

T4 F/N/V

T4.80 | T4.90 | T4.100 | T4.110



Nya T4 F/N/V. Renare, tystare och ännu mer kraftfulla.

New Holland, den erkände ledaren inom utveckling av specialtraktorer, har stärkt sin nya serie T4 F/N/V med fyra modeller för att erbjuda både mer effekt och prestanda, en mer avancerad hyttfiltrering, med starkare hydraulik samt en ny frontlyft och mer kraftuttagsalternativ. De nya T4 F/N/V-modellerna är baserade på den ledande serien TN-specialtraktorer vad gäller precisionsbyggen med samma typ av modulkoncept. Detta gör att varje modell kan skräddarsys till dina krävande specialbehov både till ett överkomligt pris och med dokumenterad driftsäkerhet.

Stark, kompakt, ekonomisk

Välj mellan uteffekter på 75, 86, 99 och imponerande 107 hk. Alla modeller har en ren och effektiv fyrcylindrig 3,4-litersmotor som uppfyller avgaskraven i Tier 4A. Bränsletankens volym är på upp till 99 liter och serviceintervall på 600 timmar.

Mångsidig specialist

T4 F/N/V-seriens modeller finns med standardframaxel eller med den välbeprövade SuperSteer™-framaxeln, med automatisk 4WD, och är byggd för säker drift i svår terräng och den kan utrustas för att arbeta mellan rader på endast 1 061 mm.

Ultimat filtrering i hytten

Den prisvinnande New Holland Blue Cab™ 4 har klassens bästa förarskydd, och hytten uppfyller kraven EN 15695-2:2009 för filtrering, och EN 15695-1:2009 för tryckpåverkan. Ljudnivån i hytten är nu endast 78 dB(A).

Möter höga hydrauliska krav

Ett nytt hydraulsystem med en pump som levererar 82 l/min. Som extra tillval finns en 3:a mekanisk hydraulventil att beställa. Mittmonterade ventiler finns därtill också att beställa.

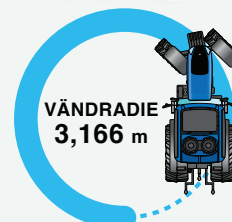
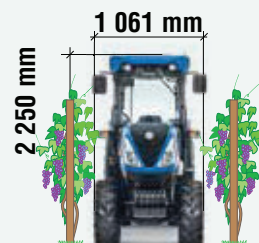
Mer stil

Motorhuvn på de nya T4 F/N/V-traktorerna har ny belysning och större ventilationsöppningar för att förbättra kylningen. För att få in en 6,5 cm lägre transmissionstunnel i hytten har motorhuvn höjts en aning, och dess böjda stil ser till att det inte uppstår några kompromisser vad gäller sikten.

T4V



Modeller	Nominella hk	Vikt kg
T4.80V	75	2 710
T4.90V	86	2 710
T4.100V	99	2 790
T4.110V	107	2 790

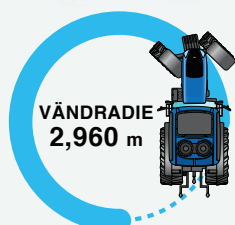
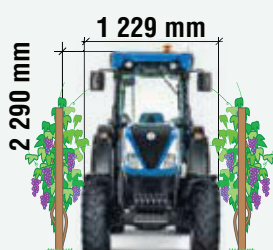


Hjulbas standardaxel (mm)



Modeller	Nominella hk	Vikt kg
T4.80N	75	2 762
T4.90N	86	2 762
T4.100N	99	2 852
T4.110N	107	2 852

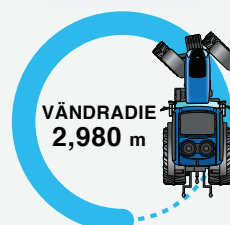
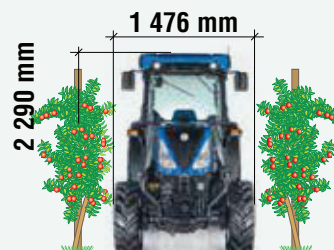
Modeller	Nominella hk	Vikt kg
T4.80F	75	2 910
T4.90F	86	2 910
T4.100F	99	3 000
T4.110F	107	3 000



ALLA
4-CYLINDERMODELLER



Hjulbas för Standard/SuperSteer™-axel (mm)



ALLA
4-CYLINDERMODELLER



Hjulbas för SuperSteer™- axel (mm)

Fyrcylindrig effekt – med ESM.

De nya T4.80, T4.90, T4.100 och T4.110-traktorerna har en 3,4-liters fyrcylindrig F5C-motor från FPT Industrial, speciellt framtagen för traktorer. Maximalt vridmoment uppnås redan vid 1 500 varv/min, med hela 444 Nm på T4.110. Denna modell levererar en maximal effekt om 107 hk vid 2 300 varv/min. Detta är den högsta effekten någonsin för en New Holland specialtraktor. Alla modellerna har utmärkt effektleverans, med en konstant levererad maxeffekt vid motorvarv mellan 1 900 och 2 300 varv/min.

