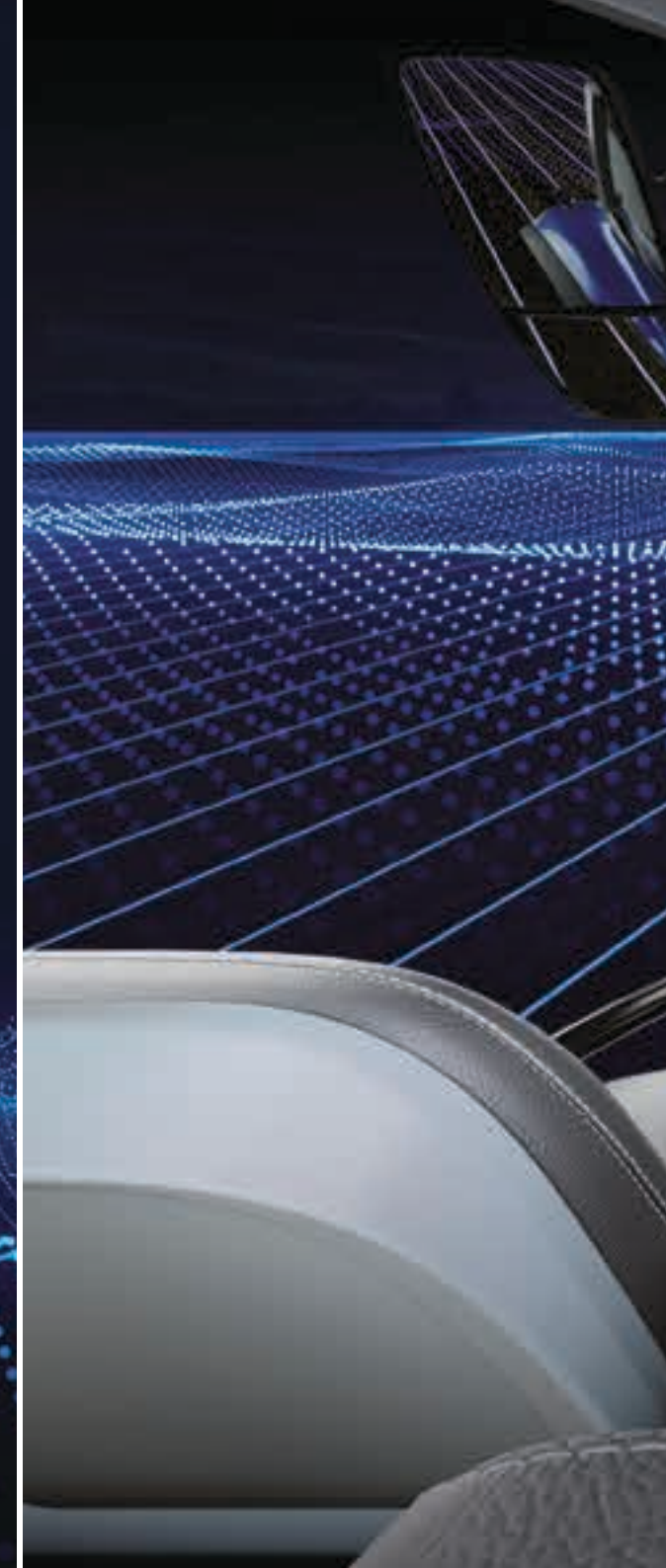
CONNETTITI ALL'ISTANTE p.46

IL PACCHETTO IDEALE PER LA VOSTRA AZIENDA

Il nuovo T7 Heavy Duty con PLM Intelligence può essere fornito con il pacchetto Deluxe, con un maggiore comfort e tecnologie all'avanguardia, o con il pacchetto Elite, che offre il massimo dell'efficienza e dell'automazione grazie a una selezione delle funzioni più innovative. Un'ulteriore opzione per il pacchetto Elite è la versione di lusso Blue Power, con la sua caratteristica vernice blu notte metallizzata e l'allestimento esclusivo.

LAVORA PIÙ TRANQUILLO

Con soli 66 dBa, vi diamo il benvenuto nella cabina
più silenziosa mai vista su un trattore.
Mettetevi comodi. Silenzio, si guida.





NUOVO AMBIENTE CABINA HORIZON™ ULTRA

La nuova cabina Horizon™ Ultra è stata progettata fin dall'inizio con l'ambizione di essere la più silenziosa nel mercato delle macchine agricole. Abbiamo posto la protezione dell'operatore al centro dei nostri studi, raggiungendo un risultato eccezionale.

LIVELLO FONOMETRICO

Vi presentiamo la cabina più silenziosa in assoluto, con soli 66 dBA, un valore che fino ad oggi sembrava irraggiungibile. Un risultato ottenuto grazie a saldature robotizzate che minimizzano le tolleranze in fase di assemblaggio ed all'isolamento della trasmissione del trattore. Per non farci mancare nulla, abbiamo aggiornato anche tutti i componenti della trasmissione, sottoponendoli a lavorazioni che ne migliorano la qualità superficiale, ne riducono l'attrito e, di conseguenza, la rumorosità.

CLIMA

Un nuovo sistema con il 35% di capacità in più fornisce all'operatore un climatizzatore capace di far fronte alle richieste di raffreddamento rapido. Se a questo abbinare un aumento del 30% del flusso d'aria, uscite supplementari e un sensore di irradiazione solare, il vostro comfort è assicurato. Il sistema è comandato facilmente dal bracciolo SideWinder™ Ultra e può servire più zone dirigendo l'aria in cabina come desiderato.

VIBRAZIONI

L'isolamento dell'operatore dalle quotidiane condizioni avverse tipiche del lavoro nei campi e lungo i percorsi agricoli viene risolto grazie alla sospensione dell'assale anteriore Terraglide™. Sui T7 Heavy Duty con PLM Intelligence troviamo un assale dotato di telaio a sella con doppio pistone e tecnologia attiva, in grado di isolare perfettamente la parte anteriore del trattore dalle sollecitazioni provenienti dal terreno e dalla strada. Un sistema dal design compatto e dotato di un'efficienza senza pari che saprà soddisfare al massimo le vostre esigenze. A completare l'opera ci pensano le sospensioni della cabina, disponibili in versione meccanica regolabile Comfort Ride™ o idraulica Semi-Active Comfort Ride™ ed infine alla più completa selezione di sedili di guida a regolazione automatica del peso, riscaldati e ventilati.

INTRATTENIMENTO

Grazie al livello fonometrico eccezionalmente basso, l'operatore può sfruttare al massimo l'ascolto dei media attraverso un sistema audio a 4 altoparlanti. Controllo completo tramite il monitor IntelliView™ 12 o il bracciolo SideWinder™ Ultra. Il sub woofer opzionale aggiunge ulteriore potenza, mentre il vivavoce incorporato e il Bluetooth sono in grado di gestire le telefonate.





