

Baureihe T3F und T3LP

T3.60F | T3.70F | T3.80F | T3.60LP | T3.70LP | T3.80LP



Der kompakte Schmalspurtraktor für Obstanbaubetriebe.

New Holland kann auf eine lange Tradition als Hersteller von wegweisenden Spezialtraktoren für Sonderkulturen verweisen. Der T3F wurde für Anwender konzipiert, die eine kompakte Maschine mit ausgezeichneten Leistungsmerkmalen im Leistungsbereich von 55 bis 75 PS suchen. Er bewegt sich agil zwischen den Reihen und bringt alle Voraussetzungen für Spitzenstandards in puncto Bodenbearbeitung, Materialumschlag und Straßenfahrt mit. Darüber hinaus überzeugt er mit der erstklassigen markentypischen Ergonomie, die mit komfortabler Arbeitsumgebung und einfachen, intuitiven Bedienelementen einhergeht. Im Segment der kompakten Spezialtraktoren hat New Holland das überzeugendste Angebot für Sie.



Leistungsstark und kompakt

Die Baureihe T3F mit dem 75 PS starken Spitzenmodell T3.80F besticht mit drehfreudigen Dreizylinder-Turbomotoren mit Ladeluftkühlung, die mit einer unübertroffenen Leistung bei zugleich kompakten Abmessungen aufwarten.

Vielseitige Spezialisten

Nur wenige Spezialtraktoren können es mit der Vielseitigkeit eines T3F aufnehmen. Geringes Gewicht und kompakte Abmessungen machen diesen Traktor zum idealen Helfer bei Arbeiten auf engem Raum, wie zum Beispiel in Obstplantagen und Rebanlagen.

Komfort und Produktivität

Klassenbeste Ergonomie ist das besondere Kennzeichen dieses Traktors. Bei der Entwicklung stand der Fahrerkomfort an langen Arbeitstagen an erster Stelle, was sich besonders in der durchdachten Anordnung der Bedienelemente zeigt.

Überlegene Hydraulik

Der T3F besitzt eine leistungsfähige Hydraulik mit einer Hubkraft von 2277 kg, die von zwei externen Hubzylindern und einer separaten Pumpe für Hydraulik und Lenkung unterstützt wird. Das benutzerfreundliche Lift-O-Matic™-System macht die Hubarbeiten noch einfacher.

Der Low Profile Spezialtraktor mit größerer Achsenbreite für den Gewächshauseinsatz und Kleinbetriebe.

New Holland, branchenführender Hersteller von Spezialtraktoren, hat den Low Profile Traktor auf die Anforderungen des Zitrusfrucht- und Olivenanbaus zugeschnitten. Der T3LP wartet mit der modernsten Technik und Innovationen auf, die ihn zu einem leistungsstarken, effizienten Helfer machen. Die drei Modelle der Baureihe T3LP im Leistungsbereich von 55 PS bis 75 PS sind dank ihrer großzügigen Ausstattung für alle Arbeitsaufgaben gerüstet. Sie punkten mit einer ergonomischen, komfortablen Arbeitsumgebung. Die primären Bedienelemente wurden beidseitig des Fahrersitzes und am rechten Kotflügel angeordnet. Fazit: Mit einem T3LP wird die Arbeit zum Kinderspiel. Der Traktor ist auf die vielfältigen Bedürfnisse der Landwirte zugeschnitten. Sein niedriger Schwerpunkt ermöglicht eine ausgezeichnete Stabilität in Hanglagen, während seine großzügige Bodenfreiheit für müheloses Arbeiten unter allen Einsatzbedingungen sorgt. Der T3LP in breiter Bauweise mit niedrigem Profil eignet sich hervorragend für Zitrusfrucht- und Sonderkulturen, da er sich agil unter Ästen und in breiten Reihen fortbewegt. Die Low Profile Bauweise entspricht auch den Anforderungen des Gewächshausanbaus und der Geflügelhaltung: Niedrige Durchfahrtschöhen stellen für ihn kein Hindernis dar und dank der überarbeiteten Heckkraftheber kann er mit einer stattlichen Hubkraft punkten. Zusätzlich kann der Komfort durch ein optionales Powershuttle-Getriebe gesteigert werden.



