NEW HOLLAND

บทบาทที่สำคัญ | ทำไมจึงควรเลือกใช้อะไหล่แท้ | ข้อแนะนำในการใช้งาน

ZOOM
CNH
GENUINE PARTS
FUEL FILTER
FILTRO COMBUSTIBILE - FILTRE À CARBURANT - KRAFTSTOFFFILTER
FILTRO DE COMBUSTIBLE - FILTRO DE COMBUSTÍVEL
84412164

กรองเชื้อเพลิงของแท้

เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของเครื่องจักรของคุณ

นิว ฮอลแลนด์ สร้างความแตกต่างได้ มาดูวิธีการ

1 บทบาทที่สำคัญของตัวกรองเชื้อเพลิง

ด้วยความนิยมที่เพิ่มขึ้นของระบบ "**คอมมอนเรล**"* คุณภาพของการกรองในระบบดีเซลจึงมีความสำคัญเพื่อ**การปกป้องและประสิทธิภาพของระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง** ตัวกรองเชื้อเพลิง นิว ฮอลแลนด์ ได้รับการออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับเครื่องยนต์ของคุณ และเพื่อให้แน่ใจในความสะอาดของเชื้อเพลิง โดยการขจัดสิ่งปนเปื้อนสี่ประเภท

	ประเภทของสิ่งปนเปื้อน	ความเสี่ยง	ผลที่ตามมา	
1	**น้ำ** เกิดขึ้นโดยการควบแน่นภายในถัง	**การกัดกร่อนของปั๊มและหัวฉีด**	**การสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงส่วนเกิน**	ตัวกรอง นิว ฮอลแลนด์ **การฉีดเชื้อเพลิงที่ได้รับการป้องกัน**
2	**สิ่งปนเปื้อนแบบอินทรีย์** เกิดขึ้นจากผลของกระบวนการกลั่น เช่น พาราฟิน	**การอุดตันของหัวฉีด**	**ปัญหาในการสตาร์ทเครื่อง**	
3	**เขม่า** เกิดขึ้นเมื่อเชื้อเพลิงมีอุณหภูมิสูง	**การอุดตันก่อนเวลาอันควรของตัวกรอง**	**เพิ่มการบำรุงรักษา**	
4	**สิ่งปนเปื้อนแบบแร่** อนุภาคโลหะจากวงจรไฟฟ้า	**การสึกหรอของส่วนประกอบวงจรไฟฟ้า**	**เครื่องยนต์มีปัญหา**	

