

Seria ciągników STEYR ABSOLUT CVT o mocy do 302 KM

ABSOLUTNIE PREMIUM



Partner, na którym możesz polegać.

STEYR
TRAKTOREN

WIODĄCA **TECHNOLOGIA** DLA LIDERÓW ROLNICTWA

W Twojej unikalnej branży potrzebujesz optymalnej równowagi pomiędzy mocą, komfortem i technologią, by zwiększyć Twoje wyniki pomimo jednakowych nakładów.

Efekt? ABSOLUT CVT — gotowy, by zwiększyć Twój potencjał

Nowa seria ciągników STEYR ABSOLUT CVT wyznacza nowe standardy w branży nowoczesnego sprzętu rolniczego. Poznaj absolutnie wyciszoną i przestronną kabinę nowego ciągnika ABSOLUT CVT, jego silnik o mocy 302 KM, kompaktowe gabaryty, duże opony i najnowsze technologie łączności. Dzięki rozwiązaniom technologicznym nasze flagowe modele spełniają najbardziej wyśrubowane wymogi w zakresie wydajności, komfortu i redukcji kosztów posiadania zarówno operatorów, jak i zarządzających flotą.

» Wejdź do swojej strefy komfortu. Produkowane w Austrii



04 – 05

Nowości

20 – 21

Obszar tylnego TUZ

06 – 07

**ABSOLUT CVT
w telegraficznym skrócie**

22 – 23

**Układ przeniesienia
napędu
i bezpieczeństwa**

08 – 09

**Pakiety do
modelu ABSOLUT**

24 – 25

**Systemy rolnictwa
Precyzyjnego S-TECH**

10 – 13

Zupełnie nowa kabina

26 – 27

S-FLEET

14 – 15

Silnik

28 – 29

Serwis marki STEYR

16 – 17

Przekładnia bezstopniowa

30 – 31

Dane techniczne

18 – 19

Obszar przedniego TUZ

ZAPROJEKTOWANE I WYPRODUKOWANE Z **AUSTRIACKĄ** PRECYZJĄ



ABSOLUT CVT MODEL	Znamionowa moc silnika ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	Maks. moc silnika ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	Znamionowa moc silnika ECE R120 ¹⁾ PowerPlus ²⁾ [kW/KM]	Maks. moc silnika ECE R120 ¹⁾ PowerPlus ²⁾ [kW/KM]	Maks. natężenie przepływu pompy z regulacją ciśnienia/ objętości, wykrywanie obciążenia		Maks. udźwig [kg]	Rozstaw osi [mm]	Maks. dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]
					150 l/min	170 l/min			
6200	132/180	147/200	161/218	165/224	•	–	10,464	2,884	14,400
6220	147/200	162/220	176/239	180/245	•	○	10,464	2,884	14,400
6240	162/220	176/239	187/254	191/260	•	○	10,464	2,884	15,000
6260	176/239	191/260	191/260	199/271	•	○	10,464	2,884	15,000
6280	191/260	205/281	207/281	222/302	•	○	10,464	2,884	15,000

• Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE

²⁾ PowerPlus jest dostępny tylko podczas korzystania z układu hydraulicznego, WOM-u w czasie jazdy i w trybie transportowym



Sztuka maksymalnego komfortu

Dzięki poziomowi generowanego hałasu wynoszącemu zaledwie 66 dBA można jeszcze bardziej cieszyć się cichą pracą, a także przestronnością i najwyższym komfortem swojego nowego „biura w polu”. Nowy monitor Infomat 1200 i nowy wyświetlacz na słupku A, półaktywna amortyzacja sprzężona z nową zaawansowaną amortyzacją pojazdu zapewnia Ci niezrównany poziom komfortu podczas codziennej pracy.



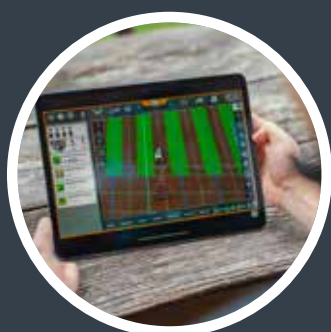
Zyskaj osiągi, na jakie zasługujesz

Innowacyjny silnik NEF marki FPT, o pojemności skokowej 6,7 l i mocy wynoszącej nawet 302 KM, zapewnia maksymalną moc i wydajność podczas prac polowych. Elektronicznie sterowana turbosprężarka o zmiennej geometrii (e-VGT) pozwala osiągnąć wyśmienitą charakterystykę momentu obrotowego silnika w szerokim zakresie do 1300 obr/min. Nowe bardziej wytrzymałe osie i tylne opony o średnicy 2,05 m zapewniają przyczepność bez ubijania gleby. Do transportu drogowego dopuszczalna masa całkowita pojazdu została zwiększona do 15 t.



Unikalny zbiornik paliwa i miejsce do przechowywania

Zbiornik paliwa o pojemności 470 l, czyli o 15% większy niż w poprzedniej generacji pojazdów, pozwala zoptymalizować czas pracy na polu. Abyś nie musiał odrywać się od pracy, ciągnik wyposażyliśmy w opcjonalny zbiornik na wodę do mycia rąk oraz skrzynkę narzędziową z przesuwaną pokrywą, która ułatwia wchodzenie do kabiny i pozwala zachować w niej porządek.



O jeden krok bliżej do przyszłości rolnictwa

S-FLEET umożliwia dostęp do wszystkich danych dotyczących Twojej floty maszyn: możesz sprawdzić ich lokalizację oraz wydajność pracy, by na bieżąco wprowadzać modyfikacje. Ponadto funkcja zdalnego udostępniania ekranu umożliwia proaktywną współpracę z dealerem, aby mógł on szybko zidentyfikować problemy i sugerować modyfikacje mające na celu optymalizację wydajności pracy.

ABSOLUT. **NAJLEPSZY** POD KAŻDYM WZGLĘDEM



Nowa, większa o 8% kabina z chłodzonymi schowkami, wydajnym układem klimatyzacji i wentylacji, systemem nagłośnienia klasy premium i przyciskiem do włączania/wyłączania silnika.