Low Profile Anwendungen

Der T3LP besitzt die Vielseitigkeit, die man sich von einem Low Profile Traktor erwartet. Er ist der Traktor der Wahl für Gewächshausanbau und Geflügelhaltung, wo die Einsatzumgebung häufig mit begrenzter Kopffreiheit einhergeht. Der längere Radstand und die breiteren Achsen gewährleisten Stabilität bei Hangarbeiten und sichern ab, dass alle Arbeitsaufgaben im Sonderkultur- und Obstanbau mühelos erledigt werden.

Leistungsstark und effizient

Ausgestattet mit dem 3-Zylinder-Turbomotor von FPT Industrial mit Ladeluftkühlung, garantiert das Spitzenmodell T3.80LP satte 75 PS. Umweltfreundliche, effiziente Aggregate, allesamt mit Emissionsstufe V, stellen noch mehr Drehmoment zur Verfügung und garantieren lange Serviceintervalle von 600 Stunden.

Grenzenloses Fahrvergnügen

Der T3LP vereint Style und Komfort. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und machen das Fahren des Traktors zum reinsten Vergnügen. Die optionale hydraulische Wendeschaltung (Powershuttle) ermöglicht Richtungswechsel ohne Kupplungsbetätigung. Dies steigert selbst an langen Arbeitstagen spürbar den Fahrkomfort.

Starke Leistung

Einen Traktor zu haben, der alle Arbeitsaufgaben bewältigt, ist ein gutes Gefühl. Der T3LP ist mit einem Heckkraftheber ausgestattet, dessen Hubkraft bis zu 2.800 kg reicht. Darüber hinaus eignet sich der Traktor dank seiner robusten Konstruktion und der hohen Tragfähigkeit der Vorderachse perfekt für leichte Laderarbeiten.

Sauber und leistungsstark. Agil und produktiv.

New Holland hat umweltfreundliche Motoren wie gewohnt mit den modernsten Techniken und Innovationen ausgestattet. Die Baureihen T3F und T3LP setzen Spitzenstandards unter den Spezialtraktoren. So verfügen jeweils drei Modelle der Baureihen über den S8000-Motor von FPT Industrial. Der 2,9-Liter-Dreizylinder ist mit der neuesten Common Rail-Einspritztechnik sowie Turboaufladung und Ladeluftkühlung versehen. Damit stellt er die Leistung bereit, die man sich von einem New Holland Traktor erwartet. Er entspricht vollständig den Emissionsvorgaben gemäß Stufe V, wofür ein optimiertes Verbrennungssystem mit AGR (Abgasrückführung) und DOC (Dieseloxidationskatalysator) verantwortlich zeichnet. Das System kommt, da AdBlue entfällt, sehr kompakt daher, so dass die Nachbehandlungstechnik vor Zweigen und Ästen geschützt zwischen Motor und Überrollbügel Platz findet. Die saubere und effiziente Verbrennung ermöglicht bei diesen Motoren ein Ölwechselintervall von 600 Stunden, was Beststandards in dieser Klasse setzt.

