# Radlader

## G+ SERIE

1021G+ | 1021G+ X-DRIVE
1121G+ | 1121G+ X-DRIVE




CASE CONSTRUCTION

# G+ X-DRIVE: X-TRA EFFIZIENZ X-TRA PRODUKTIVITÄT

## EINFÜHRUNG DER NEUEN G+ X-DRIVE RADLADER

Sie haben danach gefragt, und hier sind sie! Die neuen Modelle 1021G+ und 1121G+ X-DRIVE mit fortschrittlicher CVT-Technologie für eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung, optimale Traktion und niedrigere Motordrehzahlen, was für mehr Effizienz und gesteigerte Produktivität sorgt.
Die Verbesserungen im Bereich Komfort und Sicherheit erstrecken sich nun auf die gesamte G+-Radlader-Baureihe. Das konventionelle Powershift-Getriebe bei den Modelle 1021G+ und 1121G+ ist weiterhin erhältlich.

# IHRE MASCHINE, IHR PARTNER

## SECHS GUTE GRÜNDE, SICH FÜR CASE RADLADER ZU ENTSCHEIDEN

### 1 NACHHALTIGE LEISTUNG

FPT CURSOR, 8,7 Liter, konform mit der Abgasnorm EU Stufe V.

Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG).

Elektronische Hochdruck-Common-Rail-Einspritzung.

Exklusives Hi-eSCR2 Abgasnachbehandlungssystem, ohne Abgasrückführung.

Kompatibel mit HVO-Diesel und synthetischen XTL-Kraftstoffen.

### 2 LEISTUNGSSTARKER ANTRIEBSSTRANG

Stufenloses ZF cPower-Getriebe bei den X-DRIVE-Versionen

Das leistungsverzweigte Getriebe kombiniert das hydrostatische und mechanische Fahrverhalten der Maschine entsprechend der jeweiligen Arbeitssituation.

Heavy-Duty-Achsen serienmäßig mit 100 % Vorderachsdifferenzialsperre und Mehrscheibenbremsen aus Sinterbronze.

### 3 EINFACHE BEDIENUNG

Automatisierte Funktionen durch CLICK & DIG.

Intuitives Multifunktions-Touchscreen-Display.

Einfache Einstellung der automatischen Hubgerüst- und Schaufelpositionierung.

Drei konfigurierbare Tasten für den schnellen Zugriff auf Favoritenseiten.

Integrierte Wiegeeinrichtung mit Ausschüttfunktion.

Reifendrucküberwachung.

### 4 CHAMPION DER EFFIZIENZ

Das hocheffiziente “Würfeldesign“ ermöglicht die gleichzeitige Luftkühlung der Kühler ohne gegenseitige Beeinträchtigung.

Bis zu 20 % Kraftstoffeinsparung bei den X-DRIVE-Modellen im Vergleich zur Powershift-Version.

Trotz niedrigerer Motordrehzahlen ist die Produktivität des X-DRIVE mit der der Powershift-Version vergleichbar oder sogar höher.

### 5 VERBESSERTE KONNEKTIVITÄT

Kontinuierliche Überwachung der Maschinenzustandsparameter durch Experten mithilfe des SiteConnect-Moduls.

Ferndiagnose und Steuergeräte-Updates über die SiteManager-App.

Einfaches Flottenmanagement über das myCASEConstruction-Portal – mit Auftragsnachweisen, die direkt an Ihren Computer gesendet werden können.

### 6 MAXIMALE BETRIEBSZEIT

Alle Wartungspunkte des Motors sind bequem vom Boden aus erreichbar.

Wartungsintervalle von bis zu 1.000 Stunden senken die Betriebskosten.

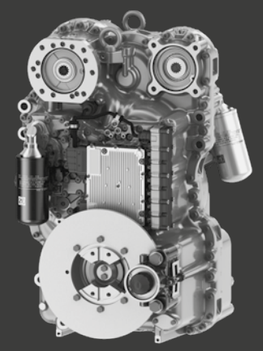
Meldungen im Display informieren, wenn ein Wartungsintervall bald abläuft.

CASE Care und CASE Protect sorgen für maximale Planungs- und Betriebssicherheit.

# STUFENLOSES GETRIEBE

## X-DRIVE: GESTEIGERTE LEISTUNG, REDUZIERTE KOSTEN

X-DRIVE steht für X-TRA Leistung und EFFIZIENZ. Dank der fortschrittlichen CVT-Technologie bietet es eine hohe Produktivität bei niedrigeren Motordrehzahlen und ermöglicht einen besonders ruhigen Betrieb sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 20 % im Vergleich zu Powershift.
Bediener können die Traktion optimieren und für jede Bodenbeschaffenheit virtuelle Fahrstufen wählen, um Ladeleistung und Effizienz weiter zu steigern. Flexibilität und Kraftstoffeinsparungen – ohne Kompromisse auf der Baustelle.



**NEUES ZF CPOWER-GETRIEBE FÜR X-DRIVE-MODELLE**
Das elektrohydraulisch gesteuerte hydrostatisch-mechanische Leistungsverzweigungsgetriebe ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 20 %. Das konventionelle 4-Gang-ZF-Ergopower-Getriebe ist weiterhin für die Powershift-Modelle 1021G+ und 1121G+ erhältlich.



**RIMPULL-MODULATION (ZUGKRAFTSTEUERUNG)**
Einstellbare Zugkraftanpassung bei den G+ X-DRIVE-Modellen mit prozentualer Anzeige im Display. Dies begrenzt das Drehmoment, um Radschlupf auf rutschigem Untergrund zu reduzieren. Das verlängert die Reifenlebensdauer, verbessert die Eindringeffizienz in das Haufwerk und senkt die Wartungskosten – insbesondere unter harten Einsatzbedingungen.




**EINSTELLBARE VERZÖGERUNGSSTUFEN**
Beim G+ X-DRIVE kann die Verzögerung angepasst werden, um den gewünschten Anhalteweg individuell festzulegen.

# CLICK & DIG SYSTEM: AUTOMATISIERTE LEISTUNG, VOLLE KONTROLLE, FÜR DEN BEDIENER

## STEIGERUNG DER PRODUKTIVITÄT UND BEDIENERFREUNDLICHKEIT MIT DEN AUTOMATISIERTEN LADEFUNKTIONEN “CLICK & DIG” DER CASE G+ SERIE

- Maximale Schaufelfüllung, keine Kalibrierung erforderlich.
- Konstante Leistung, unabhängig vom Bediener.
- Höhere Sicherheit und geringere Ermüdung des Bedieners.
- Optimierte Leistungsnutzung zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und des Reifenverschleißes.



**AUTOMATISCHE LADEFUNKTION**
Ein einziger Klick startet einen vollständigen Ladezyklus – Einfahren, Füllen, Zurücksetzen – ohne dass Pedale oder zusätzliche Bedienelemente betätigt werden müssen.




**AUTOMATISCHE AUSSCHÜTTFUNKTION**
Bei Erreichen einer voreingestellten Hubgerüsthöhe entleert sich die Schaufel, bei erneuten “klicken” des Auslöseknopfes, mithilfe einer Rüttelfunktion und kehrt anschließend automatisch in die Ladestellung (Return-to-dig) zurück.



**AUTOMATISCHE DOSIERFUNKTION**
Bei einem Hubgerüstwinkel unterhalb der Horizontalen aktiviert der Auslöser die Rüttelfunktion der Schaufel für eine gleichmäßige Materialverteilung.