Produkowane w Austrii — 75 lat doświadczeń, aby zapewniać Ci ciągniki o najwyższej jakości, na których zawsze możesz polegać.



Kabina, w której operator może czuć się po prostu dobrze za sprawą najniższych w branży poziomów hałasu wynoszących zaledwie 66 dBA.



Nowy podłokietnik Multicontroller III, nowy monitor Infomat 1200, nowy wyświetlacz na słupku A i funkcje łączności.



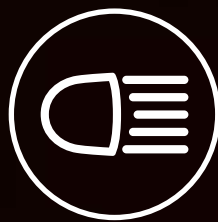
Półaktywna amortyzacja sprzężona z nową zaawansowaną amortyzacją pojazdu zapewnia optymalny komfort jazdy.



Innowacyjny silnik NEF marki FPT, o pojemności skokowej 6,7 l i mocy wynoszącej nawet 302 KM, pozwala osiągnąć wyższą wydajność pracy na polu, a tym samym lepsze wyniki w prowadzonej działalności.



Indywidualne ustawienia przekładni odpowiednio do preferencji operatora pozwalają osiągnąć maksymalną przyjemność z jazdy.



Typowe dla marki STEYR wzornictwo z 24 mocnymi reflektorami w technologii LED, zwiększającymi widoczność i ograniczającymi obciążenie oczu operatora, zwłaszcza podczas pracy w nocy.



Funkcja aktywnego zatrzymania umożliwiająca zatrzymanie ciągnika na pochyłości bez użycia hamulców.



System zarządzania jazdą na uwrociu Easy-Tronic II umożliwia automatyzację czynności w zależności od czasu i pokonywanej odległości.



Czterobiegowy tylny WOM i przedni WOM pracujący z prędkością 1000 obr./min, z trybem mocy lub ekonomicznym trybem ECO.



Maksymalny udźwig tylnego TUZ wynoszący nawet 10 464 kg, a przedniego — 5 812 kg.



Opatentowany system hamulcowy S-BRAKE zdecydowanie zwiększa bezpieczeństwo jazdy ciągnika.



Nowe oznakowane kolorami tylne zawory hydrauliki zewnętrznej można skonfigurować na Multicontrollerze i podtokietniku.



Większe przednie opony o średnicy 1,40 m i tylne o średnicy 2,05 m, wykonane w najnowszej technologii VF, zapewniają większy kontakt opony z glebą.



Ciągnik ABSOLUT CVT 6280 obsługuje magistrale ISOBUS II i ISOBUS III.



Systemy Rolnictwa Precyzyjnego S-TECH: w pełni zautomatyzowane wykonywanie nawrotów dzięki układom S-GUIDE i S-TURN II.



System S-FLEET pozwala Ci na zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą oraz danymi.



ABSOLUT CVT. POTRZEBUJESZ WIĘCEJ

Dobrze wyposażony

Twój ABSOLUT CVT jest dostępny w trzech konfiguracjach wyposażenia. Konfiguracja Custom z możliwością indywidualnego wyboru wyposażenia oraz konfiguracje Evolution i Excellence, które stanowią dogodne połączenie najlepszych opcji modelu ABSOLUT CVT. Możesz szybko wybrać funkcje, które są dla Ciebie ważne. Pakiety wyposażenia mogą zostać zmienione przez markę STEYR bez uprzedniego powiadomienia. Aby uzyskać ostateczną konfigurację, skontaktuj się z lokalnym dealerem.

Evolution

Ewolucja w zakresie komfortu i wydajności dla klientów.

W konfiguracji Evolution przedni TUZ jest standardowym wyposażeniem ciągnika pozwalającym na szybkie dodawanie i usuwanie balastu, a także – w celu zwiększenia wydajności – na zamontowanie dodatkowego narzędzia.



Excellence

Najwyższa wydajność i najwyższy komfort pracy operatora

Amortyzacja kabiny STEYR jest standardem w wersji Excellence i zapewnia komfort na najwyższym poziomie.

Zmęczenie podczas długich dni pracy w polu i na drodze jest mniejsze.

» FAKTY

	Pakiet Evolution	Pakiet Excellence
Elektrohydrauliczne zawory hydrauliki zewnętrznej i mocna pompa hydrauliczna (165 l/min lub opcjonalnie 220 l/min)	●	–
Mocna pompa hydrauliczna (165 l/min lub opcjonalnie 220 l/min)	–	●
WOM obsługujący 4 prędkości	●	●
Elektryczny hamulec postojowy	●	●
Opcje kabiny STEYR Deluxe lub Active Luxury z klimatyzacją, fotelem dla pasażera i amortyzacją	●	●
Głośniki typu premium	–	●
Amortyzowana oś przednia	○	○
Intuicyjny monitor z ekranem dotykowym Infomat 1200	●	●
Dżojstik o zaawansowanej funkcjonalności	●	●
Opcjonalny system Easy Tronic II (zaawansowany system zarządzania zawracaniem na uwrociach) i opcje układu automatycznego prowadzenia STEYR S-GUIDE	○	○
5 tylnych elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej	–	●
Złącze Power Beyond	–	●
Magistrala ISOBUS klasy II lub III	–	○

● Wyposażenie standardowe

○ Wyposażenie opcjonalne

– Wyposażenie niedostępne

ABSOLUTNIE PREMIUM

Maksymalny komfort

Smukła maska silnika zapewnia optymalną widoczność obszaru roboczego z przodu. Ciągnik ABSOLUT CVT wyróżnia także dobra widoczność przyłączy z tyłu, co ułatwia podłączanie narzędzi. Duże, elektrycznie regulowane i podgrzewane szerokokątne lusterka teleskopowe pozwalają mieć na oku także szerokie narzędzia uprawowe.

» FAKTY

- ▶ 4-słupkowa kabina
- ▶ +8% większa objętość kabiny
- ▶ +11% większa powierzchnia szyb
- ▶ Niski poziom hałasu wynoszący zaledwie 66 dB(A)
- ▶ Rolety przeciwsłoneczne na przedniej i tylnej szybie
- ▶ Maks. 24 mocnych reflektorów roboczych w technologii LED
- ▶ Kamery zamontowane z przodu i z tyłu zapewniają lepszą widoczność podczas pracy z narzędziami.
- ▶ Duża i w pełni wyposażona skrzynka narzędziowa
- ▶ Wygodny zewnętrzny zbiornik z wodą do mycia rąk



W nowym ciśnieniowym układzie HVAC zastosowaliśmy większą liczbę otworów i szczelin wentylacyjnych, aby zwiększyć przepływ powietrza wokół operatora. System można także sterować bezpośrednio za pomocą enkodera lub konfigurowalnych przycisków.