Alla modeller i T4 F/N/V-serien uppfyller avgaskraven i Tier 4A med externt avgasretursystem, (Cooled Exhaust Gas Recirculation – CEGR), och dieseloxideringskatalysator (Diesel Oxidation Catalyst DOC). Med denna lösning undviks skrymmande efterbehandlingssystem som kan vara i vägen, och du uppnår maximal mångsidighet då du använder sidomonterade specialredskap. Sammantaget ger detta en enastående effektivitet. Precis vad du har kommit att förvänta dig från en Clean Energy Leader®.

För att vidare optimera prestanda och produktivitet har en enhet för motorns varvtalsstyrning installerats, Engine Speed Management, ESM, för att exakt bränsleförse motorn för att möta aktuell belastning och för att bibehålla konstant hastighet. Detta är perfekt för arbeten som sprutning. Föraren kan programmera ESM-enheten till att "komma ihåg" två olika motovarvtal. Det gör att föraren kan välja olika varvtal för arbete och vändtegsvändningar i slutet av raden. ESM-enheten kan enkelt Justeras av föraren i fält, utan invecklade inställningar.

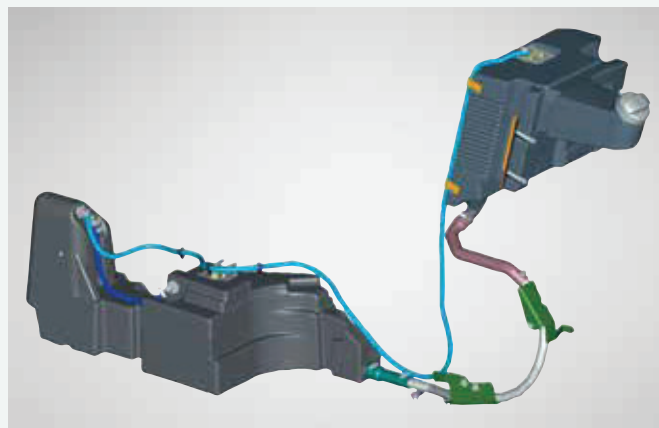


Hållbar Effektiv Teknik



Mjuk och ekonomisk

- Alla modeller drivs av en fyrcylindrig 3,4-liters FPT Industrial F5C-motor
- De exceptionellt mjuka och tystkörande motorerna erbjuder ökat vridmoment och effektivitet jämfört med tidigare modeller
- T4 F-modellerna är utrustade med en stor 99-liters bränsletank, en ökning med 20 liter jämfört med tidigare modeller, och den högsta volymen i klassen



Lätt underhåll utan DPF

- Det underhåll som krävs på T4 F/N/V-serien är enkelt, med en serviceintervall på 600 timmar
- Inget dieselpartikelfilter (DPF) finns monterat, och avgassystemet kräver inte något underhåll



