ESCAVATORI CINGOLATI SERIE D

CX350D / CX370D STAGE V





È TEMPO PER AVERE DI PIÙ

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

UNA LUNGA STORIA

DI SUCCESSI NEL SETTORE





EXPERTS FOR THE REAL WORLD

SINCE 1842

1842 Fondazione di CASE.
1869 CASE realizza la prima macchina a vapore trasportabile: nascono le macchine per le costruzioni stradali.

1957 La prima terna integrata di produzione industriale al mondo: una prerogativa CASE.

1969 CASE inizia la produzione della pala compatta.

1992 Sumitomo diventa fornitore della CASE Corporation con la distribuzione di escavatori di peso compreso

tra 7 e 80 tonnellate.

1998 Firma dell'Alleanza Globale
tra CASE Corporation
e Sumitomo.

2001 CASE introduce il primo dei suoi escavatori CX, nuove "macchine pensanti" potenti, progettate per migliorare la produttività.

2007 II CX210B vince il "Good Design Award", premio per il miglior design dell'Accademia del Design del Giappone.

2008 II CX210B riceve il 18esimo "Energy Conservation Award", premio per il risparmio energetico in Giappone.

2011 CASE diventa il primo produttore di macchine movimento terra che offrono riduzione catalitica selettiva e ricircolo dei gas di scarico come soluzioni per soddisfare rigorosi standard per le emissioni.

2015 CASE presenta gli Escavatori Cingolati "Serie D" con motore Tier 4 final / EU Stage IV.

2018 Inizio produzione STAGE V per i modelli a partire dal CX350.

ESCAVATORI CINGOLATI SERIE D ROBUSTEZZA E CONTROLLABILITÀ





ELEVATA AFFIDABILITÀ

Design migliorato per prestazioni durevoli

- Il braccio e il bilanciere sono stati riprogettati in base agli ultimi criteri di analisi delle sollecitazioni, in modo da ridurre i punti di sollecitazione mantenendo l'ottimizzazione del peso per garantire un sollevamento eccellente.
- Nuove parti in ghisa altamente resistenti con flange unite da cerniera per ridurre le sollecitazioni e aumentare la resistenza.
- Il sottocarro è stato riprogettato e rimodellato per facilitare il processo di saldatura migliorando così
 l'affidabilità delle strutture fabbricate.
- Il design del telaio inferiore con un'unica inclinazione riduce i tempi necessari per la pulizia del sottocarro.
- Lo spessore delle piastre strutturali è stato aumentato, specialmente nelle aree in cui i componenti necessitano di un alto livello di protezione.

CASE CX SINONIMO DI ALTA QUALITÀ

Progettazione accurata, semplice e resistente per una lunga durata

- Fedele alla reputazione invidiabile di CASE per affidabilità e durata, la serie D offre le soluzioni migliori per design e qualità costruttiva.
- Vasta scelta di soluzioni per bilancieri.
- Braccio e bilanciere standard per carichi pesanti montati sul CX370D.



PRECISIONE E CONTROLLABILITÀ

Massimo controllo grazie al Sistema idraulico intelligente CASE

Controllo preciso grazie al Sistema idraulico intelligente CASE (CIHS) che garantisce uno straordinario controllo della macchina, consentendo allo stesso tempo un risparmio energetico senza eguali in tutte le fasi del ciclo operativo (scavo, sollevamento e rotazione del braccio, scarico).

SERIE D

ESCAVATORI CINGOLATI





VERSATILITÀ ELEVATA

Braccio Mono o articolato in 2 parti: a voi la scelta!

- CX350D con 4 bilancieri in opzione.
- CX370D Mono con 4 bilancieri Heavy Duty in opzione.
- È ora disponibile una nuovissima versione di braccio articolato in 2 parti specifica per CX370D in grado di offrire prestazioni migliori per tutti quei lavori da svolgere in prossimità della macchina.

Le modalità di lavoro si adattano facilmente ad ogni carico di lavoro

I sistemi di lavoro offrono 3 modalità di lavoro per soddisfare le diverse esigenze dei clienti

MODALITÀ (A) indicata per i lavori di livellamento, sollevamento e precisione.

MODALITÀ H il miglior compromesso tra produttività e risparmio di carburante.

MODALITÀ SP velocità e potenza per le condizioni di lavoro più gravose che richiedono la massima produttività.

Auto Power Boost funzione automatica che permette di aumentare automaticamente la pressione idraulica in base alle esigenze operative.



CICLI RAPIDI

Controllo dell'impianto idraulico ad alte prestazioni

- Le nuove pompe a comando elettrico e un distributore idraulico più grande possono offrire tempi di ciclo più rapidi.
- La portata idraulica può essere regolata in base alle esigenze operative oppure può essere aumentata in modo uniforme durante l'inizio della traslazione e l'abbassamento del braccio.
- Di conseguenza, la capacità di risposta della macchina al carico operativo viene moltiplicata, comportando tempi di ciclo fino al 12% più veloci rispetto alla generazione precedente.
- CASE aggiunge un turbocompressore a geometria variabile per garantire una rapida risposta del motore, riducendo al tempo stesso il consumo di carburante.

È TEMPO DI PRESTAZIONI MIGLIORI





ELEVATA EFFICIENZA: IL SEGRETO

Grandi prestazioni a basso consumo di carburante

L'Impianto idraulico Intelligente CASE (CIHS) legge la pressione di carico in maniera continua tramite sensori strategici e, come un DIRETTORE D'ORCHESTRA, fornisce costantemente e in tempo reale il giusto equilibrio per ogni tipo di lavoro, consentendo di risparmiare carburante in modo efficace. Consiste in 5 funzioni di risparmio energetico:

- Il controllo della coppia riduce i carichi principali della pompa per evitare un calo di giri del motore.
- Il BEC (Boom Economy Control) migliora l'efficienza dei consumi di carburante durante le operazioni di discesa del braccio e della rotazione.
- Il SWC (Swing Relief Control) gestisce con attenzione la potenza idraulica nelle fasi di rotazione.
- Il SSC (Spool Stroke Control) gestisce una regolazione della pressione durante le operazioni di scavo e livellamento.
- Le funzioni Auto Idle e Idle Shutdown evitano inutili consumi di carburante.
- Il BOR (Boom Oil Reigeneration) impiega il movimento verso il basso del braccio per far aprire più velocemente il bilanciere, con conseguente risparmio di energia.