# MACHEN SIE ES SICH BEQUEM UND BEWEGEN SIE DIE WELT

## ALLE FUNKTIONEN DIREKT GRIFFBEREIT

Komfort und Sicherheit des Bedieners haben bei CASE oberste Priorität. Aus diesem Grund sind alle Radlader mit einer geräumigen, nach ROPS/FOPS-Stufe 2 zertifizierten Kabine ausgestattet, die es Ihnen ermöglicht, sich ungestört und sicher auf Ihre Arbeit zu konzentrieren.

**KLIMAAUTOMATIK (*)**
Alle Modelle werden mit einer Klimaautomatik ausgestattet, die nach dem thermostatischen Regelungsprinzip arbeitet.
(*) Verfügbar ab Produktion Juli 2026

**TOUCHSCREEN-DISPLAY**
Das Touchscreen-Display bietet dem Bediener die volle Kontrolle über alle Maschinenfunktionen und -einstellungen, ergänzt durch neue Funktionen für noch mehr Bedienkomfort.

**INTEGRIERTE WIEGEEINRICHTUNG**
Erfassen Sie jede Schaufelladung mit der integrierten Wiegeeinrichtung und erstellen Sie vollständige Auftragsnachweise mit allen wichtigen Details. Übermitteln Sie, mit der myCASEConstruction-Telematik, Berichte für ein schnelleres und intelligenteres Auftragsmanagement, direkt an Ihren Computer.

**ERSTKLASSIGE SICHTVERHÄLTNISSE**
Optimale Sicht wird gewährleistet durch:
- Einteilige Frontscheibe;
- Hocheffiziente Beleuchtung;
- Serienmäßige Weitwinkel-Rückfahrkamera;
- “Follow-me-home” Funktion mit einstellbarer Einschaltdauer.

**REIFENDRUCKÜBERWACHUNG**
Das optionale Reifendruck-überwachungssystem, das über den Touchscreen bedient wird, hilft bei der Überwachung des Reifenzustandes, zur Optimierung des Reifendrucks, und der daraus resultierenden Reduzierung des Reifenverschleißes und der Verlängerung der Lebensdauer der Reifen.

**ERSTKLASSIGER KOMFORT**
- Am Sitz montierte Bedienkonsole;
- Konfigurierbare Tasten für den schnellen Zugriff auf die am häufigsten verwendeten Displayseiten;
- Freisprecheinrichtung;
- Mehrere Ablagefächer.

# IHR PARTNER FÜR SICHERHEIT

## INNOVATIVE FUNKTIONEN IN JEDEM DETAIL

Von fortschrittlichen Sitzsystemen bis hin zu externer Sicherheitsüberwachung, Rückfahrassistenz und Hinderniserkennung: Die neue G+ Serie integriert modernste Funktionen zum Schutz des Bedieners und sorgt für mehr Kontrolle auf der Baustelle.



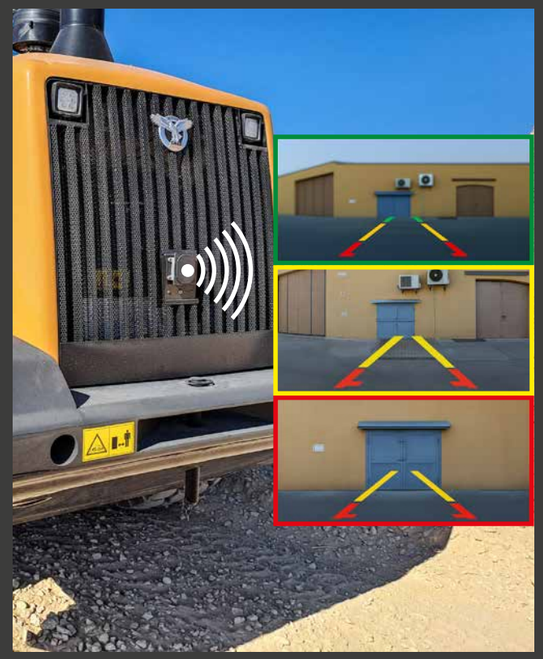
**NEUE FAHRERSITZE (*)**
Sowohl die Standard- als auch die Premiumsitze sind luftgefedert, beheizt und belüftet. Der Premiumsitz verfügt über einen 3-Punkt-Sicherheitsgurt in Signalfarbe, einen Lederbezug, eine automatische Gewichtsanpassung sowie einen Niederfrequenz-Vibrationsdämpfer.
(*) Belüftungsfunktion für den Standardsitz verfügbar ab Produktion Juli 2026



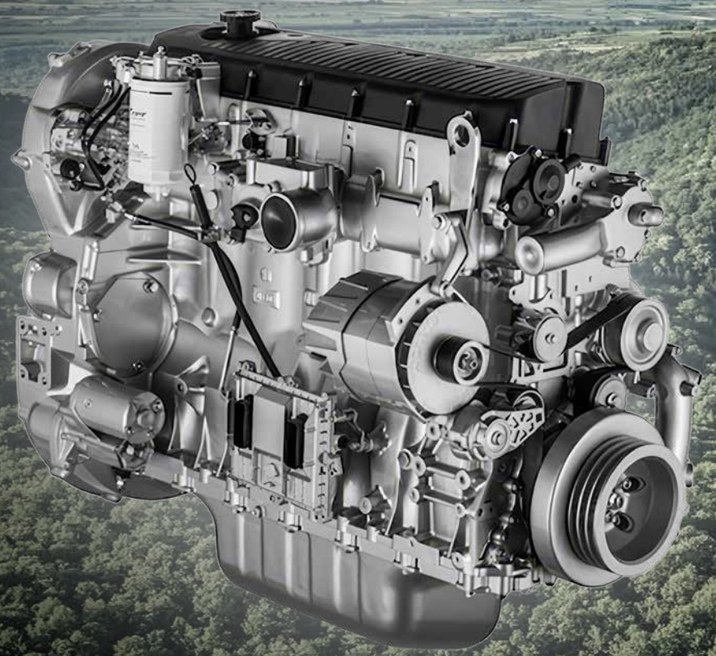
**NEUE EXTERNE SICHERHEITSGURT-KONTROLLANZEIGE**
Ermöglicht dem Baustellenleiter die Kontrolle, ob der Bediener den Sicherheitsgurt angelegt hat. Und hilft so, die Sicherheit auf der Baustelle zu erhöhen.




**NEUE AUSSENSPIEGEL-OPTION**
Beheizbar und elektrisch verstellbar, zusätzlich ausgestattet mit einer Einstiegsbeleuchtung zur Ausleuchtung der Kabinenstufen.



**NEUER RÜCKWÄRTIGER OBJEKTDETEKTOR**
Liefert optische und akustische Warnsignale, sobald der Abstand zu einem Hindernis im rückwärtigen Bereich kritisch wird.



# SAUBERERE, GRÜNERE LEISTUNG.

## NACHHALTIGKEIT VERÄNDERT DIE WELT

CASE Radlader verfügen über fortschrittliche Motorentechnologie, die von unserem Schwesterunternehmen FPT Industrial entwickelt wurde. Als Pionier für emissionsarme und hocheffiziente Lösungen bietet FPT modernste Antriebstechnologien für zuverlässige Höchstleistung bei niedrigen Betriebskosten und damit einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil.

Konform mit EU Stufe V, ausgestattet mit dem exklusiven Hi-eSCR2-Abgasnachbehandlungs-system; ohne Abgasrückführung (EGR), wartungsfrei und für die gesamte Lebensdauer der Maschine ausgelegt.

