ESCAVATORI CINGOLATI SERIE D
CX350D / CX370D
STAGE V

CASE
CONSTRUCTION



È TEMPO PER AVERE DI PIÙ

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

UNA LUNGA STORIA
DI SUCCESSI NEL SETTORE





EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

1842 ***Fondazione di CASE.***

1869 ***CASE realizza la prima macchina a vapore trasportabile: nascono le macchine per le costruzioni stradali.***

1957 ***La prima terna integrata di produzione industriale al mondo: una prerogativa CASE.***

1969 ***CASE inizia la produzione della pala compatta.***

1992 ***Sumitomo diventa fornitore della CASE Corporation con la distribuzione di escavatori di peso compreso tra 7 e 80 tonnellate.***

1998 ***Firma dell'Alleanza Globale tra CASE Corporation e Sumitomo.***

2001 ***CASE introduce il primo dei suoi escavatori CX, nuove "macchine pensanti" potenti, progettate per migliorare la produttività.***

2007 ***Il CX210B vince il "Good Design Award", premio per il miglior design dell'Accademia del Design del Giappone.***

2008 ***Il CX210B riceve il 18esimo "Energy Conservation Award", premio per il risparmio energetico in Giappone.***

2011 ***CASE diventa il primo produttore di macchine movimento terra che offrono riduzione catalitica selettiva e ricircolo dei gas di scarico come soluzioni per soddisfare rigorosi standard per le emissioni.***

2015 ***CASE presenta gli Escavatori Cingolati "Serie D" con motore Tier 4 final / EU Stage IV.***

2018 ***Inizio produzione STAGE V per i modelli a partire dal CX350.***

ESCAVATORI CINGOLATI SERIE D
ROBUSTEZZA E CONTROLLABILITÀ



ELEVATA AFFIDABILITÀ

Design migliorato per prestazioni durevoli

- Il braccio e il bilanciere sono stati riprogettati in base agli ultimi criteri di analisi delle sollecitazioni, in modo da ridurre i punti di sollecitazione mantenendo l'ottimizzazione del peso per garantire un sollevamento eccellente.
- Nuove parti in ghisa altamente resistenti con flange unite da cerniera per ridurre le sollecitazioni e aumentare la resistenza.
- Il sottocarro è stato riprogettato e rimodellato per facilitare il processo di saldatura migliorando così l'affidabilità delle strutture fabbricate.
- Il design del telaio inferiore con un'unica inclinazione riduce i tempi necessari per la pulizia del sottocarro.
- Lo spessore delle piastre strutturali è stato aumentato, specialmente nelle aree in cui i componenti necessitano di un alto livello di protezione.

CASE CX SINONIMO DI ALTA QUALITÀ

Progettazione accurata, semplice e resistente per una lunga durata

- Fedele alla reputazione invidiabile di CASE per affidabilità e durata, la serie D offre le soluzioni migliori per design e qualità costruttiva.
- Vasta scelta di soluzioni per bilancieri.
- Braccio e bilanciere standard per carichi pesanti montati sul CX370D.

PRECISIONE E CONTROLLABILITÀ

Massimo controllo grazie al Sistema idraulico intelligente CASE

Controllo preciso grazie al Sistema idraulico intelligente CASE (CIHS) che garantisce uno straordinario controllo della macchina, consentendo allo stesso tempo un risparmio energetico senza eguali in tutte le fasi del ciclo operativo (scavo, sollevamento e rotazione del braccio, scarico).

SERIE D
ESCAVATORI CINGOLATI



VERSATILITÀ ELEVATA

Braccio Mono o articolato in 2 parti: a voi la scelta!

- CX350D con 4 bilancieri in opzione.
- CX370D Mono con 4 bilancieri Heavy Duty in opzione.
- È ora disponibile una nuovissima versione di braccio articolato in 2 parti specifica per CX370D in grado di offrire prestazioni migliori per tutti quei lavori da svolgere in prossimità della macchina.

Le modalità di lavoro si adattano facilmente ad ogni carico di lavoro
I **sistemi di lavoro** offrono 3 modalità di lavoro per soddisfare le diverse esigenze dei clienti

MODALITÀ **A** indicata per i lavori di livellamento, sollevamento e precisione.

MODALITÀ **H** il miglior compromesso tra produttività e risparmio di carburante.

MODALITÀ **SP** velocità e potenza per le condizioni di lavoro più gravose che richiedono la massima produttività.

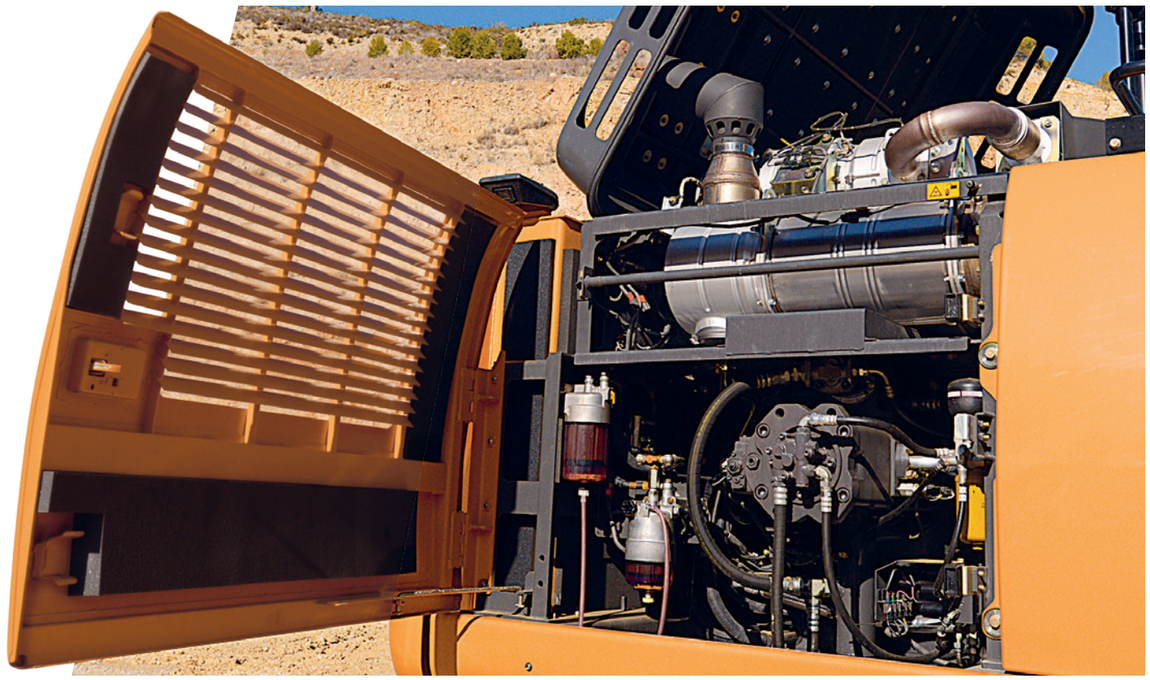
Auto Power Boost funzione automatica che permette di aumentare automaticamente la pressione idraulica in base alle esigenze operative.