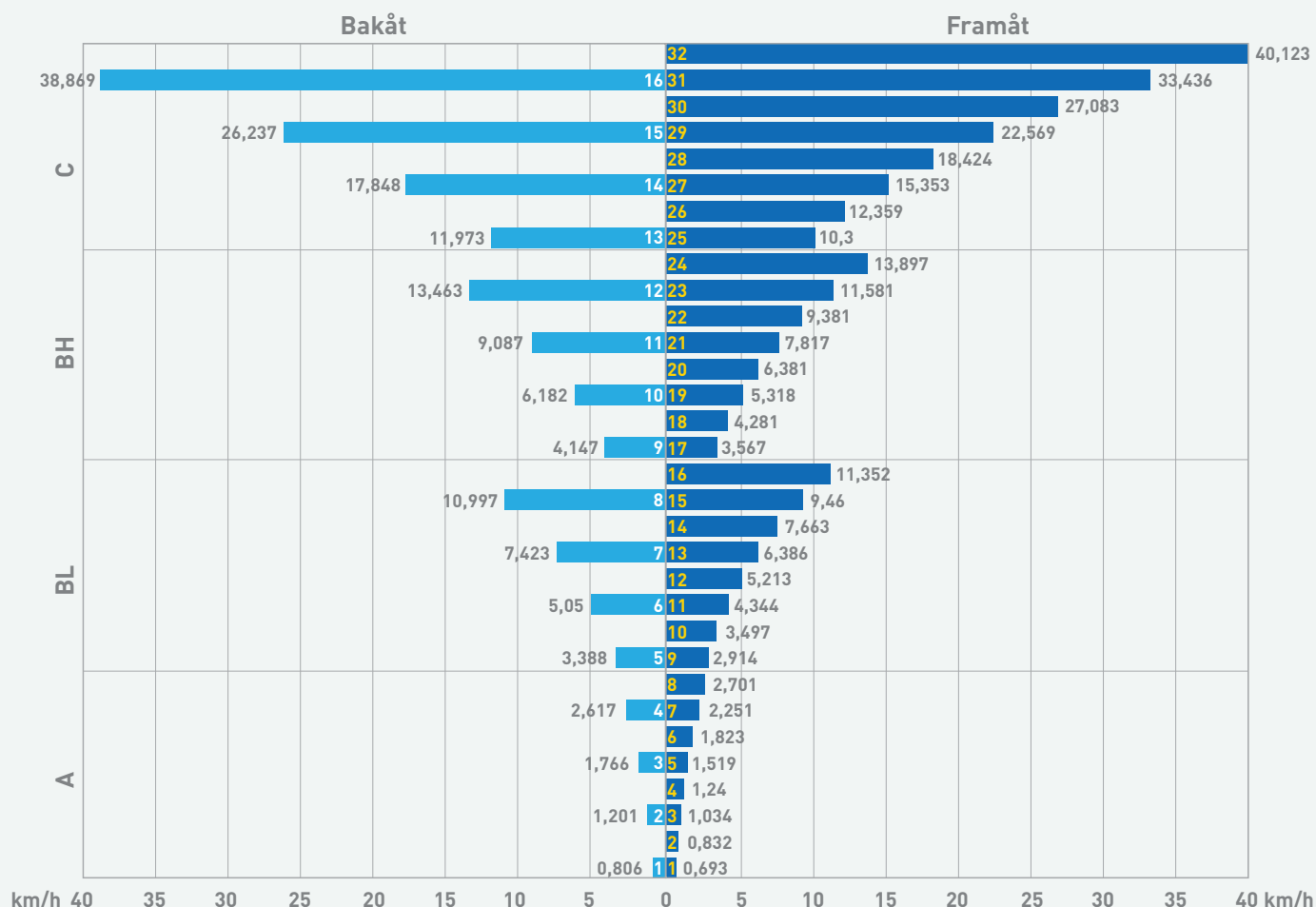
Kompakt efterbehandlingssystem

- New Holland och FPT Industrial har tillsammans utvecklat avgassystemet på F5C-motorn på T4 F/N/V-traktorerna så att det är extremt kompakt
- DOC och yttre CEGR-avgasretursystem ser till att avgaskraven i Tier 4A uppfylls
- Ingen regenerering eller utbyte av filter krävs
- Lägre ljuddämpartemperaturer
- Ohindrad användning av mitt- och sidomonterade redskap då det inte finns skrymmande efterbehandlingssystem som kommer i vägen



Ett stort urval av kraftfulla transmissioner.

Tack vare de nya T4F/N/V-traktorernas modulkomposition kan transmissionerna lätt anpassas till den enskilde användarens behov. Avancerade funktioner innefattar bland annat powershuttle, power-koppling, parkeringsbroms och krypväxelfunktioner. Den nya T4.110-traktorn har en kraftigare koppling och starkare komponenter till det bakre kraftuttaget för att hantera den högre effekten.



Dual Command™ ger så mycket mer

32x16 Dual Command™-transmission med powershuttle har samma antal växlar som Split Command™, men ger möjlighet för att, med ett knapptryck, utföra en "split" mellan hög/låg under full belastning och utan att använda kopplingen. För specialbehov finns en 44x16 Dual Command™ transmission.

Powerkoppling

- Dual Command™-transmissioner finns med powerkoppling som tillval
- Föraren trycker på en knapp på huvudväxelspaken för att ansätta kopplingen
- Detta gör att växling under färd sker snabbare, mjukare och mer bekvämt



Parkeringsbromssystem

- Parkeringsbromssystemet är ett extra tillval på Dual Command™-modeller
- Transmissionen låses mekaniskt med hjälp av en spak inuti hytten
- Detta ger extra skydd vid parkering i sluttning



Shuttle Command™ och Split Command™-transmissioner

- Basversionen 16x16 Shuttle Command kan utrustas med ett 28x16-krypväxeltillval för min. driftshastigheter om 0,2 km/h
- 32x16 Split Command påminner om Dual Command™ men med hjälp av kopplingspedalen kan man uppnå ett "delat" utväxlingsförhållande med en 20 % reduktion av framåthastigheten
- En mekanisk shuttle är monterad på båda transmissionerna

Krypväxel, tillval

- Kryphastigheter ner till 160 meter/timma finns för precisionsspridning
- Kryphastighetstillvalet stör inte topphastigheten, med transporthastighet på 40 km/h tillgänglig inom samma transmission



Powershuttlehastighet och ändring av riktning

- Powershuttle är perfekt då du behöver utföra snabba riktningsändringar
- Föraren kan helt enkelt använda den elektrohydrauliska fram/backspaken som sitter monterad på rattstången för att ändra riktning
- Från neutralläget kan spaken användas för att mjukt överföra effekten till transmissionen utan att använda kopplingen



Liten i storlek, stor i komfort.

Designad kring föraren

Förarkomfort är New Hollands högsta prioritet. Här har toppmodern virtuell simuleringsteknologi använts för att säkra den allra mest ergonomiska formgivningen på hyttens reglage. Resultatet är en högerkonsoll som samlar alla huvudhydraulspakar på en plats, för att underlätta drift. Buller- och vibrationsnivåer är märkbart reducerade, och lätt styrning och klassledande sikt över den eleganta motorhuven samverkar för att reducera förarens trötthet under arbete.



Blue Cab™ 4 filtersystem

På den nya T4-serien finns det nu ett tillval för Blue Cab™ 4 med utökad filtrering mot damm, aerosolsprayer och ångor. Blue Cab™ 4-hytten har kategori 4-skyddsnivå, och uppfyller kraven i EN 15695-2:2009 för filtrering och EN 15695-1:2009 för trycksättning. Då denna skyddsnivå inte krävs kan det dubbla filtreringssystemet kopplas över till att erbjuda skydd av kategori 2. Filtren är framtagna för att ha en utökad livslängd.



