

Pale gommate

W110 D | W130 D | W150 D | W170 D | W190 D



Specializzazione: agricola. Produttività: industriale.

Le pale gommate New Holland Serie D sono progettate per soddisfare le esigenze di grandi aziende agricole, contoterzisti, operatori del settore del compostaggio e dei bio-combustibili, in cui le prestazioni di carico sono fondamentali. Il nuovo modello W150 D colma il divario tra l'apprezzato modello W130 D e il "peso massimo" W170 D, portando la gamma a un totale di 5 modelli, W110 D, W130 D, W150 D, W170 D e W190 D, per soddisfare le esigenze della vostra attività in continua crescita. Le pale gommate New Holland, sviluppate a partire da macchine testate nelle cave più dure, in stabilimenti di riciclaggio a ciclo continuo e in moltissime applicazioni industriali intensive, garantiscono prestazioni affidabili, robuste e versatili. Le nuovissime pale gommate della serie D sono dotate di visibilità e livelli di comfort ancora maggiori grazie alla nuovissima cabina ai vertici della categoria e di una serie di nuove caratteristiche studiate per migliorare la produttività.

Il nuovo display a colori touchscreen ospita funzionalità come una nuova bilancia del carico utile integrata, nuove modalità di funzionamento del motore per il risparmio di combustibile, monitoraggio della pressione dei pneumatici e impostazioni della reattività dell'impianto idraulico. I tre nuovi pulsanti di scelta rapida configurabili montati sul bracciolo consentono agli operatori di personalizzare la propria configurazione, in modo da poter accedere rapidamente alle funzioni utilizzate più di frequente. All'esterno, la tecnologia di sollevamento parallelo è ora disponibile di serie su tutti i modelli con articolazione Z-bar e non è più un'esclusiva delle macchine con Tool Carrier. Il pacchetto luci aggiornato presenta luci a LED posteriori aggiuntive integrate nella griglia che consentono di disporre di una potenza complessiva di ben 43.000 lumen. Il comfort e la praticità per l'operatore non sono le uniche cose a essere state migliorate, gli intervalli di manutenzione sono stati raddoppiati portandoli a 1.000 ore, dimezzando quindi i tempi e riducendo i costi di manutenzione fino al 20%. Le pale gommate New Holland hanno sempre offerto eccezionali livelli di robustezza, prestazioni e affidabilità. Nella loro ultima versione oggi garantiscono anche eccezionali livelli di comfort, versatilità, tecnologia ed economia che li rendono la prima scelta di ogni operatore.

Funzione di scuotimento benna

Bilancia del carico utile completamente integrata

Assali heavy-duty di serie sui quattro modelli top

Articolazione Z-bar autolivellante

Due modalità di funzionamento del motore

Cabina ai vertici della categoria

Bracci standard o a sbraccio lungo

Risposta idraulica regolabile

Braccio portattrezzi Tool Carrier (TC) a cinematiso parallelo a richiesta sui modelli W110 D, W130 D, W150 D e W170 D

I modelli con articolazione Z-bar si avvalgono del sollevamento parallelo di serie



Modelli	Potenza del motore (CV)	Peso operativo Z-bar / LR / TC (kg)*	Carico di ribaltamento dritto Z-bar / LR / TC (kg)*
W110 D	142	11.303 / 11.431 / 11.546	8.418 / 7.184 / 7.161
W130 D	172	13.330 / 13.512 / 13.376	10.134 / 8.464 / 8.826
W150 D	172	14.515 / 14.696 / 14.446	11.400 / 9.568 / 9.740
W170 D	195	16.127 / 16.330 / 15.863	12.069 / 10.204 / 10.587
W190 D	230	19.397 / 19.665 / -	13.162 / 10.420 / -

* pesi indicati **con attacco rapido** a richiesta e benna con tagliante imbullonato

Efficienza senza compromessi.



Le pale gommate New Holland W110 D, W130 D, W150 D, W170 D e W190 D montano 2 motori NEF con tecnologia HI-eSCR 2 (di riduzione catalitica selettiva ad alta efficacia) da 4,5 l e 6,7 l che uniscono una provata affidabilità a un risparmio energetico ai vertici della categoria. I motopropulsori NEF conformi ai requisiti normativi Stage V sono stati sviluppati in collaborazione con FPT Industrial, azienda appartenente allo stesso gruppo di New Holland nonché pioniere dell'iniezione di combustibile Common Rail e produttrice di motopropulsori SCR di provata affidabilità per l'agricoltura, il trasporto e l'industria da oltre un decennio. Le tecnologie ECOBlue e HI-eSCR 2 utilizzano una centralina elettronica di ultima generazione che gestisce il motore e lo scarico HI-eSCR in modo che il carico del motore, le emissioni e il sistema di post-trattamento siano perfettamente allineati. La tecnologia HI-eSCR usa un apposito sistema a circuito chiuso per monitorare continuamente i livelli di NOx nello scarico e, di conseguenza, l'apporto di AdBlue. In questo modo si otterrà una conversione dei NOx superiore al 95% con un utilizzo ridotto di AdBlue. Per di più, il sistema HI-eSCR 2 non utilizza filtri antiparticolato e non necessita di rigenerazione, quindi raggiunge una temperatura massima di funzionamento molto più bassa, un fattore critico quando si lavora con materiali secchi infiammabili come il cippato di legno.



Distribuzione ottimale dei pesi

New Holland ha progettato le pale gommate della serie D collocando il motore in posizione molto arretrata rispetto all'assale posteriore al fine di ottimizzare il bilanciamento e per evitare di dover aggiungere contrappesi. Tale filosofia consente un accesso facilitato ai punti soggetti ad assistenza al livello del suolo, in quanto non vi sono radiatori impilati da superare. A causa dell'efficienza di livello superiore del gruppo motopropulsore, gli intervalli di sostituzione dell'olio motore sono impostati a 1.000 ore. I motopropulsori NEF vengono usati in tutta la gamma di trattori, mietitrebbie e trinciaticaricatrici New Holland grazie al risparmio di combustibile e all'assistenza post-vendita ai vertici della categoria da essi garantiti.

Pacchetto di raffreddamento intelligente

- Una caratteristica fondamentale del design dei modelli della serie D è il posizionamento del motore dietro all'assale posteriore, con il pacco radiatori cubico posto tra il motore stesso e la trasmissione
- La ventola reversibile, disponibile su richiesta, è programmabile in modo tale da espellere aria separatamente da ciascuno dei cinque radiatori, così che ciascuno di essi possa godere di un afflusso diretto di aria fresca
- L'aria calda non passa da un radiatore all'altro, riducendo così il carico sulla ventola di raffreddamento (il che, a sua volta, riduce il consumo di energia)



MODALITÀ MAX

Modalità di funzionamento del motore selezionabili

È possibile scegliere due diverse modalità di funzionamento del motore per adattare la potenza erogata alle esigenze del lavoro da portare a termine e ottenere così la massima efficienza energetica.

- **Modalità Max:** ottimizza la potenza del motore e la trasmissione per fornire la massima potenza, coppia e accelerazione per spinte e salite aggressive. Ideale per applicazioni come l'insilamento
- **Modalità Smart:** gestisce le prestazioni del motore e della trasmissione in modo da ottimizzare la resa del combustibile, riducendone il consumo fino al 10%. I cambi di marcia più fluidi e il maggiore comfort per l'operatore la rendono ideale per applicazioni come il caricamento di cereali e barbabietole da zucchero



MODALITÀ SMART

Affidabilità e lunga durata in qualsiasi condizione.

New Holland ha progettato le pale gommate della serie D per soddisfare le esigenze di chi si occupa della movimentazione di tuberi, compost, letame agricolo, grano, cippato e altri materiali sfusi. Le pale gommate della serie D sono inoltre dotate della trazione necessaria per operare nel letame o su una rampa di insilato. Queste macchine, progettate per ottenere il massimo della produttività, si avvalgono delle prestazioni delle quattro ruote motrici per tenere testa alle trinciacaricatrici dalla resa più elevata sul mercato.