*ชุดหัวฉีดเชื้อเพลิง

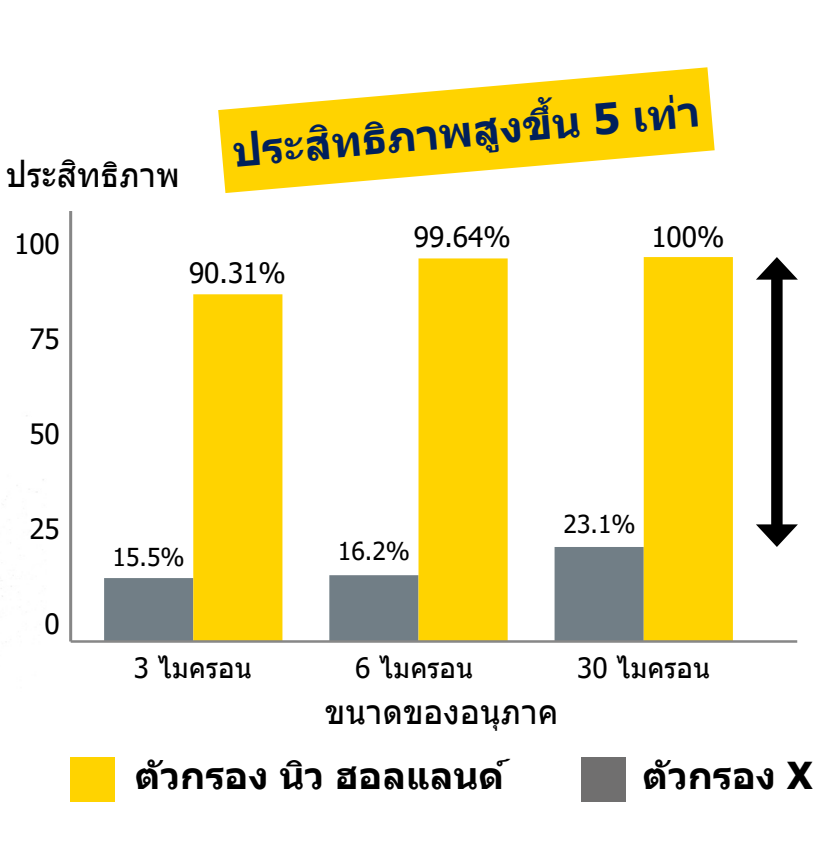
2 ทำไมควรเลือกใช้กรองเชื้อเพลิงของแท้

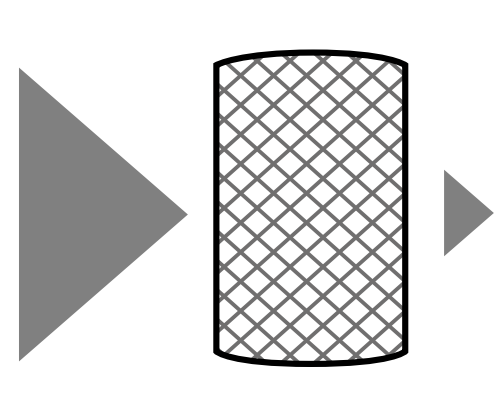
คุณสมบัติที่จำเป็นของตัวกรอง

กรองเชื้อเพลิง นิว ฮอลแลนด์ มีคุณสมบัติเสริมเติมเต็มสามประการ:

ความจุ + **ประสิทธิภาพ** + **ปริมาณการรั่วไหล** =

ความจุ	ประสิทธิภาพ	ปริมาณการรั่วไหล
ปริมาณสิ่งปนเปื้อนสูงสุดที่ตัวกรองสามารถกักเก็บไว้	เปอร์เซ็นต์ประสิทธิภาพการกักเก็บขนาดอนุภาคที่กำหนด	ความต้านทานต่อการไหลล้นของเชื้อเพลิงในตัวกรองซึ่งจะจำกัดอัตราการไหล