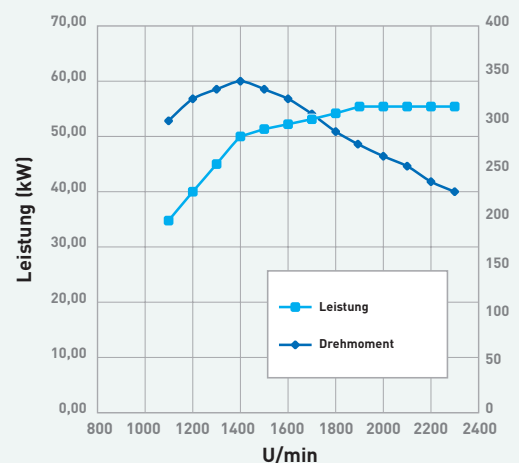
Die Kernvorteile des T3F und T3LP sind der niedrige Kraftstoffverbrauch und die hohe Effizienz. Das Leistungsmaximum von 75 PS steht bei 1900 U/min an und wird bis zu 2300 U/min beibehalten. Von der flachen Leistungsentfaltung profitieren besonders Zapfwellenanwendungen und Straßeneinsätze, da die Spitzenleistung sehr flexibel abgegeben wird. Außerdem gewährleistet der Drehmomentanstieg des 75-PS-Motors von 49 % bei zusätzlicher Belastung, dass der Traktor auch unter härteren Einsatzbedingungen unverändert weiterarbeitet. All diese Merkmale sorgen für geringeren Kraftstoffverbrauch und Wartungsaufwand und folglich für niedrigere Betriebskosten.

Drehmoment der Spitzenklasse

Die Motoren des T3.80F und des T3.80LP erfüllen die Emissionsvorschriften der Stufe V, entfalten ein maximales Drehmoment von 341 Nm bei 1400 U/min und verfügen über den stattlichen Drehmomentanstieg von 49 %, um extremste Einsatzanforderungen problemlos zu meistern.









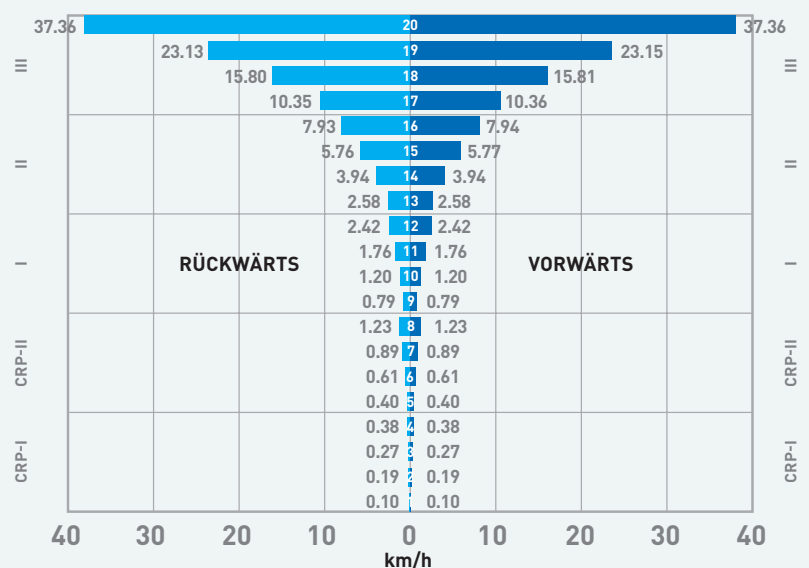
Technologie nachhaltig und effizient



Für jeden Bedarf das passende Getriebe.

Der T3F und der T3LP warten mit verschiedenen Getriebeoptionen für Landwirte mit unterschiedlichen Anforderungen auf. Das 12x12 Synchro Shuttle™ ist ein robustes, langlebiges Schaltgetriebe, das sich bereits bei anderen Baureihen von New Holland bewährt hat. Es sorgt für eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h bei Hinterradantrieb (nur für T3LP) und von 40 km/h bei Allradantrieb (für beide Baureihen). Sowohl der T3F als auch der T3LP verfügen optional über einen Kriechgang, mit dem die Fahrgeschwindigkeit für kraftintensive Zapfwellenarbeiten wie Mulchen von Gehölz auf 100 Meter pro Stunde reduziert werden kann. Das optionale 12x12 Powershuttle-Getriebe, das auch mit Kriechgang erhältlich ist, steht ebenfalls für die T3LP-Modelle zur Verfügung. Mit diesem neuen hydraulischen Powershuttle-Getriebe kann der Wechsel der Fahrtrichtung von vorwärts auf rückwärts deutlich schneller und komfortabler erfolgen, da das Kupplungspedal nicht mehr betätigt werden muss. Dies sorgt für einen reibungsloseren und effizienteren täglichen Betrieb, insbesondere bei Arbeiten mit einem Frontlader oder in engen Arbeitsbereichen, in denen präzises Manövrieren erforderlich ist.