Naprawdę dobra widoczność. Możliwość kontynuowania pracy po zmroku

Dzięki panoramicznej czterostupkowej kabinie z wielkimi szybami, jednoelementową szybą przednią i panoramicznym dachem operatorzy modelu ABSOLUT CVT mogą cieszyć się idealnym, niczym niezakłóconym widokiem wokół całej maszyny. Ponadto do dyspozycji są kamery z przodu i z tyłu, a także kamera bezprzewodowa. Pakiet oświetlenia LED oznacza, że najlepsza możliwa widoczność jest zapewniona również po zmroku. Klienci mogą wybrać spośród czterech, ośmiu lub dziesięciu modułów LED na masce ciągnika, na słupkach przednich kabiny i na tylnych błotnikach, plus 10 lub 14 modułów LED na dachu kabiny. Dzięki mocy oświetlenia wynoszącej 2 000 lub 2 500 lumenów na moduł LED noc zamienia się w dzień, by zapewniać precyzyjną, wydajną i bezpieczną pracę.

Marka STEYR wbudowała w kluczyk z pilotem przydatne funkcje. Oprócz zamykania i otwierania kabiny po naciśnięciu przycisku nowy kluczyk z pilotem zapobiega nieautoryzowanemu dostępowi i kradzieży, ponieważ ciągnik nie ruszy z miejsca, jeśli nie rozpozna właściwego klucza.





ZRELAKSUJ SIĘ I DZIAŁAJ **DOKŁADNIE TAK,** JAK LUBISZ

Unikalna kabina, unikalna wszechstronność

Ty i Twoi pracownicy macie zawsze sporo pracy. Dlatego stale myślimy o tym, jak możemy jeszcze bardziej ułatwić Wam codzienną pracę. Efekt tego można dostrzec w innowacyjnym podłokietniku Multicontroller III: pozwala on na szybką zmianę preferencji w przypadku zmiany kierowcy lub zmiany danego zadania czy miejsca. Każdy powinien skorzystać z tej innowacji: pozycję podłokietnika można regulować w czterech kierunkach, aby dopasować go do dowolnego kierowcy.

**2**

1 Nowy wyświetlacz na słupku A

Wyświetlacz na słupku A dysponuje zupełnie nowym, unikalnym interfejsem i wzornictwem marki STEYR, a obejmuje wszelkie ustawienia z możliwością personalizacji i elementy sterowania ułatwiające wszystkim kierowcom obsługę dzięki, logicznemu ich rozmieszczeniu.

2 Dowolna konfiguracja

Multicontroller III marki STEYR służy do obsługi funkcji konfigurowalnych, które można przydzielać, korzystając z monitora Infomat 1200. Dzięki temu można łatwiej i bardziej ekonomicznie zarządzać funkcjami ciągnika ABSOLUT CVT i magistralą ISOBUS przy użyciu tylko jednej dłoni.

3 Wbudowany w podłokietnik enkoder

W pełni wbudowany w podłokietnik, nowy enkoder pozwala na jeszcze bardziej ergonomiczną jazdę. Jest on intuicyjny i łatwy w obsłudze zarówno na drodze, jak i na polu, a wyboiste warunki nie mają żadnego wpływu na jego wydajność. Przycisk strony głównej i przyciski szybkiego dostępu występują w standardzie.



» FAKTY

- ▶ Infomat 1200: zintegrowany monitor z kolorowym ekranem dotykowym
- ▶ Nowy kolorowy monitor wydajności na słupku A
- ▶ Ergonomiczna obsługa dzięki podłokietnikowi Multicontroller III
- ▶ Dźwignie i dźwignie do sterowania zaworami hydrauliki zewnętrznej z przodu i z tyłu
- ▶ Przełączniki WOM-u z przodu i z tyłu
- ▶ ICP – intuicyjny panel sterowania
- ▶ Dźwignie ECO-Drive™
- ▶ Ustawienia układu hydraulicznego
- ▶ ISOBUS Aux-N

ABSOLUTNIE **MOCNY**

Moc z sześciu cylindrów z turbodoładowaniem

Najbardziej inteligentne wykorzystanie mocy. Silniki w ciągnikach ABSOLUT CVT są najlepsze w swej klasie. Stanowią one idealną symbiozę rentowności, wydajności, aspektów ekologicznych i nowoczesnego zarządzania mocą. Unikatowy układ neutralizacji spalin HI- eSCR2 optymalizuje zużycie paliwa, moc i responsywność silnika. Optymalny czas wtrysku bez recyrkulacji gazów spalinowych eliminuje przeciążenie silnika i układu chłodzenia. Dzięki temu okres pomiędzy kolejnymi przeglądami został wydłużony do 750 godzin. Ponadto układ nie wymaga filtra cząstek stałych, co ogranicza koszty konserwacji.



ECO DRIVE

Dzielona przepustnica ręczna umożliwia indywidualne ustawienie minimalnej i maksymalnej prędkości obrotowej silnika, regulując parametry pojazdu zgodnie z wymaganym zadaniem i ograniczając do minimum zużycie paliwa.