EMISSIONI CONTENUTE (STAGE V)

Motori CASE conformi a Stage V UE

- Il nuovo motore STAGE V soddisfa le più recenti normative UE in materia di emissioni degli scarichi che impongono nuovi limiti per il numero di particelle (PN) e riducono ulteriormente i livelli di particolato (PM).
- Il sensore del separatore d'acqua collegato a un messaggio dedicato sul monitor della macchina indica di scaricare l'acqua quando il livello nel filtro è troppo alto.
- Nuovo filtro di sicurezza (non richiede manutenzione) per proteggere il motore dalla polvere durante la sostituzione del filtro principale.
- Il ricircolo dei gas dell'olio motore nel circuito chiuso PCV (ventilazione del basamento) assicura che il gas dell'olio sia filtrato, separato e rispedito al basamento, evitando la dispersione nell'aria.
- Il motore di ultima generazione, a controllo elettronico, con turbocompressore a geometria variabile, ad alta pressione common rail con multi-iniezione garantisce grandi prestazioni e bassi consumi di carburante.
- Il serbatoio AdBlue più grande del settore consente di affrontare tempi di lavoro più lunghi senza pause per il riempimento di AdBlue (necessario solo ogni 8-10 rifornimenti di carburante). Con CASE non si perde tempo e il rifornimento è più efficiente e sicuro

SERIE D

ESCAVATORI CINGOLATI



CABINA COMODA E SICURA

Design della seduta ergonomico e cabina spaziosa

- Migliore struttura della cabina con ampio spazio per le gambe dell'operatore.
- Postazione di lavoro completamente regolabile.
- Nuovo sedile con schienale alto ergonomico con sospensione pneumatica per un comfort eccellente e regolazione inclinazione del sedile e riscaldamento del sedile.
- Dotazioni eccellenti, come il monitor LED a colori da 7" (178 mm), DAB+Radio e Bluetooth, spazioso vano portaoggetti, presa aggiuntiva da 12 V, portablocco, porta cellulare, box termico freddo/ caldo, scatola dei fusibili, bracciolo ergonomico con vano portaoggetti completo.
- Struttura rinforzata della cabina conforme ai requisiti ROPS e FOPS.
- Protezione superiore cabina certificata FOPS livello 2.
- Offerta di protezioni anteriori livello 1 e 2

 L'allarme di traslazione montato in fabbrica offre un'ulteriore condizione di sicurezza nell'area di lavoro attorno alla macchina.



VISIBILITÀ ECCELLENTE E AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

- Eccellente visibilità, grazie alle ampie superfici vetrate e alla telecamera destra e posteriore.
- Cabina pressurizzata e insonorizzata.
- Il sistema di ammortizzazione abbassa i livelli di rumorosità e delle vibrazioni per il massimo comfort dell'operatore.



IL COMFORT È LA REGOLA! SEDILE E CABINE DI PRIMA CLASSE



PIÙ PROFONDA E AMPIA VISIBILITÀ

INTORNO ALLA MACCHINA





MONITOR MAXI VIEW CASE

L'opzione con vista panoramica e dall'alto migliora la sicurezza dell'operazione grazie a:

- Visione a 270°.
- 3 telecamere.
- Monitor a colori da 7".
- Punti ciechi eliminati dall'elaborazione delle immagini.
- Pacchetto luci a LED per una maggiore visibilità in condizioni di scarsa illuminazione.
- Sicurezza in cantiere intorno alla macchina.



APPLICAZIONE HEAVY DUTY

CX370D MONO

 La versione Mono CX370D e dotata di serie di un contrappeso più pesante, una guida cingoli completa e delle attrezzature speciali heavy duty, nonchè un braccio e un bilanciere Heavy Duty con piastra di rinforzo e barre sul lato inferiore con acciaio a elevata resistenza alla trazione per una maggiore durata in applicazioni di lavoro heavy duty ancora più pesanti.





SICUREZZA E MANUTENZIONE

LAVORARE IN SICUREZZA IN QUALUNQUE CONDIZIONE





ACCESSO FACILITATO

Piattaforme e corrimano solidi e robusti

- · Gradini larghi, robusti e confortevoli per l'accesso alla torretta.
- Solido corrimano per accesso alla torretta.
- Le piastre antiscivolo e il coperchio superiore del cofano sono supportati da due pistoni a gas e assicurati da due fermi meccanici quando aperto.
- Un'ampia piattaforma (fino a 60 cm) sopra motore per poter lavorare nel vano motore in maniera sicura



MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

CASE accessibile da "terra"

- Tutti i filtri e i punti di rifornimento sono facilmente accessibili
- La freguenza di cambio dell'olio motore è estesa a 500 ore.
- I dispositivi di raffreddamento sono montati affiancati in modo da facilitare le operazioni di pulizia e l'efficienza.
- Una pompa di rifornimento gasolio da 100 l/min con arresto automatico riduce i tempi di fermo per i rifornimenti periodici
- I rubinetti opzionali per la campionatura dell'olio motore e idraulico facilitano il controllo da terra della qualità dei fluidi.
- Interruttore di spegnimento della batteria in caso di manutenzione straordinaria.
- Tutti gli escavatori della serie D dispongono del sistema di boccole EMS che estende gli intervalli di ingrassaggio dei perni fino a 1000 ore.



LE PRINCIPALI RAGIONI

PER SCEGLIERE LA SERIE D



IL SEGRETO PER UN'ELEVATA PRECISIONE E MANOVRABILITÀ

Sta nell'Impianto idraulico Intelligente
CASE (CIHS), che è il risultato di una ricerca
continua della perfezione da parte di un brand
leggendario. CASE è punto di riferimento e
sinonimo nel mercato di tempi di ciclo più
veloci in assoluto, migliori prestazioni in
termini di risparmio energetico e morbida
controllabilità



PRECISIONE E CONTROLLABILITÀ

- Il sistema di risparmio energetico sfrutta tutte le opportunità di risparmio del carburante: fino all'8% in più di efficienza di combustibile
- Il serbatoio AdBlue più grande del settore (152 litri). Il rifornimento è più efficiente e sicuro



ELEVATA AFFIDABILITÀ

- Grazie all'OPZIONE CON BRACCIO ARTICOLATO disponibile su CX370D, CASE è ora in grado di offrire una versatilità extra
- 3 modalità di potenza disponibili per soddisfare le esigenze dei clienti (A, H, SP)
- Auto Power Boost: aumento della pressione idraulica in base al lavoro