-  **12x12 SYNCHRO SHUTTLE™ (30 km/h)**
-  **20x20 SYNCHRO SHUTTLE™ (KRIECHGANG OPTIONAL / 30 km/h)**
-  **12x12 SYNCHRO SHUTTLE™ (40 km/h, Allradantrieb)**
-  **20x20 SYNCHRO SHUTTLE™ (KRIECHGANG OPTIONAL / 40 km/h, Allradantrieb)**
-  **12x12 POWERSHUTTLE (40 km/h, Allradantrieb)**
-  **20x20 POWERSHUTTLE (KRIECHGANG OPTIONAL / 40 km/h, Allradantrieb)**



Sanfter Richtungswechsel

Die Wendeschaltung ist einfach und gut vom Lenkrad aus zu erreichen, sodass beim Ändern der Fahrtrichtung kein Umgreifen notwendig ist. Optional kann sie auch hydraulisch ausgeführt werden, wodurch die Bedienung ohne Betätigung des Kupplungspedals möglich ist. Dies erhöht sowohl die Sicherheit als auch den Komfort.



Robuste Vorderachse

Der T3LP ist mit Hinterradantrieb erhältlich, während der T3F nur mit Allradantrieb ausgestattet ist. Dank des Hinterradantriebs sind für den T3LP Wendemanöver auf engem Raum bei Transport- und Feldarbeiten kein Problem. Der Allradantrieb - für den T3F und den T3LP erhältlich - wartet mit einer höheren Tragkraft der Achsen und einer besseren Traktion auf dem Feld auf.

Geräumige Plattform, ergonomische Bedienung.

Die Traktoren der Baureihen T3F und T3LP sind konzipiert, um hohe Leistung, Effizienz und Komfort sicherzustellen. Dadurch soll Ermüdungserscheinungen bei der Arbeit vorgebeugt und die Produktivität gesteigert werden. Speziell gestaltete Fahrerplattformen stellen eine ergonomische Anordnung der Bedien- und Anzeigeelemente zur Verfügung, wie sie sich alle Fahrer wünschen. Der T3F und der T3LP bilden hier keine Ausnahme. Sämtliche Bedienelemente wurden so positioniert, dass sie bequem erreichbar sind. Ein im Zwischenachsbereich montierter Überrollbügel kann auf Gasdruckfedern abgeklappt werden, um ungehindert in niedrige Gebäude oder durch niedrige Durchfahrten fahren zu können.

Alle wichtigen Bedienhebel und -tasten sind ergonomisch an der vorderen oder rechten Konsole angeordnet. Die verringerte Tunnelbreite, die bessere Positionierung des Gaspedals, des Schalthebels und der Handbremse sowie die kompaktere Verkleidung und der neue Sitz mit zusätzlichem Verstellweg nach vorne und hinten sorgen für eine geräumige Fahrerplattform.

PLATTFORM DES T3F



PLATTFORM DES T3LP





Neues Ablagenetz



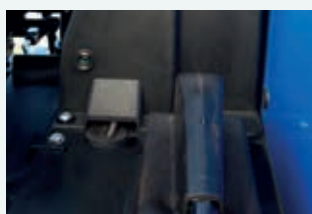
Neues Kombiinstrument



Hinterer Arbeitsscheinwerfer



Zapfwellentaste für höchste Sicherheit



8A-Steckdose



Überrollbügel mit Gasdruckfeder im Zwischenachsbereich speziell für den Obstanbau



Zweigespeicherte Motordrehzahlen (Motordrehzahlmanagement)



Optimierte Traktion

Alle Allradmodelle sind serienmäßig mit einer elektrohydraulischen Betätigung des Allradantriebs und der Heck-Differenzialsperre ausgestattet. Die Vorderachse verfügt über ein Sperrdifferential, während das Planetengetriebe der Hinterachse innerhalb der Getriebeglocke angeordnet ist – ein modernes Konstruktionskonzept, das die Festigkeit und Standzeit erhöht.