1 TRYB MOCY – PRACE POŁOWE I TRANSPORTOWE

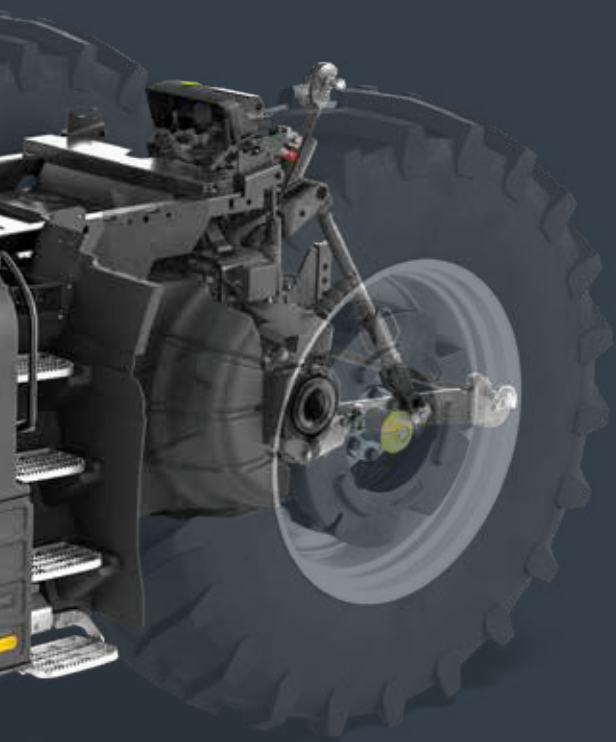
Dostępna jest pełna moc silnika.

2 TRYB ECO – EKONOMICZNY TRYB DO WYKONYWANIA PRAC POŁOWYCH I TRANSPORTOWYCH

Za pomocą prawej dźwigni dzielonej przepustnicy można ograniczyć maksymalne obroty silnika, aby oszczędzać paliwo.

3 TRYB WOM

Za pomocą lewej dźwigni dzielonej przepustnicy można ustawić odpowiednią prędkość obrotową silnika (WOM). Natomiast prawa dźwignia służy do ustawienia minimalnej prędkości obrotowej silnika, przy której przekładnia zmniejszy prędkość jazdy.



» FAKTY

- ▶ 6-cylindrowe silniki z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową
- ▶ Pojemność skokowa: 6,7 l
- ▶ Moc znamionowa: 180 – 260 KM
Moc maksymalna: 200 – 281 KM
- ▶ Wysoki maksymalny moment obrotowy silnika wynoszący nawet 1 282 Nm
- ▶ Technologia HI-eSCR2 marki FPT spełnia wymagania normy Stage V
- ▶ System zarządzania silnikiem i przekładnią S-TRONIC
- ▶ Silnik jest w pełni kompatybilny z hydrorafinowanym olejem roślinnym lub HVO (bio-syntetyczny olej napędowy).
- ▶ Wzrost momentu obrotowego sięgający 40%
- ▶ Wydłużone odstępy międzyserwisowe silnika (750 godzin)
- ▶ Wentylator dwukierunkowy
- ▶ Hamulec wydechowy silnika
- ▶ Nawet 470-litrowy zbiornik paliwa, aby maksymalnie wydłużyć dzień pracy
- ▶ Turbosprężarka o zmiennej geometrii e-VGT

ZAUFANIE JEST DOBRE. **S-TRONIC** JEST JESZCZE LEPSZY.

Nowe ustawienia przekładni bezstopniowej

Przewidziane wyłącznie w nowym ciągniku STEYR ABSOLUT CVT, konfigurowalne ustawienia przekładni opracowano w odpowiedzi na opinie klientów, a dzięki nim operatorzy mogą regulować, zapisywać i przywoływać konkretne „zachowania” ciągnika w zależności od różnych zastosowań i sytuacji podczas pracy.



Niestandardowe ustawienia S-TRONIC

Możliwość dostosowania swojej przekładni bezstopniowej konkretnie z myślą o różnych pracach w polu.



» FAKTY

- ▶ Płynna jazda od 0 do 50 km/h
- ▶ 40 lub 50 km/h przy zredukowanych obrotach silnika
- ▶ Cztery stopnie 100% sprawności mechanicznej
- ▶ DKT – podwójne sprzęgło
- ▶ Funkcja kick-down
- ▶ Niestandardowa dynamika CVT
 - przyspieszanie/zwalnianie
 - szybkość przełączania
 - zachowanie pedału napędu
 - reakcja silnika na moment obrotowy

PRZED **WSZYSTKIM** WYDAJNOŚĆ. WYBIEGA NAPRZÓD RÓWNIEŻ DZIĘKI TUZ / WOM

W pełni zintegrowany

Przedni TUZ marki STEYR ma udźwig 5 812 kg, więc można na nim zamontować nawet największe i najcięższe narzędzia. Wynosząca 1000 obr./min prędkość opcjonalnego WOM-u jest osiągnięta przy prędkości 1895 obr./min silnika, co stanowi optymalny zakres pod względem mocy i wydajności. Mocowanie narzędzia jest bezpieczniejsze i łatwiejsze dzięki łatwo dostępnym przełącznikom zaworów hydrauliki zewnętrznej, a opcjonalna kamera zapewnia widok „na żywo” z kabiny na narzędzie podczas pracy.

PRZEDNI UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI

- ▶ Maks. udźwig - 5 812 kg
- ▶ Siedmiostykowe gniazdo oświetlenia i gniazdo 40 A w standardzie
- ▶ Przełączniki hydrauliki zewnętrznej do obsługi zaczepu w celu ułatwienia bezpiecznego zaczepiania

PRZEDNI WOM

- ▶ Doskonale zintegrowany przedni WOM o prędkości 1000 obr./min
- ▶ Sterowanie przednim WOM-em
- ▶ Progresywny łagodny rozruch
- ▶ Elektrohydrauliczne załączanie pod obciążeniem

Nowe ładowacze czołowe STEYR serii S Seria T



» FAKTY

- ▶ 5 modeli
- ▶ Udźwig: 2 366 kg - 3 076 kg
- ▶ Wysokość podnoszenia: 4,02 - 4,57 m
- ▶ Hydraulyczny system automatycznego poziomowania PCM w standardzie
- ▶ Wiązki przewodów i okablowania są całkowicie zintegrowane z wysięgnikiem i belką poprzeczną



Zeskanuj kod CR, by dowiedzieć się więcej na temat ładowaczy czołowych serii S marki STEYR.



Pełny widok

Montowana bezpośrednio nad przednim układem zawieszenia. Kamera przednia w modelu STEYR ABSOLUT CVT zapewnia Ci w czasie rzeczywistym pełen podgląd pracy zamontowanych z przodu narzędzi.