Trasmissione "heavy-duty"

- Trasmissione Ecoshift PowerShift™ a cinque rapporti da 40 km/h* di serie sui modelli W130 D, W150 D, W170 D e W190 D
- Il convertitore di coppia è in grado di bloccarsi nelle marce superiori alla seconda per garantire il trasferimento del 100% della potenza del motore agli assali
- Grazie alla funzione Power Inch integrata, la trasmissione eroga potenza di spinta ottimizzata e impedisce l'arretramento
- Il modello W110 D è disponibile su richiesta con trasmissione PowerShift™ a quattro rapporti da 40 km/h* con cambio automatico o manuale
- Su tutti i modelli della gamma, l'inversore marcia avanti/retromarcia può essere azionato tramite una leva montata sul piantone dello sterzo o i pulsanti di marcia avanti/retromarcia posizionati sul joystick
- Per velocizzare i cicli di carico, rilasciando il pedale della frizione sarà possibile arrestare il caricatore senza dover utilizzare il freno. L'arretramento è solo un brutto ricordo, anche sui pendii più ripidi
- In caso di pressione del freno, la potenza del motore verrà deviata completamente in direzione dell'impianto idraulico per assicurare le massime prestazioni di carico

* 50 km/h con Michelin Mega X-bib 750/65R26, ove consentito dall'omologazione



Oscillazione dell'assale posteriore

- L'oscillazione dell'assale posteriore non viene compromessa dai pneumatici agricoli 750/65R26 maggiorati disponibili su richiesta. Gli pneumatici garantiscono la stabilità anche durante l'attraversamento di ampie zone ricoperte di materiale nel corso delle operazioni sugli insilati erbacei e di ammassamento del mais

Assali heavy-duty per servizi gravosi pensati per l'agricoltura

- I modelli W150 D, W170 D e W190 D sono dotati di un'ampia gamma di differenziali e di assali Heavy Duty di serie:
 - Possibilità di scegliere tra differenziale a slittamento limitato (LSD) anteriore e posteriore per condizioni di terreno soffice variabile
 - differenziale anteriore autobloccante al 100% e differenziale posteriore aperto per la spinta a terra
 - oppure si può avere il meglio di entrambe le opzioni, vale a dire il differenziale anteriore bloccante al 100% e l'LSD sull'assale posteriore, soluzione ideale per le applicazioni di insilamento
- I modelli W110 D sono equipaggiati di serie con assali standard e con assali anteriori e posteriori a slittamento limitato
- I modelli W130 D sono equipaggiati con assali heavy-duty con differenziale anteriore autobloccante al 100% e differenziale posteriore aperto
- Il differenziale anteriore può inoltre essere azionato manualmente mediante un interruttore a pedale o un pulsante configurabile sul bracciolo
- Gli assali heavy-duty con bloccaggio differenziale anteriore consentono una riduzione complessiva del 20-30% dell'usura degli pneumatici e dei consumi di carburante



Kick-down della trasmissione

- Tutti i modelli hanno una funzionalità di "Kick-down" della trasmissione azionabile tramite un pulsante sul joystick
- Tale funzionalità fornisce l'accesso rapido a una marcia inferiore per ottimizzare la potenza in fase di spinta o di salita



Robusti fine corsa in gomma

- I robusti fine corsa sostituibili in gomma assorbono l'impatto dei punti di articolazione del telaio nelle svolte a tutto sterzo
- Vibrazioni, urti e rumori risultano ridotti



Monitoraggio della pressione pneumatici

- Un sensore su ogni ruota tiene sotto controllo la pressione del pneumatico
- Il conducente riceve un avviso sul touchscreen se la pressione scende sotto l'intervallo prescritto
- Una corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici è fondamentale per limitare il consumo di combustibile e per ridurre al minimo i tempi morti e i costi d'esercizio



Dove la perfezione incontra l'ergonomia.

La cabina di nuova generazione, progettata specificamente per le pale gommate della serie D, offre una visibilità panoramica, un comfort e un livello di sicurezza dell'operatore ai vertici della categoria. La nuova cabina, completamente certificata FOPS e ROPS, è dotata di parabrezza incurvato monoblocco che offre una visibilità netta e ininterrotta del braccio del caricatore con una visuale eccellente sull'anteriore a braccio alzato. La visibilità sui lati, ai margini e superiore è eccezionale e consente all'operatore di posizionare con estrema precisione e in tutta sicurezza la macchina anche in zone recintate. Il joystick montato sul sedile è provvisto di un bracciolo completamente regolabile, e la consolle laterale riprogettata garantisce che tutte le funzioni principali della macchina siano sempre a portata di mano. Grazie alla radio Bluetooth con microfono a soffitto e prese AUX e USB ausiliarie nella consolle laterale, restare sempre connessi è un gioco da ragazzi. Il pacchetto di ventilazione avanzato garantisce il comfort dell'operatore che occupa cabina in qualsiasi condizione climatica e si occupa di filtrare la polvere. Ma non finisce qui: per aumentare ulteriormente la comodità, la cabina è stata montata su blocchi di sospensione viscosi appositamente studiati per ridurre la rumorosità e le vibrazioni, e ottenere livelli di rumore di appena 68 dBA.



Sedile Deluxe a richiesta

- Per gli operatori che lavorano su terreni accidentati, in rampe di insilato e che passano molte ore in cabina, è disponibile su richiesta un sedile deluxe dotato di regolazione automatica in base al peso, cintura di sicurezza ad alta visibilità, rivestimento parziale in pelle, sistema di assorbimento degli urti a bassa frequenza, poggiatesta e riscaldamento



Una ventilazione eccellente

- Tredici bocchette regolabili per mantenersi sempre comodi e per far sì che i vetri della cabina siano sempre puliti
- Un dispositivo di scongelamento a griglia sbrina il lunotto posteriore in caso di condizioni climatiche particolarmente rigide



Quel tocco in più

- Il doppio specchietto interno alla cabina e i parasole anteriore e posteriore aumentano il livello di sicurezza e aiutano a ridurre i punti ciechi
- Il finestrino laterale destro può essere bloccato in posizione completamente aperta per facilitare le comunicazioni con gli operatori durante il lavoro in campo



Fresco assicurato

- Il frigobox portatile da 30 Litri mantiene cibo e bevande freschi per tutto il giorno



Filtraggio in cabina

- La cartuccia del filtro in cabina unisce elevati livelli di filtraggio a una notevole capacità, per consentire intervalli di sostituzione molto lunghi
- È possibile scegliere il filtro a HVAC CAT2 standard o il filtro a carboni attivi CAT3, disponibile su richiesta e ordinabile separatamente tramite il servizio ricambi di CNH
- L'impianto di filtraggio è collegato a un pacchetto di ventilazione, climatizzazione e riscaldamento avanzato

Comandi.

Le pale gommatae della serie D hanno un bracciolo e un joystick completamente riprogettati che sono stati sviluppati per ridurre considerevolmente l'affaticamento dell'operatore. L'angolo del braccio degli operatori rispetto al corpo è stato accuratamente studiato per ridurre al minimo i dolori articolari e non compromettere la circolazione del sangue. Il supporto per la seduta completa assicura che venga mantenuta la postura corretta in ogni occasione. Tre nuovi pulsanti di scelta rapida configurabili montati sul bracciolo rendono più facile accedere alle funzioni di uso frequente preferite dagli operatori. Il risultato? La riduzione dell'affaticamento e ulteriori vantaggi per la salute a lungo termine dell'operatore.