Mechanische Hubwerksregelung und Lift-O-Matic™-System

Der Heckkraftheber ist mit zwei externen Hydraulikhubzylindern ausgestattet und vereint ein schlankes Profil mit der beeindruckenden Hubkraft von 2277 kg beim T3F und von 2800 kg beim T3LP. Das serienmäßige Lift-O-Matic™-System ermöglicht es, das Gerät mit nur einem Bedienelement auf der rechten Konsole auf die vorgewählte Höhe anzuheben bzw. abzusenken. Dadurch werden Wiederholungsarbeiten schnell und rasch erledigt. Optionale Schnellkupplungen sorgen für einen schnellen und einfachen Geräteanbau und -abbau.



Zapfwellendrehzahlen für alle Arbeitsaufgaben

Beide Traktoren sind serienmäßig mit den zwei Zapfwellendrehzahlen 540 und 540E ausgestattet. Auf Wunsch stehen drei Zapfwellendrehzahlen zur Verfügung: 540, 540E und Wegzapfwelle. Servounterstützte Zapfwellenschaltung per Lenkstockhebel und Zapfwellendrehzahlwahl über einen Hebel links vom Fahrer sind ein Kinderspiel. Die Zapfwellenschaltung kann vom Fahrer moduliert werden, was das Abwürgen des Motors verhindert, wenn besonders schwere Geräte angebaut sind.

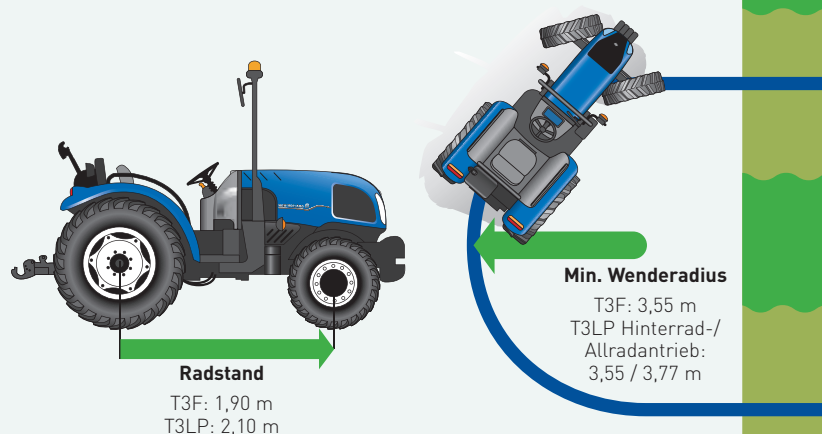
Die T3-Baureihe von New Holland: unterschiedliche Lösungen für spezifische Anforderungen.

Der T3F und der T3LP verfügen zwar über das gleiche Motor- und Getriebekonzept. Doch sie warten mit unterschiedlichen Lösungen für Ihren spezifischen Bedarf auf. Der T3F ist unser Schmalspurtraktor für den Alltagseinsatz, der aufgrund der schmalen Spurweite und des kleinen Wenderadius in jeder Plantage zu Hause ist. Wenn Sie mehr Standsicherheit auf hügeligem Gelände benötigen, dann sollten Sie den T3LP wählen, da seine breitere Spur und das Low Profile-Design zusätzlich für Stabilität sorgen. Zudem ist der T3LP wie geschaffen für weitere Einsatzbereiche wie Gewächshausanbau und Geflügelzucht, wo häufig niedrige Durchfahrthöhen auftreten oder für den Frontladereinsatz, gerade mit dem optionalen Powershuttle-Getriebe.



Kleinerer Wendekreis für mehr Produktivität

New Holland Traktoren besitzen die größte Wendigkeit in ihrer jeweiligen Klasse. Der T3F und der T3LP bilden hier keine Ausnahme.