LAVORA PIÙ TRANQUILLO





CONTROLLO DEL CLIMA

I doppi ventilatori possono erogare fino a 650 m³ di aria per tempi di raffreddamento molto rapidi, mentre le 5 zone selezionabili permettono di direzionare l'aria intorno all'operatore. Il tutto è controllato attraverso la tastiera del bracciolo o il monitor IntelliView™ 12. Gli specchietti riscaldati, il parabrezza e il lunotto posteriore possono essere tutti collegati all'unico pulsante di disappannamento.

MEDIA

La radio DAB può diffondere contenuti provenienti da tablet o telefoni tramite Bluetooth e inoltre anche le chiamate telefoniche. Una tastiera multimediale sul bracciolo fornisce il controllo completo dei dispositivi collegati.



SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE

L'avanzato sistema di sospensione semi attiva Terraglide™ a sella riceve vari input al fine di mantenere una stabilità ottimale del trattore. L'accelerazione, l'uso dei freni, un accelerometro sul telaio e persino il peso dell'attrezzo contribuiscono tutti al controllo della sospensione. Il guidatore può personalizzare la sospensione, scegliendo fra 3 livelli di controllo dinamico.

SOSPENSIONI DELLA CABINA

Potete scegliere la sospensione meccanica standard della cabina Comfort Ride™ o la nuova sospensione idraulica Semi-Active Comfort Ride™. Quest'ultima controlla i movimenti della cabina in frenata e accelerazione, gestisce il rollio e offre 3 diversi livelli di smorzamento. L'operatore e la cabina sono realmente isolati dalle vibrazioni, essendo separati dal resto del trattore.



SCELTA DEL SEDILE

L'ampia scelta di sedili disponibili permette all'operatore di selezionare il livello di tecnologia di cui ha bisogno. Il sedile Dynamic Comfort™ in pelle e stoffa è dotato di sospensione a basse frequenze, riscaldamento e poggiatesta pivotante Dual Motion. Il sedile top di gamma Auto Comfort™ in pelle include un sistema di estrazione dell'umidità derivante dal raffreddamento, riscaldamento multistadio, adattamento automatico al peso dell'operatore e sospensioni elettroniche semiattive, per garantirvi il massimo comfort anche nelle condizioni più estreme.

AMPLIA

LA TUA VISIONE

Un nuovo spazio più ampio e con maggiore visibilità





AMPLIA LA TUA VISIONE

NUOVA CABINA HORIZON™ ULTRA

Al momento del lancio, l'originale cabina Horizon™ a 4 montanti ha stabilito nuovi punti di riferimento nel settore. In questo nuovo modello Horizon™ Ultra tutto ruota intorno allo spazio. Più spazio interno per l'operatore con un telaio allargato. Più spazio per riporre oggetti, con aree integrate e aperte, e una visione più chiara dello spazio intorno al trattore con più area vetrata e superfici sgombre.

+7,5%
volume
della cabina

+11%
area
vetrata

+33%
ingresso cabina
più ampio

+14%
portiera
più grande

Non si tratta solo di una cabina fisicamente più grande, la sensazione di spazio è migliorata dal design intelligente del telaio e dalle finiture della cabina:

- I passaruota sono abbassati per offrire la sensazione di una cabina più aperta
- Il parabrezza presenta un raggio superiore curvo per migliorare la vista frontale
- Nella parte posteriore il finestrino è allungato per garantire una vista ancora migliore dell'attrezzo
- La testa dell'operatore è più lontana dal parabrezza e dal lunotto posteriore
- Le aree portaoggetti sono integrate, non c'è nulla che invada lo spazio dell'operatore
- Le finiture della cabina sono lisce e ordinate, non ci sono fissaggi esposti. L'aspetto è molto automobilistico





AMPLIA LA TUA VISIONE





SONO I DETTAGLI CHE CONTANO

La ricerca del comfort dell'operatore traspare da ogni dettaglio della cabina Horizon™ Ultra.

FACILITÀ DI ACCESSO

Gli ampi gradini, la spaziosa soglia della portiera e la maniglia incorporata rendono l'ingresso in cabina semplice e sicuro. L'illuminazione d'ingresso e d'uscita permette di illuminare il percorso verso e dal trattore di notte.



AREE E SOLUZIONI PORTAOGGETTI

I bagagli da tenere in cabina possono essere sistemati nell'area aperta dietro il sedile, mentre un vano refrigerato da 20 Litri è integrato sotto il sedile del passeggero. Dietro il sedile del passeggero è presente una zona coperta, mentre a destra ci sono mensole portaoggetti aperte; un contenitore a rete si trova nella lunetta del tetto.

POSIZIONI E OPZIONI DI ALIMENTAZIONE MULTIPLE

Il pannello di connessione principale, situato nell'angolo posteriore destro della cabina, contiene le funzioni ISOBUS, la telecamera e i connettori dell'alimentazione elettrica. Molteplici punti di ricarica USB, uscite di corrente continua e prese di corrente aggiuntive sono razionalmente distribuiti all'interno della cabina. Per esempio, vicino al pedale dell'acceleratore c'è un'uscita a 12V per alimentare la borsa frigo opzionale.



IL VOSTRO UFFICIO DA CAMPO

Superfici lisce e ordinate, facili da pulire e di grande qualità, studiate per durare negli anni e mantenersi in perfetto aspetto anche dopo molte ore di lavoro. Non solo, scegliendo un apposito pacchetto cabina, avrete a disposizione un tappetino in moquette firmato New Holland e un pratico aggancio rapido per utilizzare l'aria compressa, con incluso un tubo flessibile e relativa pistola di soffiaggio, per mantenere in perfette condizioni il vostro ufficio da campo.

SOSPENSIONE DELLA CABINA

La nuova sospensione attiva della cabina Comfort Ride™ è dotata di un accelerometro montato sul telaio della cabina sotto il sedile del guidatore. Il sensore misura i movimenti della cabina e regola in tempo reale gli ammortizzatori della sospensione della cabina, isolandola dai movimenti dello chassis del trattore.

MUOVITI PIÙ VELOCEMENTE

Nuovo bracciolo SideWinder™ Ultra per un funzionamento ergonomico e intuitivo





MUOVITI PIÙ VELOCEMENTE

NUOVO BRACCIOLO SIDEWINDER™ ULTRA

L'evoluzione venticinquennale del SideWinder™ continua. Il nuovo bracciolo SideWinder Ultra con comandi completamente configurabili offre una vera esperienza del tipo "sali e guida", grazie a funzioni sofisticate di facile e intuitivo accesso e utilizzo. Acceleratore, trasmissione, idraulica, impostazioni dello sforzo, guida satellitare. Tutte le funzioni sono azionabili dall'operatore in modo intuitivo e subito disponibili.

POSIZIONE COMPLETAMENTE REGOLABILE

Il bracciolo SideWinder™ Ultra può essere regolato in modo da adattarsi a ogni operatore. Due leve regolano sia l'altezza sia la posizione avanti-indietro per un migliore funzionamento ergonomico, mentre il poggia-gomito ha due posizioni, a seconda dell'operazione da svolgere.

ACCESSO SEMPLICE: BASTA UNA SOLA PRESSIONE DEL PULSANTE

L'accesso diretto ai menù di controllo del trattore sul Monitor IntelliView™ 12, è garantito dai pulsanti di scelta rapida dedicati. Niente di più facile o più veloce per effettuare tutte le regolazioni necessarie.