Exklusiva funktioner

- New Holland erbjuder total hyttfiltrering för specialtillämpningar: Braud-skördeaggregat för vindruvor och specialtraktorer
- Innovativt dubbelt filtreringssystem: två filter i samma taksystem (kategori 2 och 4) – skifta mellan kategori 2 och 4 med hjälp av en strömställare
- Använd endast kategori 4 vid sprutning – det ger längre livslängd på filtret och sänker underhållskostnaderna
- Förarens säkerhet garanteras





Ergonomisk överlägsenhet

- Extrautrustningen multifunktionsjoystick styr fyra uttag
- Kontakter på konsolen anger vilka mittmonterade uttag som skall användas
- Hydraulmotorn kör genom två extra uttag och aktiveras med hjälp av en strömställare på konsolen

* bild av formgivningen på V och N



Ny instrumentpanel

- Den nya instrumentpanelen har en stor matrixdisplay och visar även information om den nya funktionen med styrning av motorns varvtal



Högkomfortsäte

- Utrustad med ett djupt sätesunderlag och brett ryggstöd kan förarsätet på T4 F/N/V-traktorerna justeras in för att passa alla kroppsstorlekar
- Du kan välja mellan mekaniskt fjädrade eller deluxe-luftfjädrade säten



Kompakt och bekväm

- På de nya T4 F/N/V-modellerna är ljudnivån i hytten endast 78 dB(A)
- Transmissionstunneln har sänkts med 6,5 cm både på modeller med plattform och med hytt
- Rattstången kan nu vinklas och är dessutom teleskopisk



Nedfällbar ROPS-skyddsbåge

- ROPS-modeller har en båge som kan vikas framåt för att passera lågt hängande grödor, eller för att köra in i låga byggnader

Kompakt och specialiserad men med en stor traktors funktioner.

Specialtraktorer är ibland begränsade när det gäller hydraulik och prestanda på kraftuttagen, men så är det inte med New Holland. Den nya T4 F/N/V-serien kan nu specificeras med ett premium hydraulsystem med en kraftig 82-liter/minut-pump. Som med alla New Holland-traktorer finns det en separat pump för servostyrningens system, vilken ser till att den pumpvolym du beställer faktiskt levererar den flödes hastighet som du behöver.

Två hydrauliska fjärrventiler kan ställas in med 100 % fri flödesretur för att driva hydraulmotorerna, med ett val av frontmonterade och mittmonterade uttag som passar de flesta behov. Frontlyfts systemet är också nytt, och kan nu leverera en lyftkapacitet på upp till 1 970 kg på alla modeller.

Där så specificerats är det främre kraftuttaget direkt drivet från motorn via en hydraulisk koppling. Utrustad med mjukstart kan det främre kraftuttaget leverera full motoreffekt, vilket gör att den nya T4 F/N/V-modellen kan driva större och mer krävande frontmonterade redskap.

Avancerad elektronisk dragkraftsreglering för optimal prestanda

- Med EDC kan föraren ställa in och exakt reglera redskapets arbetsdjup, lyfthöjd och sänkingshastighet
- Andra funktioner inkluderar en fingertoppsstyrd snabbhöjning/sänkning med hjälp av en vippströmbrytare



Lift-O-Matic™ Plussystem: hastighet och precision

- Det prisvinnande mekaniska hydraulsystemet gör att du kan aktivera lyfts systemet samtidigt som du bibehåller din positions- och dragkraftsinställning
- Då du använder spaken och släpper den stannar redskapet omedelbart i den faktiska inställda positionen för redskapet
- En snabb puff på spaken ger möjlighet för mindre justeringar



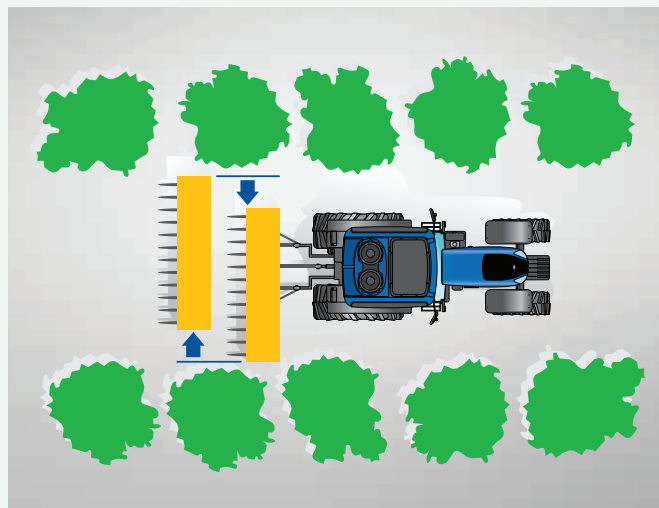
Mångsidigt lyfts system med hög kapacitet

- Den bakre trepunktslyften kan justeras för att passa för redskap av Kat I eller Kat II
- Alla T4 F/N/V-modeller erbjuder hög lyftkapacitet, upp till 2 600 kg på T4F-modellerna
- Både snabbkopplingar och fjärrventilsreglage är standardutrustning



Hydrauliskt lyftsystem, tillval

- Tillval med hydrauliska stabiliserare gör att ett redskap kan monteras i sidoförskjutning på endera sidan av traktorn för specifikt radarbete
- Stabiliserarna kan ställas in till fast eller flytande position med hjälp av ett knapptryck
- En hydraulisk lyftlänk kan även monteras för den undre högra lyftarmen
- Bägge systemen har en separat hydraulikförsörjning