CICLI RAPIDI

- Nuove pompe idrauliche controllate elettricamente
- Nuovo e più grande distributore idraulico



GRANDE VISIBILITÀ

- Ampia vetrata
- Telecamera posteriore e laterale
- Ampio monitor a LED
- Pacchetto di illuminazione a LED



GUIDA FLUIDA, AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO - Cabina con sistema di ammortizzazione - Vibrazioni e livello di rumorosità ridotti



CABINA

COMODA E SICURA

Cabina ROPS e protezione FOPS di livello 2

- Cabina extra spaziosa
- Postazione di lavoro completamente regolabile
- Nuovo sedile con schienale alto



MOTORE STAGE V

In linea con le ultime normative UE in materia di emissioni degli scarichi

- Nuovo ATS con filtro DPD (filtro antiparticolato)
- Nuovo sistema PCV chiuso (ventilazione positiva del carter)



VERSATILITÀ ELEVATA

Affidabilità e durata nel tempo con i nuovi riprogettati bilanciere, braccio e sottocarro

SICUREZZA NELL'OPERATIVITÀ E NELLA MANUTENZIONE

- Nuova linea di alimentazione del filtro del carburante che non richiede operazioni di pulizia dopo lasostituzione del filtro, grazie a un filtro di sicurezza (privo di manutenzione)
- Sensore dell'acqua prefiltro carburante con messaggio dedicato sul monitor della cabina
- -Corrimano esteso di serie
- Allarme di traslazione montato in fabbrica

CHESOD

- Punti di manutenzione raggruppati per un accesso facile e sicuro





Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.

SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

Ner misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine:
 SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

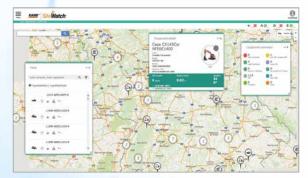
Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

naggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.







ALLESTIMENTO DI SERIE

MOTORE

Isuzu 6 cilindri turbodiesel Certificato Stage V UE Riduzione catalitica selettiva (SCR)

Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) Riciclo dei gas di scarico raffreddati (CEGR)

Filtro antiparticolato (DPD)

Sistema Common Rail ad alta pressione Iniezione di carburante elettronica

Turbocompressore VGT a geometria variabile Riscaldamento automatico motore, arresto di

emergenza

Preriscaldamento candele

Funzione di protezione del motore (EPF)

Filtraggio carburante a due stadi

Filtro dell'aria a due componenti

Filtro dell'aria in posizione remota

Scarico olio ecologico

Intervallo di cambio olio motore 500 ore

Sistema a 24 volt

Interruttore spegnimento batteria

Indicatori carburante e AdBlue esterni

Radiatore carburante

Indicatore del sensore dell'acqua prefiltro carburante con messaggio dedicato sul monitor Radiatore olio, intercooler con schermo protettivo Pompa di rifornimento carburante

SISTEMI DI RISPARMIO DI CARBURANTE

Sistema del motore Idle/Fuel Economy:

Auto-idle

One-touch idle

Auto-idle shut-down

Controllo della coppia

Regolazione del consumo del braccio (BEC) Regolazione della pressione di rotazione (SWC) Regolazione della corsa della spola (SSC)

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe idrauliche a controllo elettronico

Auto power Boost

Circuito multifunzione (martello/pinza) con comando

elettro-proporzionale

Cambio di velocità di traslazione automatico

Modalità di lavoro selezionabili

Segnalatore di sovraccarico

Joystick con controlli ISO

Impostazioni pompa ausiliaria preimpostate

Selettore ausiliario controllato

Valvola ausiliaria

Indicatore restrizione filtro idraulico Radiatore

dell'olio

Intervallo di cambio olio idraulico 5.000 ore Intervallo di sostituzione del filtro idraulico 2.000 ore

TORRETTA

Specchietti ISO

Corrimano - Accesso a destra

Sospensione cabina (silent block fluido-gomma)

Golfari per sollevamento contrappeso

Tappo serbatoio, cassetta attrezzi e portiera con serratura

Telecamera laterale e posteriore

CABINA

Protezione ROPS Protezione FOPS con livello OPG II.

Cabina pressurizzata

Vetro di sicurezza temprato

Parasole e deflettore pioggia

AC/riscaldamento/ sbrinamento/climatizzazione automatica

Box termico freddo/caldo, porta bicchieri e

posacenere

Luce di cortesia cabina

Sedile a schienale alto con sospensione pneumatica

ricoperto in tessuto

Sedile scorrevole - 90 mm

Cintura di sicurezza

Braccioli regolabili Consolle ribaltabili - 4 posizioni

Controllo joystick a basso sforzo

Sistema di selezione ausiliaria

Porta Aux per dispositivi elettronici personali

Monitor a colori LED multifunzione (180 mm)

26 lingue selezionabili per il monitor

Sistema antifurto (sistema di codice di avvio)

Tappetino in gomma

Presa elettrica da 12 volt

Accendisigari da 24 volt

Finestrino di destra monoblocco

Lava/tergicristallo

Tettuccio trasparente (Lexan) con parasole

Vani portaoggetti

Sistema diagnostico di bordo

Allarme di traslazione

Radio DAB con antenna e 2 autoparlanti

8 luci di lavoro a led (2 tetto cabina, 1 sulla sx del

braccio. 1 sul vano portaattrezzi e 4 tutte intorno)

Braccio standard da 6,45 m (CX350D)

Braccio HD da 6,45m (CX370D)

Bilanciere 3,25 m (CX350D)

Bilanciere HD 3,25 m (CX370D) con barre e piastra di rinforzo

Tubazioni dell'impianto ausiliario con protezione

Ingrassaggio centralizzato

Martinetti idraulici con valvola smorzatrice Circuito predisposizione attacco rapido idraulico

Valvole di sicurezza con gancio sulla biella della henna

PER 2PB

1° braccio 3,46 m

2° braccio 3,1 m

Bilanciere 3,25 m

SOTTOCARRO

Pattini di acciaio da 600 mm, a triplice costola

Protezione parte inferiore telaio

Catene a maglie saldate

Golfari di ancoraggio

Guidacingoli doppia (CX350D/CX370D 2PB)