ตัวกรอง นิว ฮอลแลนด์

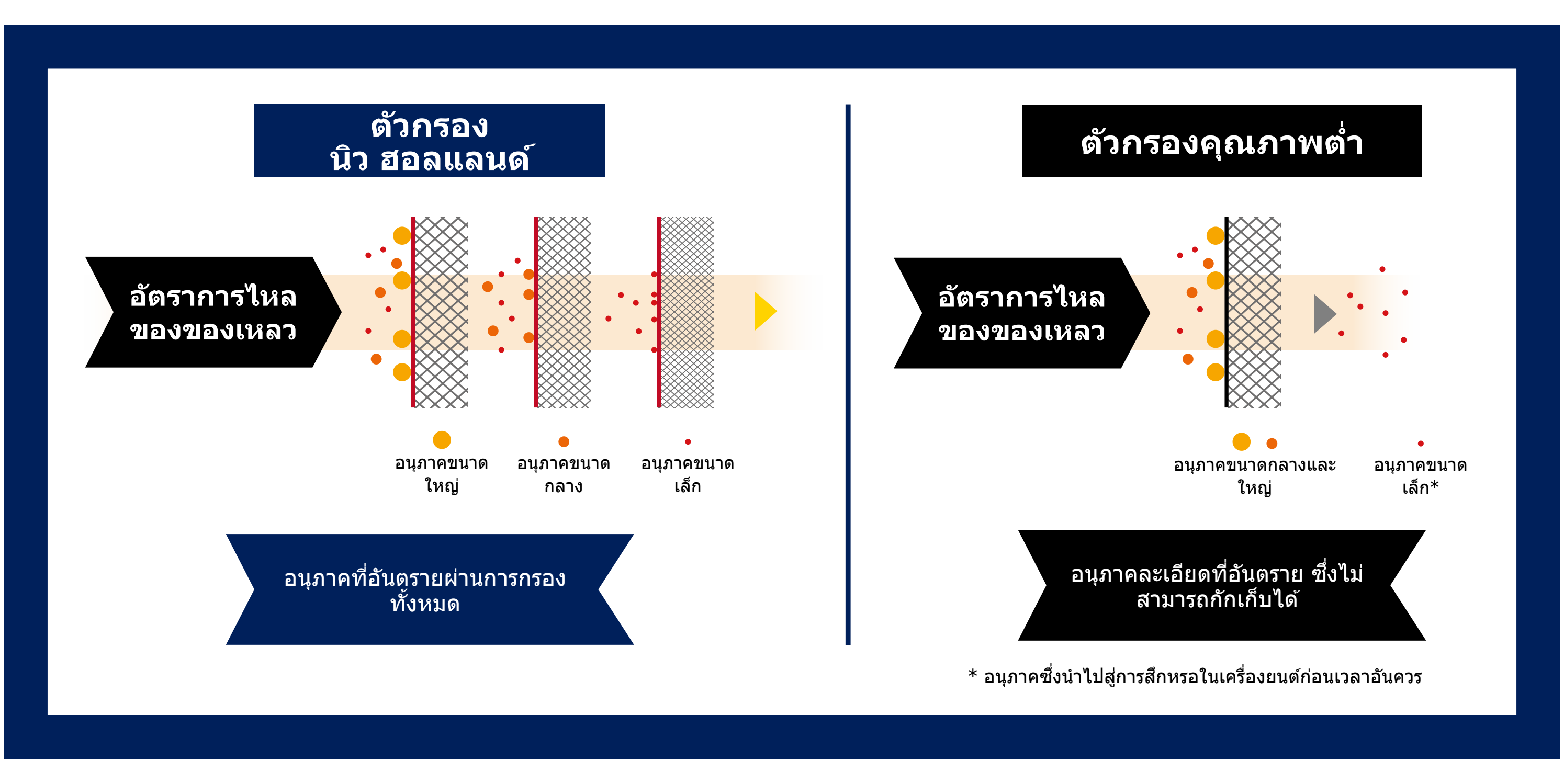
ปรับปรุงประสิทธิภาพสำหรับเครื่องยนต์

คุณลักษณะสามประการนี้จะต้องรวมกันในสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม เพื่อให้เชื้อเพลิงไหลเวียนและคงความสะอาดตลอดเวลา เฉพาะกรองของแท้เท่านั้นที่สามารถรับประกันการกรองที่เหมาะสมที่สุดสำหรับความต้องการใช้งานเฉพาะของคุณ

วัสดุตัวกรอง: ไส้กรองเทคโนโลยีสูง

เพื่อให้แน่ใจว่าคุณสมบัติทั้ง 3 ประการนี้ยังคงอยู่ คุณภาพของไส้กรองจึงเป็นสิ่งสำคัญ
นิว ฮอลแลนด์ ใช้**วัสดุไส้กรองแบบหลายชั้น** ซึ่งจะกักอนุภาคส่วนใหญ่ทุกขนาดได้

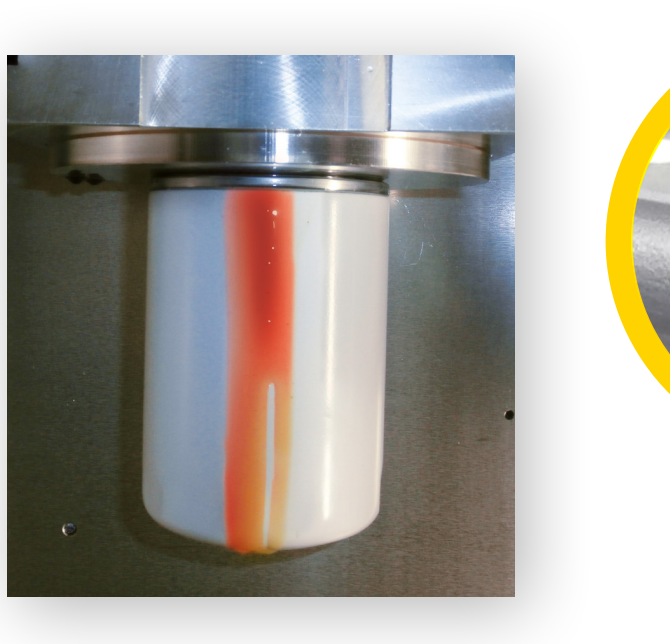
โครงสร้างเสริมแรงของตลับด้านในซึ่งป้องกันการรั่วไหลและของเหลวที่ยังไม่กรองไม่ให้ผ่านตัวกรองไปได้