Tipputtagsventiler för att köra specialredskap

- Upp till tre elektrohydrauliska tipputtagsventiler ger en maximal möjlighet för åtta uttag som kan styras från tryckknappsreglerade flödesdelare
- De 3 tipputtagsventilerna är lastavkännande vilket tillåter samtidig användning: max. ventilflöde på 45 l/min med flödesreglering på 20-45 l/min
- LCD-displayen visar driftsinformation om varje tipputtagsventil. Individuella ventiler väljs och justeras med hjälp av ett vred



Nytt extra kraftigt paket för frontlyft och kraftuttag

- Den nya extra kraftiga frontlyften, som kan fällas upp, är kompatibel med alla nya T4 F/N/V-traktormodeller, och den har en lyftkapacitet om upp till 1 970 kg, en ökning på 101 %
- Frontlyften kan användas med både standardframaxlar och SuperSteer™-framaxlar och finns nu med eller utan frontmonterat, direktdrivet kraftuttag
- Frontmonterat direktdrivet kraftuttag överför upp till 93 hk till det frontmonterade redskapet
- KAT I/II-snabbkopplingar som standard
- Lyftarmarna kan lätt fällas ihop för att reducera totallängden



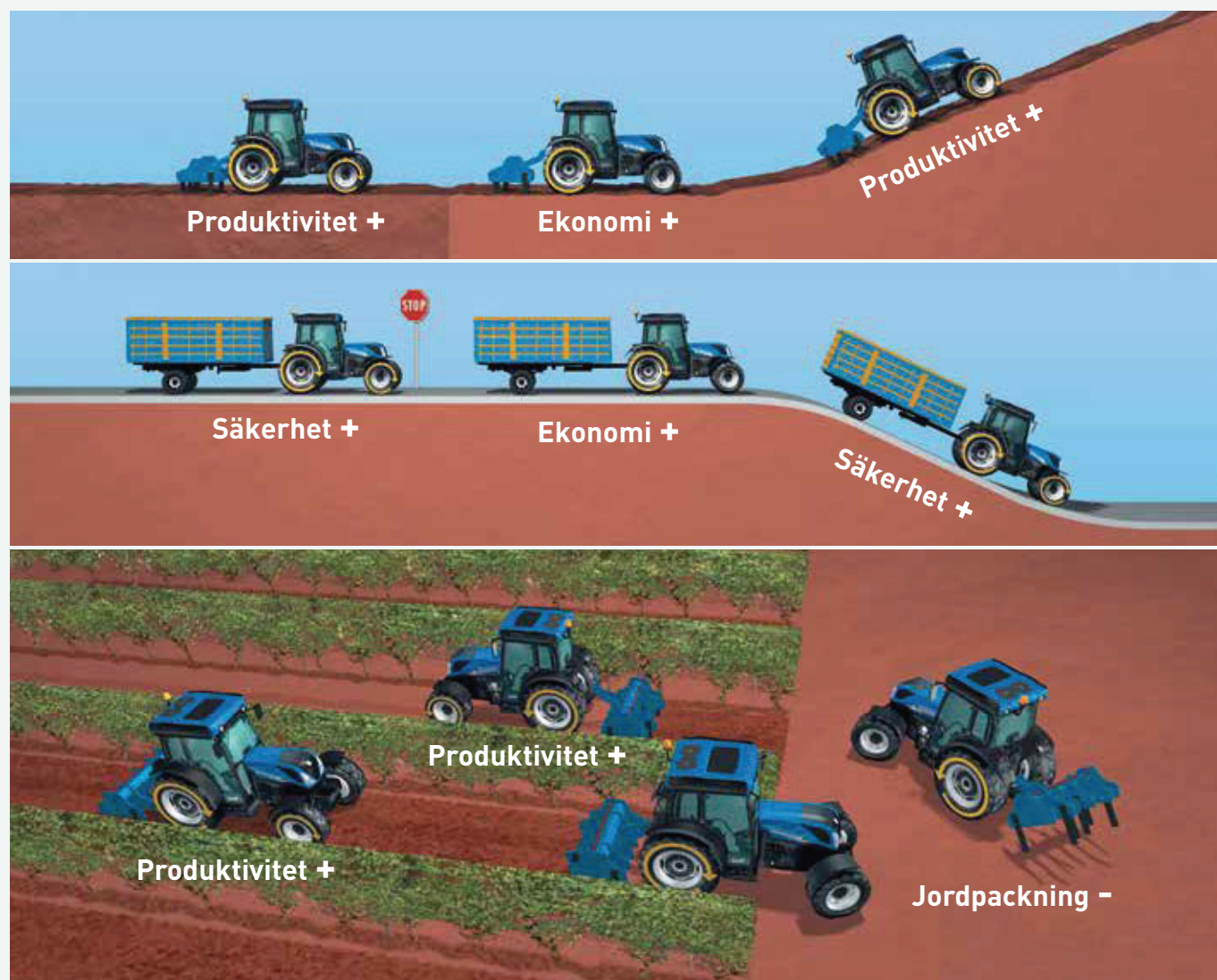
Unika New Holland-funktioner för ökad produktivitet och säkerhet.