FPT Cursor 9, mit 8,7 Litern Hubraum und variabler Turbinengeometrie (VTG) für optimale Leistungsentfaltung. Motoren mit Mehrfacheinspritzung und Hochdruck-Common-Rail-System.

Ohne Abgasrückführung für eine optimierte Verbrennung und hohe Kraftstoffeffizienz unter allen Einsatzbedingungen.

Kompatibel mit HVO und allen anderen synthetischen XTL-Kraftstoffen (CTL, BTL, GTL) für flexible und nachhaltige Kraftstofflösungen.

Exklusives CASE Cooling Cube Design “Würfeldesign”: Die Anordnung der Kühler gewährleistet eine hohe Kühleffizienz, schützt den gesamten Antriebsstrang und trägt zu niedrigeren Gesamtbetriebskosten (TCO) bei.

# SPITZENLEISTUNG DAUERHAFT ERHALTEN

## ERSTKLASSIGER KUNDENDIENST

Halten Sie Ihre Maschine in Bestform und schützen Sie den Wert Ihrer Investition mit dem umfassenden Angebot an hochwertigen CASE Originalteilen.

**Genuine Parts** *HIGH PERFORMANCE*
Optimieren Sie die Leistung Ihrer Maschine und steigern Sie ihren Wert mit hochwertigen CASE Original-Ersatzteilen.

**Attachments.** *BUSINESS SOLUTIONS*
Sorgen Sie für mehr Vielseitigkeit mit den CASE Anbaugeräten, die für CASE Maschinen entwickelt und von CASE Ingenieuren getestet wurden.

FLEETPRO
Sichern Sie die Leistung Ihrer Maschine auch nach Ablauf der Garantie und behalten Sie Ihr Budget mit den hochwertigen Ersatzteilen aus der zweiten Produktlinie von CASE im Griff.

**Reman • Parts** *REMANUFACTURED*
Wählen Sie nachhaltige Qualität mit wiederaufbereiteten Teilen, die für CASE Maschinen jedes Alters entwickelt wurden.

## CASE CONSTRUCTION | ServiceSolutions

Mit CASE Service Solutions können Sie sich darauf verlassen, dass Ihre Maschine stets in bestem Zustand bleibt – für maximale Betriebszeit, ohne unerwartete Kosten und mit einer optimierten Rentabilität.

### CASE CARE

Maximieren Sie die Betriebszeit und Effizienz Ihrer Maschine mit diesem Programm für planmäßige Wartungen.

### CASE PROTECT

Vermeiden Sie unerwartete Kosten mit diesem erweiterten Garantieprogramm.

### CASE FLUID ANALYSIS

Gewährleisten Sie die Verfügbarkeit Ihrer Maschine mit detaillierten Flüssigkeitsanalysen.

### myCASEConstruction

Bündelt die Vorteile eines zentralisierten Flottenmanagements in Ihrer Hand – über ein einziges, benutzerfreundliches Portal und eine mobile App.

### CASE SITECONNECT

Verbindet Ihren Händler mit Ihrer Maschine, um Fernunterstützung zu ermöglichen.

# STANDARDAUSSTATTUNG UND OPTIONALE AUSSTATTUNG

## Tabelle 1/3

| WICHTIGSTE MERKMALE | | | |
|---|---|---|---|
| **MOTOR** | | | |
| Motor FPT Cursor 9 Stufe V | | | ● |
| Abgasnachbehandlung: Selektive katalytische Reduktion am Filter | | | ● |
| Auswahl der Betriebsmodi (Smart/Max) | | | ● |
| Ansaugluft-Regenschutzkappe (ohne Vorreiniger) | | | ● |
| Ansaugluft-Vorreiniger | | | ○ |
| Ansaugluft-Vorreiniger mit Staubeauswurf (Sy-Klone) | | | ○ |
| Standard-Kaltstartpaket | | | ● |
| Kaltstartpaket für extreme Bedingungen | | | ○ |
| Standard-Wetterpaket mit biologisch abbaubarem Hydrauliköl | | | ○ |
| Kaltwetterpaket mit biologisch abbaubarem Hydrauliköl | | | ○ |
| Exklusives Kühlerpaket (Cooling Cube) mit hydraulisch angetriebenem Umkehrlüfter | | | ● |
| Fremdstartanschluss | | | ● |
| **GETRIEBE & ACHSEN** | | | |
| Stufenloses Leistungsverzweigungsgetriebe (CVT) | | | ● |
| Gangwahlhebel an der Lenksäule | | | ● |
| Vorwärts-Neutral-Rückwärts-Wippschalter am Hydrauliksteuerhebel | | | ● |
| Geschwindigkeitsbegrenzung auf 20 km/h | | | ○ |
| Passive Parkbremse, elektrische Entriegelung, automatische Aktivierung bei Motorstopp | | | ● |
| Heavy-Duty-Achsen mit Differenzialsperre vorn und offenem Differenzial hinten | | | ● |
| Heavy-Duty-Achsen mit Differenzialsperre vorn, offenem Differenzial hinten und Achsölkühler | | | ○ |
| **REIFEN** | | | |
| L3 Radial XHA2 | 26.5R25 | Michelin | ○ |
| L3 Radial VJT | 26.5R25 | Bridgestone | ● |
| L3 Radial TB516 | 26.5R25 | Triangle | ○ |
| L5 Radial X-MINE D2 | 26.5R25 | Michelin | ○ |
| L5 Radial XLD D2 | 26.5R25 | Michelin | ○ |
| L5 Radial TB538S | 26.5R25 | Triangle | ○ |
| **HYDRAULIK & LENKUNG** | | | |
| Elektrische Sekundär-Notlenkung | | | ● |
| Load-Sensing-Verstellpumpe | | | ● |
| 3-Schieber-Load-Sensing-Steuerventil | | | ● |
| 4. Hydraulikfunktion | | | ● |
| Lastschwingungsdämpfung (Ride Control) | | | ○ |
| Separater Steuerkreis für Schnellwechsler | | | ○ |
| **KONNEKTIVITÄT** | | | |
| Erweiterte Konnektivität (Händler-Dashboard, Maschinenzustandsparameter, Wartungs- und Reparaturwarnungen, Ferndiagnose) | | | ● |
| 3-Jahres-Abonnement für das Kundenportal (Flottenmanagement, Echtzeit-Nutzlastberichte etc.) | | | ● |
| **VERSCHIEDENES** | | | |
| Feuerlöscher | | | ○ |
| Leerer Werkzeugkasten | | | ○ |
| Bergungskupplung, vorgeschrieben nach EN474 | | | ● |
| Unterlegkeile für Räder | | | ○ |
| Breite Kotflügel mit Stufen links und rechts, schwedische Zulassung | | | ○ |
| Stufen auf beiden Seiten mit vollständigen Kotflügeln | | | ○ |
| Kennzeichenhalter | | | ○ |
| Seitliche Rahmenabdeckungen hinten | | | ○ |
| Untere Abdeckung (Unterfahrschutz) am hinteren Rahmen | | | ○ |
| Vorderer Fahrgestellschutz | | | ○ |
| Gegengewicht, Standard | | | ● |
| Gegengewicht, Heavy-Duty | | | ○ |
| Schutzgitter für die Frontscheibe | | | ○ |
| Zentralschmieranlage | | | ○ |
| Elektrisch zu öffnende Motorhaube (ausgenommen 521G) | | | ● |
| Externe Ablassanschlüsse für Betriebsflüssigkeiten (Motoröl, Motorkühlmittel, Hydrauliköl) | | | ● |

● Standard | ○ Optionen | - nicht verfügbar

Hinweis: Die obige Tabelle dient lediglich zur Information. Die Verfügbarkeit von Konfigurationen und Optionen kann sich je nach den für die verschiedenen EU-Märkte vereinbarten Standards ändern.