PULSANTI COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILI

È possibile personalizzare o configurare fino a dieci pulsanti, situati in posizioni strategiche nei pressi del bracciolo e sul CommandGrip™, in base al compito da svolgere e alle preferenze specifiche dell'operatore. I pulsanti possono inoltre essere assegnati al controllo di un attrezzo ISOBUS.

LEVA MULTIFUNZIONE COMMANDGRIP™

La leva CommandGrip incorpora un comando proporzionale per il controllo della velocità del trattore. Più si spinge la leva in avanti, più l'accelerazione aumenta: il comando è semplice ma preciso. Una volta regolata la velocità del trattore, CommandGrip ritorna alla sua posizione più ergonomica. Altre funzioni: comandi per la svolta a fine campo, inserimento della guida satellitare, distributori idraulici ausiliari, attacco a tre punti e arresto di emergenza.





MUOVITI PIÙ VELOCEMENTE





COMANDI RAGGRUPPATI IN MODO RAZIONALE

MOUSE PER L'ATTACCO A TRE PUNTI

Pieno controllo del comando del sollevatore anteriore e posteriore.

SCELTA MODULARE

Potete scegliere tra un joystick avanzato per comandare fino a sei distributori idraulici ausiliari, o due paddle aggiuntivi per distributori idraulici ausiliari, o una tasca portaoggetti.

COMANDI DEL MOTORE

I comandi per la gestione della velocità del motore sono situati nei pressi dell'acceleratore a mano e identificati con codice colore. Impostate due velocità del motore e quindi passate dall'una all'altra usando la leva CommandGrip™.

COMANDI PRINCIPALI

Al centro del bracciolo SideWinder™ Ultra sono ubicati i comandi chiave, come la trazione integrale e i bloccaggi del differenziale, le luci di lavoro e i pulsanti di scelta rapida che vi portano direttamente a qualsiasi schermata di impostazione del trattore.

LEVE CONFIGURABILI DEI DISTRIBUTORI AUSILIARI

È possibile configurare una serie di 5 leve per distributori idraulici ausiliari controllate in punta di dita per comandare qualsiasi valvola del trattore. L'innovativa codifica a colori a LED identifica chiaramente la valvola sotto controllo.

COMANDI DELLA PDP

Raggruppati per assicurare un controllo sicuro e razionale.

LIMITI DELL'ATTACCO A TRE PUNTI

Verso la parte posteriore, sul lato destro del bracciolo, sono ubicate le regolazioni dei limiti dell'attacco a tre punti e quattro comandi configurabili, che possono essere assegnati per esempio a un terzo attacco idraulico posteriore. I comandi sono situati in modo da essere facilmente regolati mentre l'operatore guarda indietro verso l'attrezzo.



RESTA SEMPRE CONNESSO

Tecnologia PLM Intelligence™, creata per aumentare l'efficienza,
gestita attraverso il monitor IntelliView™ 12





16:15

F3	55.0
F2	29.0
F1	17.0

R23

7.60	km/h
------	------

Engine Power

22	%
----	---

Cross Track Error

+0	cm
----	----

N	N
81	80

N	N	N	N
---	---	---	---

NUOVA TECNOLOGIA PLM INTELLIGENCE™ E NUOVO MONITOR INTELLIVIEW™ I2

MONITOR INTELLIGENTI PER UN'AGRICOLTURA INTELLIGENTE

Con il nuovo monitor IntelliView™ I2 avrete a portata di mano una miriade di comandi della macchina accessibili in modo molto semplice. Grazie alla navigazione in stile tablet, al suo design elegante con bordi cromati, una risoluzione grafica all'altezza delle più moderne automobili ed alle interfacce completamente personalizzabili, il nuovo monitor è già un punto di riferimento per l'agricoltura 4.0.

LAYOUT DELLO SCHERMO COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILE

Scegliete cosa volete mostrare nelle aree configurabili dello schermo. Impostate le schermate di lavoro a seconda dell'attività e di ciò che desiderate monitorare. Estendete e zoomate le visualizzazioni della mappa dell'area interessata. Più funzioni possono essere visualizzate in una sola schermata, ad esempio possiamo combinare in un'unica pagina la guida automatica IntelliSteer®, la gestione attrezzi ISOBUS e le telecamere montate sul trattore o sull'attrezzo stesso.

DISPLAY DELLA STRUMENTAZIONE INFOVIEW™ O CENTREVIEW™

Display chiarissimo, sia se montato sulla console InfoView™ sia sul CentreView™ all'interno del volante per una visione priva di ostacoli. Tutte le informazioni chiave del trattore sono sempre chiaramente visualizzate davanti all'operatore.

SVOLTE A FINE CAMPO CON INTELLITURN™

Automatizzate la sterzata alla capezzagna selezionando in modo intelligente il percorso di inversione ottimale per ridurre al minimo il tempo e il compattamento a fine campo. IntelliTurn può inoltre essere combinato con il sistema HTS II per un'automatizzazione completa delle svolte a fine campo.

SISTEMA AVANZATO ISOBUS TASK CONTROLLER

Il sistema avanzato ISOBUS Task Controller utilizza il monitor IntelliView™ I2 per dosare i mezzi di produzione e gestire il controllo delle sezioni e della frequenza di applicazione delle irroratrici e delle seminatrici. Ciò evita sovrapposizioni, controlla il dosaggio e la quantità di sementi per ottimizzare gli apporti e massimizzare i risultati.





RESTA SEMPRE CONNESSO

INTELLIGENZA A TUTTO TONDO

STERZO A RAPPORTO VARIABILE CUSTOMSTEER™

Al fine di ridurre lo sforzo quando si sterza in campo o sul piazzale, CustomSteer può regolare il rapporto di sterzata, riducendo il numero di giri necessari per arrivare a fine corsa. Si può anche impostare un rapporto diverso in retromarcia quando sono presenti rimorchi.

HEADLAND TURN SEQUENCING II SISTEMA DI CONTROLLO DELLA SEQUENZA DI SVOLTA A FONDO CAMPO

Grazie al comando HTS II è molto più agevole svolgere più compiti durante una svolta a fine campo. Le svolte complete possono essere registrate dal vivo o create manualmente sul monitor IntelliView™ 12. La funzione di modifica permette di effettuare qualsiasi regolazione fine del programma, ove necessario. La riproduzione può essere avviata manualmente o attivata automaticamente utilizzando il GPS e il confine del campo.

COMANDI INTELLIGENTI SUI PARAFANGHI POSTERIORI

Per maggiore sicurezza e comodità, i comandi presenti sui parafanghi posteriori possono ora includere una funzione di arresto del motore, la possibilità di passare dall'uno all'altro dei regimi del motore memorizzati ed è inoltre previsto un comando idraulico configurabile per qualsiasi impiego.