TRUDNE ZADANIA? SPRAW, BY TWOJA PRACA BYŁA **LŹEJSZA**

Zawsze w dobrych rękach

Układ hydrauliczny modelu ABSOLUT CVT z regulacją obciążenia oparty jest na osiowej pompie tłokowej o zmiennym wydatku i natężeniu przepływu oleju wynoszącym 173 l/min. W tym samym czasie można doprowadzać olej do 8 niezależnych odbiorników. Natężenie przepływu i czas trwania podawania można ustawić indywidualnie dla każdego elektrycznego zaworu hydrauliki zewnętrznej. Gwarantuje to doskonałą reakcję w przypadku wszystkich podłączonych narzędzi. Ciężta górna są na ogół ciężkie, ale podłączanie narzędzi jest łatwiejsze dzięki ulepszonemu mocowaniu ciężta górnego, zwiększającemu stabilność, a wskaźnik położenia umożliwia operatorowi kontrolę z fotela w kabinie. Tylne WOM jest dostępne z dwoma lub czterema prędkościami.

TYLNY ZACZEP

- ▶ Udźwig maksymalny 10 464 kg
- ▶ Zwiększające stabilność ulepszone mocowanie ciężta górnego i wskaźnik położenia
- ▶ Układ hydrauliczny CCLS z pompą o wydatku 173 l/min
- ▶ Elektroniczna regulacja zaczepu (EHR)
- ▶ Dynamiczny system tłumienia drgań „Ride Control”
- ▶ Do ośmiu elektrycznych zaworów hydrauliki zewnętrznej (pięć z tyłu, trzy zamontowane centralnie)
- ▶ Złącze „Power Beyond”

TYLNY WOM

- ▶ Elektrohydrauliczne załączanie pod obciążeniem
- ▶ Sterowanie WOM-em
- ▶ Progresywny tagodny rozruch
- ▶ Zewnętrzne elementy sterujące na obu tylnych błotnikach
- ▶ Prędkości WOM-u: 540E/1000 lub 1000/1000E lub 540/540E/1000/1000E



Tuż pod ręką

Zewnętrzne elementy sterujące na obu błotnikach ułatwiają podłączenie narzędzi.



Nowe, oznakowane kolorami tylne zawory hydrauliki zewnętrznej

Wszystkie łatwo konfigurowalne poprzez dźwignię Multicontroller i na podłokietniku.



Łatwa konfiguracja

Skróty klawiszowe przeniosą Cię bezpośrednio do menu ustawień, w którym skonfigurujesz Multicontroller.

ABSOLUTNIE ZAAWANSOWANY

Najwyższy poziom bezpieczeństwa

Nowoczesny sposób prowadzenia ciągnika. W serii ABSOLUT CVT zastosowano najbardziej wszechstronny układ hamulcowy na rynku, z układem hamulcowym przyczepy S-BRAKE. Wszystkie modele posiadają również podwójne mokre hamulce tarczowe (4 hamulce tarczowe na osi tylnej). Bardziej odporne na zużycie tarcze hamulcowe HD zapewniają dłuższą żywotność, szczególnie w transporcie ciężkim. Nowy ABSOLUT CVT zapewnia wyjątkowe wrażenia z jazdy maszyną nowej generacji.

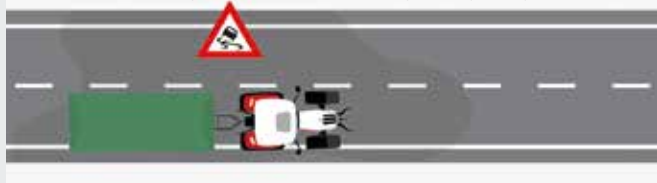




Bez zaawansowanego układu hamulcowego przyczepy S-BRAKE



Z zaawansowanym układem hamulcowym przyczepy S-BRAKE



Opatentowany układ hamulcowy

Dzięki układowi S-BRAKE, zaawansowanemu systemowi hamowania przyczepy, zachowasz pewność siebie nawet w trudnych sytuacjach. Ten opatentowany system rozpoznaje aktualną sytuację na drodze i stabilizuje zespół pojazdów podczas hamowania. W efekcie ciągnik i przyczepa są utrzymywane w jednej linii.



Zsynchronizowane
tłumienie
drgań osi przedniej

Zsynchronizowane
tłumienie drgań kabiny

Zsynchronizowane
tłumienie
drgań tylnego zaczepu

Nowy system S-COMFORT

Opracowany specjalnie w celu zmniejszania zmęczenia operatora podczas długich dni pracy, nowy system S-COMFORT synchronizuje tłumienie drgań przedniej osi, układu amortyzacji kabiny i tylnego układu zawieszenia.

W efekcie kierowca może cieszyć się najbardziej płynną jazdą w historii, zarówno w polu, jak i na drodze.

INNOWACYJNA I PRZYSTĘPNA TECHNOLOGIA NA WYCIĄGNIĘCIE TWOJEJ RĘKI

Dokładność pomiędzy przejazdami do 1,5 cm

Układ automatycznego prowadzenia S-Guide oparty na sygnale DGPS ułatwia jazdę po równoległych ścieżkach przy jeździe po linii prostej, na zakrętach i uwróciu. System zapewnia 100-procentowy zasięg i wykorzystuje przełomową technologię X-FILL, umożliwiającą kompensację zaniku sygnału przez nawet 20 minut. Precyzja na poziomie nawet 1,5 cm dzięki własnej rozbudowanej sieci S-TECH RTK+ eliminuje ryzyko powstawania nakładek nawet w trudnych warunkach terenowych lub pogodowych. Dzięki zupełnie nowemu protokołowi TIM (Tractor Implement Management) łączność i komunikacja między ciągnikiem a narzędziem zdołano znacznie udoskonalić, a prace wykonywane są bezpieczniej, wydajniej i jeszcze bardziej precyzyjnie.



Infomat 1200 i magistrala ISOBUS

Monitor dotykowy Infomat 1200 ułatwia kontrolę parametrów i obsługuje precyzyjny system prowadzenia pomocny przy uprawie roli. Osprzęt zgodny ze standardem ISOBUS II i ISOBUS III można łatwo podłączyć i sterować nim z poziomu monitora bez konieczności stosowania dodatkowego okablowania.