CICLI RAPIDI

Controllo dell'impianto idraulico ad alte prestazioni

- Le nuove pompe a comando elettrico e un distributore idraulico più grande possono offrire tempi di ciclo più rapidi.
- La portata idraulica può essere regolata in base alle esigenze operative oppure può essere aumentata in modo uniforme durante l'inizio della traslazione e l'abbassamento del braccio.
- Di conseguenza, la capacità di risposta della macchina al carico operativo viene moltiplicata, comportando tempi di ciclo fino al 12% più veloci rispetto alla generazione precedente.
- CASE aggiunge un turbocompressore a geometria variabile per garantire una rapida risposta del motore, riducendo al tempo stesso il consumo di carburante.

PRODUTTIVITÀ
È TEMPO DI PRESTAZIONI MIGLIORI



ELEVATA EFFICIENZA: IL SEGRETO

Grandi prestazioni a basso consumo di carburante

L'Impianto idraulico Intelligente CASE (CIHS) legge la pressione di carico in maniera continua tramite sensori strategici e, come un DIRETTORE D'ORCHESTRA, fornisce costantemente e in tempo reale il giusto equilibrio per ogni tipo di lavoro, consentendo di risparmiare carburante in modo efficace. Consiste in 5 funzioni di risparmio energetico:

- Il controllo della coppia riduce i carichi principali della pompa per evitare un calo di giri del motore.
- Il BEC (Boom Economy Control) migliora l'efficienza dei consumi di carburante durante le operazioni di discesa del braccio e della rotazione.
- Il SWC (Swing Relief Control) gestisce con attenzione la potenza idraulica nelle fasi di rotazione.
- Il SSC (Spool Stroke Control) - gestisce una regolazione della pressione durante le operazioni di scavo e livellamento.
- Le funzioni Auto Idle e Idle Shutdown evitano inutili consumi di carburante.
- Il BOR (Boom Oil Reigeneration) impiega il movimento verso il basso del braccio per far aprire più velocemente il bilanciere, con conseguente risparmio di energia.

EMISSIONI CONTENUTE (STAGE V)

Motori CASE conformi a Stage V UE

- Il nuovo motore STAGE V soddisfa le più recenti normative UE in materia di emissioni degli scarichi che impongono nuovi limiti per il numero di particelle (PN) e riducono ulteriormente i livelli di particolato (PM).
- Il sensore del separatore d'acqua collegato a un messaggio dedicato sul monitor della macchina indica di scaricare l'acqua quando il livello nel filtro è troppo alto.
- Nuovo filtro di sicurezza (non richiede manutenzione) per proteggere il motore dalla polvere durante la sostituzione del filtro principale.
- Il ricircolo dei gas dell'olio motore nel circuito chiuso PCV (ventilazione del basamento) assicura che il gas dell'olio sia filtrato, separato e rispedito al basamento, evitando la dispersione nell'aria.
- Il motore di ultima generazione, a controllo elettronico, con turbocompressore a geometria variabile, ad alta pressione common rail con multi-iniezione garantisce grandi prestazioni e bassi consumi di carburante.
- Il serbatoio AdBlue più grande del settore consente di affrontare tempi di lavoro più lunghi senza pause per il riempimento di AdBlue (necessario solo ogni 8-10 rifornimenti di carburante). Con CASE non si perde tempo e il rifornimento è più efficiente e sicuro

IL COMFORT È LA REGOLA!
SEDILE E CABINE DI PRIMA CLASSE

CABINA COMODA E SICURA

Design della seduta ergonomico e cabina spaziosa

- Migliore struttura della cabina con ampio spazio per le gambe dell'operatore.
- Postazione di lavoro completamente regolabile.
- Nuovo sedile con schienale alto ergonomico con sospensione pneumatica per un comfort eccellente e regolazione inclinazione del sedile e riscaldamento del sedile.
- Dotazioni eccellenti, come il monitor LED a colori da 7" (178 mm), DAB+Radio e Bluetooth, spazioso vano portaoggetti, presa aggiuntiva da 12 V, portablocco, porta cellulare, box termico freddo/caldo, scatola dei fusibili, bracciolo ergonomico con vano portaoggetti completo.
- Struttura rinforzata della cabina conforme ai requisiti ROPS e FOPS.
- Protezione superiore cabina certificata FOPS livello 2.
- Offerta di protezioni anteriori livello 1 e 2
- L'allarme di traslazione montato in fabbrica offre un'ulteriore condizione di sicurezza nell'area di lavoro attorno alla macchina.

VISIBILITÀ ECCELLENTE E AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

- Eccellente visibilità, grazie alle ampie superfici vetrate e alla telecamera destra e posteriore.
- Cabina pressurizzata e insonorizzata.
- Il sistema di ammortizzazione abbassa i livelli di rumorosità e delle vibrazioni per il massimo comfort dell'operatore.





PIÙ PROFONDA E AMPIA VISIBILITÀ
INTORNO ALLA MACCHINA



MONITOR MAXI VIEW CASE

L'opzione con vista panoramica e dall'alto migliora la sicurezza dell'operazione grazie a:

- Visione a 270°.
- 3 telecamere.
- Monitor a colori da 7".
- Punti ciechi eliminati dall'elaborazione delle immagini.
- Pacchetto luci a LED per una maggiore visibilità in condizioni di scarsa illuminazione.
- Sicurezza in cantiere intorno alla macchina.

APPLICAZIONE HEAVY DUTY

CX370D MONO

- La versione Mono CX370D e dotata di serie di un contrappeso più pesante, una guida cingoli completa e delle attrezzature speciali heavy duty, nonchè un braccio e un bilanciere Heavy Duty con piastra di rinforzo e barre sul lato inferiore con acciaio a elevata resistenza alla trazione per una maggiore durata in applicazioni di lavoro heavy duty ancora più pesanti.





SICUREZZA E MANUTENZIONE
LAVORARE IN SICUREZZA IN QUALUNQUE CONDIZIONE



ACCESSO FACILITATO

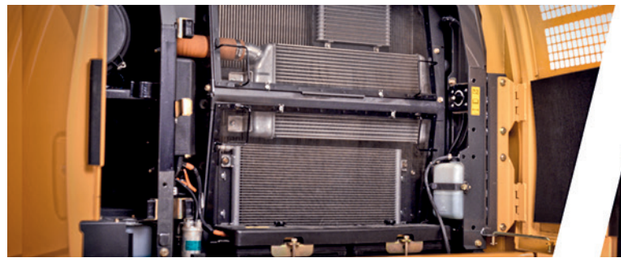
Piattaforme e corrimano solidi e robusti

- Gradini larghi, robusti e confortevoli per l'accesso alla torretta.
- Solido corrimano per accesso alla torretta.
- Le piastre antiscivolo e il coperchio superiore del cofano sono supportati da due pistoni a gas e assicurati da due fermi meccanici quando aperto.
- Un'ampia piattaforma (fino a 60 cm) sopra motore per poter lavorare nel vano motore in maniera sicura

MANUTENZIONE SEMPLICE E SICURA

CASE accessibile da "terra"

- Tutti i filtri e i punti di rifornimento sono facilmente accessibili
- La frequenza di cambio dell'olio motore è estesa a 500 ore.
- I dispositivi di raffreddamento sono montati affiancati in modo da facilitare le operazioni di pulizia e l'efficienza.
- Una pompa di rifornimento gasolio da 100 l/min con arresto automatico riduce i tempi di fermo per i rifornimenti periodici
- I rubinetti opzionali per la campionatura dell'olio motore e idraulico facilitano il controllo da terra della qualità dei fluidi.
- Interruttore di spegnimento della batteria in caso di manutenzione straordinaria.
- Tutti gli escavatori della serie D dispongono del sistema di boccole EMS che estende gli intervalli di ingrassaggio dei perni fino a 1000 ore.