PULSANTE D'AVVIO E IMMOBILIZZATORE

Il sistema di apertura a distanza sblocca il trattore quando ci si avvicina, accendendo anche le luci della cabina di notte. Non c'è bisogno della chiave: finché il telecomando è all'interno della cabina, basta premere il pulsante di avviamento per accendere il T7 Heavy Duty.

MONITORAGGIO CON TELECAMERA

È possibile collegare al trattore fino a quattro telecamere, compresa una telecamera wireless come optional. Per un'uscita sicura da aree chiuse una telecamera con sensore di movimento a 170° permette all'operatore di vedere se la via è libera prima di muoversi. La sicurezza viene prima di tutto per il T7 Heavy Duty con PLM Intelligence™.

CONTROLLO INTEGRATO PER BIG BALER NEW HOLLAND

Grazie a questa nuova caratteristica brevettata, il T7HD e le Big Baler New Holland lavorano all'unisono. Il sistema controlla le sospensioni e il motore del trattore in modo da ridurre i movimenti della cabina e le variazioni del regime motore mentre il pistone della pressa comprime il prodotto. Il risultato? Meno stress per l'operatore grazie alla riduzione del beccheggio della cabina e più efficienza, grazie al minor consumo di carburante durante il ciclo di pressatura.

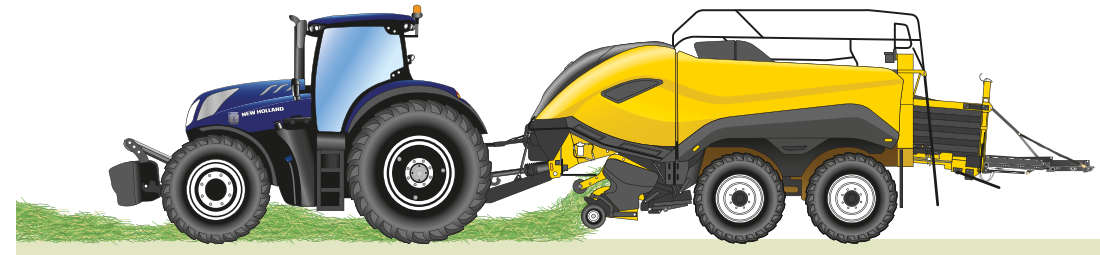
SISTEMA DI GESTIONE TRATTORE-ATTREZZO

Il nuovo sistema di gestione trattore-attrezzo funziona in collegamento con l'ISOBUS Classe 3. La combinazione tra questi due sistemi consente il trasferimento di dati da e verso l'attrezzo per migliorare la produttività.





MOVIMENTO CABINA
 SISTEMA SPENTO
 SISTEMA ACCESO



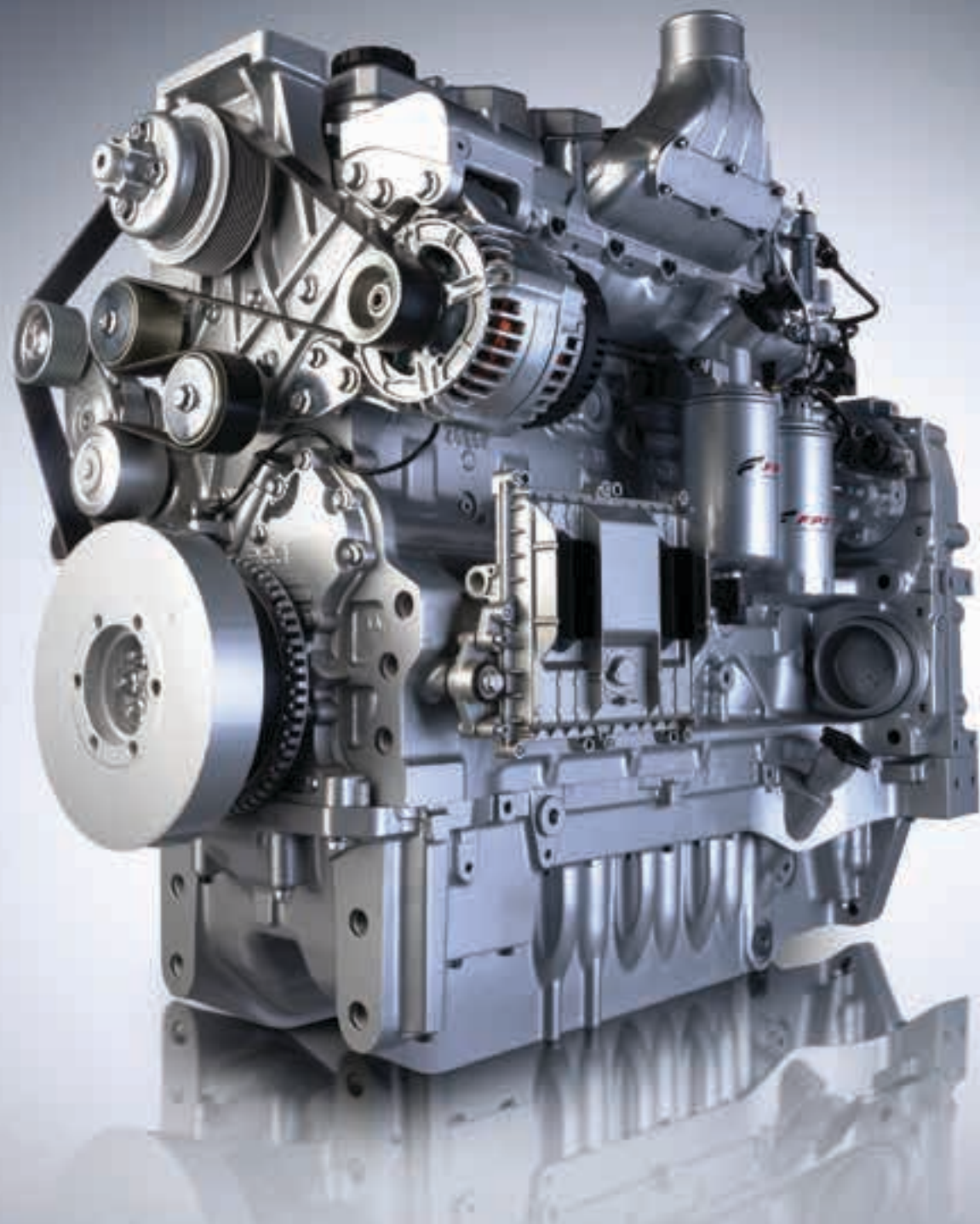
VELOCITÀ PTO
 SISTEMA SPENTO
 SISTEMA ACCESO



SII PIÙ FORTE

Motore FPT Industrial NEF con tecnologia
ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V fino a 340 CV





MOTORE FPT INDUSTRIAL NEF DA 6,7 LITRI

Il motore FPT Industrial NEF, dotato della tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2 con conformità alla normativa Stage V, rappresenta lo stato dell'arte dei moderni motori per impieghi agricoli, dimostrandosi ancora una volta il propulsore più affidabile, elastico e potente del segmento. Sviluppa fino a 340 CV mantenendo i consumi bassi tipici dei trattori New Holland, con coppia massima disponibile a soli 1.400 giri/min e potenza massima già a 1.800 giri/min.