Obniż koszty eksploatacji dzięki sterowaniu sekcjami narzędzia

Funkcja ta automatycznie włącza/wyłącza sekcje na pokrytych obszarach, pozwalając uniknąć nakładania się przejeżdżać w polu i na uwrociach oraz nieregularnych kształtów pola. Dzięki temu użytkownik może obniżyć koszty eksploatacji i wyeliminować konieczność powtórnego dosiewania i nawożenia.

» FAKTY

- ▶ Różne poziomy dokładności sygnałów (EGNOS, S-TECH 1,2,3 i S-TECH RTK+)
- ▶ Opcjonalnie dostępny sygnał RTK+, zapewniający wysoką dokładność na poziomie 1,5 cm
- ▶ RTK Fill kompensuje nawet 20-minutowe przerwy w odbiorze sygnału RTK
- ▶ Monitor z ekranem dotykowym Infomat 1200
- ▶ Kompatybilny z ISOBUS II i ISOBUS III
- ▶ S-GUIDE to zintegrowany układ automatycznego prowadzenia.
- ▶ Systemy rolnictwa precyzyjnego S-TECH: w pełni zautomatyzowane wykonywanie nawrotów dzięki układom S-GUIDE i S-TURN II

TECHNOLOGIA, DZIĘKI KTÓREJ W SWOJEJ PRACY WYBIEGASZ **NAPRZÓD**

Rozwiązania telematyczne S-FLEET

S-FLEET umożliwia zdalne monitorowanie i zarządzanie gospodarstwem, flotą maszyn i danymi, dzięki czemu pozwala użytkownikowi na optymalizację wydajności i efektów pracy oraz zwiększenie elastyczności. Skuteczne wyświetlanie maszyn odbywa się natychmiast lub z niewielkim opóźnieniem. Mając wszystkie informacje pod ręką, możesz z powodzeniem zarządzać swoim gospodarstwem z każdego miejsca i w dowolnym momencie!



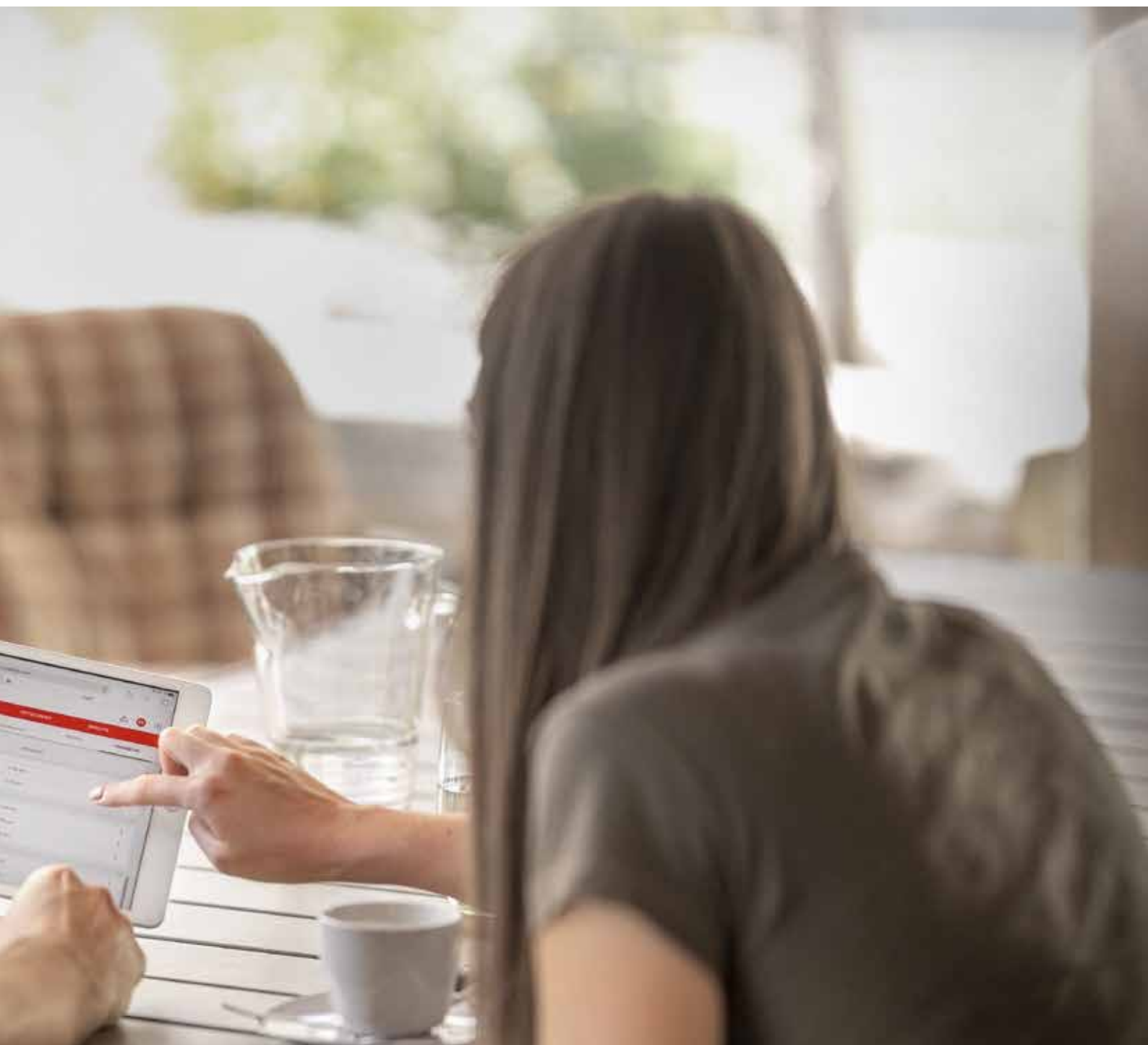
Miej swoje gospodarstwo na oku
Monitorowanie pogody i plonów
Kontrola działania w czasie rzeczywistym



Miej swoją flotę na oku
Śledzenie i monitorowanie maszyn
Powiadomienia w czasie rzeczywistym



Miej swoje dane na oku
Udostępnianie danych
Łączenie się z partnerami stron trzecich



Miej wszystko na oku

Pobierz aplikację S-FLEET i kontroluj wykonywaną pracę w dowolnym miejscu oraz czasie!