LE PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE LA SERIE D



IL SEGRETO PER UN'ELEVATA PRECISIONE E MANOVRABILITÀ

Sta nell'Impianto idraulico Intelligente CASE (CIHS), che è il risultato di una ricerca continua della perfezione da parte di un brand leggendario. CASE è punto di riferimento e sinonimo nel mercato di tempi di ciclo più veloci in assoluto, migliori prestazioni in termini di risparmio energetico e morbida controllabilità

PRECISIONE E CONTROLLABILITÀ

- Il sistema di risparmio energetico sfrutta tutte le opportunità di risparmio del carburante: fino all'8% in più di efficienza di combustibile
- Il serbatoio AdBlue più grande del settore (152 litri). Il rifornimento è più efficiente e sicuro

NUOVO

ELEVATA AFFIDABILITÀ

- Grazie all'OPZIONE CON BRACCIO ARTICOLATO disponibile su CX370D, CASE è ora in grado di offrire una versatilità extra
- 3 modalità di potenza disponibili per soddisfare le esigenze dei clienti (A, H, SP)
- Auto Power Boost: aumento della pressione idraulica in base al lavoro

CICLI RAPIDI

- Nuove pompe idrauliche controllate elettricamente
- Nuovo e più grande distributore idraulico

VERSATILITÀ ELEVATA

Affidabilità e durata nel tempo con i nuovi riprogettati bilanciere, braccio e sottocarro

GRANDE VISIBILITÀ

- Ampia vetrata
- Telecamera posteriore e laterale
- Ampio monitor a LED
- Pacchetto di illuminazione a LED

GUIDA FLUIDA, AMBIENTE DI LAVORO SILENZIOSO

- Cabina con sistema di ammortizzazione
- Vibrazioni e livello di rumorosità ridotti

CABINA COMODA E SICURA

Cabina ROPS e protezione FOPS di livello 2

- Cabina extra spaziosa
- Postazione di lavoro completamente regolabile
- Nuovo sedile con schienale alto

NUOVO

MOTORE STAGE V

In linea con le ultime normative UE in materia di emissioni degli scarichi

- Nuovo ATS con filtro DPD (filtro antiparticolato)
- Nuovo sistema PCV chiuso (ventilazione positiva del carter)

NUOVO

SICUREZZA NELL'OPERATIVITÀ E NELLA MANUTENZIONE

- Nuova linea di alimentazione del filtro del carburante che non richiede operazioni di pulizia dopo lasostituzione del filtro, grazie a un filtro di sicurezza (privo di manutenzione)
- Sensore dell'acqua prefiltro carburante con messaggio dedicato sul monitor della cabina
- Corrimano esteso di serie
- Allarme di traslazione montato in fabbrica
- Punti di manutenzione raggruppati per un accesso facile e sicuro

PRODOTTI POST-VENDITA
E SERVIZI

PRODOTTI POST-VENDITA

Mantenete al meglio le vostre attrezzature e proteggete il valore del vostro investimento, grazie alla ricca offerta di ricambi CASE di altissima qualità.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE	Ottimizzate le prestazioni e aggiungete valore alla vostra macchina scegliendo ricambi originali di prima qualità.	FLEETPRO™	Incrementate la versatilità delle vostre prestazioni grazie agli accessori CASE appositamente progettati per le nostre macchine e testati dai nostri ingegneri.
Attachments. BUSINESS SOLUTIONS	Salvaguardate le prestazioni della vostra macchina ben oltre la garanzia e gestite il vostro budget grazie alla qualità della serie di ricambi di seconda linea CASE.	Reman·Parts REMANUFACTURED	Scegliete la qualità sostenibile offerta dai ricambi ricondizionati, progettati per attrezzature CASE di ogni generazione.

SERVICE SOLUTIONS

Godetevi la tranquillità offerta dalla consapevolezza che le soluzioni CASE Service Solutions manterranno la vostra attrezzatura in condizioni ottimali, garantendo la massima continuità operativa senza costi imprevisti e consentendo di ottimizzare la vostra redditività.



STANDARD
E OPZIONALE

ALLESTIMENTO DI SERIE

MOTORE
Isuzu 6 cilindri turbodiesel
Certificato Stage V UE
Riduzione catalitica selettiva (SCR)
Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC)
Riciclo dei gas di scarico raffreddati (CEGR)
Filtro antiparticolato (DPD)
Sistema Common Rail ad alta pressione
Iniezione di carburante elettronica
Turbocompressore VGT a geometria variabile
Riscaldamento automatico motore, arresto di emergenza
Preriscaldamento candele
Funzione di protezione del motore (EPF)
Filtraggio carburante a due stadi
Filtro dell'aria a due componenti
Filtro dell'aria in posizione remota
Scarico olio ecologico
Intervallo di cambio olio motore 500 ore
Sistema a 24 volt
Interruttore spegnimento batteria
Indicatori carburante e AdBlue esterni
Radiatore carburante
Indicatore del sensore dell'acqua prefiltro carburante con messaggio dedicato sul monitor
Radiatore olio, intercooler con schermo protettivo
Pompa di rifornimento carburante

SISTEMI DI RISPARMIO DI CARBURANTE
Sistema del motore Idle/Fuel Economy:
Auto-idle
One-touch idle
Auto-idle shut-down
Controllo della coppia
Regolazione del consumo del braccio (BEC)
Regolazione della pressione di rotazione (SWC)
Regolazione della corsa della spola (SSC)

IMPIANTO IDRAULICO
Pompe idrauliche a controllo elettronico
Auto power Boost
Circuito multifunzione (martello/pinza) con comando elettro-proporzionale
Cambio di velocità di traslazione automatico
Modalità di lavoro selezionabili
Segnalatore di sovraccarico
Joystick con controlli ISO
Impostazioni pompa ausiliaria preimpostate
Selettore ausiliario controllato
Valvola ausiliaria
Indicatore restrizione filtro idraulico Radiatore dell'olio
Intervallo di cambio olio idraulico 5.000 ore
Intervallo di sostituzione del filtro idraulico 2.000 ore

TORRETTA
Specchietti ISO
Corrimano – Accesso a destra
Sospensione cabina (silent block fluido-gomma)
Golfari per sollevamento contrappeso
Tappo serbatoio, cassetta attrezzi e portiera con serratura
Telecamera laterale e posteriore