Nuovo bracciolo montato sul sedile

- Bracciolo e cuscino del bracciolo montati sul sedile e completamente regolabili
- Il bracciolo scorre orizzontalmente in modo indipendente dal sedile per ottenere il massimo comfort
- Il cuscino del bracciolo può spostarsi verticalmente





Nuovo display della strumentazione touchscreen

- Con il nuovo monitor touchscreen con display LCD da 8" l'operatore ha a disposizione un quadro strumenti digitale sul montante anteriore
- I pulsanti di navigazione consentono di selezionare vari menu, tra cui quelli relativi alle specifiche tecniche della macchina, alle impostazioni e ai promemoria di assistenza o perfino al libretto uso e manutenzione
- È possibile impostare una vasta gamma di parametri operativi, quali la marcia di avviamento, la portata e le modalità di funzionamento del motore
- Con la macchina in retromarcia, il display mostrerà automaticamente la telecamera posteriore
- Il display antiriflesso passa automaticamente dalla modalità diurna a quella notturna



Configurati per voi

- Tre nuovi pulsanti configurabili sul bracciolo consentono di personalizzare i comandi tramite il touchscreen
- La posizione ergonomica consente un rapido accesso alle funzioni utilizzate più spesso
- Si possono configurare diverse funzioni relative a diverse schermate: schermata iniziale o schermata del carico utile
- Le funzioni configurabili includono: innesto del bloccaggio differenziale, telecamera, girofaro, modalità operativa del motore, tara a zero, nuovo ticket



Una vasta gamma di opzioni

- Le nuove funzionalità FNR, di assistenza ausiliaria e di kick-down della trasmissione sono di serie
- È possibile richiedere una seconda funzionalità ausiliaria sul joystick



Tutto a portata di mano

- La nuova consolle laterale è dotata di una pulsantiera ordinata che aiuta a mantenere tutte le funzionalità principali a portata di mano
- I pulsanti, raggruppati razionalmente e dotati di un codice colore chiaro, si accendono nel caso in cui la funzionalità corrispondente sia attiva
- Vani portaoggetti con rivestimento in gomma, due portabicchieri, una rete portaoggetti, prese AUX e USB e prese di alimentazione da 12 Volt di serie



Bloccaggio del differenziale e blocco dell'acceleratore

- Il bloccaggio differenziale è azionato da un interruttore elettronico a pedale alla sinistra del pedale del freno
- Freno e acceleratore sono comandati da ampi pedali montati in posizione ergonomica
- In alternativa, il bloccaggio del differenziale può essere attivato con uno dei pulsanti configurabili a piacere presenti sul bracciolo
- La nuova funzione di blocco dell'acceleratore consente di impostare un regime motore mirato per lavori come lo spazzamento e soffiaggio della neve

Alziamo gli standard.

I modelli di pala gommata New Holland W110 D, W130 D, W150 D, W170 D e W190 D sono dotati di serie del potente braccio di articolazione Z-bar, costituito da una piastra di acciaio dello spessore di 45 mm. La scelta tra un braccio standard e uno a sbraccio lungo consente alla macchina di soddisfare diverse priorità di movimentazione. Sui modelli W110 D, W130 D, W150 D e W170 D, è ora disponibile il braccio di sollevamento con cinematismo parallelo Tool Carrier ad alta visibilità.

Articolazione Z-bar autolivellante

Nelle applicazioni come la movimentazione delle granaglie, del compost e del suolo, in cui sono fondamentali le prestazioni di scavo e di spinta oltre che un'elevata forza di strappo, l'articolazione Z-bar è la soluzione ideale. Inoltre, il minor numero di parti mobili semplifica la manutenzione quotidiana. Il sollevamento parallelo è ora disponibile di serie sui bracci Z-bar, quindi potete avere il meglio dei due sistemi: un'elevata forza di strappo abbinata alla funzione di autolivellamento. Per le pale con articolazione Z-bar è possibile scegliere tra diverse lunghezze del braccio:

- **Braccio standard**

Nelle applicazioni agricole più impegnative e in quelle che riguardano la movimentazione del compost, il braccio standard ad alta resistenza è ideale per lavorare con forche per insilati, benne per servizi gravosi e spingigranella

- **Braccio Long Reach**

Il braccio Long Reach a sbraccio lungo aumenta l'altezza di scarico tra 400 e 500 mm. Il braccio più lungo è la scelta ideale per i lavori di movimentazione secondaria, tra cui la gestione dello stoccaggio intensivo di granella, il compostaggio rifiuti, le operazioni di carico di veicoli e stoccaggio (mantenendo al contempo la resistenza eccezionale del braccio standard)





Braccio Tool Carrier

Nelle applicazioni che richiedono un'elevata visibilità e un cinematiso con sollevamento parallelo, come la movimentazione di pallet e balle con forche e attrezzi speciali, il braccio portattrezzi Tool Carrier è la soluzione ideale. Viene fornito di serie con l'attacco rapido idraulico per una versatilità ottimale con gli attrezzi. Il braccio Tool Carrier opzionale è disponibile per i modelli W110 D, W130 D, W150 D e W170 D.

Il vostro peso sotto controllo.

Sia che stiate alimentando un digestore di biogas o una mandria di bovini, oppure caricando granaglie dal magazzino o ammassando terra o ghiaia, è sempre utile conoscere e registrare con precisione la quantità di materiale che si sta movimentando, soprattutto se siete contoterzisti pagati a tonnellata. I caricatori della serie D New Holland sono ora disponibili con una bilancia del carico utile installata in fabbrica completamente integrata per eliminare le congetture da qualsiasi lavoro di carico e ottenere il massimo ritorno sull'investimento.



Funzionalità automatiche del braccio

- Sollevamento all'altezza predeterminata
- Ritorno al livello di scavo preimpostato
- Sollevamento del braccio all'altezza preimpostata di corsa/ciclo tra la posizione di carico e quella di scarico
- Controllo dinamico della sospensione del braccio con funzione di regolazione della velocità
- Funzione di scuotimento benna



Portata dell'impianto idraulico su richiesta

- L'impianto idraulico con rilevazione del carico a centro chiuso è di serie: i modelli W170 D e W190 D sono dotati di pompe tandem per una capacità ancora superiore
- Un elemento fondamentale del design New Holland è l'efficienza. Le pompe erogano su richiesta la portata idraulica necessaria
- Alla pressione del pedale del freno viene resa disponibile tutta la potenza del motore all'impianto idraulico, ma quest'ultimo richiederà potenza aggiuntiva solamente se l'incarico lo richiede. L'impianto, infatti regola la portata secondo le esigenze per sollevare e abbassare rapidamente il braccio o per il carico e scarico dell'attrezzo

Modello		Capacità della pompa idraulica
W110 D	(L/min)	134
W130 D	(L/min)	169
W150 D	(L/min)	190
W170 D	(L/min)	206
W190 D	(L/min)	236



Punti di ingrassaggio centralizzati

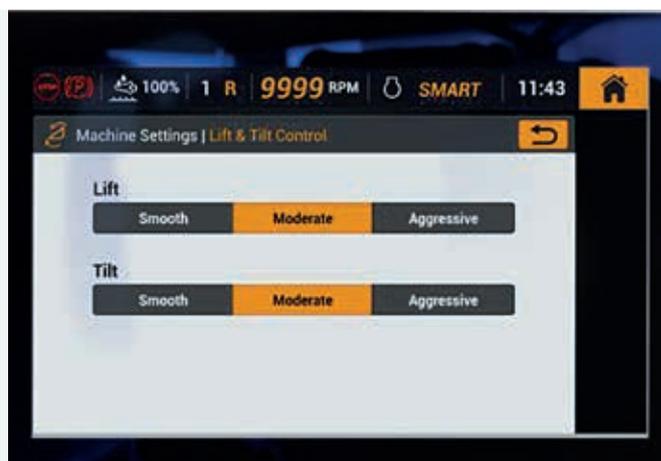
- Laddove possibile, i punti di ingrassaggio sono raggruppati
- L'impianto di lubrificazione automatico disponibile su riserva garantisce un ingrassaggio regolare e misurato per ridurre i costi di esercizio lungo tutta la vita utile della macchina
- L'impianto di lubrificazione automatico è dotato di un interruttore interno alla cabina per attivare il ciclo di ingrassaggio automatico



Bilancia automatica del carico utile

La bilancia automatica del carico utile utilizza il nuovo display touchscreen per pesare con precisione il materiale mentre questo viene caricato e presenta una serie di funzioni per una facile tenuta e gestione dei registri, come clienti archiviati, veicoli registrati, tipo di materiale e benne. Inoltre, tutti i dati rilevanti possono essere visualizzati sul touchscreen e stampati su un ticket una volta che il carico è completo.