Z jednego miejsca możesz zarządzać wszystkimi ciągnikami, a także osprzętem i urządzeniami.



» FAKTY

- ▶ Telematyczne rozwiązania S-FLEET w celu osiągnięcia maksymalnej produktywności
- ▶ Łatwy w obsłudze interfejs
- ▶ Zarządzanie pozwalające oszczędzić czas
- ▶ Wizualizacja danych, która ułatwia podejmowanie decyzji
- ▶ Skuteczne śledzenie lokalizacji swoich maszyn oraz wyświetlanie ich parametrów w czasie rzeczywistym
- ▶ mySTEYR to Twoje miejsce docelowe w przypadku wsparcia w zakresie produktów STEYR.
- ▶ Rozwiązania dla flot mieszanych – DataConnect

ZAWSZE DLA CIEBIE

Ciągniki klasy premium wymagają najwyższej troski. Nie ma przy tym znaczenia, czego potrzebujesz teraz lub w przyszłości. Produkty i usługi marki STEYR są dostępne przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu. Teraz i zawsze.

CZĘŚCI MARKI STEYR

JAKOŚĆ W KAŻDYM SZCZEGÓLE. ORYGINALNE CZĘŚCI MARKI STEYR

Nasze certyfikowane oryginalne części do ciągników marki STEYR są projektowane zgodnie z precyzyjnymi specyfikacjami stworzonymi przez naszych inżynierów i poddawane rygorystycznym kontrolom jakości pod względem zgodności, wytrzymałości, bezpieczeństwa i trwałości. Dłużej i lepiej funkcjonują. Bez ustanku. Ściśle współpracujemy z dealerami marki STEYR, aby zapewnić ich dostępność i jak najszybszą dostawę, aby skrócić długie przestoje maszyny.

WARTOŚCIOWA ALTERNATYWA. REGENEROWANE CZĘŚCI MARKI STEYR

Regenerowane części marki STEYR są wynikiem kompleksowego procesu technologicznego, obejmującego demontaż, czyszczenie, obróbkę i ponowny montaż, co jest gwarancją 100-procentowej niezawodności. Dlatego udzielamy na nie również 12-miesięcznej gwarancji i oferujemy je w cenie o 30% niższej niż nowe części. A dodatkowo chronimy środowisko.

DOPOSAŻ SWÓJ CIĄGNIK. AKCESORIA MARKI STEYR

Nasze akcesoria i zestawy umożliwiają udoskonalenie i indywidualizację Twojego ciągnika marki STEYR zgodnie z Twoimi wymogami. Układ podgrzewania paliwa, dodatkowe reflektory przednie, tylne kamery, zawory hydrauliki zewnętrznej i wiele innych elementów pozwala uzyskać ekskluzywny i efektywny wynik.



USŁUGI MARKI STEYR

WSPARCIE TECHNICZNE

Eksperti w zakresie serwisu marki STEYR zapewniają szybkie i skuteczne rozwiązania problemów czy to na polu, u dealera lub za pośrednictwem dedykowanych infolinii, dzięki dogłębnej wiedzy na temat maszyn marki STEYR.

///S-TECH PROTECT

S-TECH PROTECT to kompleksowy pakiet, który obejmuj wszystko to, co najlepsze z usług serwisowych, usług na polu i usług zdalnych marki STEYR, w celu zapewnienia możliwości maksymalnego wykorzystania sprzętu. Dysponując pakietem S-TECH PROTECT, możesz wnieść swoją 5-letnią rozszerzoną gwarancję na kolejny poziom łączności, bezpieczeństwa obsługi i kontroli kosztów oraz czerpać korzyści z usług S-TECH Connect, korzystając z narzędzi do diagnostyki zdalnej, dostępnego przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu serwisu klasy premium, profesjonalnych corocznych przeglądów, a nawet darmowych szkoleń.

///PREMIUM SERVICE

Marka STEYR oferuje PREMIUM SERVICE, wsparcie klientów działające przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu i służące pomocą w każdej potrzebie. Bezpłatny numer infolinii to 080078397000. W ramach ścisłej współpracy z siecią dealerów marki STEYR oferujemy opiekę nad klientem na najwyższym poziomie i szybko udzielamy odpowiedzi na wszelkie zapytania, począwszy od ogólnych informacji aż po wsparcie serwisowe, by ograniczyć ewentualne przestoje maszyny.

///STEYR PROTECT

STEYR PROTECT jest programem rozszerzonej gwarancji producenta, mającym na celu ochronę Twojej inwestycji przed niespodziewanymi kosztami lub przestojami maszyn. STEYR PROTECT jest rozszerzeniem standardowej gwarancji producenta (w pierwszym roku) i jego celem jest wsparcie klientów poprzez:

- gwarancję producenta
- maksymalny zakres gwarancji
- optymalizację łącznych kosztów posiadania
- zwiększenie zyskowności
- wyższą wartość rezydualną
- możliwość przeniesienia w obrębie danego rynku.