Guidacingoli completa (CX370D MONO)

TELEMATICA

Sottoscrizione di Sitewatch Advanced per 3 anni per monitoraggio da remoto

ATTREZZATURA OPZIONALE

DISPOSITIVI IDRAULICI

Circuito a bassa portata con controllo proporzionale

ACCESSORI

Bilanciere - 2,20/2,63/4,05 m (CX350D) Bilanciere - 2,63 m (CX370D 2PB) Bilanciere HD - 2,20/2,63 m (CX370D)

Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 2) Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 1) Monitor CASE Maximum View -Vista a 270° con telecamera laterale addizionale

Passerelle (solo versione LC)

Porte per il campionamento olio idraulico e olio motore

SOTTOCARRO

Pattini di acciaio da 700 mm a tripla costola Pattini di acciaio da 800 mm, a triplice costola

Pattini di acciaio da 900 mm, a triplice costola (solo per CX350 LC)

Guidacingoli completa (CX350D/CX370D 2PB) Guida cingola doppia (CX370D MONO)

CX SERIE D

CX350D - CX370D

MOTORE

Modello	ISUZU AR-4HK1X
Tipo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea,	Sistema common rail ad alta
pressione (controllo elettrico), turbo	
raffreddato ad aria, sistema SCR.	·
Numero dei cilindri / Cilindrata (I)	6/7,79
Alesaggio e corsa (mm)	
Potenza nominale cavalli del vola	
SAE J1349, ISO 9249	200 / 268 CV a 1900 min ⁻¹
ISO 14396	210 kW / 281,6 CV a 1900 min ⁻¹
Coppia massima	
SAE J 1349, ISO 9249	
ISO 14396	1020 Nm a 1500 min ⁻¹
IMPLANTO IDDALILIO	
IMPIANTO IDRAULICO	J
Pompe principali	2 pompe a pistoni assiali a cilindrata

Pompe principali	2 pompe a pistoni assiali a cilindrata
	variabile sistema di regolazione
Max portata olio	2 x 300 litro/min a 1900 min ⁻¹
Pressione nel circuito idr	aulico
	(MPa) 34,3 - 37,3 con auto power boost
Circuito di rotazione (MPa)	30,4
Circuito traslazione (MPa)	34,3
Pompa pilotaggio (I/min)	28,5
Pressione di esercizio del ci	rcuito (MPa) 3,9
Cilindri del braccio	, ,,
Alesaggio (mm)	145
Corsa (mm)	1495
Cilindro del bilanciere	
Alesaggio (mm)	170
Corsa (mm)	1748
Cilindro della benna	
Alesaggio (mm)	150
Corea (mm)	1210

ROTAZIONE

Motore di rotazione	Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Massima velocità di rotazione (min ⁻¹) 7,1
Coppia di rotazione (Nm)	112.000

DATI PRESTAZIONI CX350D/CX370D

		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,63 m	Bilanciere 4,05 m*
Lunghezza braccio	mm	6450	6450	6450	6450
Raggio della benna	mm	1680	1680	1680	1680
Movimento articolazione benna	l	173°	173°	173°	173°
A Sbraccio al suolo	mm	10980	9970	10450	11710
B Sbraccio massimo	mm	11170	10180	10650	11900
C Profondità di scavo max.	mm	7340	6300	6720	8140
D Altezza di scavo max.	mm	10380	9830	10280	10650
E Altezza di scarico max.	mm	7240	6730	7110	7530
F Raggio minore di rotazione	mm	4510	4410	4440	4530

FORZA DELLO SCAVO (ISO 6015)

		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,63 m	Bilanciere 4,05 m*
Forza di scavo del bilanciere	kΝ	164,5	225,3	194,7	140,0
con Auto power boost	kΝ	178,8	245,0	211,7	152,2
Forza di scavo della benna	kΝ	229,7	229,7	229,7	229,7
con Auto power boost	kΝ	249,8	249,8	249,8	249,8

FILTRI

Filtro di aspirazione (µm)	105
Filtro di ritorno (µm)	6
Filtro di linea pilota (µm)	8
IMPLANTA EL ETTRICA	

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V)	24
Alternatore (Amp)	50
Starter (V/kW)	24/5,0
Batteria	2X12V 128 Ah/5 HR

SOTTOCARRO

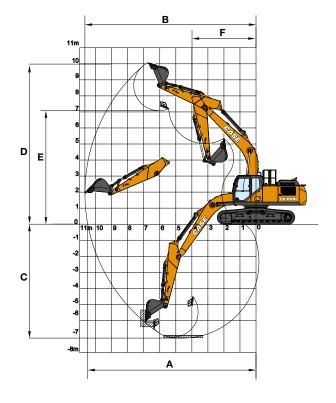
Motore di rotazione	Motore a pis	stoni assiali a cilindrata fissa
Elevata velocità di traslazion		
traslazione automatico) (km	ı/h)	5,7
Velocità di traslazione bassi	a (km/h)	3,4
Forza di trazione (CX350D/0	CX370D) (kN)	264 / 262
Numero di rulli portanti (per	lato)	2
Numero di rulli (per lato)		8
Numero di pattini (per ogni	lato)	48
Tipo di pattini		Pattino a triplice costola
Pendenza superabile		70 % (35°)
•		

RUMOROSITÀ

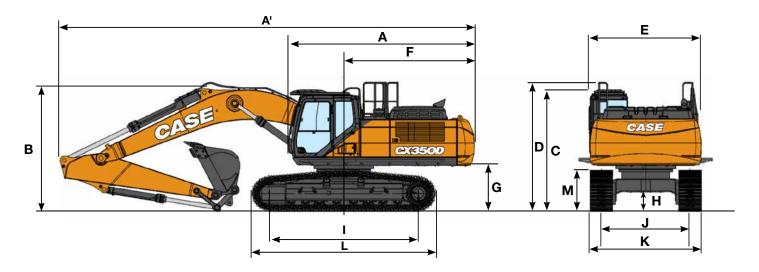
Esterno (EU Directive 2000/14/EC)	LwA 105 dB(A)
Interno (ISO 6396)	LpA 71 dB(A)

CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (I)	580
Impianto idraulico (I)	350
Serbatoio idraulico (I)	175
Serbatoio Adblue (I)	152