## Tabelle 2/3

| WICHTIGSTE MERKMALE | |
|---|---|
| **FAHRERKABINE** | |
| Klimaautomatik (*) | ● |
| 8" Multifunktions-Farb-Touchscreen-Display | ● |
| Verstellbare, am Sitz montierte elektrohydraulische Bedienelemente (rechte Konsole) | ● |
| Drei konfigurierbare Tasten (Schnellaufruf von Favoritenseiten auf dem Display) | ● |
| Einstellung der Aktivierungsgeschwindigkeit für die Lastschwingungsdämpfung (Ride Control) per Tastendruck | ● |
| Einstellung der Motordrehzahlbegrenzung (Throttle Lock) per Tastendruck | ● |
| Beheizbare Heckscheibe | ● |
| Kabinenüberdruck ab der 1. Gebläsestufe | ● |
| Kabinenschutz nach ROPS (ISO EN13510) und FOPS (ISO EN3449) | ● |
| Passwortgeschützter Startmodus | ● |
| In das Dach integriertes Mikrofon für Freisprecheinrichtung (Bluetooth-Radio erforderlich) | ● |
| USB- und AUX-Anschlüsse | ● |
| Mehrere Ablagefächer und Getränkehalter | ● |
| Dokumentenfach | ● |
| Komfort-Kit, bestehend aus:<br>• Sonnenschutzrollo hinten<br>• Ablageschale unter dem Sitz<br>• Zusätzliche 24-V-Steckdose<br>• 2. Innenspiegel (linke Seite)<br>• Zwei Kleiderhaken | ○ |
| Zwei Außenspiegel | ● |
| Zwei beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel mit Einstiegsbeleuchtung | ○ |
| Standardsitz: beheizt und belüftet, luftgefedert, mit hoher Rückenlehne und Kopfstütze, Stoffbezug, 2-Punkt-Sicherheitsgurt (2") in Signalfarbe (**) | ● |
| Premium-Sitz:<br>• Beheizt und belüftet<br>• 3-Punkt-Sicherheitsgurt (2") in Signalfarbe<br>• Aktive Luftfederung<br>• Teillederbezug<br>• Breiteres Sitzkissen (+ 40 mm)<br>• Hohe Rückenlehne mit Kopfstütze<br>• Breite Armlehnen<br>• Automatische Gewichtseinstellung<br>• Niederfrequenz-Vibrationsdämpfer<br>• Horizontaler Stoßdämpfer | ○ |
| Externe Sicherheitsgurt-Kontrollanzeige (grüne Rundumleuchte) | ○ |
| Radiovorbereitung (einschließlich Verkabelung und Lautsprecher) | ● |
| AM/FM/DAB-Radio mit Bluetooth | ○ |
| Rundumleuchte | ○ |
| Weitwinkel-Rückfahrkamera (Bildanzeige automatisch bei eingelegtem Rückwärtsgang) | ● |
| Rückwärtiger Objekt-Detektor | ● |
| Elektrohydraulischer Joystick, 2 Funktionen | ● |
| Elektrohydraulischer Joystick, 3 Funktionen (3. Funktion über Schieberegler) | ○ |
| Elektrohydraulischer Joystick (4 Funktionen, 3. & 4. Funktion über zwei Schieberegler) | ○ |
| CLICK & DIG: Automatisierte Lade-, Ausschütt- und Dosierfunktionen | ● |
| Drei Hebel Fingertip-Steuerung | ○ |
| Automatische Rückkehr zur Ladestellung (Return-to-dig), per Tastendruck einstellbar | ● |
| Automatische Hubhöhenbegrenzung, per Tastendruck einstellbar | ● |
| Automatische Rückkehr zur Fahrstellung (Return-to-travel), per Tastendruck einstellbar | ● |
| Standard-Lenkrad | ● |
| Joystick-Lenkung (zusätzlich zum Standard-Lenkrad) | ○ |
| Integrierte Wiegeeinrichtung mit automatischer Ausschüttfunktion, Datenübertragung in Echtzeit an das Kundenportal | ○ |
| Integriertes Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) | ○ |
| LED-Arbeitsscheinwerfer: 2 vorn + 2 hinten | ● |
| LED-Arbeitsscheinwerfer: 4 vorn + 2 hinten | ○ |
| LED-Arbeitsscheinwerfer: 6 vorn + 4 hinten | ○ |
| Halogen-Fahrscheinwerfer | ● |
| LED-Fahrscheinwerfer | ○ |
| Kabinentürentriegelung vom Boden aus | ● |
| Aufstiegsstufen zur Frontscheibe mit Kabinen-Anschlagpunkten | ○ |

(*) Neue Funktionen verfügbar ab Produktion Juli 2026.
(**) Belüftungsfunktion für den Standardsitz verfügbar ab Produktion Juli 2026.

● Standard | ○ Optionen | - nicht verfügbar

Hinweis: Die obige Tabelle dient lediglich zur Information. Die Verfügbarkeit von Konfigurationen und Optionen kann variieren.