T3F (links) mit 24"-Reifen und T3LP (rechts) mit 28"-Reifen an der Hinterachse

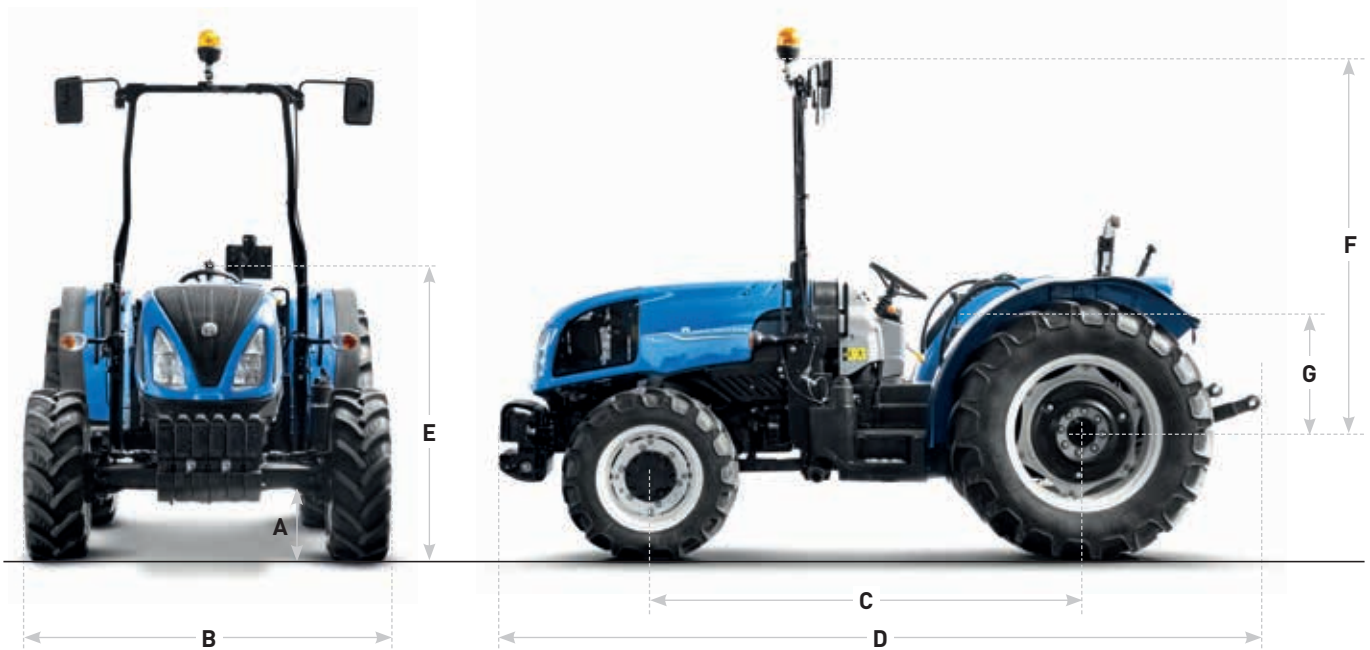


Bedarfsgesteuerte Arbeitshydraulik

Die T3F/T3LP-Baureihe ist serienmäßig mit einer Hydraulikpumpe ausgestattet, deren Förderleistung 52 l/min beträgt. Eine zusätzliche, separate Lenkumpumpe sorgt für einen konstanten Ölstrom zum Anbaugerät, unabhängig vom Bedarf des Lenksystems. Alle Modelle sind mit bis zu drei Hecksteuergeräten und optional mit einem Ölflussregler ausstattbar. Landwirte, die sich zwar einen einfachen Traktor, doch noch mehr Ausstattungsdetails wünschen, können ihren T3F oder T3LP problemlos mit einem hydraulischen Frontkraftheber samt Frontzapfwelle (optional) nachrüsten.