- Facile da tarare
- Precisione del 98%
- Modalità carico previsto
- Modalità caricamento automatico
- Funzionalità pulsanti bracciolo configurabili
- Correzione della pendenza
- Compensazione di temperatura dell'olio idraulico
- Compatibile con Z-bar e Tool Carrier



Risposta idraulica su misura

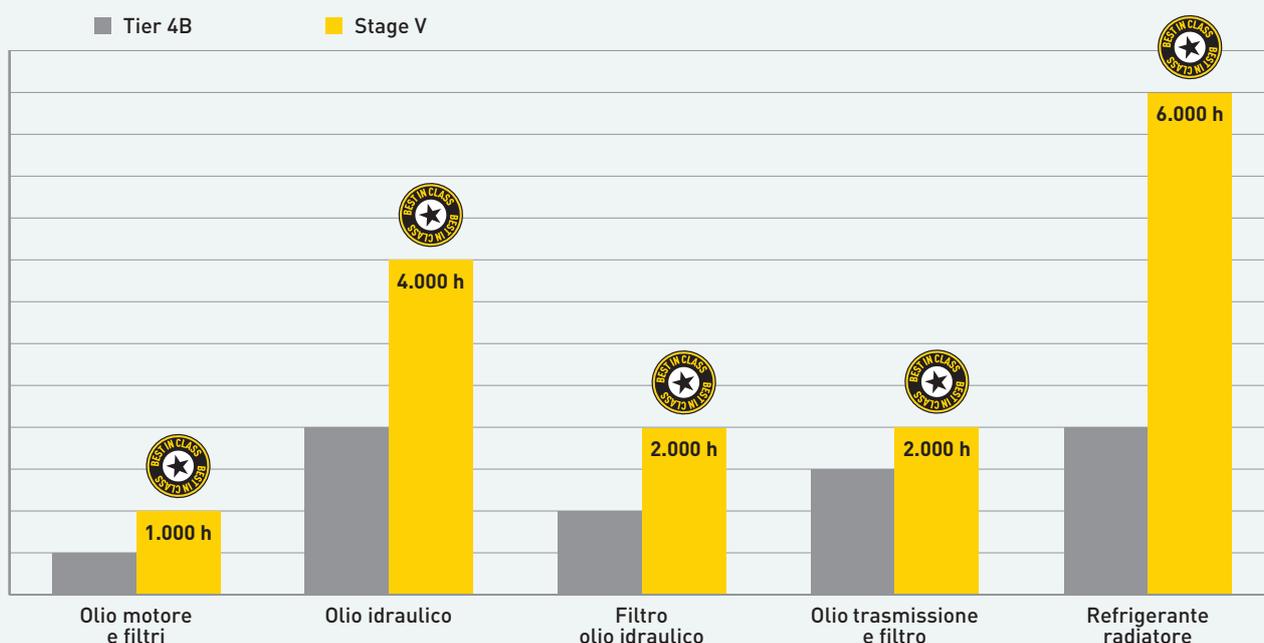
Accessibili tramite il display touchscreen, la risposta idraulica delle funzioni di sollevamento e carico, l'impianto idraulico ausiliario e lo sterzo a joystick possono essere personalizzati in base all'applicazione o all'esperienza dell'operatore.

- **Fluida:** maggiore controllo per applicazioni di precisione o operatori inesperti
- **Media:** livello di risposta normale
- **Aggressiva:** controllo più preciso e reattivo per operazioni rapide e conducenti esperti



Passa il tuo tempo a risparmiare.

Uno dei vantaggi principali delle nuove pale conformi allo Stage V è rappresentato dagli intervalli di manutenzione notevolmente estesi. Noi di New Holland sappiamo bene che una macchina essenziale come una pala gommata deve essere mantenuta in ottime condizioni poiché è spesso soggetta a un carico di lavoro intenso tutto l'anno e può accumulare un numero elevato di ore in un lasso di tempo relativamente breve. In risposta a questa esigenza abbiamo raddoppiato gli intervalli di manutenzione del motore portandoli da 500 a 1.000 ore e allo stesso modo abbiamo allungato gli intervalli di manutenzione degli altri fluidi e filtri.



I numeri parlano da soli, il tempo risparmiato non dovendosi fermare per la manutenzione vi permette di affrontare intere stagioni senza interruzioni, inoltre potete economizzare fino al 20% sui costi di manutenzione, un risparmio notevole se si considera l'intera vita utile della macchina. In combinazione con i vantaggi in termini di risparmio di combustibile della nuova modalità Smart del motore, le pale gommate New Holland della serie D garantiscono una riduzione dei costi totali di esercizio e permettono di lavorare più a lungo.



Assistenza e manutenzione facili e veloci

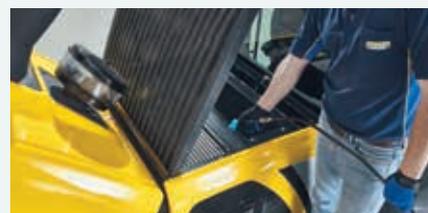
Tutti i punti fondamentali soggetti ad assistenza possono essere raggiunti da terra: il cofano motore monoblocco si alza e si abbassa elettronicamente per facilitare l'accesso. Il pacco radiatori cubico è progettato specificamente per essere facile da pulire. Il filtro in cabina può essere rimosso, pulito e sostituito senza necessità di salire gradini o armeggiare con complessi dispositivi di fissaggio. Il sistema di ingrassaggio centralizzato a richiesta è un'altra comoda funzione. Le pale gommata della serie D di New Holland sono progettate per massimizzare le prestazioni e la longevità, riducendo al contempo i costi di esercizio per l'intera vita utile delle macchine.



- Cofano motore monoblocco con apertura elettrica sui modelli W130 D, W150 D, W170 D e W190 D



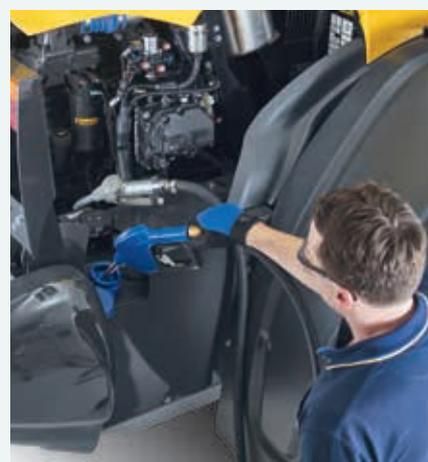
- L'interruttore di sollevamento del cofano, lo staccabatteria e i morsetti ausiliari della batteria sono tutti raggruppati sul posteriore della macchina



- Il facile accesso a ciascuno dei radiatori consente di semplificare notevolmente le operazioni di pulizia quotidiane



- L'accesso da terra ai punti soggetti ad assistenza rende gli interventi di manutenzione più facili, veloci e sicuri



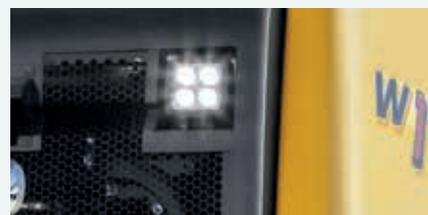
- Per ragioni di sicurezza, il serbatoio combustibile e il serbatoio di AdBlue sono raggiungibili solamente alzando il cofano motore

Opzioni per potenziare la produttività.