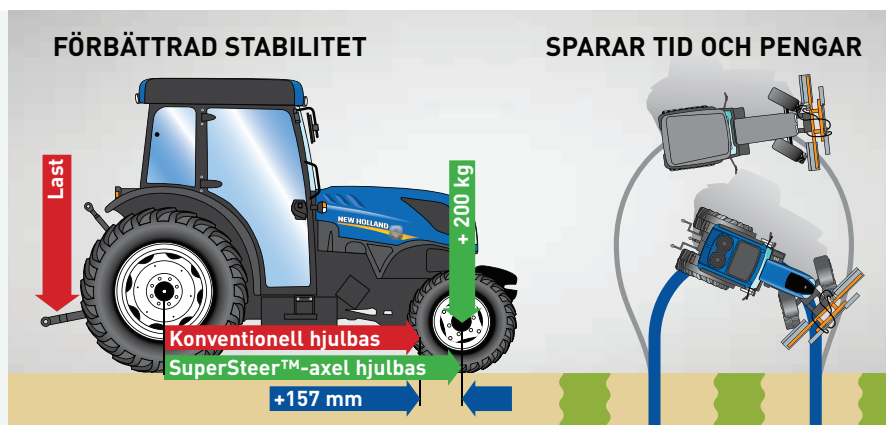
Den legendariska SuperSteer™-framaxeln med Auto 4WD-hantering och separat frontkoppling är unika för New Holland. Med en effektiv styrvinkel på 76°, har en traktor med SuperSteer™-framaxel en vändradie på endast 2,9 m, vilket ger den en enastående smidighet. Det sätt på vilket axeln rör sig i takt med att styrutslaget ökar hjälper till för att reducera framhjulsslirning.

Avancerad dragkraftshantering

- New Hollands populära och väl beprövade automatiska 4WD-system finns nu tillgängligt på alla T4 F/N/V-modeller
- Systemet kopplar drivlinan till framhjulen om bakhjulsslirningen överstiger 5 %* och i backe med över 10 graders* lutning
- För stabilitet och säkerhet tillkopplas 4WD även då bägge bromspedalerna trycks ned
- Främre och bakre differentialspärar kopplas in och ur med hjälp av en kontakt på instrumentpanelen

* Endast för T4F/N-modeller





SuperSteer™ ger så mycket mer

Med SuperSteer™ får du så mycket mer än bara skarpa och rena vändningar:

- Frontmonterade redskap är snabbare att sätta i arbete igen
- Ökad hjulbas överför mer vikt till traktorns framdel
- Detta minskar behovet för frontvikter då du arbetar med tunga burna redskap på trepunktslyften

Rätt framaxel för jobbet

- Alla T4 V- och N-traktorer kan specificeras antingen med en 2WD- eller en 4WD-framaxel
- Alla T4 N- och F-traktorer kan nu levereras med tillvalet 4WD SuperSteer™-framaxel
- Vändradie för 2WD T4 N- och V-traktorer kan gå helt ner till 2,8 m
- 2WD-specifikationen finns tillgänglig på både ROPS-modeller och modeller med hytt