* อนุภาคซึ่งนำไปสู่การสึกหรอในเครื่องยนต์ก่อนเวลาอันควร

โครงสร้างความแตกต่างที่อยู่ภายใน

นิว ฮอลแลนด์ เลือกวัสดุที่สามารถทนต่ออุณหภูมิ การสั่นสะเทือน และแรงดันขั้นสุด
เงื่อนไขเหล่านี้ขึ้นอยู่กับการทดสอบแรงดันไดนามิก* ในห้องปฏิบัติการ ช่วยให้เราตรวจรับรองคุณภาพของผลิตภัณฑ์ของเราได้

ตัวกรอง นิว ฮอลแลนด์	ตัวกรองคุณภาพต่ำ	ตัวกรอง นิว ฮอลแลนด์
4,000,000 รอบการทำงาน	**3,099 รอบการทำงาน**	
		
ปราศจากข้อผิดพลาด ☺	ปัญหาการแตกร้าว = เชื้อเพลิงรั่วไหล ☹	**สร้างมาเพื่อความทนทาน**

*การทดสอบทำที่ความถี่ 10 Hz โดยมีแรงดันแปรผันตั้งแต่ 0 ถึง 12 บาร์ เทียบเท่าแรงดันที่ 12 kg /cm2 ที่กระทำต่อวินาที

3 ข้อแนะนำในการใช้งาน

รอบระยะเวลาการบำรุงรักษา

ขอแนะนำให้คุณ**เปลี่ยนตัวกรองใหม่พร้อมกับแผ่นกรองอากาศขั้นต้นทุก 600 ชั่วโมงหรือปีละครั้ง***

ข้อควรระวังในการใช้งาน

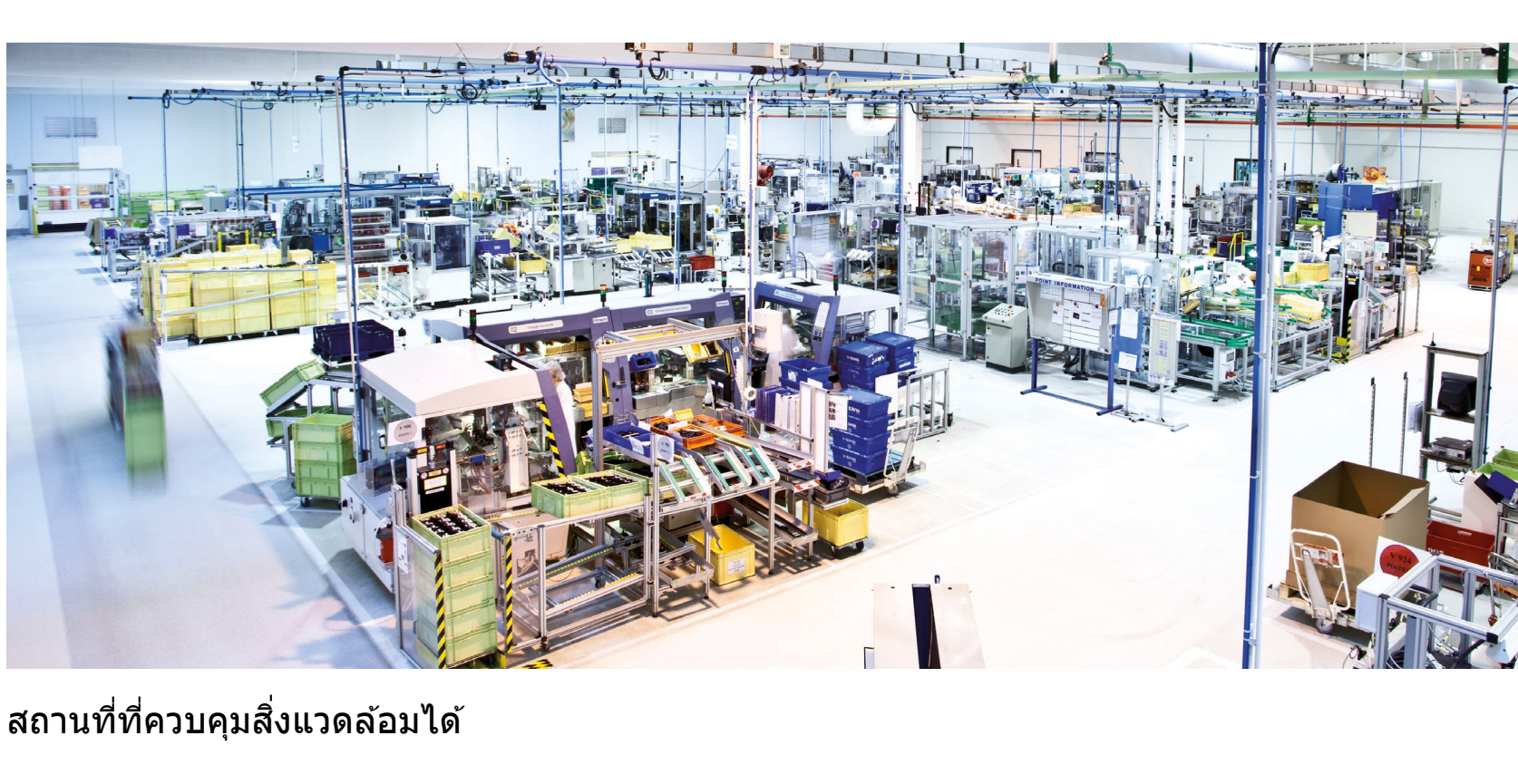
- ถ้าตัวกรองไม่ได้อยู่ในบรรจุภัณฑ์ ให้จัดเก็บโดยวางคว่ำไว้เพื่อป้องกันฝุ่นเข้า
- ต้องอยู่ในถังเสมอ
- เคลือบน้ำมันเบาๆ ที่ข้อต่อเพื่อให้คลายออกได้ง่าย