CABINA
Protezione ROPS Protezione FOPS con livello OPG II.
Cabina pressurizzata
Vetro di sicurezza temprato
Parasole e deflettore pioggia
AC/riscaldamento/ sbrinamento/climatizzazione automatica
Box termico freddo/caldo, porta bicchieri e posacenere
Luce di cortesia cabina
Sedile a schienale alto con sospensione pneumatica ricoperto in tessuto
Sedile scorrevole - 90 mm
Cintura di sicurezza
Braccioli regolabili Consolle ribaltabili - 4 posizioni
Controllo joystick a basso sforzo
Sistema di selezione ausiliaria
Porta Aux per dispositivi elettronici personali
Monitor a colori LED multifunzione (180 mm)
26 lingue selezionabili per il monitor
Sistema antifurto (sistema di codice di avvio)
Tappetino in gomma
Presa elettrica da 12 volt
Accendisigari da 24 volt
Finestrino di destra monoblocco
Lava/tergicristallo
Tettuccio trasparente (Lexan) con parasole
Vani portaoggetti
Sistema diagnostico di bordo
Allarme di traslazione
Radio DAB con antenna e 2 autoparlanti
8 luci di lavoro a led (2 tetto cabina, 1 sulla sx del braccio. 1 sul vano portaattrezzi e 4 tutte intorno)

ACCESSORI
Braccio standard da 6,45 m (CX350D)
Braccio HD da 6,45m (CX370D)
Bilanciere 3,25 m (CX350D)
Bilanciere HD 3,25 m (CX370D) con barre e piastra di rinforzo
Tubazioni dell'impianto ausiliario con protezione
Ingrassaggio centralizzato
Martinetti idraulici con valvola smorzatrice
Circuito predisposizione attacco rapido idraulico
Valvole di sicurezza con gancio sulla biella della benna

PER 2PB
1° braccio 3,46 m
2° braccio 3,1 m
Bilanciere 3,25 m

SOTTOCARRO
Pattini di acciaio da 600 mm, a triplice costola
Protezione parte inferiore telaio
Catene a maglie saldate
Golfari di ancoraggio
Guidacingoli doppia (CX350D/CX370D 2PB)
Guidacingoli completa (CX370D MONO)

TELEMATICA
Sottoscrizione di myCASEConstruction per 7 anni per monitoraggio da remoto

ATTREZZATURA OPZIONALE

DISPOSITIVI IDRAULICI
Circuito a bassa portata con controllo proporzionale

ACCESSORI
Bilanciere - 2,20/2,63/4,05 m (CX350D)
Bilanciere - 2,63 m (CX370D 2PB)
Bilanciere HD - 2,20/2,63 m (CX370D)

CABINA
Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 2)
Protezione cabina anteriore - barre verticali (livello OPG 1)
Monitor CASE Maximum View -Vista a 270° con telecamera laterale addizionale

TORRETTA
Passerelle (solo versione LC)
Porte per il campionamento olio idraulico e olio motore

SOTTOCARRO
Pattini di acciaio da 700 mm a tripla costola
Pattini di acciaio da 800 mm, a triplice costola
Pattini di acciaio da 900 mm, a triplice costola (solo per CX350 LC)
Guidacingoli completa (CX350D/CX370D 2PB)
Guida cingola doppia (CX370D MONO)

CX SERIE D
CX350D - CX370D

MOTORE

Modello _____ ISUZU AR-4HK1X
Tipo _____ Raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, Sistema common rail ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, sistema SCR.
Numero dei cilindri / Cilindrata (l) _____ 6 / 7,79
Alesaggio e corsa (mm) _____ 115 x 125
Potenza nominale cavalli del volano
SAE J1349, ISO 9249 _____ 200 / 268 CV a 1900 min^{-1}
ISO 14396 _____ 210 kW / 281,6 CV a 1900 min^{-1}
Coppia massima
SAE J 1349, ISO 9249 _____ 988 Nm a 1500 min^{-1}
ISO 14396 _____ 1020 Nm a 1500 min^{-1}

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali _____ 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile sistema di regolazione
Max portata olio _____ 2 x 300 litro/min a 1900 min^{-1}
Pressione nel circuito idraulico
Braccio/bilanciere/benna (MPa) ___ 34,3 - 37,3 con auto power boost
Circuito di rotazione (MPa) _____ 30,4
Circuito traslazione (MPa) _____ 34,3
Pompa pilotaggio (l/min) _____ 28,5
Pressione di esercizio del circuito (MPa) _____ 3,9
Cilindri del braccio
Alesaggio (mm) _____ 145
Corsa (mm) _____ 1495
Cilindro del bilanciere
Alesaggio (mm) _____ 170
Corsa (mm) _____ 1748
Cilindro della benna
Alesaggio (mm) _____ 150
Corsa (mm) _____ 1210

ROTAZIONE

Motore di rotazione _____ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Massima velocità di rotazione (min^{-1}) _____ 7,1
Coppia di rotazione (Nm) _____ 112.000

DATI PRESTAZIONI CX350D/CX370D

		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,63 m	Bilanciere 4,05 m*
Lunghezza braccio	mm	6450	6450	6450	6450
Raggio della benna	mm	1680	1680	1680	1680
Movimento articolazione benna		173°	173°	173°	173°
A Sbraccio al suolo	mm	10980	9970	10450	11710
B Sbraccio massimo	mm	11170	10180	10650	11900
C Profondità di scavo max.	mm	7340	6300	6720	8140
D Altezza di scavo max.	mm	10380	9830	10280	10650
E Altezza di scarico max.	mm	7240	6730	7110	7530
F Raggio minore di rotazione	mm	4510	4410	4440	4530

FORZA DELLO SCAVO (ISO 6015)

		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,63 m	Bilanciere 4,05 m*
Forza di scavo del bilanciere	kN	164,5	225,3	194,7	140,0
con Auto power boost	kN	178,8	245,0	211,7	152,2
Forza di scavo della benna	kN	229,7	229,7	229,7	229,7
con Auto power boost	kN	249,8	249,8	249,8	249,8

* solo CX350D

FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) _____ 105
Filtro di ritorno (µm) _____ 6
Filtro di linea pilota (µm) _____ 8

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) _____ 24
Alternatore (Amp) _____ 50
Starter (V/kW) _____ 24/5,0
Batteria _____ 2X12V 128 Ah/5 HR

SOTTOCARRO

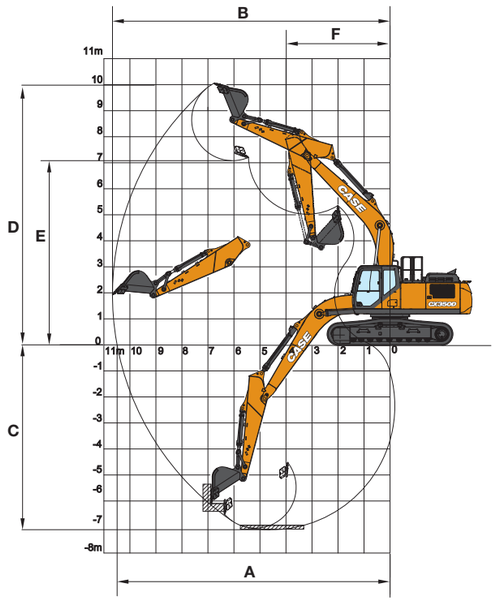
Motore di rotazione _____ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Elevata velocità di traslazione (spostamento velocità di traslazione automatico) (km/h) _____ 5,7
Velocità di traslazione bassa (km/h) _____ 3,4
Forza di trazione (CX350D/CX370D) (kN) _____ 264 / 262
Numero di rulli portanti (per lato) _____ 2
Numero di rulli (per lato) _____ 8
Numero di pattini (per ogni lato) _____ 48
Tipo di pattini _____ Pattino a triplice costola
Pendenza superabile _____ 70 % (35°)