DIMENSIONI GENERALI



	LC/NLC		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,63 m	Bilanciere 4,05 m*
Α	Lunghezza totale (senza accessori)	mm	6010	6010	6010	6010
_A'	Lunghezza totale (con accessori)	mm	11170	11250	11220	11190
В	Altezza totale (alla sommità del braccio)	mm	3470	3620	3630	3620
C	Altezza cabina	mm	3260	3260	3260	3260
D	Altezza totale (alla sommità del mancorrente)	mm	3360	3360	3360	3360
E	Larghezza complessiva della struttura superiore (senza passerella)	mm	3030	3030	3030	3030
	Larghezza complessiva della struttura superiore (con passerella per LC)	mm	3590	3590	3590	3590
F	Rotazione (raggio posteriore)	mm	3550	3550	3550	3550
G	Altezza libera sotto struttura superiore	mm	1210	1210	1210	1210
Н	Distanza minima dal suolo	mm	470	470	470	470
	Interasse (Distanza fra le ruote)	mm	4040	4040	4040	4040
L	Lunghezza totale del cingolo	mm	4980	4980	4980	4980
M	Altezza del cingolo	mm	1090	1090	1090	1090

	LC		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,63 m	Bilanciere 4,05 m*
J	Carreggiata	mm	2600	2600	2600	2600
K	Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm)	mm	3200	3200	3200	3200

	NLC		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,63 m	Bilanciere 4,05 m*
J	Carreggiata	mm	2390	2390	2390	2390
K	(Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm)	mm	2990	2990	2990	2990

^{*} solo CX350D

Contrappeso 6400 kg

PESO E PRESSIONE AL SUOLO CX350D

Con bilanciere da 3,25 m, Benna Heavy Duty da 1,4 $\rm m^3$, pattini da 600 mm, operatore, fluidi, serbatoio carburante pieno e protezione FOPS di livello 2.

CX350D LC	Peso	Pressione al suolo
	35800 kg	0,067 MPa
CX350D NLC	Peso	Pressione al suolo
	35700 kg	0,067 MPa

PESO E PRESSIONE AL SUOLO CX370D

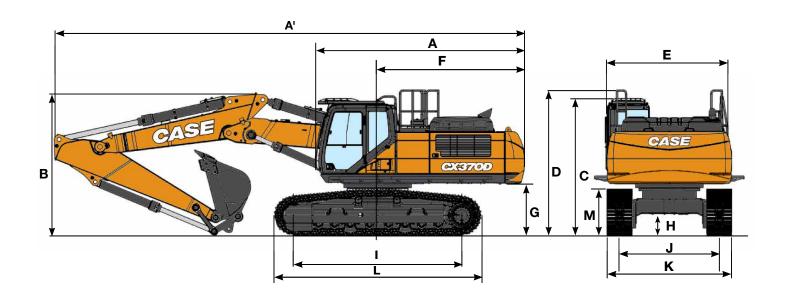
Con bilanciere Heavy Duty da 3,25 m, Benna Heavy Duty da 1,4 m 3 , pattini da 600 mm, operatore, fluidi, serbatoio carburante pieno e protezione FOPS di livello 2.

CX370D LC	Peso	Pressione al suolo
	38000 kg	0,071 MPa
CX370D NLC	Peso	Pressione al suolo
	37900 kg	0,071 MPa

Contrappeso 7.400 kg

CX SERIE D CX370D 2PB

DIMENSIONI GENERALI



LC/NLC		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,63 m
A Lunghezza totale (senza accessori)	mm	6010	6010
A' Lunghezza totale (con accessori)	mm	11270	11290
B Altezza totale (alla sommità del braccio)	mm	3400	3400
C Altezza cabina	mm	3260	3260
D Altezza totale (alla sommità del mancorrente)	mm	3360	3360
E Larghezza complessiva della struttura superiore (senza passerella)	mm	3030	3030
Larghezza complessiva della struttura superiore (con passerella per LC)	mm	3590	3590
F Rotazione (raggio posteriore)	mm	3550	3550
G Altezza libera sotto struttura superiore	mm	1210	1210
H Distanza minima dal suolo	mm	470	470
I Interasse (Distanza fra le ruote)	mm	4040	4040
L Lunghezza totale del cingolo	mm	4980	4980
M Altezza del cingolo	mm	1090	1090
J Carreggiata	mm	2600	2600
K Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm)	mm	3200 / 2990	3200 / 2990

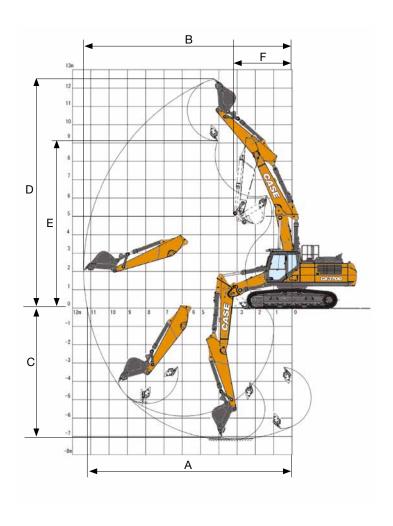
PESO E PRESSIONE AL SUOLO CX370D

con bilanciere 3,25 m, benne 1,4 m 3 , pattini con costola 600 mm, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

CX370D LC	Peso	Pressione al suolo
	38100 kg	0.071 MPa
CX370D NLC	Peso	Pressione al suolo
	38000 kg	0.071 MPa

Contrappeso 7400 kg

DATI PRESTAZIONI



LC/NLC		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,63 m
1° Lunghezza braccio	mm	3460	3460
2° Lunghezza braccio	mm	3100	3100
Raggio della benna	mm	1680	1680
Articolazione benna	0	173	173
A Sbraccio al suolo	mm	11200	10640
B Sbraccio massimo	mm	11390	10840
C Profondità di scavo max.	mm	7190	6600
D Altezza di scavo max.	mm	12470	12110
E Altezza di scarico max.	mm	9130	8750
F Raggio minore di rotazione	mm	3520	3520

FORZA DELLO SCAVO (ISO 6015)

		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,63 m
Forza di scavo del bilanciere	kN	164,5	194,7
con Auto power boost	kN	178,8	245,0
Forza di scavo della benna	kN	229,7	229,7
con Auto power boost	kN	249,8	249,8

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

CX350D



SOTTOCARRO LC - bilanciere standard 3,25 m, pattini 600 mm. Portata massima 9,49 m