EMISSIONI EFFICIENTI

La gestione delle emissioni di gas di scarico è effettuata al di fuori della camera di combustione del motore. Senza ricircolo interno dei gas né filtri antiparticolato per diesel, il motore fa solo ciò che sa fare meglio, ovvero produrre più potenza possibile usando la minore quantità di combustibile possibile.

PRESTAZIONI REATTIVE

La tecnologia del turbo e-VGT (geometria variabile elettronica) assicura prestazioni reattive ed intervalli di coppia costante per oltre 500 giri/min. Il picco di coppia massima di 1.398 Nm arriva a soli 1.400 giri/min e si mantiene fino ai 1.800 giri/min. Il tutto utilizzando un sistema compatto ed affidabile, costituito da un numero ridotto di componenti rispetto ad una tecnologia a doppio turbocompressore, a tutto vantaggio dell'economia di esercizio. Grazie alla minima inerzia meccanica di questo sistema, quando il carico aumenta, il vostro T7HD saprà spingersi oltre ogni aspettativa.

VENTOLA REVERSIBILE PER UNA PULIZIA VELOCE

Il passo della ventola può essere invertito per pulire il radiatore e la griglia durante la giornata lavorativa.

FRENO MOTORE PER INCREMENTARE LA POTENZA DI ARRESTO

Funzione tipica dei veicoli commerciali, questo optional del T7 Heavy Duty può aumentare significativamente la capacità di frenata disponibile in discesa.

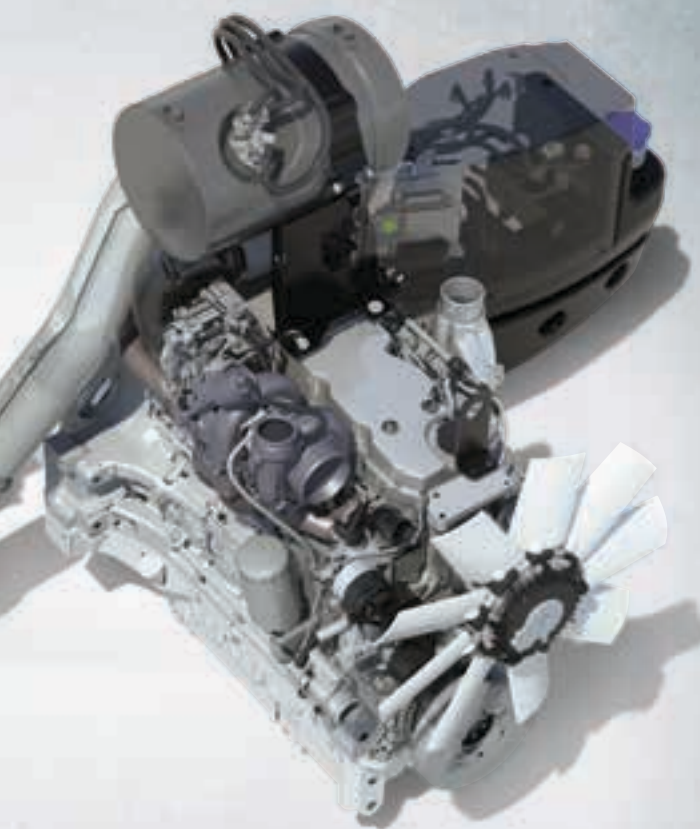
SISTEMA DI FRENATURA INTELLIGENTE DEL RIMORCHIO

La pluripremiata funzione Intelligent Trailer Braking System (ITBS) aumenta notevolmente la sicurezza durante i trasporti. Grazie ad una specifica logica, il trattore aziona in modo automatico e modulabile su 3 livelli di intensità i freni pneumatici dei rimorchi o degli attrezzi trainati. Ciò avviene ogni volta che viene rilevato un intervento dell'operatore atto a rallentare il convoglio senza intervenire sui freni, utilizzando quindi solo il freno motore o arretrando il comando della trasmissione. Normalmente, il trattore verrebbe spinto dal rimorchio, mentre grazie alla funzione ITBS, il convoglio rallenta in maniera uniforme a causa dell'intervento dei freni pneumatici, evitando situazioni pericolose, specialmente in forti pendenze o su superfici a basso attrito.





Tecnologia efficiente e sostenibile

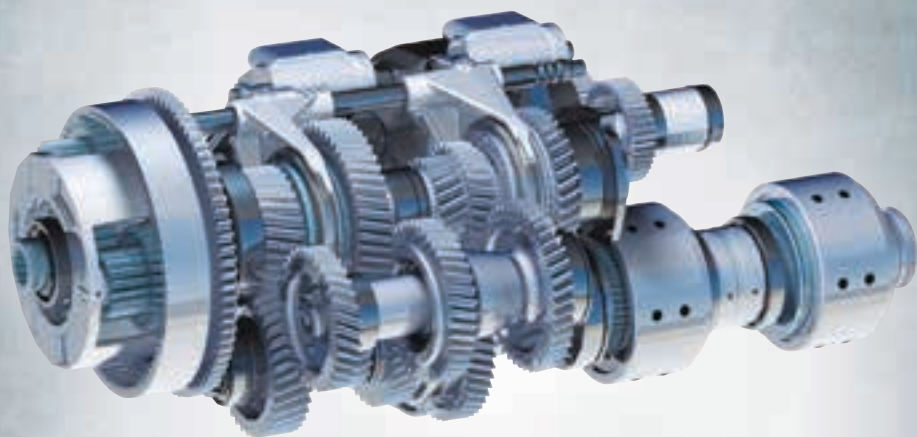


ECOBlue

HI-eSCR2

SII PIÙ FORTE





LA TRASMISSIONE DELLA POTENZA

La potenza è nulla senza controllo. Gli enormi valori di coppia prodotti dal motore NEF vengono imbrigliati e scaricati a terra dalla collaudata ed efficiente trasmissione CVT Auto Command.

TRASMISSIONE AUTO COMMAND™ A 4 GAMME

Trasferire l'elevata potenza del motore a terra è compito dell'Auto Command™, il cambio a variazione continua progettato e costruito interamente da New Holland. Con il passaggio senza soluzione di continuità tra quattro gamme meccaniche grazie alla tecnologia a doppia frizione, avrete a disposizione un apporto meccanico durante le operazioni di traino pesante sempre superiore al 50%, riducendo drasticamente l'intervento della componente idrostatica e quindi minimizzando gli assorbimenti di potenza. Per ogni gamma, troviamo un punto di efficienza meccanica pari al 100%, studiato appositamente per coincidere con le tipiche velocità operative. Massima flessibilità ed una semplicità d'utilizzo impareggiabile. Per chi esige il meglio dal proprio trattore.

PDP POSTERIORE A 4 REGIMI E PDP ANTERIORE A 2 REGIMI

Il T7 Heavy Duty è un trattore multi tasking. Per i lavori più leggeri, i sistemi di presa di potenza anteriore e posteriore prevedono regimi "economy", che permettono di ridurre ulteriormente il consumo di combustibile.