RUMOROSITÀ

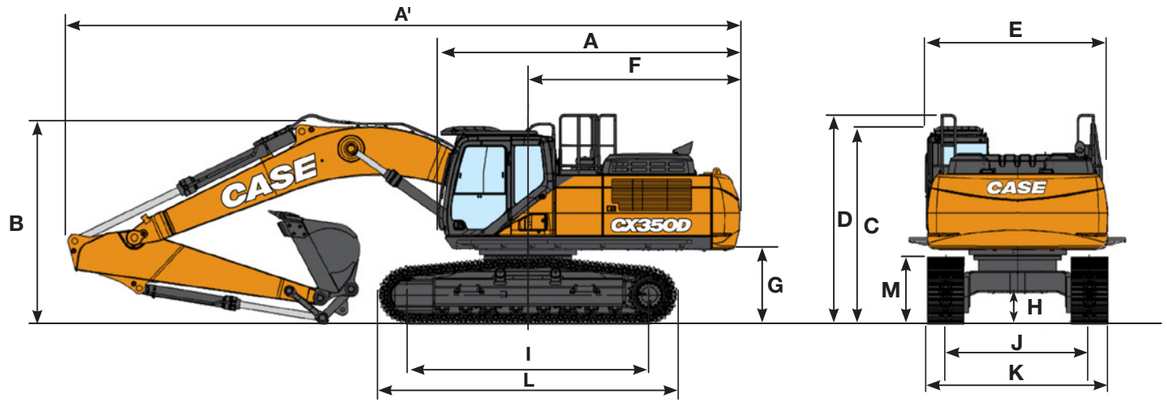
Esterno (EU Directive 2000/14/EC) _____ LwA 105 dB(A)
Interno (ISO 6396) _____ LpA 71 dB(A)

CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) _____ 580
Impianto idraulico (l) _____ 350
Serbatoio idraulico (l) _____ 175
Serbatoio Adblue (l) _____ 152



DIMENSIONI GENERALI



	LC/NLC		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,63 m	Bilanciere 4,05 m*
A	Lunghezza totale (senza accessori)	mm	6010	6010	6010	6010
A'	Lunghezza totale (con accessori)	mm	11170	11250	11220	11190
B	Altezza totale (alla sommità del braccio)	mm	3470	3620	3630	3620
C	Altezza cabina	mm	3260	3260	3260	3260
D	Altezza totale (alla sommità del mancorrente)	mm	3360	3360	3360	3360
E	Larghezza complessiva della struttura superiore (senza passerella)	mm	3030	3030	3030	3030
	Larghezza complessiva della struttura superiore (con passerella per LC)	mm	3590	3590	3590	3590
F	Rotazione (raggio posteriore)	mm	3550	3550	3550	3550
G	Altezza libera sotto struttura superiore	mm	1210	1210	1210	1210
H	Distanza minima dal suolo	mm	470	470	470	470
I	Interasse (Distanza fra le ruote)	mm	4040	4040	4040	4040
L	Lunghezza totale del cingolo	mm	4980	4980	4980	4980
M	Altezza del cingolo	mm	1090	1090	1090	1090

	LC		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,63 m	Bilanciere 4,05 m*
J	Carreggiata	mm	2600	2600	2600	2600
K	Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm)	mm	3200	3200	3200	3200

	NLC		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,63 m	Bilanciere 4,05 m*
J	Carreggiata	mm	2390	2390	2390	2390
K	Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm)	mm	2990	2990	2990	2990

* solo CX350D

PESO E PRESSIONE AL SUOLO CX350D

Con bilanciere da 3,25 m, Benna Heavy Duty da 1,4 m^3, pattini da 600 mm, operatore, fluidi, serbatoio carburante pieno e protezione FOPS di livello 2.

CX350D LC	Peso	Pressione al suolo
	35800 kg	0,067 MPa

CX350D NLC	Peso	Pressione al suolo
	35700 kg	0,067 MPa

Contrappeso 6400 kg

PESO E PRESSIONE AL SUOLO CX370D

Con bilanciere Heavy Duty da 3,25 m, Benna Heavy Duty da 1,4 m^3, pattini da 600 mm, operatore, fluidi, serbatoio carburante pieno e protezione FOPS di livello 2.

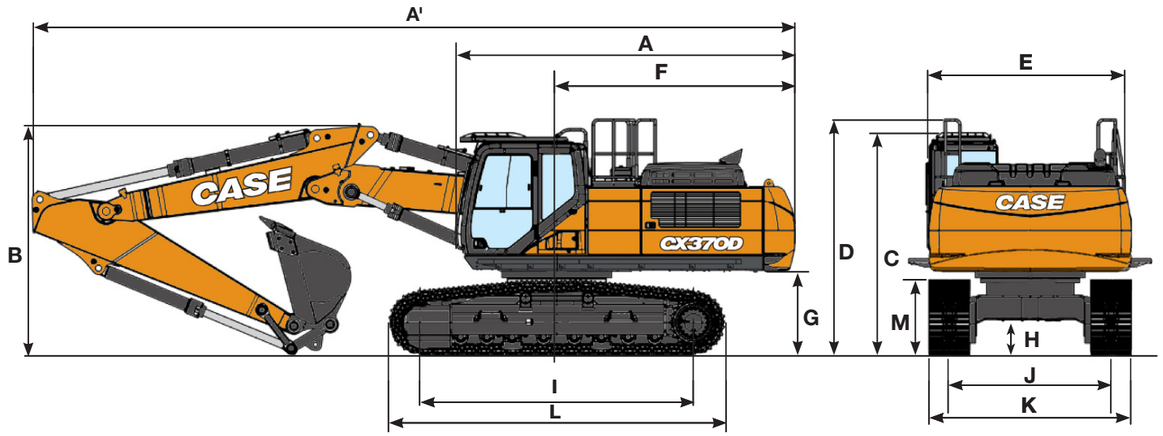
CX370D LC	Peso	Pressione al suolo
	38000 kg	0,071 MPa