Pneumatici

- New Holland offre un'ampia scelta di pneumatici montati in fabbrica per lavorare su superfici pavimentate, morbide o su rampe di insilato
- Sono disponibili su richiesta parafranghi in abbinamento a qualsiasi pacchetto ruota/pneumatico



Attacco rapido

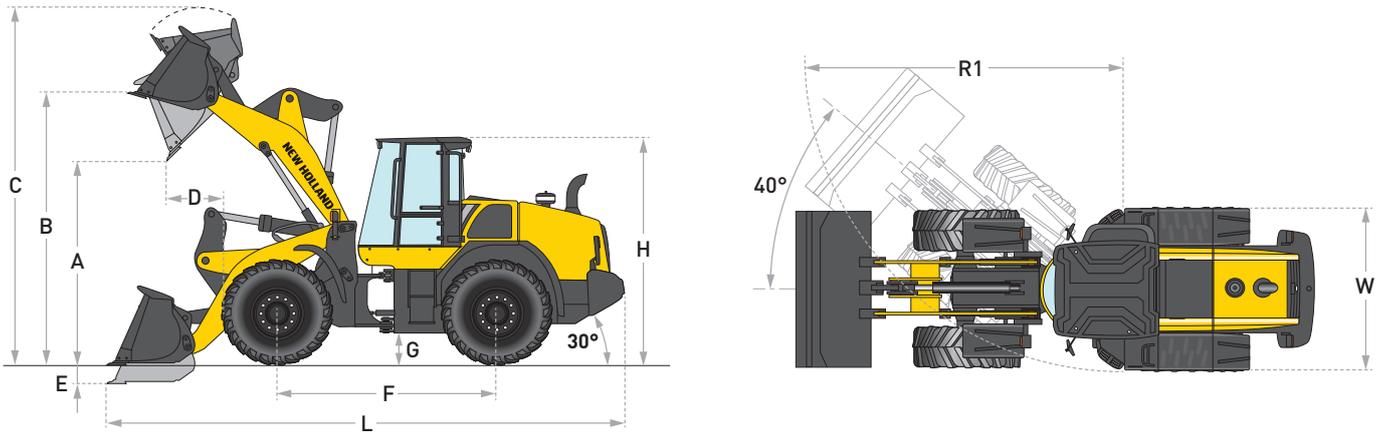
- L'attacco rapido idraulico heavy-duty è compatibile con un'ampia gamma di attrezzi per garantirne la massima versatilità e rapidità di montaggio
- Gli indicatori consentono all'operatore di visualizzare lo stato dei perni di bloccaggio

Funzione JSS di sterzo tramite joystick

- Il sistema JSS utilizza un joystick posizionato sul bracciolo sinistro per controllare lo sterzo della pala gommata
- L'affaticamento dell'operatore viene notevolmente ridotto e la produttività della macchina aumenta nel caso di operazioni ripetitive quali il caricamento di un camion o il compostaggio, che seguono solitamente uno schema ripetitivo a "V"

Pacchetto luci a LED

- Aumenta la sicurezza e illumina la notte a giorno con un massimo di dieci luci di lavoro a LED ad alta intensità
- Due luci a LED supplementari sul cofano illuminano la visuale della telecamera posteriore portando l'emissione luminosa totale a 43.000 lumen
- Le nuove luci a spegnimento ritardato illuminano il vostro percorso dopo che la macchina è stata spenta



Dimensioni

Z-bar

Long Reach

Tool Carrier

Montaggio benna con tagliente imbullonato B.O.E. (Bolt-On cutting Edge)	Diretto	Innesto rapido	Diretto	Innesto rapido	B.O.E.
Capacità nominale benna standard GP (m³)	2,1	1,8	1,9	1,8	1,8
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% (m³)	2,3	2,0	2,1	2,0	2,0
Larghezza complessiva benna (mm)	2.497	2.497	2.497	2.497	2.497
Peso della benna (kg)	847	1.052	813	1.052	1.050
A - Altezza di scarico a 45° alla massima altezza (mm)	2.612	2.482	3.040	2.922	2.428
B - Altezza al perno benna (mm)	3.605	3.605	3.985	2.985	3.743
C - Altezza totale (mm)	4.743	4.740	5.061	5.120	4.932
D - Distanza della benna alla massima altezza (mm)	1.114	1.069	1.044	1.127	1.116
E - Profondità di scavo (mm)	83	102	108	137	197
F - Passo (mm)	2.750	2.750	2.750	2.750	2.750
G - Luce libera da terra (mm)	341	341	341	341	341
H - Altezza tetto della cabina (mm)	3.275	3.275	3.275	3.275	3.275
L - Lunghezza totale a terra (con benna) (mm)	6.838	6.930	7.111	7.272	7.120
Lunghezza totale a terra (senza benna) (mm)	5.770	5.770	6.090	6.090	5.730
W - Larghezza totale del veicolo (senza benna) (mm)	2.448	2.448	2.448	2.448	2.448
Angolo di partenza (°)	30	30	30	30	30
R1 - Raggio di sterzata (ruota esterna) (mm)	5.002	5.002	5.002	5.002	5.002
Raggio di sterzata (angolo benna) (mm)	5.524	5.523	5.667	5.688	5.527
Angolo di sterzata pieno (°)	40	40	40	40	40
Richiamo benna con braccio in posizione di trasporto (°)	44	50	46	51	53
Scarico benna alla massima altezza (°)	55	45	51	40	57
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) (kg)	11.098	11.303	11.192	11.431	11.564

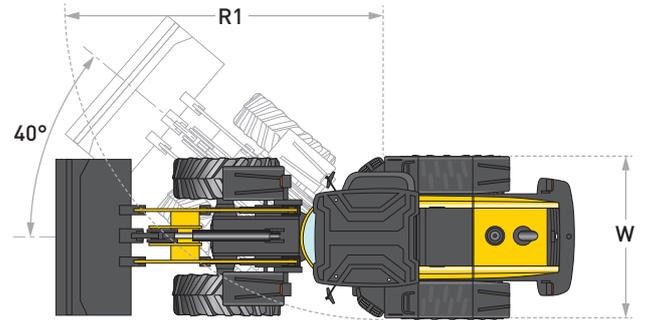
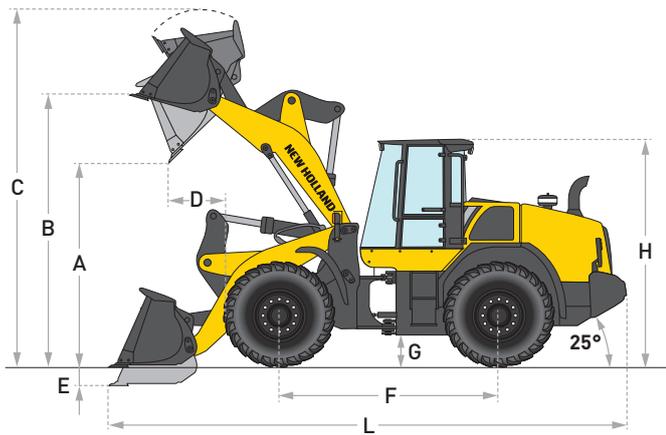
Prestazioni del caricatore

Z-bar

Long Reach

Tool Carrier

Montaggio benna con tagliente imbullonato B.O.E. (Bolt-On cutting Edge)	Diretto	Innesto rapido	Diretto	Innesto rapido	B.O.E.
Carico utile della benna (kg)	3.837	3.677	3.301	3.123	3.118
Densità massima del materiale (t/m³)	1,85	2,10	1,76	1,76	1,78
Carico di ribaltamento - dritto (kg)	8.758	8.418	7.560	7.184	7.161
Carico di ribaltamento, rotazione completa (kg)	7.673	7.354	6.601	6.246	6.235
Forza di strappo alla benna (daN)	7.455	7.155	7.976	6.883	7.899
Velocità del caricatore					
Sollevamento (pieno carico) (secondi)	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Scarico (pieno carico) (secondi)	1,2	1,2	2,4	2,4	2,4
Abbassamento (a vuoto, discesa) (secondi)	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
Abbassamento (a vuoto, posizione flottante) (secondi)	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9