Modeller	T4.80			T4.90			T4.100			T4.110		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
New Holland motor*	F5C			F5C			F5C			F5C		
Ant. cylindrar / Volym / Ventiler / Avgaskravnivå	4 / 3 400 / 2 / Tier 4A / Stage 3B			4 / 3 400 / 2 / Tier 4A / Stage 3B			4 / 3 400 / 2 / Tier 4A / Stage 3B			4 / 3 400 / 2 / Tier 4A / Stage 3B		
Insg	Smart wastegate turbo			Smart wastegate turbo			Smart wastegate turbo			Smart wastegate turbo		
Laddluftkylare	●			●			●			●		
Godkänd biodieselblandning	B20**			B20**			B20**			B20**		
Nominell motoreffekt ISO TR14396 – ECE R120	55/75			63/86			73/99			79/107		
Nominellt motorvarv	2 300			2 300			2 300			2 300		
Max. vridmoment ISO TR14396	309 vid 1 500 varv/min			351 vid 1 500 varv/min			407 vid 1 500 varv/min			444 vid 1 500 varv/min		
Vridmomentreserv	36			34			34			35		
Horisontellt avgasutsläpp	●			●			●			●		
Vertikalt avgasutsläpp (endast modeller med hytt)	○			○			○			○		
Externt avgasretursystem CEGR och dieseloxideringskatalysator (DOC)	●			●			●			●		
Kylningsmetod	Vätska			Vätska			Vätska			Vätska		
Optimal bränsleförbrukning	211			211			211			211		
Bränsletankens volym	68	73	99	68	73	99	68	73	99	68	73	99
Serviceintervall	600			600			600			600		
Transmission												
Elektrohydraulisk diff.spärr	●			●			●			●		
Mekanisk diff.spärr	–	–	○	–	–	○	–	–	○	–	–	○
Fjädrade bromspedaler	●			●			●			●		
Oljebadsbromssystem	●			●			●			●		
16x16 Shuttle Command™ (30 km/h / 40 km/h)	○			○			○			○		
Minsta hastighet (utan krypväxel)	0,7			0,7			0,7			0,7		
28x16 Shuttle Command™	○			○			○			○		
[krypväxel extrautrustning (30 km/h / 40 km/h)]	○			○			○			○		
Minsta hastighet (med krypväxel)	0,17			0,17			0,17			0,17		
32x16 Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)	○			○			○			○		
Minsta hastighet (utan krypväxel)	0,7			0,7			0,7			0,7		
16x16 Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)	○			○			○			○		
Minsta hastighet (utan krypväxel)	0,7			0,7			0,7			0,7		
32x16 Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h) och parkeringslås	●			●			●			●		
Minsta hastighet (utan krypväxel)	0,7			0,7			0,7			0,7		
44x16 Dual Command™	○			○			○			○		
[extrautrustning krypväxel (30 km/h / 40 km/h)]	○			○			○			○		
Minsta hastighet (med krypväxel)	0,17			0,17			0,17			0,17		
Power-koppling (endast för Dual Command™-transmission)	○			○			○			○		
Framaxel												
2WD framaxlar	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–
4WD framaxlar	●	○	–	●	○	–	●	○	–	●	○	–
SuperSteer™ 4WD framaxel	–	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	●
Auto 4WD Standard / SuperSteer™	○ / –	○ / ●	– / ●	○ / –	○ / ●	– / ●	○ / –	○ / ●	– / ●	○ / –	○ / ●	– / ●
Styrvinkel 2WD framaxel	57	65	–	57	65	–	57	65	–	57	65	–
Styrvinkel 4WD framaxel	55	55	–	55	55	–	55	55	–	55	55	–
Styrvinkel SuperSteer™ framaxel	–	71	76	–	71	76	–	71	76	–	71	76
Vändradie 2WD framaxel	3 230	3 230	–	3 230	3 230	–	3 230	3 230	–	3 230	3 230	–
Vändradie 4WD framaxel	3 166	3 495	–	3 166	3 495	–	3 166	3 495	–	3 166	3 495	–
Vändradie SuperSteer™ framaxel	–	2 960	2 980	–	2 960	2 980	–	3 050	2 980	–	3 050	2 980
Dynamiska framskärmar	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Elektrohydraulisk diff.spärr	●			●			●			●		
Självständig styrpump (35,6 l/min MegaFlow™ pump)	●			●			●			●		
Bromssystem fram	○			○			○			○		
Axelpendling	8			8			8			8		
Hydraulsystem												
Standardpumpflöde	64			64			64			64		
Tillval MegaFlow™ pumpflöde	82			82			82			82		
Mekanisk dragkraftsreglering (MDC)	●			●			●			●		
Reglering av dragkraft på undre lyftarm	●			●			●			●		
Lift-O-Matic™-system på modeller med ROPS och Lift-O-Matic™ Plus-system på modeller med HYTT	●			●			●			●		
Elektronisk dragkraftsreglering (EDC)	○			○			○			○		
Konstant lyftkapacitet på modeller i serien (610 mm bakoma kulkopplingspunkterna)	1 835			1 835			1 835			1 835		
Max. lyftkapacitet vid kulkopplingspunkterna med horisontella lyftarmar	2 600			2 600			2 600			2 600		
Bakre trepunktslyft kategori	I & II			I & II			I & II			I & II		
Lyftreglage monterat på bakskärmarna (endast EDC)	○			○			○			○		
Med justerbara kopplingspunkter på lyftarmarna	○			○			○			○		
Hydrauliskt justerbar högra lyftlänk – justering och svängningsbegränsning	○			○			○			○		
Max. antal tipputtagsventiler (Bak/mitten)	8/4+2			8/4+2			8/4+2			8/4+2		
Flödesreglering	○			○			○			○		
Elektrohydraulisk mitt-monterad ventil med proportionell joystick (endast hytt)	○			○			○			○		
SuperSteer™ frontlyft och kraftuttag	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Max. lyftkapacitet på frontlyft vid kopplingspunkter	1 970			1 970			1 970			1 970		