CX370D NLC	Peso	Pressione al suolo
	37900 kg	0,071 MPa

Contrappeso 7.400 kg

CX SERIE D
CX370D 2PB

DIMENSIONI GENERALI



	LC/NLC		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,63 m
A	Lunghezza totale (senza accessori)	mm	6010	6010
A'	Lunghezza totale (con accessori)	mm	11270	11290
B	Altezza totale (alla sommità del braccio)	mm	3400	3400
C	Altezza cabina	mm	3260	3260
D	Altezza totale (alla sommità del mancorrente)	mm	3360	3360
E	Larghezza complessiva della struttura superiore (senza passerella)	mm	3030	3030
	Larghezza complessiva della struttura superiore (con passerella per LC)	mm	3590	3590
F	Rotazione (raggio posteriore)	mm	3550	3550
G	Altezza libera sotto struttura superiore	mm	1210	1210
H	Distanza minima dal suolo	mm	470	470
I	Interasse (Distanza fra le ruote)	mm	4040	4040
L	Lunghezza totale del cingolo	mm	4980	4980
M	Altezza del cingolo	mm	1090	1090
J	Carreggiata	mm	2600	2600
K	Larghezza totale sottocarro (con pattini da 600 mm)	mm	3200 / 2990	3200 / 2990

PESO E PRESSIONE AL SUOLO CX370D

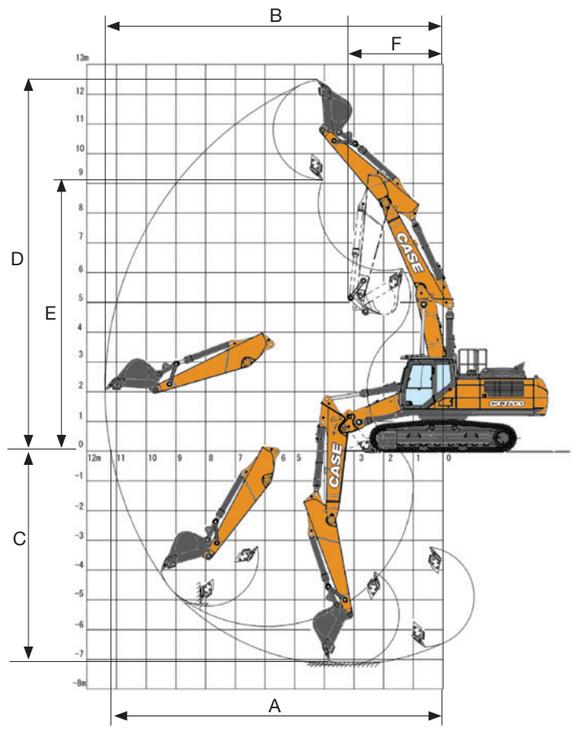
con bilanciere 3,25 m, benne 1,4 m³, pattini con costola 600 mm, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

CX370D LC	Peso	Pressione al suolo
	38100 kg	0.071 MPa

CX370D NLC	Peso	Pressione al suolo
	38000 kg	0.071 MPa

Contrappeso 7400 kg

DATI PRESTAZIONI



	LC/NLC		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,63 m
	1° Lunghezza braccio	mm	3460	3460
	2° Lunghezza braccio	mm	3100	3100
	Raggio della benna	mm	1680	1680
	Articolazione benna	°	173	173
A	Sbraccio al suolo	mm	11200	10640
B	Sbraccio massimo	mm	11390	10840
C	Profondità di scavo max.	mm	7190	6600
D	Altezza di scavo max.	mm	12470	12110
E	Altezza di scarico max.	mm	9130	8750
F	Raggio minore di rotazione	mm	3520	3520

FORZA DELLO SCAVO (ISO 6015)

		Bilanciere 3,25 m	Bilanciere 2,63 m
Forza di scavo del bilanciere	kN	164,5	194,7
con Auto power boost	kN	178,8	245,0
Forza di scavo della benna	kN	229,7	229,7
con Auto power boost	kN	249,8	249,8

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO
CX350D

Front. / Lat.

SOTTOCARRO LC - bilanciere standard 3,25 m, pattini 600 mm. Portata massima 9,49 m

SBRACCIO	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		
8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6690	6360*	5870	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9950	9290*	6450	6400*	5070	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	9200	9280	6130	6810*	4760	9,49
0 m			15610*	15610*	13850	8710	9010	5880	7320	4820	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	15670	13670	8550	8930	5810	8150	5340	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	16020	12140*	8710			9280*	6790	7,27

Front. / Lat.

SOTTOCARRO LC
Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,97 m

SBRACCIO	4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m							9730*	8820	6,68
6,0 m			10230*	10230*	9390*	6480	8990*	6410	8,05
4,0 m			11930*	6890	9480	6300	8190	5450	8,76
2,0 m			13710*	8970	9170	6020	7720	5100	8,97
0 m			13700	8580	8950	5820	7930	5200	8,73
-2,0 m	19540*	15690	13640	8520			9020	5870	7,98
-4,0 m	15300*	15300*	10760*	8830			9220*	7870	6,57

Front. / Lat.

SOTTOCARRO LC
Bilanciere corto S 2,20 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,50 m

SBRACCIO	4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m			10650*	10480*			10650*	10370	6,04
6,0 m			10870*	10290			10070*	7160	7,52
4,0 m			12490*	9620	9480	6310	8970	5980	8,28
2,0 m			14110*	8970	9210	6060	8420	5570	8,5
0 m			13770	8650	9050	5920	8680	5700	8,25
-2,0 m	18570*	15950	13530*	8660			10060	6550	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700*	9290	5,91

Front. / Lat.

SOTTOCARRO LC - Bilanciere lungo 4,05 m, pattini 600 mm. Portata massima 10,20 m

SBRACCIO	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		10,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6250			4710*	4650	9,42
4,0 m					9960*	9320	8430*	5950	4950*	4070	4750*	4050	10,03
2,0 m			19200*	15120	12200*	8470	9220	5570	6520	3930	5020*	3790	10,22
0 m			17890*	13910	13720	7830	8860	5250	5620*	3800	5590*	3800	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	13650	13390	7550	8680	5090			6700*	4130	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18990*	13860	12980*	7580	8780	5170			8510	5030	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8040					8150*	7720	6,19

Front. / Lat.

SOTTOCARRO NLC - bilanciere standard 3,25 m, pattini 600 mm. Portata massima 9,49 m

SBRACCIO	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		
8,0 m									6740*	6740*	7,37
6,0 m							8680*	6190	6360*	5420	8,62
4,0 m			16200*	16200*	11230*	9170	9290*	5950	6400*	4670	9,29
2,0 m			14670*	14670*	13260*	8430	9260	5630	6810*	4370	9,49
0 m			15610*	14090	13820	7950	8990	5390	7300	4420	9,26
-2,0 m	12600*	12600*	20870*	14090	13640	7800	8920	5320	8130	4890	8,56
-4,0 m	23180*	23180*	17350*	14430	12140*	7960			9280*	6230	7,27

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

Front. / Lat.

SOTTOCARRO NLC
Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,97 m

SBRACCIO	4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m							9730*	8160	6,68
6,0 m			10230*	9580	9390*	5990	8990*	5920	8,05
4,0 m			11930*	8900	9460	5810	8170	5020	8,76
2,0 m			13710*	8210	9150	5530	7710	4680	8,97
0 m			13680	7820	8940	5340	7910	4770	8,73
-2,0 m	19540*	14120	13610	7770			900	5380	7,98
-4,0 m	15300*	14570	10760*	8070			9220*	7220	6,57

Front. / Lat.