Dimensioni

Z-bar

Long Reach

Tool Carrier

Montaggio benna con tagliente imbullonato B.O.E. (Bolt-On cutting Edge)	Diretto	Innesto rapido	Diretto	Innesto rapido	B.O.E.
Capacità nominale benna standard GP (m ³)	2,3	2,0	2,3	2,0	2,0
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% (m ³)	2,5	2,2	2,5	2,2	2,2
Larghezza complessiva benna (mm)	2.497	2.497	2.497	2.497	2.497
Peso della benna (kg)	924	1.377	924	1.377	1.256
A - Altezza di scarico a 45° alla massima altezza (mm)	2.745	2.697	3.273	3.216	2.572
B - Altezza al perno benna (mm)	3.833	3.832	4.258	4.256	3.960
C - Altezza totale (mm)	5.044	5.051	5.469	5.476	5.233
D - Distanza della benna alla massima altezza (mm)	1.073	1.104	1.074	1.213	1.105
E - Profondità di scavo (mm)	86	87	90	92	180
F - Passo (mm)	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
G - Luce libera da terra (mm)	389	389	389	389	389
H - Altezza tetto della cabina (mm)	3.384	3.384	3.384	3.384	3.384
L - Lunghezza totale a terra (con benna) (mm)	7.469	7.524	7.877	7.935	7.777
Lunghezza totale a terra (senza benna) (mm)	6.280	6.280	6.690	6.690	6.200
W - Larghezza totale del veicolo (senza benna) (mm)	2.478	2.478	2.478	2.478	2.478
Angolo di partenza (°)	25	25	25	25	25
R1 - Raggio di sterzata (ruota esterna) (mm)	5.223	5.223	5.223	5.223	5.223
Raggio di sterzata (angolo benna) (mm)	5.758	5.744	5.961	5.940	5.725
Angolo di sterzata pieno (°)	40	40	40	40	40
Richiamo benna con braccio in posizione di trasporto (°)	45	50	46	51	59
Scarico benna alla massima altezza (°)	51	41	46	35	50
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) (kg)	12.878	13.330	13.059	13.512	13.376

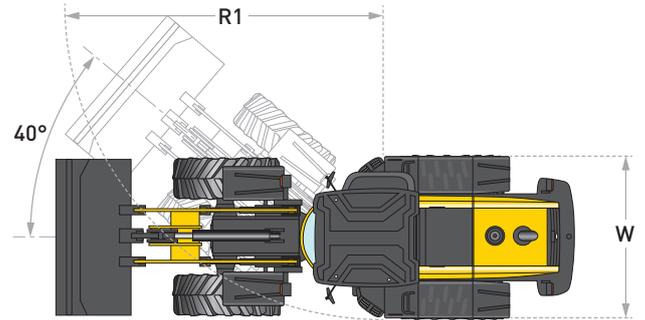
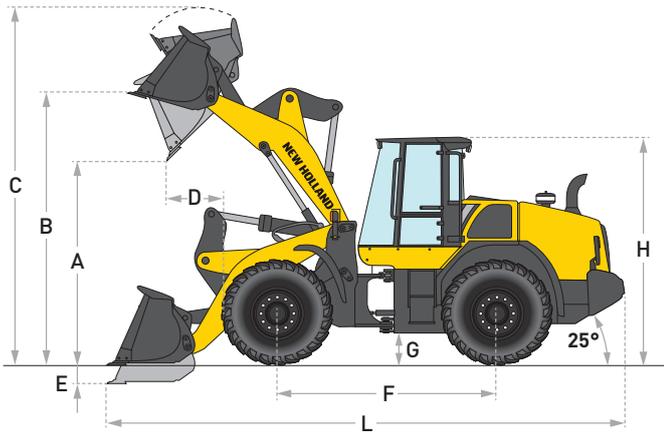
Prestazioni del caricatore

Z-bar

Long Reach

Tool Carrier

Montaggio benna con tagliente imbullonato B.O.E. (Bolt-On cutting Edge)	Diretto	Innesto rapido	Diretto	Innesto rapido	B.O.E.
Carico utile della benna (kg)	4.724	4.369	3.960	3.624	3.806
Densità massima del materiale (t/m ³)	2,01	2,15	1,7	1,8	1,88
Carico di ribaltamento - dritto (kg)	10.662	10.134	8.957	8.464	8.826
Carico di ribaltamento, rotazione completa (kg)	9.248	8.737	7.729	7.249	7.613
Forza di strappo alla benna (daN)	9.907	9.268	11.672	9.295	10.242
Velocità del caricatore					
Sollevamento (pieno carico) (secondi)	6,3	6,3	6,3	6,3	6,5
Scarico (pieno carico) (secondi)	1,2	1,2	1,2	1,2	2,4
Abbassamento (a vuoto, discesa) (secondi)	4,4	4,4	4,4	4,4	3,9
Abbassamento (a vuoto, posizione flottante) (secondi)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8



Dimensioni

Z-bar

Long Reach

Tool Carrier

Montaggio benna con tagliente imbullonato B.O.E. (Bolt-On cutting Edge)	Diretto	Innesto rapido	Diretto	Innesto rapido	B.O.E.
Capacità nominale benna standard GP (m³)	2,3	2,0	2,3	2,0	2,0
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% (m³)	2,5	2,2	2,5	2,2	2,2
Larghezza complessiva benna (mm)	2.497	2.497	2.497	2.497	2.497
Peso della benna (kg)	924	1.377	924	1.377	1.256
A - Altezza di scarico a 45° alla massima altezza (mm)	2.850	2.860	3.331	3.386	2.569
B - Altezza al perno benna (mm)	3.938	3.936	4.363	4.361	3.956
C - Altezza totale (mm)	5.149	5.156	5.574	5.580	5.230
D - Distanza della benna alla massima altezza (mm)	953	1.053	993	1.128	1.105
E - Profondità di scavo (mm)	62	64	61	62	183
F - Passo (mm)	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
G - Luce libera da terra (mm)	389	389	389	389	389
H - Altezza tetto della cabina (mm)	3.384	3.384	3.384	3.384	3.384
L - Lunghezza totale a terra (con benna) (mm)	7.472	7.530	7.880	7.938	7.780
Lunghezza totale a terra (senza benna) (mm)	6.280	6.280	6.690	6.690	6.200
W - Larghezza totale del veicolo (senza benna) (mm)	2.478	2.478	2.478	2.478	2.478
Angolo di partenza (°)	25	25	25	25	25
R1 - Raggio di sterzata (ruota esterna) (mm)	5.223	5.223	5.223	5.223	5.223
Raggio di sterzata (angolo benna) (mm)	5.758	5.744	5.961	5.940	5.725
Angolo di sterzata pieno (°)	40	40	40	40	40
Richiamo benna con braccio in posizione di trasporto (°)	45	50	45	51	59
Scarico benna alla massima altezza (°)	47	37	41	31	50
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) (kg)	14.062	14.515	12.980	14.696	14.446