DANE TECHNICZNE

MODEL	6200 ABSOLUT CVT	6220 ABSOLUT CVT	6240 ABSOLUT CVT	6260 ABSOLUT CVT	6280 ABSOLUT CVT						
PRZEKŁADNIA											
Przekładnia bezstopniowa S-Control™ CVT Prędkość jazdy:* 0 – 50 km/h lub 0 – 40 km/h w trybie ECO		•	•	•	•						
SILNIK											
24-zaworowy silnik wysokoprężny z układem wtrysku typu Common Rail i z technologią HI eSCR2, z turbosprężarką dotadowującą i chłodnicą międzystopniową, spełniający wymogi normy Stage V Liczba cylindrów/pojemność [cm³]		6 / 6 728		6 / 6 728							
Maks. moc silnika ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	Moc znamionowa silnika ECE R120 ¹⁾ [kW/KM]	147/200	132/180	162/220	147/200	176/239	162/220	191/260	176/239	205/281	191/260
Maks. moc silnika wg ECE R120 ¹⁾ z PowerPlus ²⁾ (kW/hp)	Moc znamionowa silnika Wg ECE R120 ¹⁾ z PowerPlus ²⁾ [kW/KM]	165/224	161/218	180/245	176/239	191/260	187/254	199/271	191/260	222/302	207/281
Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnej mocy silnika (obr./min)	Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	1 800	2 200	1 800	2 200	1 800	2 200	1 800	2 200	1 800	2 200
Pojemność zbiornika Olej napędowy, standard (opcja) / AdBlue [l]		383 (470) / 54		383 (470) / 54		383 (470) / 54		383 (470) / 54		383 (470) / 54	
WOM						Przetaczany ze stopniowym załączaniem elektro-hydraulicznym z opcjonalnym sterowaniem WOM-em					
Prędkość WOM-u [obr./min] 540E / 1 000 1 000 / 1 000E 540 / 540E / 1 000 / 1 000E		• • •		• • •		• • •		• • •		• • •	
Prędkości silnika [obr./min] 1 568 / 1 893 1 893 / 1 700 1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583		• • •		• • •		• • •		• • •		• • •	
Typ WOM		1 3/8" 21 wypustów / 1 3/8" 6 wypustów / 1 3/4" 20 wypustów									
Przedni WOM 1 000 przy prędkości obrotowej silnika 1 900 obr/min		•		•		•		•		•	
UKŁAD HYDRAULICZNY											
Elektroniczne sterowanie zaczepem (EHR) z dynamicznym systemem tłumienia drgań „Ride Control"		•		•		•		•		•	
Maks. natężenie przepływu pompy z regulacją ciśnienia/ objętości, wykrywanie obciążenia	150 l/min	•		•		•		•		•	
	170 l/min	–		•		•		•		•	
Maks. ciśnienie robocze [bar]		215		215		215		215		215	
Maks. udźwig przedniego TUZ [kg]		10 464		10 464		10 464		10 464		10 464	
Zawory hydrauliki zewnętrznej	z tyłu, można skonfigurować maks. 5 elektrycznych	•		•		•		•		•	
	międzyosiowe, do 3 elektrycznych	•		•		•		•		•	
Tylny TUZ Kat. III z hakiem do jazdy z dużą prędkością		•		•		•		•		•	
Zintegrowany przedni TUZ* maks. udźwig [kg]		5 812		5 812		5 812		5 812		5 812	

MODEL		6200 ABSOLUT CVT	6220 ABSOLUT CVT	6240 ABSOLUT CVT	6260 ABSOLUT CVT	6280 ABSOLUT CVT
NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA						
Załączany elektrohydraulicznie z zarządzaniem trakcją		•	•	•	•	•
OŚ PRZEDNIA / UKŁAD KIEROWNICZY						
Amortyzowana oś przednia		•	•	•	•	•
Układ kierowniczy Hydrauliczny wykrywający obciążenie		•	•	•	•	•
Kierownica Zregulacją wysokości i pochylenia		•	•	•	•	•
Kąt skrętu Rozstaw kół ³⁾ 1 829 mm (°)		55	55	55	55	55
Min. promień skrętu Rozstaw kół ³⁾ 1 829 mm (m)		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
HAMULCE						
Podwójne mokre hamulce tarczowe, załączane hydraulicznie		•	•	•	•	•
Hamulce działające na 4 koła z układem hamulcowym Opti-Stop		•	•	•	•	•
Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy		•	•	•	•	•
Opatentowany układ hamulcowy przyczepy S-BRAKE		•	•	•	•	•
OPONY						
Maksymalny rozmiar opon ⁴⁾	Przód	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/70 R30
	TYŁ	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70 R42
MASA						
Masa własna homologowana, standardowa/ amortyzowana oś przednia* [kg]		6 625 / 9 550	6 625 / 9 550	6 625 / 9 550	6 625 / 9 550	6 625 / 9 550
Dopuszczalna masa całkowita [kg]		14 400	14 400	15 000	15 000	15 000
WYMIARY³⁾						
Długość maks. [mm]		5 467				
Błotnik bez przedłużki / Błotnik z szeroką przedłużką [mm]		2 360 / 2 750				
Wysokość całkowita [mm]		3 068				
Rozstaw osi [mm]		2 884				
Min. – maks. rozstaw kół przednich [mm]		1 538 – 2 260				
Min. – maks. rozstaw kół tylnych z osią kołnierzową [mm]		1 530 – 2 230				
Min. – maks. rozstaw kół tylnych z regulowaną osią prętową [mm]		1 840 – 2 374				

● Wyposażenie standardowe ● Wyposażenie opcjonalne

– Wyposażenie niedostępne

* W zależności od krajowych przepisów prawa i specyfikacji

¹⁾ Norma ECE R120 stanowi odpowiednik normy ISO 14396 i dyrektywy 97/68/WE

²⁾ Z układu PowerPlus można korzystać podczas prac transportowych i prac wykonywanych przy użyciu WOM-u przy spełnieniu określonych warunków

³⁾ Z oponami standardowymi

⁴⁾ Inne opony dostępne na życzenie jako wyposażenie specjalne (tzn. za dodatkową opłatą)

Prowadzisz lepiej, gdy jesteś bezpieczny. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się z obsługą wszystkich elementów sterowania. Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać treści tabliczek ze wskazówkami i korzystać z urządzeń bezpieczeństwa. Niniejsza broszura przeznaczona jest do międzynarodowego zastosowania. Dostępność niektórych modeli oraz wyposażenia seryjnego i specjalnego może się różnić w zależności od kraju.



STEYR zastrzega sobie prawo do wprowadzania w dowolnym momencie modyfikacji konstrukcyjnych i technicznych bez konieczności wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i bez obowiązku do wprowadzenia owych zmian w maszynach już sprzedanych.

Szczegóły, opisy i materiał zdjęciowy odpowiadają stanowi na dzień publikacji i mogą zostać zmodyfikowane w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia. Ilustracje mogą przedstawiać wersje krajowe, elementy specjalnego wyposażenia, a także niepełne wersje standardowe.

TP01 / SM / 04.23 / Wydrukowano w Austrii – Nr broszury 23S0001PLO
www.steyr-traktoren.com

steyr-traktoren.com



STEYR
TRAKTOREN