8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6690	6360*	5870	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9950	9290*	6450	6400*	5070	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	9200	9280	6130	6810*	4760	9,49
0 m			15610*	15610*	13850	8710	9010	5880	7320	4820	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	15670	13670	8550	8930	5810	8150	5340	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	16020	12140*	8710			9280*	6790	7,27

I	SBRACCIO									
Front.	4,0 m		6,	0 m	8,0 m		Sbraccio			
Lat.		#	l _l J	 	l _l l	₩.	ĮΝ	 	m	

SBRACCIO 4,0 m 6,0 m 8,0 m Sbraccio massimo

SOTTOCARRO LC

Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,97 m

8,0 m							9730*	8820	6,68
6,0 m			10230*	10230*	9390*	6480	8990*	6410	8,05
4,0 m			11930*	6890	9480	6300	8190	5450	8,76
2,0 m			13710*	8970	9170	6020	7720	5100	8,97
0 m			13700	8580	8950	5820	7930	5200	8,73
-2,0 m	19540*	15690	13640	8520			9020	5870	7,98
-4,0 m	15300*	15300*	10760*	8830			9220*	7870	6,57

SOTTOCARRO LC

Bilanciere corto S 2,20 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,50 m

8,0 m			10650*	10480*			10650*	10370	6,04
6,0 m			10870*	10290			10070*	7160	7,52
4,0 m			12490*	9620	9480	6310	8970	5980	8,28
2,0 m			14110*	8970	9210	6060	8420	5570	8,5
0 m			13770	8650	9050	5920	8680	5700	8,25
-2,0 m	18570*	15950	13530*	8660			10060	6550	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700*	9290	5,91

I.I	SBRACCIO SBRACCIO												
Front.	2,	0 m	4,	0 m	6,0 m		8,0	8,0 m 10,),0 m Sbrace		io massimo	
Lat.	Ψ	 	Ψ	-	ĮΝ		Ψ	= 1	Ψ	=	Ψ	#	m

SOTTOCARRO LC - Bilanciere lungo 4,05 m, pattini 600 mm. Portata massima 10,20 m

8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6760			4710*	4710*	9,42
4,0 m					9960*	9960*	8430*	6450	4950*	4430	4750*	4410	10,03
2,0 m			19200*	16750	12200*	9240	9240	6060	6530	4290	5020*	4140	10,22
0 m			17890*	15490	13750	8590	8880	5740	5620*	4160	5590*	4160	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	15220	13420	8300	8700	5580			6700*	4520	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18900*	15430	12980*	8340	8790	5660			8520	5500	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8660*					8150*	8150*	6,19

I,							SBRACCIO						
"	Front.	2,0	D m	4,	0 m	6,0 m			0 m	Sbraccio	Sbraccio massimo		
Ė	Lat.	Ιį	 -	Įμ	 	Į.	 	μ	 -	μJ	# †	m	

SOTTOCARRO NLC - bilanciere standard 3,25 m, pattini 600 mm. Portata massima 9,49 m

8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6190	6360*	5420	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9170	9290*	5950	6400*	4670	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	8430	9260	5630	6810*	4370	9,49
0 m			15610*	14090	13820	7950	8990	5390	7300	4420	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	14090	13640	7800	8920	5320	8130	4890	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	14430	12140*	7960			9280*	6230	7,27

^{*} I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.





Bilanciere corto S 2,20 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,50 m

SOTTOCARRO NLC

Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,97 m

8,0 m							9730*	8160	6,68
6,0 m			10230*	9580	9390*	5990	8990*	5920	8,05
4,0 m			11930*	8900	9460	5810	8170	5020	8,76
2,0 m			13710*	8210	9150	5530	7710	4680	8,97
0 m			13680	7820	8940	5340	7910	4770	8,73
-2,0 m	19540*	14120	13610	7770			900	5380	7,98
-4,0 m	15300*	14570	10760*	8070			9220*	7220	6,57

Lat.	- 1		1	 '	 	
007700						
SOTTOC/	∖KKU	NLC				

8,0 m			10650*	9690			10650*	9590	6,04
6,0 m			10870*	9500			10070*	6610	7,52
4,0 m			12490*	8850	9460	5810	8960	5510	8,28
2,0 m			14110*	8210	9190	5570	8400	5120	8,5
0 m			13740	7900	9030	5430	8660	5230	8,25
-2,0 m	18570*	14360	13530*	7910			10040	6010	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700	8500	5,91

II.I	SBRACCIO ont. 2,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m 10,0 m Sbraccio massimo												
Front.	t <mark>.</mark> 2,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m										Sbracci	o massimo	
Lat.	ĮJ	#	l _l ij	#	Įμ	# i−•	ļΠ	#	μJ	₩	Ψ	#	m

SOTTOCARRO NLC - Bilanciere lungo 4,05 m, pattini 600 mm. Portata massima 10,20 m

8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6250			4710*	4650	9,42
4,0 m					9960*	9320	8430*	5950	4950*	4070	4750*	4050	10,03
2,0 m			19200*	15120	12200*	8470	9220	5570	6520	3930	5020*	3790	10,22
0 m			17890*	13910	13720	7830	8860	5250	5620*	3800	5590*	3800	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	13650	13390	7550	8680	5090			6700*	4130	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18990*	13860	12980*	7580	8780	5170			8510	5030	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8040					8150*	7720	6,19

CX350D LC

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO) BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

	CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m	BILANC. 4,04 m
•	0,91	900	1220	0	0	0	0
	1,19	1100	1340	0	0	0	0
	1,33	1200	1440	0	0	0	•
	1,54	1350	1540	0	0	•	A
	1,75	1500	1670	•	•	A	
	2,03	1700	1830	•	A		\overline{X}

	CAPACITÀ m ³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m	BILANC. 4,04 m
-	0,91	900	1220	0	0	0	
-	1,19	1100	1340	0	0	0	•
	1,33	1200	1440	0	0	•	
-	1,54	1350	1540	•	•	A	
	1,75	1500	1670	•	A		X
-	2,03	1700	1830			X	\overline{x}

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

BENNE ROCCIA (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m	BILANC. 4,04 m	CAPACITÀ m³ (IS07451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m	BILANC. 4,04 m
0,92	900	1310	0	0	0	0	0,92	900	1310	0	0	0	0
1,19	1100	1440	0	0	0	0	1,19	1100	1440	0	0	0	•
1,34	1200	1550	0	0	0	•	1,34	1200	1550	0	0	•	A
1,56	1350	1650	0	0	•	A	1,56	1350	1650	•	•	A	
1,78	1500	1800	•	•	A		1,78	1500	1800	A	A		X
2,03	1700	1970	A	A		X	2,03	1700	1970			×	X