220 LITRI DI FLUSSO D'OLIO CON MEGAFLOW™

Disponibile con un enorme portata d'olio - 220 L/min - assicura il potenziale per fornire il flusso richiesto da un attrezzo a un regime motore inferiore. Ecco un'altra funzione mirata al risparmio di combustibile.

PNEUMATICI DI GRANDE DIAMETRO

Con pneumatici che arrivano fino a 2,15 m di diametro, il T7 Heavy Duty non ha problemi nel trasferire tutta la coppia prodotta a terra, offrendo inoltre un'ampia impronta finalizzata a ridurre il compattamento del terreno. Avete bisogno della massima trazione e versatilità? Scegliete la misura 710/75 R42. Avete bisogno di ridurre al minimo il compattamento e volete la massima stabilità in pendenza? Optate dunque per le misure 800/70 R42 o 900/60 R42.

16.800 KG DI PESO MASSIMO A PIENO CARICO

L'innovativo design della coppa dell'olio motore è la spina dorsale strutturale del T7 Heavy Duty, infatti assicura un notevole peso a pieno carico del veicolo, pari a 16,8 tonnellate, per un rimarchevole carico utile.



LAVORA PIÙ A LUNGO

Serbatoio combustibile da 630 Litri ai vertici della categoria,
intervalli di manutenzione a 750 ore, fino a 24 luci a LED



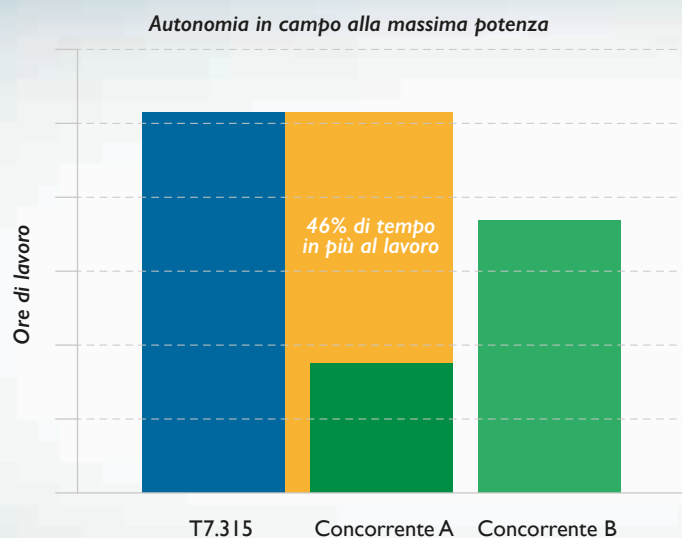
LAVORA PIÙ A LUNGO

INTERVALLI DI MANUTENZIONE PIÙ LUNGHI DEL 50% RISPETTO ALLA CONCORRENZA

Grazie alla tecnologia HI-eSCR 2, il T7 Heavy Duty può operare con un intervallo di manutenzione di 750 ore, il più lungo del settore. Gli intervalli di manutenzione della trasmissione sono allineati a 1.500 ore.

MIGLIORE AUTONOMIA SUL CAMPO

Il serbatoio del combustibile da 630 Litri assicura il 46% di tempo in più tra un rifornimento e l'altro rispetto alla concorrenza, il che significa che è possibile trascorrere più tempo in campo senza necessità di fermarsi per il rifornimento.



- DLG Powermix New Holland T7.315 Test n° 2015-854
- potenza max. PdP 299 CV
- DLG Powermix John Deere 7310R Test n° 2014-0437
- potenza max. PdP 309 CV
- DLG Powermix Fendt 828 Test n° 2014-708
- potenza max. PdP 266 CV

Dati basati sulla capacità del serbatoio combustibile dichiarata nella brochure e sui consumi al massimo regime della PdP

MANUTENZIONE ORDINARIA MIGLIORATA

Il nuovo T7 Heavy Duty riduce il tempo e il costo della manutenzione ordinaria non solo grazie ai lunghi intervalli tra gli interventi. Tutti i filtri del motore sono facilmente accessibili, la cabina ha un solo filtro e occorrono meno ore per la manutenzione. Meno tempi morti.





LAVORA PIÙ A LUNGO





24 LUCI LED PER LAVORARE 24 ORE SU 24

Il T7 Heavy Duty offre una notevole potenza illuminante, 45.600 lumen, ma questo non significa solo più luce. Una coppia di luci angolari ubicate nella parte posteriore della cabina è costituita da luci a lungo raggio per individuare l'estremità di un attrezzo di ampie dimensioni di notte, mentre luci simili sono posizionate sopra il cofano per illuminare il campo in basso.

Sono disponibili due memorie configurabili a cui può essere assegnata qualsiasi luce per cambiare rapidamente configurazione, da sinistra a destra per esempio quando si ha accanto una mietitrebbia o una trinciacaricatrice.

LUCI STRADALI A LED

Le luci per la circolazione su strada a LED rendono chiaro anche il percorso più buio, indipendentemente dal fatto che siano collocate sul cofano o in alto. La commutazione intelligente tra abbaglianti e anabbaglianti può essere affidata a un pulsante configurabile sulla leva multifunzione CommandGrip™, permettendo all'operatore di concentrarsi sulla strada.

LUCI DI RETROMARCIA

Pensando ancora una volta alla sicurezza, le luci di lavoro sul parafrangente posteriore raddoppiano assumendo la funzione di luci di retromarcia e illuminandosi automaticamente quando si seleziona la retromarcia.

SENSORE CREPUSCOLARE

Un sensore accende automaticamente le luci stradali del trattore al calare dell'oscurità.



REAGISCI PIÙ RAPIDAMENTE

Uptime Support e Control Room





REAGISCI PIÙ RAPIDAMENTE



In totale tranquillità. Il nostro obiettivo consiste nel fornire servizi di supporto per massimizzare la redditività della macchina e la soddisfazione del cliente. Offriamo riparazioni, ricambi e manutenzione per migliorare le prestazioni e fornire soluzioni su misura per le vostre esigenze.



Top Service è stato creato per fornire il massimo livello di assistenza personale durante tutto l'anno ed è a disposizione di tutti: dal nuovo cliente che desidera saperne di più su New Holland e sulla nostra offerta di prodotti, ai clienti acquisiti che vogliono condividere le loro esperienze con noi. Inoltre, chiamiamo i nostri clienti per verificare il livello di soddisfazione del servizio offerto nell'ottica di un miglioramento continuo.





Utilizzando i dati di MyPLM®Connect, tecnici specializzati analizzano codici specifici nel cloud per implementare le soluzioni eventualmente richieste. Se viene identificato un problema, il sistema invia in modo proattivo un avviso ai concessionari con l'azione correttiva richiesta. A seguito di ciò, i concessionari possono predisporre l'assistenza sul campo o a distanza e inoltre New Holland può contribuire a individuare la soluzione più rapida. Questo è l'impegno che New Holland assume nei confronti dei propri clienti.



REAGISCI PIÙ RAPIDAMENTE



Minimo fermo macchina, massimo valore di rivendita. Il vostro trattore è sempre in ottime condizioni e grazie al supporto professionale e ai ricambi originali di alta qualità mantenete il valore delle vostre macchine nel tempo.