* ระยะเวลาได้จากการสังเกตการณ์ โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษารถของคุณหรือคู่มือตัวกรองสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ควรเปลี่ยนตัวกรองดีกว่าเปลี่ยนชุดหัวฉีด!

คุณทราบหรือไม่

ตัวกรองใหม่อาจมีสิ่งตกค้างจากโลหะที่มาจากกระบวนการผลิต
สิ่งตกค้างดังกล่าวอาจทำให้เกิดความเสียหายที่ไม่สามารถคืนสภาพได้ต่อระบบฉีดเชื้อเพลิงของคุณ ด้วยเหตุผลนี้ นิว ฮอลแลนด์ ได้ผลิตส่วนประกอบที่สำคัญในสถานที่ควบคุมสิ่งแวดล้อม และนอกเหนือจากการทำความสะอาด ส่วนประกอบเหล่านี้จะช่วยให้มั่นใจในประสิทธิภาพที่ดีที่สุดของตัวกรองใหม่เสมอ



สถานที่ที่ควบคุมสิ่งแวดล้อมได้

ตัวกรอง นิว ฮอลแลนด์

ตัวกรองสะอาด

เรียนรู้ข้อมูลเพิ่มเติม

กรองน้ำมันเครื่อง | กรองอากาศ | สายพาน | แสงสว่าง | ADBLUE | ที่หุ้มเบาะนั่ง | แบริ่ง | แบตเตอรี่

ค้นหาตัวแทนจำหน่าย

โปรดติดตามข่าวสารอัพเดต

ข้อกำหนดการใช้งาน | ประกาศทางกฎหมาย | นโยบายความเป็นส่วนตัว

©2026 CNH Industrial N.V. สงวนลิขสิทธิ์ทุกประการ NEW HOLLAND เป็นเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนในประเทศสหรัฐอเมริกาและอีกหลายประเทศ โดยเป็นกรรมสิทธิ์ของหรือได้รับอนุญาตให้ใช้โดย CNH Industrial N.V. บริษัทในเครือหรือบริษัทที่เกี่ยวข้อง