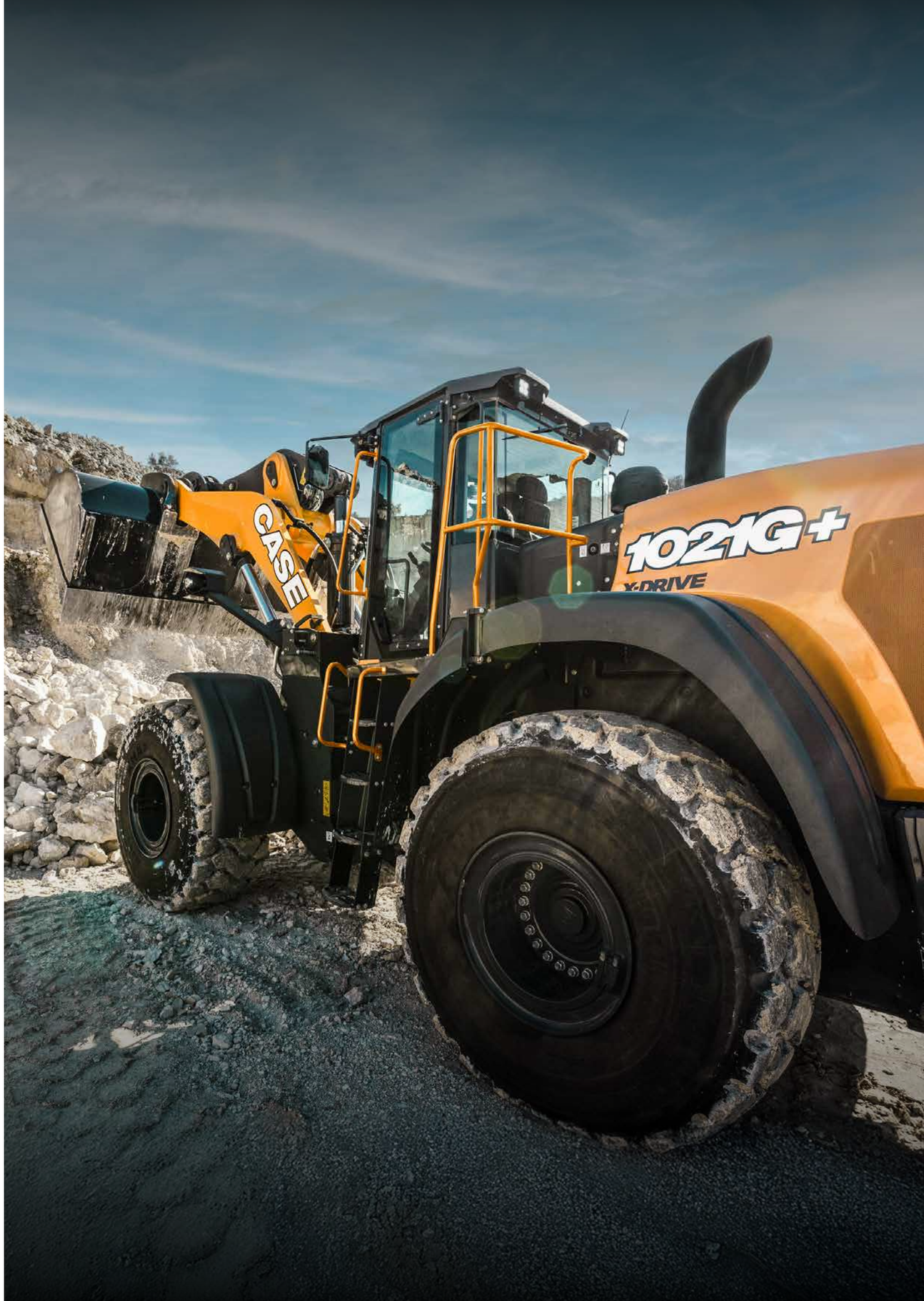
# STANDARDAUSSTATTUNG UND OPTIONEN

Tabelle 3/3

| WICHTIGSTE MERKMALE | |
|---|---|
| **HUBGERÜST & ANBAUGERÄTE** | |
| Standard Z-Kinematik | ● |
| XR-Hubgerüst (Erhöhte Ausschütthöhe / Extended Reach) | O |
| Schaufel, Direktanbau, 4,4 m³, 3000 mm breit | O |
| Schaufel, Direktanbau, 5,0 m³, 3150 mm breit | O |

● Standard | O Optionen | - nicht verfügbar

Hinweis: Die obige Tabelle dient lediglich zur Information. Die Verfügbarkeit von Konfigurationen und Optionen kann sich je nach den für die verschiedenen EU-Märkte vereinbarten Standards ändern.

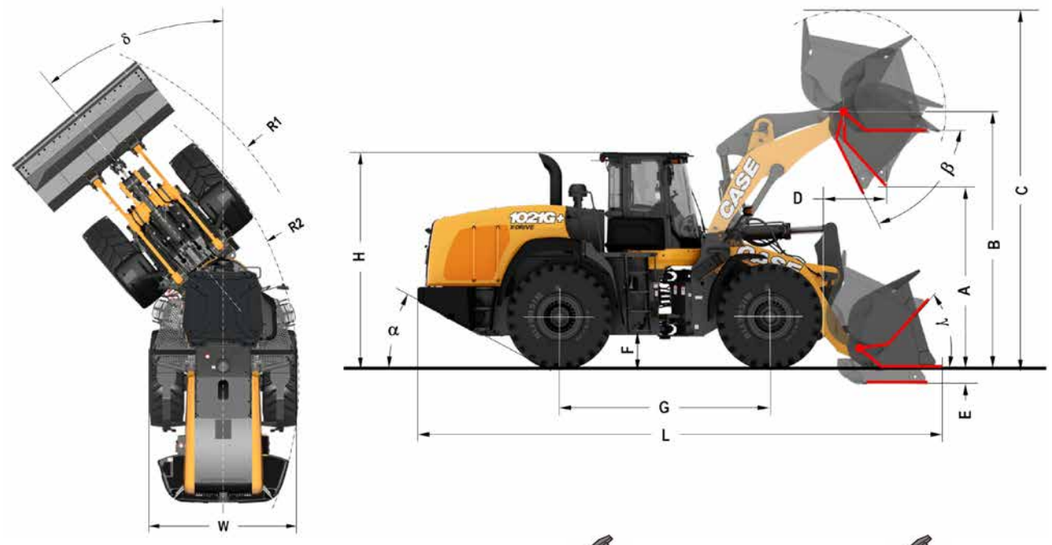


# DATENBLATT

| SPEZIFIKATIONEN | | 1021G+ & 1021G+ X-DRIVE | 1121G+ & 1121G+ X-DRIVE |
|---|---|---|---|
| **MOTOR** | | | |
| Fabrikat und Modell | | FPT Cursor 9 | |
| Zylinderanzahl | | 6 | |
| Hubraum | l | 8,7 | |
| Luftansaugung | | Turbolader mit Luft-Luft-Kühlung. Es wird kein AGR-Ventil verwendet: Für die Verbrennung wird ausschließlich Frischluft genutzt, ein zusätzliches Kühlsystem ist nicht erforderlich. | |
| Einspritzanlage | | Common-Rail-Mehrfacheinspritzung | |
| Nachbehandlungssystem | | HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF) | |
| Emissionsstufe | | Konform mit EU Stufe V | |
| Maximale Leistung | kW | 239 | 250 |
| Maximale Leistung | hp | 320 | 345 |
| bei U/min (ISO 14396) | rpm | 1800 | |
| Max. Drehmoment | Nm | 1479 | 1619 |
| bei U/min (ISO 14396) | rpm | 1100 | 1400 |
| **GETRIEBE (X-DRIVE)** | | | |
| Fabrikat und Modell | | ZF cPower CP290 | ZF cPower CP310 |
| Hauptmerkmale | | Stufenloser Antrieb über den gesamten Fahrbereich vorwärts und rückwärts. Sanfter, hydraulischer Anlauf durch stufenlose Leistungsverzweigungstechnologie. Hohe Effizienz durch niedrige Motordrehzahlen, unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit. | |
| **GETRIEBE (POWERSHIFT)** | | | |
| **4-Gang-ZF-Powershift mit Auto-Shift-System und Intelligent Clutch Cut Off (ICCO)** | | | |
| Vorwärts 1 | km/h | 7 | |
| Vorwärts 2 | km/h | 13 | 12 |
| Vorwärts 3 | km/h | 19 | 18 |
| Vorwärts 4 | km/h | 38 | |
| Rückwärts 1 | km/h | 7 | |
| Rückwärts 2 | km/h | 13 | |
| Rückwärts 3 | km/h | 27 | 25 |
| **ACHSEN** | | | |
| Hinterachspendelung | | 24° | |
| Heavy-Duty ZF-Achsen | | Mit offenen Differenzialen und automatischem 100-%-Sperrsystem am Vorderachsdifferenzial. Jederzeit 100 % Traktion, kein Radschlupf und geringerer Reifenverschleiß. | |
| **BREMSEN** | | | |
| Betriebsbremse | | Wartungsfreie, selbstnachstellende nasse Lamellenbremsen an allen 4 Rädern. | |
| Bremsfläche der Betriebsbremse | $m^2$/hub | 0,74 | |
| Feststellbremse | | Mit der Negativbremse werden beim Abstellen des Motors automatisch alle vier Räder blockiert. | |
| Bremsfläche der Parkbremse | $cm^2$ | 82 | |
| **HYDRAULIKSYSTEM** | | | |
| Lader-Steuerventil | | Bosch-Rexroth, Closed Center, Load Sensing/Flow Sharing. | |
| Lenkung | | Lenkzylinder, betätigt durch einen hydraulischen Orbitrol unter einem Prioritätsventil, das wiederum durch ein aktives Load-Sensing-Signal gesteuert wird. | |
| Ladersteuerung | | Vorsteuerung mit proportionalen Magnetventilen, gesteuert durch elektrohydraulischen Joystick oder Einzelhebel-Fingertip-Steuerung. | |
| Pumpe | | Tandem-Verstellpumpe | |
| Max. Öldurchfluss | l/min | 348 | 376 |
| @ Motordrehzahl | rpm | 2000 | |

