

# ZOOM



## FILTRO CARBURANTE ORIGINALE

OTTIENI IL MEGLIO DALLA TUA MACCHINA

CASE IH FA LA DIFFERENZA.  
VEDIAMO COME.



**GENUINEPARTS**  
HIGH PERFORMANCE

**CASE IH**

# Il ruolo chiave del filtro carburante.

Con la crescente diffusione dei sistemi "common rail" \*, la qualità della filtrazione del diesel è essenziale per **la protezione e le prestazioni del sistema di iniezione**.

I filtri carburante CASE IH sono progettati appositamente per il tuo motore e assicurano la pulizia del carburante, eliminando quattro tipi di contaminanti:







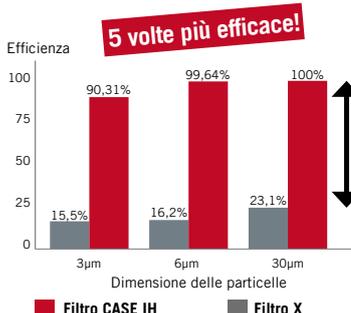
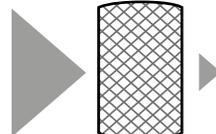
**PERCHÉ SCEGLIERE UN FILTRO CARBURANTE ORIGINALE?**



## Perché scegliere un filtro carburante Originale CASE IH?

PROPRIETÀ FONDAMENTALI DI UN FILTRO

I filtri carburante CASE IH hanno tre proprietà complementari:

Capacità	+	Efficienza	+	Perdita di carica	=	FILTRO CASE IH
Quantità max. di contaminanti che il filtro può trattenere		Percentuale di efficacia di ritenzione per una dimensione data di particelle		Resistenza al passaggio del carburante nel filtro con limitazione del flusso		 Ottimizzato per ogni motore
						

Queste tre caratteristiche devono essere combinate nella miglior maniera possibile, affinché il carburante circoli, rimanendo pulito nel tempo. Solo i ricambi originali garantiscono una filtrazione ottimale per impieghi specifici.

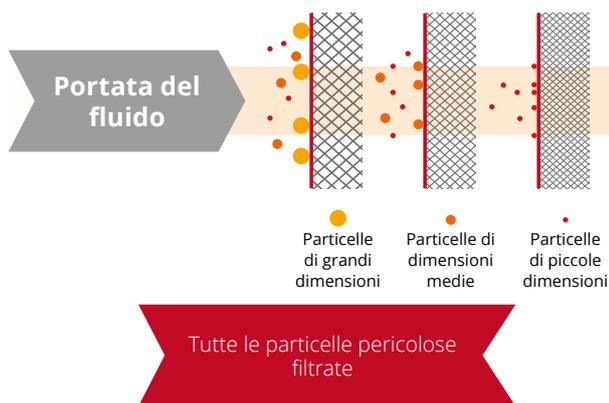
## L'ELEMENTO FILTRANTE: UN COMPONENTE ULTRA TECNICO

Per garantire queste tre caratteristiche, la qualità dell'elemento filtrante è fondamentale. CASE IH utilizza **un elemento multistrato** che blocca grandi quantità di particelle di qualsiasi dimensione.

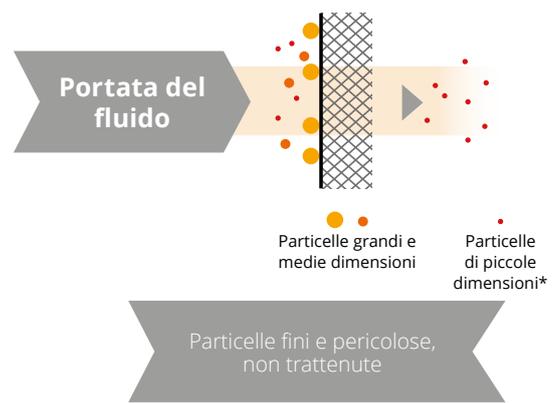


**Struttura rinforzata della cartuccia interna che evita perdite e impedisce che il liquido non filtrato bypassi il filtro.**

### Filtro CASE IH



### Filtro di bassa qualità



\* Particelle che causano l'usura precoce del motore.

## LA STRUTTURA: LA DIFFERENZA È ALL'INTERNO

**CASE IH sceglie materiali resistenti a condizioni estreme in termini di temperatura, vibrazioni e pressione.**

Queste condizioni, riprodotte in laboratorio con il test di pressione dinamica\*, ci permettono di confermare la qualità dei nostri prodotti.

### Filtro CASE IH

**4 000 000 cicli**



Privi di difetti



### Filtro di bassa qualità

**3 099 cicli**



Crepa = perdita di carburante



### FILTRO CASE IH



**Progettati per durare**

\*Test realizzato ad una frequenza di 10 Hz e ad una pressione variabile tra 0 e 12 bar, ovvero una pressione di 12 kg / cm<sup>2</sup> ogni secondo.

# Raccomandazioni d'uso.

## INTERVALLI DI MANUTENZIONE

Si consiglia di **sostituire il filtro e il prefiltro ogni 600 ore o una volta all'anno\***.

## PRECAUZIONI D'USO

- Se il filtro non è imballato, conservarlo con la testa orientata verso il basso, per evitare che entri polvere
- Afferrarlo sempre dalla parte del serbatoio
- Oliare leggermente la guarnizione per facilitare il serraggio

\* Durata solitamente riscontrata: per ulteriori informazioni fare riferimento al manuale d'uso e manutenzione o all'opuscolo sui filtri.

**È MEGLIO SOSTITUIRE UN FILTRO, CHE UN RAIL INIETTORI!**

## Lo sapevi?

Un filtro nuovo può contenere residui derivanti dal processo di produzione. Questi residui causano danni irreparabili al sistema di iniezione. Per questo motivo, CASE IH produce i componenti chiave in ambiente controllato e, inoltre, ne lava alcuni per garantire le migliori prestazioni del nuovo filtro.



Stabilimento a ambiente controllato.

FILTRO CASE IH



FILTRO PULITO



**In qualsiasi momento, in modo  
semplice e veloce ACQUISTA  
nel negozio online CASE IH!**