CX350D NLC

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO) BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m	BILANC. 4,04 m	CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m	BILANC. 4,04 m
0,91	900	1220	0	0	0	0	0,92	900	1310	0	0	0	0
1,19	1100	1340	0	0	0	•	1,19	1100	1440	0	0	0	•
1,33	1200	1440	0	0	0	•	1,34	1200	1550	0	0	0	
1,54	1350	1540	0	•	•		1,56	1350	1650	0	•	•	
1,75	1500	1670	•	A		X	1,78	1500	1800	•	A		$\overline{}$
2,03	1700	1830	A		X	X	2,03	1700	1970	A		X	X

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

CX370D

ll						SBRACCIO					
Front.	2,	0 m	4,	0 m	6,	0 m	8,0	D m	Sbracci	o massimo	
Lat.	Ψ	 	ĮΝ	ŧi⊸	Įμ	₩	Į.	#i	ų.	 	m

SOTTOCARRO LC - bilanciere standard 3,25 m, pattini 600 mm. Portata massima 9,49 m

8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	7070	6270*	6190	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	10540	9010*	6800	6320*	5330	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	9710	9770	6450	6720*	4990	9,49
0 m			15540*	15540*	14010*	9160	9480	6180	7580*	5050	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	16530	13800*	9000	9390	6100	8560	5600	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	16800*	11740*	9180			8930*	7150	7,27

I				SI	BRACCI	0			
Front.	4,	0 m	6,	0 m	8,	0 m	Sbraccio		
Lat.	ļΨ	#	Į		ļΝ	#	Į.	#	m

SOTTOCARRO LC

Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,97 m

8,0 m							9680*	9460	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6960	8950*	6890	8,05
4,0 m			11800*	10400	9610*	6770	8740	5860	8,76
2,0 m			13550*	9660	9790	6480	8250	5480	8,97
0 m			14290*	9240	9570	6270	8470	5590	8,73
-2,0 m	19270*	16890	13590*	9180			9550*	6320	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	9490			9060*	8460	6,57

SOTTOCARRO LC

Bilanciere corto \$ 2,20 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,50 m

8,0 m			10540*	10540*			10550*	10550*	6,04
6,0 m			10760*	10760*			9940*	7680	7,52
4,0 m			12360*	10340	10020*	6770	9580	6420	8,28
2,0 m			13930*	9650	9830	6520	8990	5980	8,5
0 m			14390*	9310	9660	6360	9270	6120	8,25
-2,0 m	18300*	17140	13330*	9320			10250*	7040	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9520*	5,91



SOTTOCARRO NLC - bilanciere standard 3,25 m, pattini 600 mm. Portata massima 9,49 m

8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	6550	6270*	5720	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	9720	9010*	6280	6320*	4910	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	8900	9750	5930	6720*	4590	9,49
0 m			15540*	14860	14010*	8370	9460	5660	7580*	4640	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	14870	13800*	8210	9370	5590	8550	5140	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	15260	11740*	8380			8930*	6560	7,27

I				SI	BRACCI	0			
Front.	4,	0 m	6,	0 m	8,0	0 m	Sbraccio	massimo	
Lat.		ii	l _l J	-		-	ĮΝ	-	m



SOTTOCARRO NLC

Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,97 m

8,0 m							9680*	8760	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6440	8950*	6370	8,05
4,0 m			11800*	9580	9610*	6250	8730	5400	8,76
2,0 m			13550*	8860	9770	5960	8230	5050	8,97
0 m			14290*	8450	9550	5760	8450	5140	8,73
-2,0 m	19270*	15220	13590*	8390			9550*	5810	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	8690			9060*	7770	6,57

SOTTOCARRO NLC

Bilanciere corto S 2,20 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,50 m

8,0 m			10540*	10400			10550*	10290	6,04
6,0 m			10760*	10210			9940*	7110	7,52
4,0 m			12360*	9520	10020*	6260	9560	5930	8,28
2,0 m			13930*	8850	9810	6000	8970	5510	8,5
0 m			14390*	8510	9640	5850	9250	5640	8,25
-2,0 m	18300*	15470	13330*	8520			10250*	6470	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9150	5,91

^{*} I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

CX370D 2PB

I.T							SBRACCIO							
Front.	0,	0,0 m 2,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m Sbraccio massimo												
Lat.	Ψ		Ψ		Ψ		P		P		ļμ		m	

SOTTOCARRO LC Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 9.71 m

8,0 m							8200*	8200*			6720*	6720*	7,64
6,0 m							8570*	8570*	6750*	6750*	5790*	5790*	8,86
4,0 m					18620*	18620*	9910*	9910*	9780*	8510	5430*	5160	9,50
2,0 m			16890*	16890*	21150*	18990	12320*	10710*	7790*	6830	5410*	4860	9,70
0 m			20110	20110	21730*	18650	14060*	10280	15290*	11450	5710*	4940	9,48
-2,0 m	20410*	20410*	28440*	28440*	22160*	17750	14180*	9740	9300*	6260	6400*	5490	8,80
-4,0 m	19960*	19960*	36330*	36330*	20250*	17700	22830*	22830*			5580*	5580*	7,06

SOTTOCARRO LC Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 9.16 m

10,0 m					12540*	12540*					12010*	12010*	4,43
8,0 m									8860*	8860*	7850*	7850*	6,93
6,0 m					13350*	13350*	9150*	9150*	7270*	7000	6580*	6540	8,25
4,0 m					19280*	19280*	10640*	10540	7500*	6970	6110*	5590	8,94
2,0 m					21130*	18780	13210*	10820	8150*	6700	6070*	5250	9,15
0 m			20110*	20110*	21810*	18220	14080*	10090	8930*	6380	6430*	5380	8,91
-2,0 m	19200*	19200*	33470*	33470*	22130*	17640	14150*	9590	7620*	6260	6260*	6090	8,19
-4,0 m			35040*	35040*	17730*	17730*	8670*	8670*					

SOTTOCARRO NLC - bilanciere standard 3,25 m, pattini 600 mm. Portata massima 9.71 m