| SPEZIFIKATIONEN | | 1021G+ & 1021G+ X-DRIVE | 1121G+ & 1121G+ X-DRIVE |
|---|---|---|---|
| **REIFEN (alle Modelle)** | | | |
| RADIAL L3 26.5R25 | |  BRIDGESTONE VJT |  MICHELIN XHA2 |  TRIANGLE TB516 |
| RADIAL L5 26.5R25 | |  MICHELIN XLD-D2 |  MICHELIN X-MINE D2 |  TRIANGLE TB538S |
| **ZUSÄTZLICHER HYDRAULIKKREISLAUF** | | | |
| Max. Öldurchfluss | l/min | 414 | 456 |
| Max. Druck | bar | 249-255 | |
| **FÜLLMENGEN** | | | |
| **Kraftstofftank** | l | 459 | |
| DEF (AdBlue®) Tank | l | 61 | |
| Motorkühlmittel | l | 57 | |
| Motoröl | l | 28,5 (Kurbelgehäuse + Filter) | |
| Hydrauliköltank | l | 134 | |
| Hydrauliksystem insgesamt | l | 250 | |
| Vorder- und Hinterachsen | l | 68 (vorne) + 68 (hinten) | |
| Getriebeöl | l | 56 | |
| **KABINENSCHUTZ** | | | |
| Schutz vor herabfallenden Gegenständen (FOPS) | | Gemäß ISO EN 3449 | |
| Überrollschutz (ROPS) | | Gemäß ISO EN 13510 | |
| **GERÄUSCHENTWICKLUNG UND VIBRATIONEN** | | | |
| In der Kabine - LpA (ISO 6396-2008) | dB | 68 | 69 |
| Außerhalb der Kabine - LwA (2000/14/EG) | dB | 105 | 104 |
| **ELEKTRISCHES SYSTEM** | | | |
| Systemspannung | V | 24 | |
| Batterien | | 2 x 12 V | |
| Lichtmaschine - Leistung | A | 120 | |

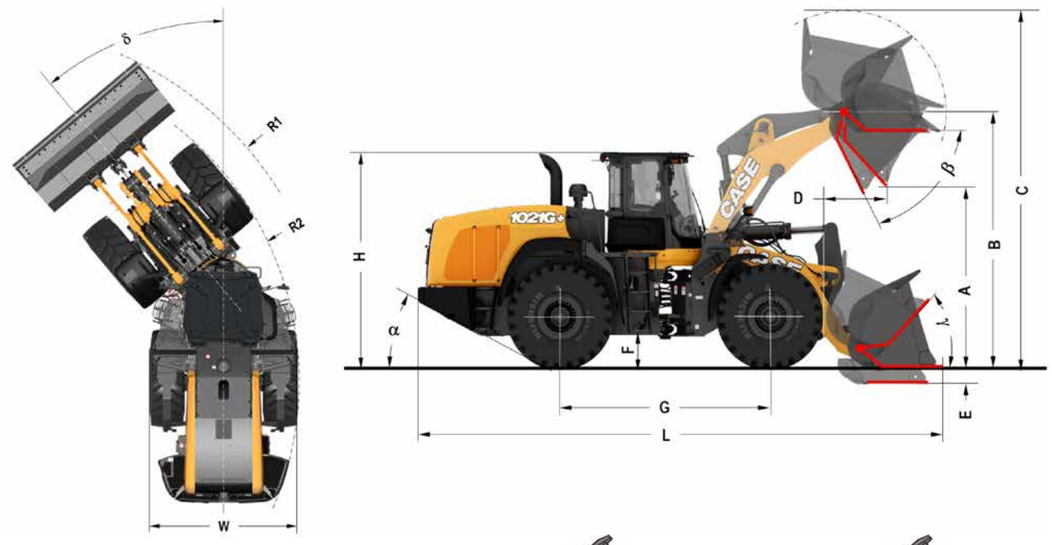
# DATENBLATT
## X-DRIVE VERSIONEN




| ABMESSUNGEN - Daten mit werkseitig montierten Schaufeln | | | 1021G+ X-DRIVE DIREKTANBAU | | | | 1121G+ X-DRIVE DIREKTANBAU | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Z-Kinematik | | XR | | Z-Kinematik | | XR | |
| | Schaufelzubehör | | Schneide | Zähne | Schneide | Zähne | Schneide | Zähne | Schneide | Zähne |
| | **Schaufelnenninhalt:** | $m^3$ | 4,4 | 4,2 | 4,4 | 4,2 | 5 | 4,8 | 4,8 | 4,6 |
| | **Schaufelinhalt bei 110 % Füllungsgrad** | $m^3$ | 4,8 | 4,6 | 4,8 | 4,6 | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 5 |
| | **Gesamtbreite der Schaufel** | mm | 3021 | 3048 | 3195 | 3223 | 3171 | 3198 | 3195 | 3223 |
| | **Schaufelgewicht** | kg | 2317 | 2289 | 2428 | 2119 | 2448 | 2410 | 2558 | 2520 |
| A | **Ausschütthöhe bei 45° @ max. Hubhöhe** | mm | 2943 | 2841 | 3659 | 3541 | 3117 | 3015 | 3626 | 3508 |
| B | **Schaufelbolzenhöhe** | mm | 4245 | 4245 | 4827 | 4827 | 4450 | 4450 | 4867 | 4867 |
| C | **Gesamthöhe** | mm | 5958 | 5958 | 6405 | 6405 | 6147 | 6147 | 6564 | 6564 |
| D | **Schaufelreichweite bei 45° Ausschüttung @ max. Hubhöhe** | mm | 1222 | 1288 | 1278 | 1411 | 1172 | 1239 | 1315 | 1449 |
| E | **Grabtiefe** | mm | 124 | 149 | 127 | 131 | 112 | 137 | 111 | 116 |
| F | **Bodenfreiheit** | mm | 437 | 437 | 437 | 437 | 437 | 437 | 437 | 437 |
| G | **Radstand** | mm | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 |
| H | **Kabinenhöhe** | mm | 3577 | 3577 | 3577 | 3577 | 3577 | 3577 | 3577 | 3577 |
| W | **Gesamtbreite des Fahrzeugs (ohne Schaufel)** | mm | 2978 | 2978 | 2978 | 2978 | 2978 | 2978 | 2978 | 2978 |
| L | **Gesamtlänge am Boden (mit Schaufel)** | mm | 9036 | 9172 | 9467 | 9648 | 9189 | 9324 | 9580 | 9761 |
| α | **Böschungswinkel hinten** | | 23° | 23° | 23° | 23° | 23° | 23° | 23° | 23° |
| R2 | **Wendekreis (außen am Rad)** | mm | 7440 | 7440 | 7440 | 7440 | 7440 | 7440 | 7440 | 7440 |
| R1 | **Wendekreis (an der Schaufelkante, max. Reichweite)** | mm | 7474 | 7475 | 7743 | 7748 | 7550 | 7603 | 7780 | 7785 |
| δ | **Max. Lenkwinkel** | | ±37° | ±37° | ±37° | ±37° | ±37° | ±37° | ±37° | ±37° |
| γ | **Schaufelrückkippwinkel @ Hubgerüst-Transportstellung** | | 49° | 49° | 48° | 48° | 49° | 49° | 48° | 48° |
| β | **Schaufelauskippwinkel @ maximale Hubhöhe** | | 48° | 48° | 50° | 50° | 45° | 45° | 50° | 50° |
| **LADERLEISTUNG** | | | | | | | | | | |
| | **Einsatzgewicht der Maschine (mit L3-Reifen)** | kg | 26256 | 26229 | 27429 | 27415 | 28405 | 28366 | 29325 | 29287 |
| | **Kipplast, gerade** | kg | 22034 | 22247 | 17564 | 17800 | 23432 | 23669 | 19505 | 19705 |
| | **Kipplast, voll eingeschlagen (37°)** | kg | 19515 | 19708 | 15415 | 14794 | 20643 | 20859 | 17055 | 17200 |
| | **Maximale Nutzlast** | kg | 9757 | 9854 | 7352 | 7397 | 10322 | 10429 | 8527 | 8700 |
| | **Maximale Materialdichte** | $kg/m^3$ | 2200 | 2300 | 1833 | 1900 | 2065 | 2170 | 1785 | 1800 |
| | **Schaufelausbrechkraft** | daN | 18696 | 20318 | 19136 | 20758 | 21893 | 23764 | 21244 | 22100 |
| **GEWICHTS-/KIPPLASTANPASSUNGEN MIT L5-REIFEN** | | | | | | | | | | |
| | **Einsatzgewicht der Maschine (mit L5-Reifen)** | kg | +680 | | +680 | | +680 | | +680 | |
| | **Kipplast, gerade** | kg | +561 | | +455 | | +534 | | +451 | |
| | **Kipplast, voll eingeschlagen (37°)** | kg | +504 | | +409 | | +480 | | +406 | |