SOTTOCARRO NLC
Bilanciere corto S 2,20 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,50 m

SBRACCIO	4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m			10650*	9690			10650*	9590	6,04
6,0 m			10870*	9500			10070*	6610	7,52
4,0 m			12490*	8850	9460	5810	8960	5510	8,28
2,0 m			14110*	8210	9190	5570	8400	5120	8,5
0 m			13740	7900	9030	5430	8660	5230	8,25
-2,0 m	18570*	14360	13530*	7910			10040	6010	7,45
-4,0 m	13880*	13880*					9700	8500	5,91

Front. / Lat.

SOTTOCARRO NLC - Bilanciere lungo 4,05 m, pattini 600 mm. Portata massima 10,20 m

SBRACCIO	2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		10,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m							6160*	6160*			4960*	4960*	8,28
6,0 m							7660*	6250			4710*	4650	9,42
4,0 m					9960*	9320	8430*	5950	4950*	4070	4750*	4050	10,03
2,0 m			19200*	15120	12200*	8470	9220	5570	6520	3930	5020*	3790	10,22
0 m			17890*	13910	13720	7830	8860	5250	5620*	3800	5590*	3800	10
-2,0 m	11300*	11300*	21500*	13650	13390	7550	8680	5090			6700*	4130	9,36
-4,0 m	18830*	18830*	18990*	13860	12980*	7580	8780	5170			8510	5030	8,19
-6,0 m			13350*	13350*	8660*	8040					8150*	7720	6,19

CX350D LC

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m	BILANC. 4,04 m
0,91	900	1220	○	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○	●
1,54	1350	1540	○	○	●	▲
1,75	1500	1670	●	●	▲	■
2,03	1700	1830	●	▲	■	✕

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m	BILANC. 4,04 m
0,91	900	1220	○	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○	●
1,33	1200	1440	○	○	●	▲
1,54	1350	1540	●	●	▲	■
1,75	1500	1670	●	▲	■	✕
2,03	1700	1830	■	■	✕	✕

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m	BILANC. 4,04 m
0,92	900	1310	○	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○	●
1,56	1350	1650	○	○	●	▲
1,78	1500	1800	●	●	▲	■
2,03	1700	1970	▲	▲	■	✕

BENNE ROCCIA (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m	BILANC. 4,04 m
0,92	900	1310	○	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○	●
1,34	1200	1550	○	○	●	▲
1,56	1350	1650	●	●	▲	■
1,78	1500	1800	▲	▲	■	✕
2,03	1700	1970	■	■	✕	✕

CX350D NLC

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m	BILANC. 4,04 m
0,91	900	1220	○	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○	●
1,33	1200	1440	○	○	○	●
1,54	1350	1540	○	●	●	■
1,75	1500	1670	●	▲	■	✕
2,03	1700	1830	▲	■	✕	✕

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m	BILANC. 4,04 m
0,92	900	1310	○	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○	●
1,34	1200	1550	○	○	○	▲
1,56	1350	1650	○	●	●	■
1,78	1500	1800	●	▲	■	✕
2,03	1700	1970	▲	■	✕	✕

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m³ ● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m³ ▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m³
■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m³ ✕ Non applicabile

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO
CX370D

SOTTOCARRO LC - bilanciere standard 3,25 m, pattini 600 mm. Portata massima 9,49 m

Front. / Lat.	SBRACCIO 2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	7070	6270*	6190	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	10540	9010*	6800	6320*	5330	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	9710	9770	6450	6720*	4990	9,49
0 m			15540*	15540*	14010*	9160	9480	6180	7580*	5050	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	16530	13800*	9000	9390	6100	8560	5600	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	16800*	11740*	9180			8930*	7150	7,27

SOTTOCARRO LC
Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,97 m

Front. / Lat.	SBRACCIO 4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m							9680*	9460	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6960	8950*	6890	8,05
4,0 m			11800*	10400	9610*	6770	8740	5860	8,76
2,0 m			13550*	9660	9790	6480	8250	5480	8,97
0 m			14290*	9240	9570	6270	8470	5590	8,73
-2,0 m	19270*	16890	13590*	9180			9550*	6320	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	9490			9060*	8460	6,57

SOTTOCARRO LC
Bilanciere corto S 2,20 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,50 m

Front. / Lat.	SBRACCIO 4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m			10540*	10540*			10550*	10550*	6,04
6,0 m			10760*	10760*			9940*	7680	7,52
4,0 m			12360*	10340	10020*	6770	9580	6420	8,28
2,0 m			13930*	9650	9830	6520	8990	5980	8,5
0 m			14390*	9310	9660	6360	9270	6120	8,25
-2,0 m	18300*	17140	13330*	9320			10250*	7040	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9520*	5,91

SOTTOCARRO NLC - bilanciere standard 3,25 m, pattini 600 mm. Portata massima 9,49 m

Front. / Lat.	SBRACCIO 2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m									6670*	6670*	7,37
6,0 m							8430*	6550	6270*	5720	8,62
4,0 m			15840*	15840*	10940*	9720	9010*	6280	6320*	4910	9,29
2,0 m			14610*	14610*	12890*	8900	9750	5930	6720*	4590	9,49
0 m			15540*	14860	14010*	8370	9460	5660	7580*	4640	9,26
-2,0 m	12520*	12520*	20280*	14870	13800*	8210	9370	5590	8550	5140	8,56
-4,0 m	23110*	23110*	16800*	15260	11740*	8380			8930*	6560	7,27

SOTTOCARRO NLC
Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,97 m

Front. / Lat.	SBRACCIO 4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m							9680*	8760	6,68
6,0 m			10130*	10130*	9270*	6440	8950*	6370	8,05
4,0 m			11800*	9580	9610*	6250	8730	5400	8,76
2,0 m			13550*	8860	9770	5960	8230	5050	8,97
0 m			14290*	8450	9550	5760	8450	5140	8,73
-2,0 m	19270*	15220	13590*	8390			9550*	5810	7,98
-4,0 m	15060*	15060*	10570*	8690			9060*	7770	6,57

SOTTOCARRO NLC
Bilanciere corto S 2,20 m, pattini 600 mm. Portata massima 8,50 m

Front. / Lat.	SBRACCIO 4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m			10540*	10400			10550*	10290	6,04
6,0 m			10760*	10210			9940*	7110	7,52
4,0 m			12360*	9520	10020*	6260	9560	5930	8,28
2,0 m			13930*	8850	9810	6000	8970	5510	8,5
0 m			14390*	8510	9640	5850	9250	5640	8,25
-2,0 m	18300*	15470	13330*	8520			10250*	6470	7,45
-4,0 m	13630*	13630*					9520*	9150	5,91

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO
CX370D 2PB

SOTTOCARRO LC Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 9.71 m

Front. / Lat.	SBRACCIO 0,0 m		2,0 m		4,0 m		6,0 m		8,0 m		Sbraccio massimo		m
8,0 m							8200*	8200*			6720*	6720*	7,64
6,0 m							8570*	8570*	6750*	6750*	5790*	5790*	8,86
4,0 m					18620*	18620*	9910*	9910*	9780*	8510	5430*	5160	9,50
2,0 m			16890*	16890*	21150*	18990	12320*	10710*	7790*	6830	5410*	4860	9,70
0 m			20110	20110	21730*	18650	14060*	10280	15290*	11450	5710*	4940	9,48
-2,0 m	20410*	20410*	28440*	28440*	22160*	17750	14180*	9740	9300*	6260	6400*	5490	8,80
-4,0 m	19960*	19960*	36330*	36330*	20250*	17700	22830*	22830*			5580*	5580*	7,06