Modelle	T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
Motor						
FPT Industrial Baureihe S8000						
Anzahl der Zylinder/Ventile	3 / 4					
Hubraum (cm³)	2930					
Emissionsstufe	Stufe V					
Nachbehandlungssystem (ATS)	AGR+DOC+DPF (kein AdBlue)					
Max. Motorleistung (UNECE Regelung Nr. 120) [kW (PS)]	41 (56)	48 (65)	55 (75)	41 (56)	48 (65)	55 (75)
Nenn Drehzahl (U/min)	2300					
Max. Drehmoment - ISO TR14396 (Nm)	258 bei 1400 U/min	291 bei 1400 U/min	341 bei 1400 U/min	258 bei 1400 U/min	291 bei 1400 U/min	341 bei 1400 U/min
Drehmomentanstieg (%)	52	46	49	52	46	49
Luftansaugung	Turbolader mit Nachkühler (TCA)					
Ladeluftkühler	●					
Horizontales Auspuffrohr	●					
Standard-Dieseltankinhalt (l)	42			63		
Getriebe						
12x12 30 km/h - Synchro Shuttle™	○				○	
12x12 40 km/h - Synchro Shuttle™	○				○	
20x20 40 km/h - Synchro Shuttle™ mit Kriechgang	○				○	
12x12 40 km/h - Powershuttle	-				○	
20x20 40 km/h - Powershuttle mit Kriechgang	-				○	
Min. Geschwindigkeit (mit Kriechgang) (km/h)	0,10				0,10	
Elektrohydraulische Heck-Differenzialsperre	●					
Nasse Scheibenbremsen	●					
Vorderachse						
Vorderachse - Hinterradantrieb	-			○		
Vorderachse - Allradantrieb	●			○		
Elektrohydraulische Allradschaltung	●					
Selbstsperrdifferenzial	●					
Unabhängige Lenkpumpe (32 l/min)	●					
Wenderadius, Hinterrad-/Allradantrieb (m)	- / 3,55			3,55 / 3,77		
Hydrauliksystem						
Max. Ölförderleistung, Hydraulikpumpe (l/min)	52					
Mechanische Hubwerksregelung (MDC)	●					
Lift-O-Matic™-System	●					
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagrecht (kg)	2277			2800		
Kategorie Heckhubwerk I/II	●					
Schnellkupplungen	○					
Max. Anzahl Heck-Zusatzsteuergeräte	3 (6 Kupplungen)					
Mengenregelung	○					
Zapfwelle						
Servounterstützte Zapfwellenschaltung	●					
2 Drehzahlen, 540 / 540E U/min	●					
Motordrehzahl bei 540 / 540E (U/min)	1958 / 1592					
Wegzapfwelle	○					
Fahrerplattform						
Gefederte Plattform mit ISO-Montage	●			-		
Klappbarer mittiger Überrollbügel	●					
Fahrersitz mit mechanischer Federung	●					

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar

**Modelle**

	T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
--	--------	--------	--------	---------	---------	---------

ABMESSUNGEN

Bereifung vorn: min. / max.		200/70R16 / 280/70R16		260/70R16 / 280/70R18		
Bereifung hinten: min. / max.		320/70R20 / 360/70R24		340/85R24 / 380/70R28		
A Bodenfreiheit Vorderachse	(mm)	228		307		
B Gesamtbreite max.	(mm)	1710		1852		
C Radstand	(mm)	1905		2104		
D Länge	(mm)	3690		3840		
E Lenkradhöhe	(mm)	1286		1437		
F Höhe von Mitte Hinterachse bis Oberkante Überrollbügel	(mm)	1785		1785		
G Sitzhöhe	(mm)	964		964		

Gewichte*

Versandgewicht (gesamt)	(kg)	2200		2800		
Zul. Gesamtgewicht	(kg)	4200		4600		

* T3F bei Bereifung 200/70R16 - 320/70R20, T3LP bei Bereifung 280/70R18 - 380/70R28

New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 01/25 - (Turin) - 230013/D00