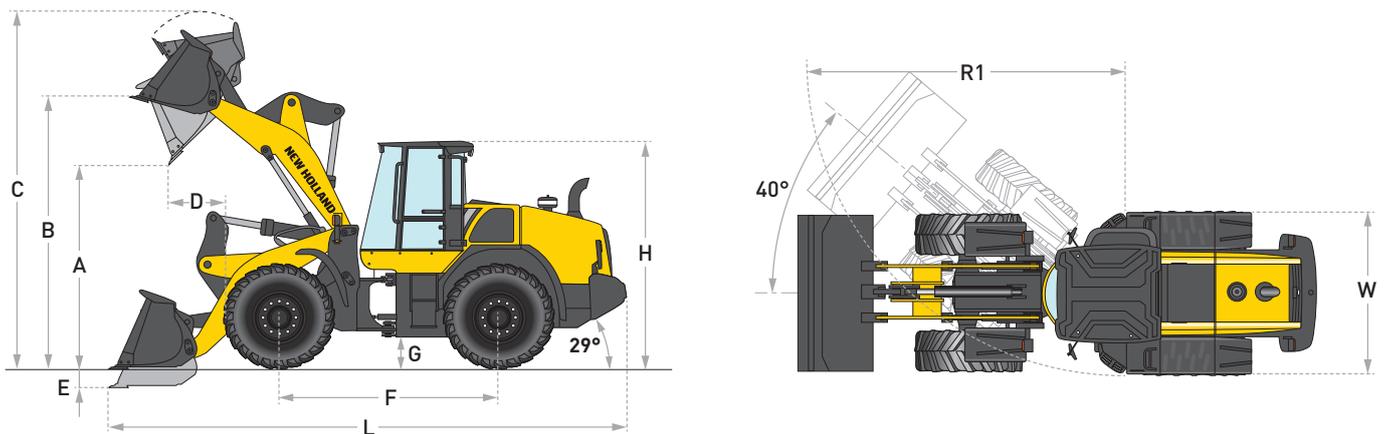
Prestazioni del caricatore

Z-bar

Long Reach

Tool Carrier

Montaggio benna con tagliente imbullonato B.O.E. (Bolt-On cutting Edge)	Diretto	Innesto rapido	Diretto	Innesto rapido	B.O.E.
Carico utile della benna (kg)	5.170	4.908	4.340	4.095	4.234
Densità massima del materiale (t/m³)	2,25	2,4	1,89	1,8	2,1
Carico di ribaltamento - dritto (kg)	11.943	11.400	10.171	9.568	9.740
Carico di ribaltamento, rotazione completa (kg)	10.340	9.816	8.680	8.189	8.467
Forza di strappo alla benna (daN)	9.909	9.265	10.188	9.290	10.242
Velocità del caricatore					
Sollevamento (pieno carico) (secondi)	5,5	5,5	5,5	5,5	6,5
Scarico (pieno carico) (secondi)	1,1	1,1	1,1	1,1	2,4
Abbassamento (a vuoto, discesa) (secondi)	4,4	4,4	4,4	4,4	3,9
Abbassamento (a vuoto, posizione flottante) (secondi)	4,3	4,3	4,3	4,3	4,2



Dimensioni

Z-bar

Long Reach

Tool Carrier

Montaggio benna con tagliente imbullonato B.O.E. (Bolt-On cutting Edge)	Diretto	Innesto rapido	Diretto	Innesto rapido	B.O.E.
Capacità nominale benna standard GP (m ³)	2,7	2,7	2,7	2,5	2,7
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% (m ³)	3,0	3,0	3,0	2,7	3,0
Larghezza complessiva benna (mm)	2.712	2.712	2.712	2.494	2.712
Peso della benna (kg)	1.221	1.745	1.221	1.155	1.682
A - Altezza di scarico a 45° alla massima altezza (mm)	3.031	2.839	3.429	3.429	2.796
B - Altezza al perno benna (mm)	4.079	4.078	4.477	4.477	4.154
C - Altezza totale (mm)	5.429	5.452	5.827	5.827	5.504
D - Distanza della benna alla massima altezza (mm)	1.015	1.062	990	990	1.162
E - Profondità di scavo (mm)	52	41	48	48	123
F - Passo (mm)	3.253	3.253	3.253	3.253	3.550
G - Luce libera da terra (mm)	384	384	384	384	437
H - Altezza tetto della cabina (mm)	3.378	3.378	3.378	3.378	3.577
L - Lunghezza totale a terra (con benna) (mm)	7.661	7.841	8.019	8.019	7.998
Lunghezza totale a terra (senza benna) (mm)	6.530	6.530	6.850	6.850	5.750
W - Larghezza totale del veicolo (senza benna) (mm)	2.558	2.558	2.558	2.558	2.978
Angolo di partenza (°)	29	29	29	29	29
R1 - Raggio di sterzata (ruota esterna) (mm)	5.748	5.748	5.748	5.748	5.748
Raggio di sterzata (angolo benna) (mm)	6.324	6.405	6.495	6.398	6.396
Angolo di sterzata pieno (°)	40	40	40	40	40
Richiamo benna con braccio in posizione di trasporto (°)	44	38	43	43	47
Scarico benna alla massima altezza (°)	47	48	47	47	61
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) (kg)	15.642	16.166	15.845	15.779	15.911

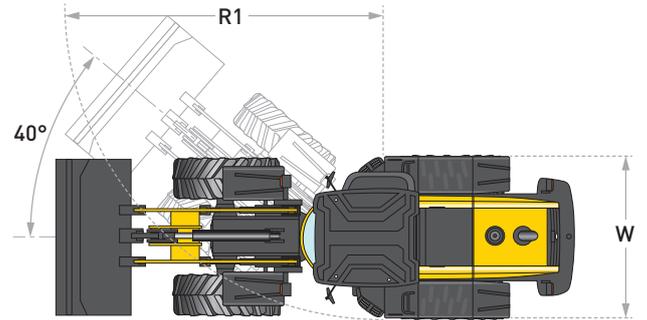
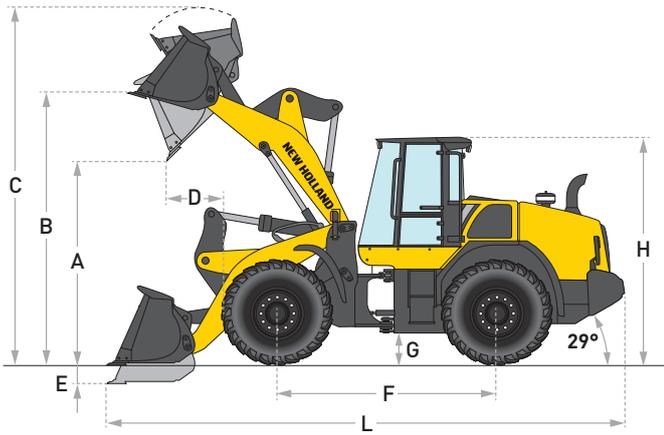
Prestazioni del caricatore

Z-bar

Long Reach

Tool Carrier

Montaggio benna con tagliente imbullonato B.O.E. (Bolt-On cutting Edge)	Diretto	Innesto rapido	Diretto	Innesto rapido	B.O.E.
Carico utile della benna (kg)	5.734	4.994	4.825	4.860	4.340
Densità massima del materiale (t/m ³)	2,01	1,85	1,77	1,9	1,6
Carico di ribaltamento - dritto (kg)	13.686	12.003	11.542	11.612	10.446
Carico di ribaltamento, rotazione completa (kg)	11.467	9.988	9.651	9.721	8.679
Forza di strappo alla benna (daN)	14.321	11.889	14.277	14.315	11.718
Velocità del caricatore					
Sollevamento (pieno carico) (secondi)	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
Scarico (pieno carico) (secondi)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3
Abbassamento (a vuoto, discesa) (secondi)	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Abbassamento (a vuoto, posizione flottante) (secondi)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4