Alle Einheiten ausgestattet mit Standard L3 Radialreifen 26.5R25 (sofern nicht anders angegeben), ROPS-Kabine mit Heizung und Klimaanlage, schwerem Gegengewicht, HD-Kotflügeln vorne und hinten, vollen Kraftstoff- und DEF-Tanks, 75 kg Fahrer. Spezifikationen gemäß ISO 14397, ISO 5998 UND ISO 7546.

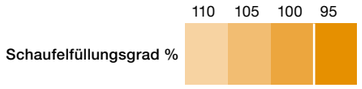
# DATENBLATT
## POWERSHIFT VERSIONEN



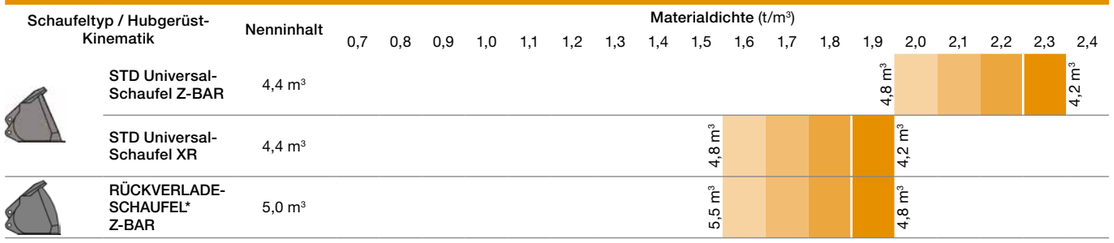

| ABMESSUNGEN - Daten mit werkseitig montierten Schaufeln | | | 1021G+ G.P. PIN-ON | | | | 1121G+ G.P. PIN-ON | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Z-Kinematik | | XR | | Z-Kinematik | | XR | |
| | Schaufelzubehör | | Schneide | Zähne | Schneide | Zähne | Schneide | Zähne | Schneide | Zähne |
| | **Schaufelnenninhalt:** | $m^3$ | 4,4 | 4,2 | 4,4 | 4,2 | 5 | 4,8 | 4,8 | 4,6 |
| | **Schaufelinhalt bei 110 % Füllungsgrad** | $m^3$ | 4,8 | 4,6 | 4,8 | 4,6 | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 5 |
| | **Gesamtbreite der Schaufel** | mm | 3021 | 3048 | 3195 | 3223 | 3171 | 3198 | 3195 | 3223 |
| | **Schaufelgewicht** | kg | 2317 | 2289 | 2121 | 2119 | 2448 | 2410 | 2241 | 2240 |
| A | **Ausschütthöhe bei 45° @ max. Hubhöhe** | mm | 2943 | 2841 | 3659 | 3541 | 3117 | 3015 | 3626 | 3508 |
| B | **Schaufelbolzenhöhe** | mm | 4245 | 4245 | 4827 | 4827 | 4450 | 4450 | 4867 | 4867 |
| C | **Gesamthöhe** | mm | 5958 | 5958 | 6405 | 6405 | 6234 | 6234 | 6564 | 6564 |
| D | **Schaufelreichweite, 45° Ausschüttung @ max. Hubhöhe** | mm | 1222 | 1288 | 1278 | 1411 | 1172 | 1239 | 1315 | 1449 |
| E | **Grabtiefe** | mm | 124 | 149 | 127 | 131 | 112 | 137 | 111 | 116 |
| F | **Bodenfreiheit** | mm | 437 | 437 | 437 | 437 | 437 | 437 | 437 | 437 |
| G | **Radstand** | mm | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 |
| H | **Kabinenhöhe** | mm | 3577 | 3577 | 3577 | 3577 | 3577 | 3577 | 3577 | 3577 |
| W | **Gesamtbreite des Fahrzeugs (ohne Schaufel)** | mm | 2978 | 2978 | 2978 | 2978 | 2978 | 2978 | 2978 | 2978 |
| L | **Gesamtlänge am Boden (mit Schaufel)** | mm | 9036 | 9172 | 9467 | 9648 | 9189 | 9324 | 9580 | 9761 |
| α | **Böschungswinkel hinten** | | 23° | 23° | 23° | 23° | 23° | 23° | 23° | 23° |
| R2 | **Wendekreis (außen am Rad)** | mm | 6366 | 6366 | 6366 | 6366 | 6366 | 6366 | 6366 | 6366 |
| R1 | **Wendekreis (an der Schaufelkante, max. Reichweite)** | mm | 7033 | 7087 | 7342 | 7413 | 7162 | 7217 | 7378 | 7450 |
| δ | **Max. Lenkwinkel** | | ±40° | ±40° | ±40° | ±40° | ±40° | ±40° | ±40° | ±40° |
| γ | **Schaufelrückkippwinkel @ Hubgerüst-Transportstellung** | | 49° | 49° | 48° | 48° | 49° | 49° | 48° | 48° |
| β | **Schaufelauskippwinkel @ maximale Hubhöhe** | | 48° | 48° | 50° | 50° | 45° | 45° | 50° | 50° |
| **LADERLEISTUNG** | | | | | | | | | | |
| | **Einsatzgewicht der Maschine (mit L3-Reifen)** | kg | 25271 | 25244 | 26631 | 26629 | 28171 | 28132 | 28777 | 28776 |
| | **Kipplast, gerade** | kg | 21675 | 21675 | 17856 | 17971 | 23355 | 23591 | 20126 | 20254 |
| | **Kipplast, voll eingeschlagen** | kg | 17541 | 16157 | 14703 | 14794 | 18886 | 19087 | 16568 | 16670 |
| | **Maximale Nutzlast** | kg | 8770 | 8859 | 7352 | 7397 | 9443 | 9544 | 8284 | 8335 |
| | **Maximale Materialdichte** | $kg/m^3$ | 1994 | 2095 | 1749 | 1826 | 1889 | 1976 | 1734 | 1787 |
| | **Schaufelausbrechkraft** | daN | 18707 | 20331 | 20243 | 21669 | 21902 | 22318 | 22430 | 23880 |
| **GEWICHTS-/KIPPLASTANPASSUNGEN MIT L5-REIFEN** | | | | | | | | | | |
| | **Einsatzgewicht der Maschine (mit L5-Reifen)** | kg | 680 | | 680 | | 680 | | 680 | |
| | **Kipplast, gerade** | kg | 565 | | 458 | | +540 | | +456 | |
| | **Kipplast, voll eingeschlagen (40°)** | kg | 477 | | 395 | | +456 | | +394 | |