La garanzia Uptime Warranty è il programma di estensione della garanzia di New Holland fornito alle stesse condizioni della garanzia base. Massimo controllo dei costi di esercizio, massimo incremento dell'efficienza operativa, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita della vostra macchina più elevato: ecco alcuni dei vantaggi principali. Rivolgetevi al vostro concessionario per maggiori dettagli e per ricevere un'offerta personalizzata per la garanzia Uptime Warranty*.

** Presso il vostro concessionario, fate riferimento ai termini e alle condizioni dettagliate della garanzia Uptime Warranty*





Il servizio di assistenza prioritaria per le macchine New Holland. Un team dedicato opera 24 ore su 24 per gestire le richieste, attivabili attraverso l'app MyNew Holland™ e il numero verde Top Service. Noi di New Holland e la rete dei concessionari faremo tutto il possibile per fornire supporto, vagliando tutte le possibili opzioni per rimettere in moto i nostri clienti nel più breve tempo possibile e ogni richiesta sarà seguita fino alla completa riparazione della macchina. Il team si affida a un processo di gestione prioritaria dei ricambi e a dei ricambi di assistenza per garantire una rapida soluzione dei problemi. L'assistenza è in grado di risolvere più dell'80% dei guasti in meno di 48 ore: questo è il nostro impegno verso i clienti!



New Holland sa quanto sia importante ridurre al minimo i tempi di fermo macchina e tornare rapidamente al lavoro. La logistica dei ricambi New Holland è organizzata in modo da garantire una distribuzione dei ricambi rapida e priva di errori. Un efficiente sistema integrato di gestione delle scorte permette ai nostri sei depositi europei strategicamente posizionati di conseguire eccellenti risultati 24/7.

CONNETTITI ALL'ISTANTE

Sistema telematico MyPLM®Connect

SISTEMA TELEMATICO MYPLM®CONNECT DI SERIE PER 5 ANNI

Grazie all'utilizzo della rete mobile, MyPLM®Connect permette di connettersi al proprio T7 Heavy Duty restando comodamente seduti in ufficio. Potrete restare costantemente in contatto con le vostre macchine e inviare e ricevere informazioni in tempo reale, risparmiando tempo e migliorando la produttività. Il pacchetto MyPLM®Connect Professional offre il monitoraggio e il controllo completo della macchina. In breve, MyPLM®Connect vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.

SUPPORTO AVANZATO

Quando si opera con un trattore che misura la produttività e la precisione in secondi e millimetri, non si ha la pazienza necessaria per gestire i "tempi morti". Con MyPLM®Connect potete rimanere in contatto con le vostre macchine in ogni momento, indipendentemente dal luogo in cui vi trovate. Abbiamo incorporato la connettività da remoto per fornire il servizio di teleassistenza New Holland, la diagnostica avanzata, la visualizzazione remota del display IntelliView™ Connect e gli aggiornamenti software.

CONNETTIVITÀ CLIENTE-VEICOLO

Permette di gestire la propria azienda agricola dalla cabina, dall'ufficio o dall'altra parte del mondo.

CONNETTIVITÀ CONCESSIONARIO-VEICOLO

Aiuta a ridurre al minimo i tempi morti grazie al supporto proattivo, al monitoraggio e alla diagnostica in remoto e agli aggiornamenti software in campo.

CONNETTIVITÀ CONSULENTE-VEICOLO

Permette di rimanere in contatto con agronomi e altri esperti per migliorare il processo decisionale in corso d'opera.

Dati del cliente

Dati del concessionario

3a parte
(Accesso concesso al cliente)



MYPLMCONNECT



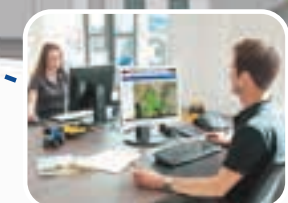
Agronomo



Supporto da remoto del concessionario e Control Room



Consulente aziendale



Responsabile dell'azienda agricola



CONNETTITI ALL'ISTANTE

REGISTRAZIONE E CONDIVISIONE DEI DATI IN TEMPO REALE

La scheda Azienda agricola sul portale MyPLM®Connect è il luogo dove è possibile analizzare tutti i dati del campo. Queste informazioni sono registrate in tempo reale dal trattore durante il funzionamento e gli utenti del pacchetto MyPLM®Connect Professional saranno in grado di trasferire tali dati in modalità wireless tramite trasferimento file da e verso il proprio T7 Heavy Duty in modo da poter realizzare tutte le operazioni del caso.

ACCESSO AL PORTALE MYPLM®CONNECT TRAMITE MYNEW HOLLAND™

MyNew Holland™ fornisce ai proprietari e agli utenti la possibilità di visualizzare e gestire le proprie flotte di macchine direttamente online. Gli utenti possono accedere a una serie di informazioni, come i libretti d'uso e manutenzione e i video esplicativi, nonché a un'opzione per visualizzare le attivazioni e le sottoscrizioni di servizi tramite collegamento in tempo reale allo strumento VMS. Gli utenti possono persino richiedere direttamente al concessionario l'attivazione di un servizio o la sottoscrizione di un abbonamento. MyNew Holland™ fornisce inoltre accesso diretto al portale MyPLM®Connect.