Dimensioni

Z-bar

Long Reach

Montaggio benna con tagliente imbullonato B.O.E. (Bolt-On cutting Edge)	Diretto	Innesto rapido	Diretto	Innesto rapido
Capacità nominale benna standard GP (m ³)	3,4	3,2	3,2	3,2
Capacità benna con coefficiente di riempimento del 110% (m ³)	3,7	3,5	3,5	3,5
Larghezza complessiva benna (mm)	2.946	2.983	2.946	2.946
Peso della benna (kg)	1.568	2.638	1.539	2.638
A - Altezza di scarico a 45° alla massima altezza (mm)	2.932	2.727	3.394	3.172
B - Altezza al perno benna (mm)	4.120	4.116	4.561	4.558
C - Altezza totale (mm)	5.483	5.990	5.890	6.031
D - Distanza della benna alla massima altezza (mm)	1.166	1.184	1.253	1.303
E - Profondità di scavo (mm)	74	77	141	144
F - Passo (mm)	3.340	3.340	3.340	3.340
G - Luce libera da terra (mm)	390	390	390	390
H - Altezza tetto della cabina (mm)	3.380	3.380	3.380	3.380
L - Lunghezza totale a terra (con benna) (mm)	8.082	8.261	8.535	8.746
Lunghezza totale a terra (senza benna) (mm)	6.780	6.780	7.240	7.240
W - Larghezza totale del veicolo (senza benna) (mm)	2.480	2.480	2.480	2.480
Angolo di partenza (°)	29	29	29	29
R1 - Raggio di sterzata (ruota esterna) (mm)	6.030	6.030	6.030	6.030
Raggio di sterzata (angolo benna) (mm)	6.629	6.685	6.868	6.945
Angolo di sterzata pieno (°)	40	40	40	40
Richiamo benna con braccio in posizione di trasporto (°)	45	44	43	43
Scarico benna alla massima altezza (°)	55	51	49	45
Peso operativo della macchina (con pneumatici L3) (kg)	18.329	19.397	18.556	19.665

Prestazioni del caricatore

Z-bar

Long Reach

Montaggio benna con tagliente imbullonato B.O.E. (Bolt-On cutting Edge)	Diretto	Innesto rapido	Diretto	Innesto rapido
Carico utile della benna (kg)	6.236	5.443	4.997	4.281
Densità massima del materiale (t/m ³)	1,87	1,7	1,58	1,4
Carico di ribaltamento - dritto (kg)	14.880	13.162	11.941	10.420
Carico di ribaltamento, rotazione completa (kg)	12.472	10.886	9.944	8.561
Forza di strappo alla benna (daN)	14.752	12.563	15.395	12.797
Velocità del caricatore				
Sollevamento (pieno carico) (secondi)	6,2	6,2	6,2	6,2
Scarico (pieno carico) (secondi)	1,2	1,2	1,2	1,2
Abbassamento (a vuoto, discesa) (secondi)	2,9	2,9	2,9	2,9
Abbassamento (a vuoto, posizione flottante) (secondi)	2,5	2,5	2,5	2,5

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modelli	W110 D	W130 D	W150 D	W170 D	W190 D
Motore					
Motore FPT Industrial	NEF N45	NEF N67	NEF N67	NEF N67	NEF N67
Cilindrata (L)	4,5	6,7	6,7	6,7	6,7
Cilindri	4	6	6	6	6
Aspirazione	Turbocompressore con raffreddamento aria-aria				
Non viene utilizzata alcuna valvola EGR	Per la combustione viene prelevata solo aria fresca-esterna senza nessun sistema di raffreddamento supplementare				
Iniezione	Iniezione multipla Common Rail				
Sistema di post-trattamento	HI-eSCR 2 (DOC + SCRoF)				
Livello di emissioni	Conformità a EU Stage V				
Potenza max (kW/CV)	106/142 @ 1.800 giri/min	128/172 @ 1.800 giri/min	128/172 @ 1.800 giri/min	145/195 @ 2.000 giri/min	172/230 @ 1.800 giri/min
Coppia massima (Nm)	608 @ 1.600 giri/min	730 @ 1.600 giri/min	730 @ 1.600 giri/min	950 @ 1.300 giri/min	1184 @ 1.300 giri/min
Trasmissione					
Cambio	PowerShift™ a 4 velocità	PowerShift™ a 5 velocità "Ecoshift"			
Frizione	Convertitore di coppia	Convertitore di coppia con: - Bloccaggio automatico dalla 2ª fino alla 5ª marcia - Power Inch: disaccoppiamento della frizione proporzionale all'intensità della frenata			
Marcia avanti (km/h)	6-11-22-36	7-13-20-31-45	7-13-20-31-45	7-13-19-30-40	6,6-11-17-26-40
Retromarcia (km/h)	6,4-12-23	7-14-32	7-14-32	8-14-31	7-12-28
Assali e differenziale					
Oscillazione totale dell'assale posteriore (°)	24				
Assali ZF heavy-duty per servizi gravosi	-	Differenziale anteriore autobloccante al 100% con differenziale posteriore aperto	Scelta tra: Assale anteriore e posteriore a slittamento limitato (LSD), differenziale anteriore autobloccante al 100% con differenziale posteriore aperto, differenziale anteriore autobloccante al 100% con differenziale posteriore a slittamento limitato (LSD)		
Assali ZF standard	Con differenziali a slittamento limitato anteriori e posteriori, sforzo di trazione al 73% su terreni scivolosi	-	-	-	-
Pneumatici					
Misura pneumatici standard	17.5R25	20.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25
Freni					
Freno di stazionamento	Freni a disco a bagno d'olio con 4 ruote autoregolanti che non necessitano di manutenzione				
Area del disco freno (m²/mozzolo)	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
Freno di stazionamento	Con il freno negativo tutte e quattro le ruote vengono arrestate automaticamente a motore fermo				
Superficie del freno a disco di stazionamento (cm²)	58	58	58	82	82
Impianto idraulico					
Valvole	Rexroth con impianto idraulico a centro chiuso con rilevamento del carico del sistema del pannello di controllo Valvola principale a 3 sezioni				
Sterzo	L'orbitrol dello sterzo viene azionato tramite la valvola prioritaria dell'impianto idraulico				
Funzioni automatiche	Ritorno in posizione di scavo della benna, ritorno in posizione di traslazione del braccio, sollevamento automatico del braccio, sollevamento parallelo del braccio				
Tipo di comando	Pilota con elettrovalvole proporzionali controllate da un joystick elettro-idraulico semplice o da 3 leve ad asse singolo				
Tipo di pompa (L/min)	Pompa a portata variabile singola		Pompa a portata variabile tandem		
	134 @ 2.000 giri/min	169 @ 2.000 giri/min	169 @ 2.000 giri/min	206 @ 2.000 giri/min	236 @ 2.000 giri/min
Circuito idraulico ausiliario					
Portata massima (L/min)	134	169	190	206	236
Max. pressione (bar)	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255
Capacità di riempimento					
Serbatoio combustibile (L)	189	248	248	246	288
Serbatoio di AdBlue riscaldato dal refrigerante motore (L)	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
Impianto di raffreddamento (L)	22	27	27	28	30
Olio motore (L)	12	13	13	13	13
Olio idraulico (L)	57	91	91	91	91
Totale olio impianto idraulico (L)	114	148	148	180	180
Assale anteriore e posteriore (L)	22 + 22	22 + 22	22 + 22	35 + 35	40 + 40
Olio trasmissione (L)	19	27	27	34	34
Protezione cabina					
Protezione dalla caduta di oggetti (FOPS)	ISO EN3449				
Protezione antiribaltamento (ROPS)	ISO EN13510				
Rumore e vibrazioni					
In cabina - LpA - (ISO 6595/6396/3744) (dBA)	68	68	68	68	68
All'esterno - LwA - (SAE J88 SEP80) (dBA)	102	104	104	103	104
Vibrazioni	Sedile dell'operatore conforme ai criteri della ISO 7096:2000 Le vibrazioni trasmesse non superano 0,5 m/s²				
Impianto elettrico					
Tensione di impianto (V)	24	24	24	24	24
Batterie	2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V	2 x 12 V
Alternatore - capacità (A)	70	120	120	120	120

- Non disponibile



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

www.newholland.com/it



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 10/24 - (Turin) - 244004/100

New Holland sceglie lubrificanti Ambra