Alle Einheiten ausgestattet mit Standard L3 Radialreifen 26.5R25 (sofern nicht anders angegeben), ROPS-Kabine mit Heizung und Klimaanlage, schwerem Gegengewicht, HD-Kotflügeln vorne und hinten, vollen Kraftstoff- und DEF-Tanks, 75 kg Fahrer. Spezifikationen gemäß ISO 14397, ISO 5998 UND ISO 7546.

# LEITFADEN ZUR SCHAUFELAUSWAHL



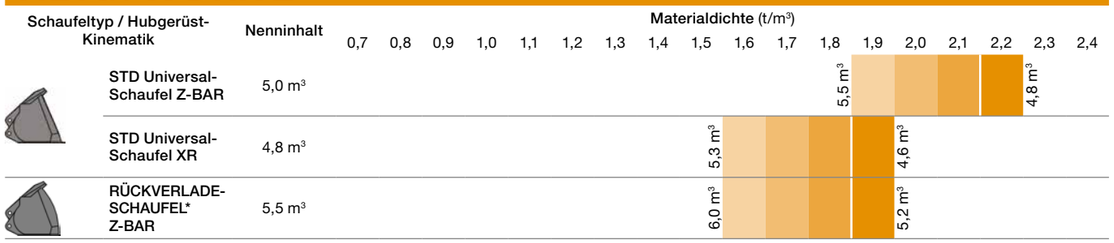

## 1021G+ X-DRIVE



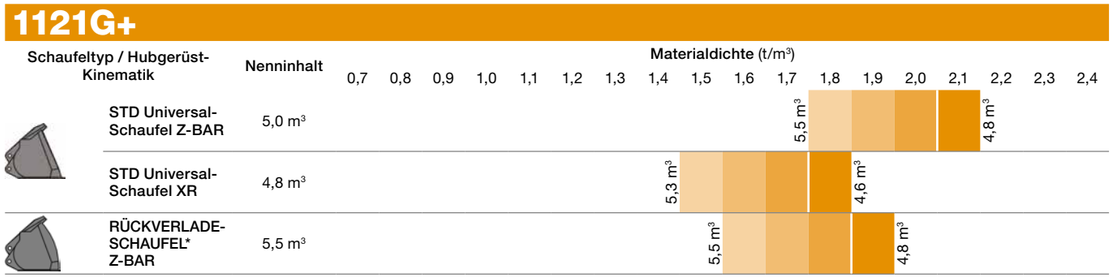

## 1021G+




## 1121G+ X-DRIVE




## 1121G+




* Rückverlade-Schaufeln sind nicht als werkseitig montierte Option erhältlich. Erhältlich über die CASE Ersatzteilabteilung.

**REFERENZ: GÄNGIGE MATERIALDICHTEN UND SCHAUFELFÜLLUNGSGRADE**

| MATERIAL | Dichte (t/m³) | Füllungsgrad % | MATERIAL | Dichte (t/m3) | Füllungsgrad % |
|---|---|---|---|---|---|
| Erde, trocken | 1300 | 115 | Zuckerrüben | 600 | 100 |
| Erde, nass (aus Aushub) | 1600 | 110 | Weizen | 700 | 85 |
| Mutterboden | 1100 | 110 | Steinkohle, bituminös | 800 | 100 |
| Ton, natürlich | 1600 | 110 | Anthrazitkohle | 1200 | 100 |
| Ton, trocken | 1600 | 110 | Düngemittel | 1250 | 85 |
| Ton, nass | 1650 | 105 | Salz, trocken | 1300 | 85 |
| Sand, trocken | 1500 | 110 | Zement | 1500 | 100 |
| Sand, feucht | 1700 | 110 | Gips, zerkleinert | 1800 | 100 |
| Sand, nass | 1900 | 110 | Kalkstein | 1600 | 95 |
| Kies, trocken | 1600 | 110 | Kalkstein, zerkleinert | 1530 | 100 |
| Kies, feucht | 1900 | 105 | Asphalt | 1600 | 100 |
| Sand und Ton, natürlich | 1600 | 110 | Kompost, trocken | 800 | 105 |
| Kies und Ton, trocken | 1400 | 110 | Kompost, nass | 1000 | 100 |
| Kies und Ton, nass | 1600 | 100 | Abfall (Hausmüll) | 600 | 100 |
| Sand und Kies, trocken | 1700 | 105 | Abfall (aufgehäuft) | 1000 | 100 |
| Sand und Kies, nass | 2000 | 100 | Papier, in Streifen geschnitten, lose | 600 | 110 |
| Zuschlagstoffe Ø 25 mm - Ø 76 mm | 1800 | 110 | Papier (Altpapier und Kartonage) | 1000 | 110 |
| Gestein > Ø 76 mm | 1600 | 100 | Koks | 500 | 110 |
| Schnee, frisch | 200 | 110 | Granit | 1800 | 95 |




# TRADITION VERPFLICHTET

**Seit 1842 steht CASE Construction Equipment für das konsequente Bestreben, praktische und intuitive Lösungen zu entwickeln, die Effizienz und Produktivität gleichermaßen steigern.**

Das umfassende CASE Händlernetzwerk ist stets zur Stelle, um Sie zu unterstützen und Ihre Investition zu schützen.

Letztendlich tun wir alles, was unseren Kunden und unseren Gemeinschaften zugutekommt – damit sie sich jederzeit auf CASE verlassen können.

Form No. 20307DE - MediaCross Firenze - 10/26

**CNH Industrial**
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
DEUTSCHLAND

**CNH Industrial**
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

**CNH Industrial France, S.A.**
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

**CASE Construction Equipment**
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

HINWEIS: Standard- und optionale Ausstattungen können je nach Anforderungen und spezifischen Vorschriften der einzelnen Länder variieren. Die Abbildungen können optionale und nicht serienmäßige Ausstattungen darstellen – fragen Sie Ihren CASE-Händler. Darüber hinaus behält sich CNH Industrial das Recht vor, die Maschinenspezifikationen zu ändern, ohne dass daraus eine Verpflichtung in Bezug auf solche Änderungen erwächst.

Entspricht der Richtlinie 2006/42/EG

**CASECE.COM**
**00800-2273-7373**

Der Anruf ist vom Festnetz aus kostenlos. Erkundigen Sie sich im Voraus bei Ihrem Mobilfunkbetreiber, ob Ihnen Gebühren berechnet werden. Die gebührenfreie Rufnummer ist nicht aus allen Anrufbereichen erreichbar.