8,0 m							8200*	8200*			6720*	6720*	7,64
6,0 m							8570*	8570*	6750*	6720*	5790*	5460	8,86
4,0 m					18620*	18010	9910*	9890	9780*	7820	5430*	4720	9,50
2,0 m			16890*	16890*	21150*	17320	12320*	10220	7790*	6340	5410*	4440	9,70
0 m			20110*	20110*	21730*	16800	14060*	9400	15290*	10400	5710*	4510	9,48
-2,0 m	20410*	20410*	28440*	28440*	22160*	15930	14180*	8870	9300*	5710	6400*	5000	8,80
-4,0 m	19960*	19960*	36330*	36330*	20250*	15880	22830*	22830*			5580*	5580*	7,06

SOTTOCARRO NLC Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 9.16 m

10,0 m					12540*	12540*					12010*	12010*	4,43
8,0 m							8860*	8860*			7850*	7850*	6,93
6,0 m					13350*	13350*	9150*	9150*	7270*	6430	6580*	6000	8,25
4,0 m					19280*	17840	10640*	9860	7500*	6400	6110*	5110	8,94
2,0 m					21130*	17110	13210*	9930	8150*	6140	6070*	4800	9,15
0 m			20110*	20110*	21810*	16390	14080*	9210	8930*	5830	6430*	4910	8,91
-2,0 m	19200*	19200*	33470*	33470*	22130*	15830	14150*	8730	7620*	5710	6260*	5560	8,19
-4,0 m			35040*	35040*	17730*	15940	8670*	8670*					

^{*} I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

BENNE CX370D

CX370D LC

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	0	0	0
1,19	1100	1340	0	0	0
1,33	1200	1440	0	0	0
1,54	1350	1540	0	0	0
1,75	1500	1670	0	0	•
2,03	1700	1830	•	•	A
2,17	1800	1900	•	A	

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (IS07451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	0	0	0
1,19	1100	1440	0	0	0
1,34	1200	1550	0	0	0
1,56	1350	1650	0	0	0
1,78	1500	1800	0	0	•
2,03	1700	1970	•	•	A
2,18	1800	2070	•	A	

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	0	0	0
1,19	1100	1340	0	0	0
1,33	1200	1440	0	0	0
1,54	1350	1540	0	0	•
1,75	1500	1670	0	•	A
2,03	1700	1830	•	A	
2,17	1800	1900	A		×

BENNE ROCCIA (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	0	0	0
1,19	1100	1440	0	0	0
1,34	1200	1550	0	0	0
1,56	1350	1650	0	0	•
1,78	1500	1800	•	•	
2,03	1700	1970	•		×
2,18	1800	2070	A		×

CX370D NLC

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	0	0	0
1,19	1100	1340	0	0	0
1,33	1200	1440	0	0	0
1,54	1350	1540	0	0	•
1,75	1500	1670	0	•	A
2,03	1700	1830	•	A	
2,17	1800	1900	A		×

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	0	0	0
1,19	1100	1440	0	0	0
1,34	1200	1550	0	0	0
1,56	1350	1650	0	0	•
1,78	1500	1800	0	•	A
2,03	1700	1970	•	A	
2,18	1800	2070	A		×

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	0	0	0
1,19	1100	1440	0	0	0
1,34	1200	1550	0	0	•
1,56	1350	1650	0	•	A
1,78	1500	1800	•	A	
2,03	1700	1970	A		×
2,18	1800	2070		×	×

BENNE ROCCIA (ATTACCO RAPIDO)

mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
900	1310	0	0	0
1100	1440	0	0	0
1200	1550	0	0	•
1350	1650	0	•	
1500	1800	•		×
1700	1970	A		×
1800	2070		×	×
	900 1100 1200 1350 1500 1700	900 1310 1100 1440 1200 1550 1350 1650 1500 1800 1700 1970	900 1310 O 1100 1440 O 1200 1550 O 1350 1650 O 1500 1800 • 1700 1970 •	900 1310 ○ ○ 1100 1440 ○ ○ 1200 1550 ○ ○ 1350 1650 ○ ● 1500 1800 ● ■ 1700 1970 ▲ ■

O Densità materiale nominale fino a 2 ton/m³ Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m³ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m³

CX370D LC

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	0	0
1,19	1100	1340	0	0
1,33	1200	1440	0	0
1,54	1350	1540	0	0
1,75	1500	1670	•	•
2,03	1700	1830	•	A
2,17	1800	1900	A	

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	0	0
1,19	1100	1440	0	0
1,34	1200	1550	0	0
1,56	1350	1650	0	•
1,78	1500	1800	•	•
2,03	1700	1970	A	

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	0	0
1,19	1100	1340	0	0
1,33	1200	1440	0	0
1,54	1350	1540	•	•
1,75	1500	1670	A	
2,03	1700	1830		×

BENNE ROCCIA (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	0	0
1,19	1100	1440	0	0
1,34	1200	1550	0	•
1,56	1350	1650	•	A
1,78	1500	1800	A	
2,03	1700	1970		×

CX370D NLC

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	0	0
1,19	1100	1340	0	0
1,33	1200	1440	0	0
1,54	1350	1540	0	•
1,75	1500	1670	•	A
2,03	1700	1830	A	
2,17	1800	1900		×

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	0	0
1,19	1100	1440	0	0
1,34	1200	1550	0	0
1,56	1350	1650	•	•
1,78	1500	1800	•	
2,03	1700	1970		×

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	0	0
1,19	1100	1340	0	•
1,33	1200	1440	•	•
1,54	1350	1540	A	
1,75	1500	1670		×

BENNE ROCCIA (ATTACCO RAPIDO)

LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
900	1310	0	0
1100	1440	0	•
1200	1550	•	A
1350	1650	A	
1500	1800		×
	900 1100 1200 1350	mm kg 900 1310 1100 1440 1200 1550 1350 1650	mm kg 2,63 m 900 1310 ○ 1100 1440 ○ 1200 1550 ● 1350 1650 ▲





CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH

Case Baumaschinen Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn DEUTSCHLAND

CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.

Avenida Aragón 402 28022 Madrid - ESPAÑA CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A. 16-18 Rue des Rochettes

16-18 Rue des Rochettes 91150 Morigny-Champigny FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA

Lungo Stura Lazio 19 10156, Torino ITALIA CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

Cranes Farm Rd Basildon - SS14 3AD UNITED KINGDOM NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