Modeller

T4.80

T4.90

T4.100

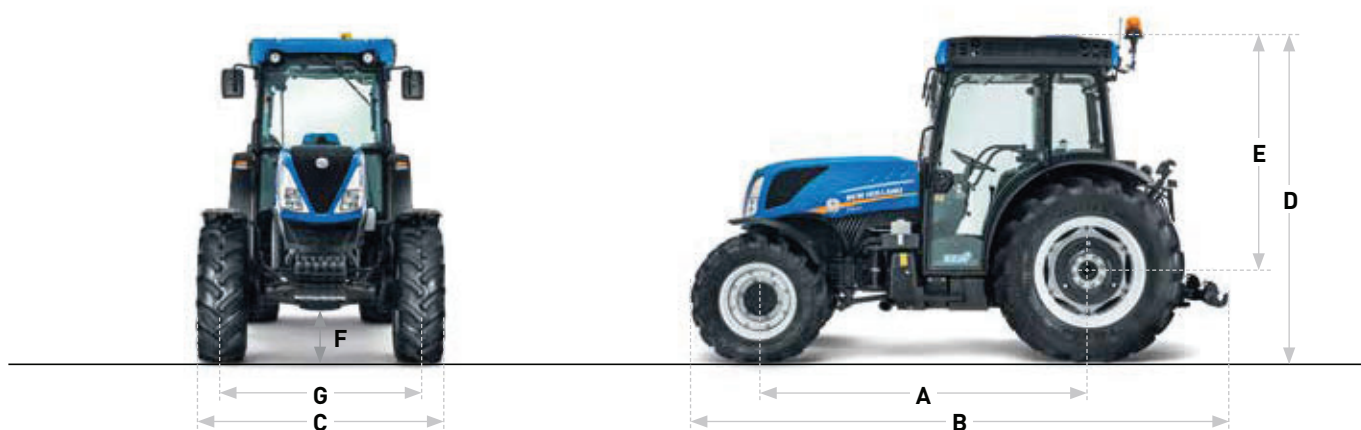
T4.110

		V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Kraftuttag													
Servostödd inkoppling			●			●			●			●	
Körhastighet			○			○			○			○	
540			●			●			●			●	
540 / 540E			○			○			○			○	
540 / 540E / 1 000			○			○			○			○	
Förarmiljö													
Ljudnivå i hytten – 77/311/EEG	[dB(A)]		78			78			78			78	
Gummiupphängningar			●			●			●			●	
Sidospakar			●			●			●			●	
Plattform med fjädring (med mittmonterad, nedfällbar ROPS-skyddsbåge)			●			●			●			●	
Elektronisk instrumentering			●			●			●			●	
Hyttens kategorinivå – EN 15695			1			1			1			1	
Luftkonditionering			○			○			○			○	
Blue Cab-hytt, kategorinivå – EN 15695 standard/extrautrustning			2/4			2/4			2/4			2/4	
Mått och vikter													
A Hjulbas 2WD	(mm)	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–
A Hjulbas 4WD	(mm)	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–	2 180	2 180	–
A Hjulbas SuperSteer™ 4WD framaxel	(mm)	–	2 435	2 435	–	2 435	2 435	–	2 435	2 435	–	2 435	2 435
B Totallängd 4WD	(mm)	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936	3 936
C Minsta totalbredd	(mm)	1 061	1 229	1 380	1 061	1 229	1 380	1 061	1 229	1 380	1 061	1 229	1 380
D Minsta höjd till ROPS bak*****	(mm)	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350
D Höjd till hyttens topp (minsta)***	(mm)	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290	2 250	2 290	2 290
E Höjd från mitten av bakaxeln till toppen av hytten	(mm)	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775	1 775
F Markfrigång max.*****	(mm)	290	320	320	290	320	320	290	320	320	290	320	320
G Spårinställning framhjul 2WD	(mm)	878/978	1 016/1 116	–	878/978	1 016/1 116	–	878/978	1 016/1 116	–	878/978	1 016/1 116	–
G Spårinställning framhjul 4WD	(mm)	879/985	1 075/1 251	1 062/1 492	879/985	1 075/1 251	1 062/1 492	879/985	1 075/1 251	1 190/1 492	879/985	1 075/1 251	1 190/1 492
G Spårinställning bakhjul 4WD	(mm)	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530	861/1 261	1 003/1 273	1 130/1 530
T4V Vikter**** 2WD/4WD	(kg)	2 459/2 710	–	–	2 459/2 710	–	–	2 531/2 790	–	–	2 531/2 790	–	–
T4N Vikter**** 2WD/4WD	(kg)	–	2 546/2 762	–	–	2 546/2 762	–	–	2 618/2 852	–	–	2 618/2 852	–
T4F Vikter**** 4WD	(kg)	–	–	2 910	–	–	2 910	–	–	3 000	–	–	3 000
Max. tillåten totalvikt	(kg)	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800	4 500	4 500	4 800

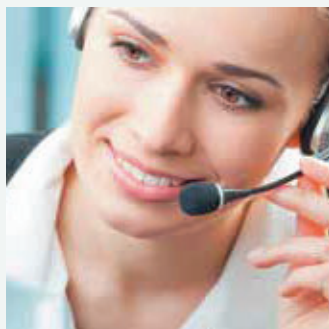
● Standard ○ Tillval – Ej tillgänglig

* Utvecklat av FPT Industrial ** Speciella villkor föreligger *** Bakdäck minsta höjd T4F/NV 380/70R20 **** Med förare (85 kg) och full bränsletank ***** Minsta bredd med bakdäck T4V-280/85R28; T4N-320/85R24; T4F-320/85R28

***** Bakdäck max. höjd T4F 420/70R30 - T4N 420/70R28 - T4V 340/85R28



New Holland Top Service: kundsupport och kundinformation.



Tillgänglighet på topp

Om du behöver information, eller har en fråga utanför ordinarie arbetstid, ring till vårt gratisnummer*. Alla dagar, varje dag - det är bara att ringa.



Snabbhet på topp

Expressleverans av delar: när du behöver det, vart än du behöver det!



Prioritet på topp

Snabba lösningar under säsongen, eftersom arbetet inte kan vänta!



Nöjda kunder på topp

Vi tar fram och håller reda på lösningen som du behöver och håller dig informerad: tills du är 100 % nöjd!



Kontakta din New Holland-återförsäljare för ytterligare information!

* Samtal till Top Service är gratis. Vissa europeiska operatörer kan dock ta ut en avgift om samtalet sker från en mobiltelefon. Vänligen vänd er till er telefonoperatör för information om eventuella avgifter innan ni ringer. Använd numret 00800 64 111 111 för att kontakta oss om ni ringer från en fast telefon, ringer ni från en mobiltelefon är numret 020 1408162.

DIN EGEN ÅTERFÖRSÄLJARE



www.newholland.com