SOTTOCARRO LC Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 9.16 m

10,0 m					12540*	12540*					12010*	12010*	4,43
8,0 m									8860*	8860*	7850*	7850*	6,93
6,0 m					13350*	13350*	9150*	9150*	7270*	7000	6580*	6540	8,25
4,0 m					19280*	19280*	10640*	10540	7500*	6970	6110*	5590	8,94
2,0 m					21130*	18780	13210*	10820	8150*	6700	6070*	5250	9,15
0 m			20110*	20110*	21810*	18220	14080*	10090	8930*	6380	6430*	5380	8,91
-2,0 m	19200*	19200*	33470*	33470*	22130*	17640	14150*	9590	7620*	6260	6260*	6090	8,19
-4,0 m			35040*	35040*	17730*	17730*	8670*	8670*					

SOTTOCARRO NLC - bilanciere standard 3,25 m, pattini 600 mm. Portata massima 9.71 m

8,0 m							8200*	8200*			6720*	6720*	7,64
6,0 m							8570*	8570*	6750*	6720*	5790*	5460	8,86
4,0 m					18620*	18010	9910*	9890	9780*	7820	5430*	4720	9,50
2,0 m			16890*	16890*	21150*	17320	12320*	10220	7790*	6340	5410*	4440	9,70
0 m			20110*	20110*	21730*	16800	14060*	9400	15290*	10400	5710*	4510	9,48
-2,0 m	20410*	20410*	28440*	28440*	22160*	15930	14180*	8870	9300*	5710	6400*	5000	8,80
-4,0 m	19960*	19960*	36330*	36330*	20250*	15880	22830*	22830*			5580*	5580*	7,06

SOTTOCARRO NLC Bilanciere corto 2,63 m, pattini 600 mm. Portata massima 9.16 m

10,0 m					12540*	12540*					12010*	12010*	4,43
8,0 m							8860*	8860*			7850*	7850*	6,93
6,0 m					13350*	13350*	9150*	9150*	7270*	6430	6580*	6000	8,25
4,0 m					19280*	17840	10640*	9860	7500*	6400	6110*	5110	8,94
2,0 m					21130*	17110	13210*	9930	8150*	6140	6070*	4800	9,15
0 m			20110*	20110*	21810*	16390	14080*	9210	8930*	5830	6430*	4910	8,91
-2,0 m	19200*	19200*	33470*	33470*	22130*	15830	14150*	8730	7620*	5710	6260*	5560	8,19
-4,0 m			35040*	35040*	17730*	15940	8670*	8670*					

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

BENNE
CX370D

CX370D LC

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○
1,54	1350	1540	○	○	○
1,75	1500	1670	○	○	●
2,03	1700	1830	●	●	▲
2,17	1800	1900	●	▲	■

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○
1,54	1350	1540	○	○	●
1,75	1500	1670	○	●	▲
2,03	1700	1830	●	▲	■
2,17	1800	1900	▲	■	✕

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○
1,56	1350	1650	○	○	○
1,78	1500	1800	○	○	●
2,03	1700	1970	●	●	▲
2,18	1800	2070	●	▲	■

BENNE ROCCIA (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○
1,56	1350	1650	○	○	●
1,78	1500	1800	●	●	■
2,03	1700	1970	●	■	✕
2,18	1800	2070	▲	■	✕

CX370D NLC

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○	○
1,19	1100	1340	○	○	○
1,33	1200	1440	○	○	○
1,54	1350	1540	○	○	●
1,75	1500	1670	○	●	▲
2,03	1700	1830	●	▲	■
2,17	1800	1900	▲	■	✕

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	●
1,56	1350	1650	○	●	▲
1,78	1500	1800	●	▲	■
2,03	1700	1970	▲	■	✕
2,18	1800	2070	■	✕	✕

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	○
1,56	1350	1650	○	●	■
1,78	1500	1800	●	■	✕
2,03	1700	1970	▲	■	✕
2,18	1800	2070	■	✕	✕

BENNE ROCCIA (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,21 m	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○	○
1,19	1100	1440	○	○	○
1,34	1200	1550	○	○	●
1,56	1350	1650	○	●	■
1,78	1500	1800	●	■	✕
2,03	1700	1970	▲	■	✕
2,18	1800	2070	■	✕	✕

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m³ ● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m³ ▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m³
■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m³ ✕ Non applicabile

BENNE
CX370D 2PB

CX370D LC

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	○
1,33	1200	1440	○	○
1,54	1350	1540	○	○
1,75	1500	1670	●	●
2,03	1700	1830	●	▲
2,17	1800	1900	▲	■

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	○
1,33	1200	1440	○	○
1,54	1350	1540	●	●
1,75	1500	1670	▲	■
2,03	1700	1830	■	✕

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	○
1,34	1200	1550	○	○
1,56	1350	1650	○	●
1,78	1500	1800	●	●
2,03	1700	1970	▲	■
2,17	1800	1900	■	✕

BENNE ROCCIA (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	○
1,34	1200	1550	○	●
1,56	1350	1650	●	▲
1,78	1500	1800	▲	■
2,03	1700	1970	■	✕

CX370D NLC

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	○
1,33	1200	1440	○	○
1,54	1350	1540	○	●
1,75	1500	1670	●	▲
2,03	1700	1830	▲	■
2,17	1800	1900	■	✕

BENNE PER IMPIEGHI GRAVOSI (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,91	900	1220	○	○
1,19	1100	1340	○	●
1,33	1200	1440	●	●
1,54	1350	1540	▲	■
1,75	1500	1670	■	✕

BENNE ROCCIA (ATTACCO DIRETTO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	○
1,34	1200	1550	○	○
1,56	1350	1650	●	●
1,78	1500	1800	●	■
2,03	1700	1970	■	✕

BENNE ROCCIA (ATTACCO RAPIDO)

CAPACITÀ m³ (ISO7451 HEAPED)	LARGHEZZA mm	PESO kg	BILANC. 2,63 m	BILANC. 3,25 m
0,92	900	1310	○	○
1,19	1100	1440	○	●
1,34	1200	1550	●	▲
1,56	1350	1650	▲	■
1,78	1500	1800	■	✕

○ Densità materiale nominale fino a 2 ton/m³ ● Densità materiale nominale fino a 1,6 ton/m³ ▲ Densità materiale nominale fino a 1,4 ton/m³
■ Densità materiale nominale fino a 1,2 ton/m³ ✕ Non applicabile

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION



Form No. 20193IT - MediaCross Firenze - 02/26

CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid - ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

CASE 00800-2273-7373

La chiamata è gratuita da telefono fisso. Per le chiamate da cellulare consultare le tariffe del proprio gestore telefonico.