

# JXT COMPACT / JXT

TRACTEURS DE  
36 - 75 CH



JXT COMPACT / JXT

CASE IH

CASE IH

| MODÈLES                                                          | JX35T COMPACT                                                                      | JX40T COMPACT         | JX45T COMPACT         | JX55T                                                                            | JX75T                                                          |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| MOTEUR                                                           | SIMPSON                                                                            |                       |                       | FPT S8000                                                                        |                                                                |
| Niveau d'émissions                                               | Tier 2                                                                             |                       |                       | Tier 1 (Tier 3 en option)                                                        |                                                                |
| Nombre de cylindres / aspiration                                 | 3 cylindres / aspiration naturelle                                                 |                       |                       | 3 cyl. / Tier 1 : aspiration naturelle<br>Tier 3 : Turbo                         | 4 cyl. / Tier 1 : aspiration naturelle<br>Tier 3 : Turbo       |
| Cylindrée                                                        | 2 365                                                                              | 2 500                 | 2 700                 | 2 931                                                                            | 3 908                                                          |
| Régime nominal (tr/min)                                          | 2 000                                                                              | 2 000                 | 2 250                 | Tier 1 : 2 500 / Tier 3 : 2 300                                                  |                                                                |
| Puissance (kW/ch) au régime nominal                              | 27 / 36                                                                            | 31 / 42               | 36 / 49               | 40 / 55                                                                          | 55 / 75                                                        |
| Couple max. (Nm à tr/min)                                        | 137 Nm à 1 400 tr/min                                                              | 166 Nm à 1 300 tr/min | 180 Nm à 1 300 tr/min | Tier1 : 203 Nm à 1 500 tr/min<br>Tier3 : 230 Nm à 1 200 tr/min                   | Tier1 : 249 Nm à 1 500 tr/min<br>Tier3 : 298 Nm à 1 400 tr/min |
| Capacité du réservoir de carburant                               | 60                                                                                 |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| TRANSMISSION                                                     |                                                                                    |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Embrayage                                                        | Mécanique                                                                          |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Nombre total de vitesses                                         | 8 en marche avant, 2 en marche arrière                                             |                       |                       | 8 en marche avant, 2 en marche arrière                                           |                                                                |
| Caractéristiques de la boîte de vitesses                         | Prise constante avec transmission finale par train épicycloïdal                    |                       |                       | Prise constante (synchronisation partielle en option sur le 3e et le 4e rapport) |                                                                |
| Vitesses en option                                               | 8 en marche avant, 8 en marche arrière                                             |                       |                       | 12 en marche avant, 3 en marche arrière (avec ou sans super-réducteur)           |                                                                |
| PRISE DE FORCE                                                   |                                                                                    |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Caractéristiques de la prise de force                            | Double embrayage indépendant                                                       |                       |                       | Entièrement indépendante                                                         |                                                                |
| Régimes de prise de force (tr/min)                               | 540*                                                                               |                       |                       | 540                                                                              |                                                                |
| Régimes de prise de force en option (tr/min)                     | 540/540E*                                                                          |                       |                       | 540 avec prise de force proportionnelle à l'avancement                           |                                                                |
| CIRCUITS HYDRAULIQUES                                            |                                                                                    |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Attelage arrière                                                 | Catégorie II / I                                                                   |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Circuit hydraulique                                              | Circuit ouvert                                                                     |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Débit max. (l/min) / Pression max. (bar)                         | 29 / 210                                                                           |                       |                       | 45 / 205                                                                         |                                                                |
| Débit max. pompe direction (l/min) / Pression max. (bar)         | 19 / 190                                                                           |                       |                       | 28 / 110 (2RM) et 125 (4RM)                                                      |                                                                |
| Contrôle de relevage mécanique                                   | Contrôle de position, d'effort, mixte / Relevage-Abaissement rapide (Lift-o-matic) |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Nombre max. de distributeurs auxiliaires                         | 2                                                                                  |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Capacité max. de relevage aux rotules avec bras horizontaux (kg) | 1 100 (de série) / 1 800 (en option)                                               |                       | 1 800                 | 1 400 (de série) / 1 850 (en option)                                             | 1 500 (de série) / 2 000 (en option)                           |
| PONT AVANT ET ARRIERE                                            |                                                                                    |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Avant                                                            | 2RM/4RM                                                                            |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Arrière                                                          | Réducteurs planétaires usage intensif                                              |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Blocage de différentiel mécanique                                | ●                                                                                  |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Rayon de braquage max. (°) 2RM/4RM                               | 52 / 29                                                                            |                       |                       | 52 / 45                                                                          |                                                                |
| Rayon de braquage avec les freins (mm) 2RM/4RM                   | 2900 / 3700                                                                        |                       |                       | 3200 / 4000                                                                      |                                                                |
| Rayon de braquage sans les freins (mm) 2RM/4RM                   | 3230 / 4900                                                                        |                       |                       | 3550 / 4600                                                                      |                                                                |
| DIMENSIONS ET POIDS                                              |                                                                                    |                       |                       |                                                                                  |                                                                |
| Empattement 2RM/4RM (mm)                                         | 1910 / 1990                                                                        |                       | 1965 / 1990           | 2050 / 2210                                                                      | 2050 / 2160                                                    |
| Poids d'expédition 2RM/4RM (kg)                                  | 1810 / 2035                                                                        |                       | 1828 / 2060           | 2200 / 2400                                                                      | 2450 / 2700                                                    |
| Garde au sol sous le pont avant 2RM/4RM (mm)                     | 374 / 360                                                                          |                       |                       | 505 / 390                                                                        | 505 / 445                                                      |
| Garde au sol sous le pont arrière 2RM/4RM (mm)                   | 398 / 398                                                                          |                       |                       | 455 / 434                                                                        | 490 / 485                                                      |
| Hauteur jusqu'au sommet du système d'échappement 2RM/4RM (mm)    | 2253 / 2290                                                                        |                       | 2203 / 2240           | 2200 / 2400                                                                      |                                                                |

\* Prise de force réversible de série si activée ● De série

Numéro vert : 00 800 22 73 44 00



Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser un équipement. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option, ainsi que la disponibilité des différents modèles, peuvent varier d'un pays à un autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.

Code N° 25MEAIXTF00002