MYNEWHOLLAND

MYPLMCONNECT





Modelli T7 Heavy Duty

T7.290 HD

T7.315 HD

T7.340 HD

	Nef	Nef	Nef
Motore New Holland*			
N° di cilindri / Aspirazione / Valvole	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conformità alla normativa sul livello delle emissioni	Stage V	Stage V	Stage V
Sistema ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Riduzione Catalitica Selettiva)	●	●	●
Miscela di biodiesel approvata**	B7	B7	B7
Cilindrata (cm³)	6.728	6.728	6.728
Potenza massima - ISO TRI 4396 - ECE R120 (kW/CV)	212/288	230/313	250/340
Potenza nominale - ISO TRI 4396 - ECE R120 (kW/CV)	199/270	221/300	250/340
Regime nominale motore (giri/min)	2.100	2.100	2.100
Coppia massima ISO TRI 4396 (Nm @ giri/min)	1.194 @ 1.400	1.282 @ 1.400	1.398 @ 1.400
Incremento di coppia (%)	32	28	23
Ventola a passo variabile e ventola reversibile	○	○	○
Freno motore	○	○	○
Capacità standard del serbatoio diesel (Litri)	630	630	630
Capacità del serbatoio di AdBlue (Litri)	96	96	96
Frequenza di manutenzione (ore)	750	750	750
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua			
Impostazioni di aggressività della trasmissione preimpostate e personalizzate	●	●	●
Funzione Active StopStart	●	●	●
Comando proporzionale	●	●	●
Trasmissione a variazione continua Auto Command™ (40 km/h ECO)	●	●	●
Velocità minima / Velocità massima (km/h @ giri/min)	0,03 / 40 @ 1.300	0,03 / 40 @ 1.300	0,03 / 40 @ 1.300
Trasmissione a variazione continua Auto Command™ (50 km/h ECO)	○	○	○
Velocità minima / Velocità massima (km/h @ giri/min)	0,03 / 50 @ 1.600	0,03 / 50 @ 1.600	0,03 / 50 @ 1.600
Assali			
Sospensione dell'assale anteriore Terraglide™	●	●	●
Angolo di sterzata (°)	55	55	55
Sistema Terralock™ (blocco Auto Diff / Auto 4WD)	●	●	●
Sistema CustomSteer™	●	●	●
Assale posteriore bar axle	●	●	●
Raggio di sterzata con assale anteriore Terraglide™ (mm)	5.700	5.700	5.700
Impianto idraulico			
Pompa a centro chiuso con sensore di carico (CCLS)	●	●	●
Portata della pompa principale di serie / optional MegaFlow™ (L/min)	165 / 220	165 / 220	165 / 220
Distributori idraulici ausiliari			
N° max. di distributori posteriori	5	5	5
Comando joystick configurabile avanzato	●	●	●
N° max. di distributori ausiliari ventrali	3	3	3
Configurazione remota personalizzabile	●	●	●
Attacco			
Capacità massima di sollevamento posteriore alle rotule (kg)	11.058	11.058	11.058
Capacità massima di sollevamento posteriore per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule) (kg)	10.305	10.305	10.305
Capacità massima di sollevamento anteriore alle rotule (kg)	6.016	6.016	6.016
PdP			
Regime motore PdP posteriore a 540 / 540E / 1.000 / 1.000E (giri/min)	1.871 / 1.598 / 1.853 / 1.583	1.871 / 1.598 / 1.853 / 1.583	1.871 / 1.598 / 1.853 / 1.583
Inserimento/disinserimento automatico della PdP	●	●	●
PdP anteriore a due velocità (1.000 giri/min)	○	○	○
Regime motore PdP anteriore a 1.000 / 1.000E (giri/min)	1.886 / 1.585	1.886 / 1.585	1.886 / 1.585
Freni			
Frenatura idraulica rimorchio	○	○	○
Frenatura pneumatica rimorchio	●	●	●
Sistema di frenatura intelligente del rimorchio	○	○	○
Sistema PLM Intelligence™			
Campo - Sistemi di bordo			
Bracciolo SideWinder™ Ultra	●	●	●
Leva CommandGrip™	●	●	●
Monitor a colori IntelliView™ 12	●	●	●
Display InfoView™	●	●	●
Display CentreView™	○	○	○
Predisposizione alla guida automatica IntelliSteer®	●	●	●
Ricevitore PLM® Cygnus (PLM 1, PLM 2, PLM 3 e PLM RTK / PLM RTK+)	○	○	○

Modelli T7 Heavy Duty

T7.290 HD

T7.315 HD

T7.340 HD

Sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo (HTS)	●	●	●
Sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo II (HTS II)	○	○	○
IntelliTurn™ con sistema di controllo della sequenza di svolta a fondo campo II (HTS II)	○	○	○
ISOBUS II	○	○	○
ISOBUS III	○	○	○
Flotta - Sistemi fuori bordo			
IntelliField™ perimetrazione, mappa e condivisione dei dati delle linee di guida tra veicoli	○	○	○
Sistema telematico MyPLM®Connect Professional (5 anni di abbonamento gratuiti)	●	●	●
Uptime Solutions - Sistemi di formazione e supporto			
Servizio di teleassistenza New Holland Remote Assistance (1° anno abbonamento gratuito)	●	●	●
Display remoto IntelliView™ Connect	●	●	●
Assistenza ai guasti New Holland	●	●	●
Cabina			
Cabina Horizon™ Ultra a 360° quattro montanti con FOPS - Codice 10 Livello I OECD	●	●	●
Categoria cabina Horizon™ Ultra a norma - EN 15695	2	2	2
Tettuccio apribile	○	○	○
Parabrezza e lunotto posteriore riscaldati	○	○	○
Pacchetti di luci LED sul tetto di serie / optional	8 / 14	8 / 14	8 / 14
Pacchetti di illuminazione della linea di cintura e del cofano di serie / optional	8 / 10	8 / 10	8 / 10
Luci stradali a LED	○	○	○
Ammortizzatori cabina Comfort Ride™	●	●	●
Sospensioni della cabina semi-attive Comfort Ride™	○	○	○
Sedile Comfort	●	●	●
Sedile riscaldato Dynamic Comfort™, moquette, volante in pelle	○	○	○
Sedile riscaldato Auto Comfort™, moquette, volante in pelle	○	○	○
Lunotto oscurato	●	●	●
Pacchetto Blue Power: Vernice blu metallizzata e argento, sedili e moquette con marchio	○	○	○
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	●	●	●
Telecamere a 170° sul cofano anteriore e sul montante della cabina rivolte all'indietro	○	○	○
Specchietti elettronici regolabili a distanza telescopici grandangolari	●	●	●
Specchietti riscaldati estensibili elettricamente	○	○	○
Chiusura a distanza e immobilizzatore	○	○	○
Pulsante di avvio/arresto del motore	○	○	○
Controllo automatico del clima con controllo per zona	●	●	●
Soluzioni portaoggetti integrate nella cabina	●	●	●
Vano refrigerato	○	○	○
Radio DAB con Bluetooth	●	●	●
Microfono telefono integrato	●	●	●
Porte di alimentazione elettrica di serie	●	●	●
Presa di corrente AC opzionale e USB aggiuntiva	○	○	○
Comando remoto esterno dei distributori idraulici ausiliari montato sul parafrangente	●	●	●
Funzioni del comando esterno del motore montate sul parafrangente	○	○	○
Connessione esterna alla linea dell'aria	○	○	○
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (fino a 16 singoli pneumatici)	○	○	○
Livello sonoro ottimale della cabina - 77/311 CEE (dBA)	66	66	66
Grande borsa termica portatile	○	○	○
Doppio girofaro a LED	●	●	●
Pesi			
Pesi minimi non zavorrati / in ordine di spedizione (kg)	10.500	10.500	10.500
Peso di lavoro tipico (kg)	10.500 - 12.500	10.500 - 12.500	10.500 - 12.500
Peso massimo ammissibile a 50 km/h (Classe 4) (kg)	16.800	16.800	16.800

● Standard ○ Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso

Dimensioni	T7.290 HD - T7.340 HD				
	650/85 R38	VF 650/85 R42	710/70 R42	710/75 R42	900/60 R42
Lunghezza totale massima incl. sollevatore anteriore e posteriore (mm)			5.827		
Larghezza minima (mm)	2.536	2.592	2.592	2.592	2.993
Distanza fulcro assale post. - tetto cabina / Scarico (mm)			2.368 / 2.372		
Raggio di carico dello pneumatico*** (mm)	920	920	920	955	955
Passo (mm)			2.995		
Larghezza della carreggiata (flangia assale min. / max.) (mm)	1.840 / 1.930	1.840 / 1.930	1.840 / 1.930	1.840 / 1.930	2.052

*** Solo linee guida, fare riferimento ai dati dei produttori degli pneumatici



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 11/23 - (Turin) - 230005/IOO