



TD5 TD5.90 | TD5.100 | TD5.110



Comodidad Mejorada con Estilo Inigualable

New Holland sabe que no sólo quiere sentirse bien durante las largas jornadas de trabajo, sino también lucir bien. Por eso, la gama TD5 ofrece la mejor combinación líder en el segmento de comodidad para el operador, en un tractor increíblemente atractivo. ¿Belleza o funcionalidad? El TD5 tiene ambos.

Estilo Distintivo

El increíble estilo de la nueva gama TD5 seguramente llamará la atención en el campo. Se han incorporado elementos de diseño distintivos de New Holland que no sólo tienen un buen aspecto, sino que también mejoran la productividad y la comodidad. Las características luces delanteras tipo ojo de gato, junto con el cofre inclinado, garantizan una visibilidad delantera óptima, y las luces de trabajo traseras integradas en el techo rediseñado garantizan una sensación familiar desde todos los ángulos.



Una vista perfecta

Una visibilidad mejorada significa un mayor grado de precisión operativa. Por eso New Holland desarrolló el panel de techo de alta visibilidad. Este práctico panel ofrece una visibilidad perfecta del cargador en extensión completa sin necesidad de estirar el cuello. Incluso cuando caiga un diluvio, tendrás una vista perfecta de la carretera o del campo delante, gracias al limpia parabrisas delantero paralelo.



Comodidad durante todo el día

El asiento del operador mejorado proporciona la perspectiva perfecta para disfrutar de la lógica de control intuitiva de la cabina VisionView™. Las funciones principales del tractor, como el acelerador manual y las palancas de control hidráulico, se han agrupado en la consola derecha y están perfectamente al alcance de la mano para reducir la fatiga durante las largas jornadas de trabajo.



Ajuste con precisión la columna de dirección a la comodidad de su posición de conducción natural presionando el pedal montado en el piso.

Comodidad durante todo el día

El asiento del operador mejorado proporciona la perspectiva perfecta para disfrutar de la lógica de control intuitiva de la cabina VisionView™. Las funciones principales del tractor, como el acelerador manual y las palancas de control hidráulico, se han agrupado en la consola derecha y están perfectamente al alcance de la mano para reducir la fatiga durante las largas jornadas de trabajo. Ajuste con precisión la columna de dirección a la comodidad de su posición de conducción natural presionando el pedal montado en el piso.

Tecnología Comprobada. Pensamiento moderno

Los tractores TD5 ofrecen el equilibrio perfecto entre pensamiento moderno y diseño probado. Con motores y transmisiones que combinan un funcionamiento robusto y confiable con la facilidad de uso tradicional, ofrecen lo último en simplicidad de ponerse en marcha.

El poder de elección

Toda la gama TD5 está propulsada por motores mecánicos fiables que ofrecen un mantenimiento muy sencillo.

Reducción del mantenimiento costoso

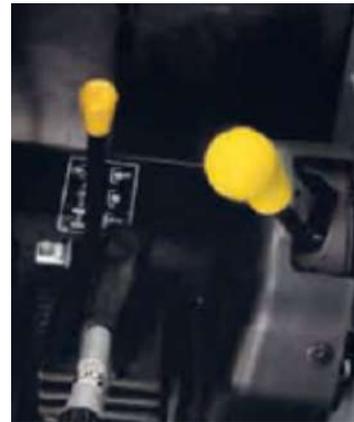
Los intervalos de servicio prolongados significan que pasará más tiempo trabajando y menos tiempo en el taller.



Inversor de marcha fácil de operar

El inversor hidráulico pegado al volante garantiza cambios de dirección suaves y sedosos, perfectos para trabajos de precisión con el cargador. La palanca, situada ergonómicamente, se adapta de forma natural a la mano y se puede accionar mientras se sujeta el volante.

- Embrague Multidisco Húmedo (Baño de aceite).
- Ideal para trabajos con pala frontal o actividad de muchas maniobras.

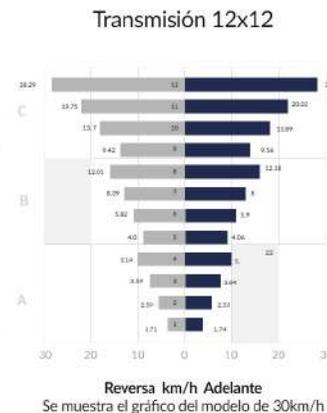


Oferta de toma de fuerza con ahorro de combustible

Un sistema de toma de fuerza de transmisión directa reduce las pérdidas de potencia, aumenta la confiabilidad y la transmisión de potencia. Está disponible una gama completa de velocidades de la TDF, incluida 540 Eco para reducir el consumo de combustible, TDF de velocidad de avance y las opciones tradicionales de 540 y 1000 velocidades.

Versatilidad en transmisiones con ahorro de combustible

La transmisión 12x12 con inversor hidráulico fue desarrollada para actividades agropecuarias que realizan trabajos extensos con el cargador frontal, ya que puede combinar perfectamente las velocidades de avance y retroceso. Todos los modelos tienen una velocidad máxima de hasta 30 km/h. La transmisión Synchro Shuttle™ 20x12 opcional con Creeper ofrece velocidades de avance tan bajas de hasta 0.33 km/h, la opción ideal para aplicaciones especializadas como los productores de hortalizas.



Diseñado para tu flotilla

Un tractor tradicional no sólo tiene que realizar tareas convencionales. Por eso, New Holland le ofrece una gran variedad de opciones combinables que le permitirán adaptar su tractor a sus necesidades individuales.



Versión ROPS

La plataforma ROPS comparte el mismo diseño de control ergonómico que la versión con cabina, pero con un acabado resistente a la intemperie para soportar incluso los entornos operativos más hostiles. En todos los modelos la plataforma es amplia, plana y libre de obstáculos.



Impresionante capacidad de levante

La gama TD5 ofrece una capacidad de elevación máxima excepcional de hasta 3,565 kg.f para todo uso. Excelencia en el cultivo. El sistema Lift-O-Matic viene como equipo básico y este vuelve a colocar los implementos en posiciones preestablecidas para lograr la máxima eficiencia durante los giros en cabecera.



Versión cabina

Esta versión cuenta con una de las cabinas más cómodas, prácticas y ergonómicas de todo el mercado. Disponible en todos los modelos (90, 100 y 110).

Doble tracción 4WD

La doble tracción mantiene una buena agilidad, con un diámetro de giro de 5.5 metros y toda la tracción adicional que usted se espera:

- Doble con accionamiento Electro Hidráulico.



Amplia oferta de neumáticos

El TD5 es el único tractor de su clase compatible con neumáticos R38. ¿El resultado? Tracción mejorada en aplicaciones de tiro pesado, así como reducción de la compactación del suelo debido a una mayor huella de los neumáticos. ¿Quieren más?, ¿Qué tal una mayor distancia al suelo cuando se cultivan hortalizas de alto valor?.

Especificaciones MODELOS

| MODELOS | | TD5.90 | TD5.100 | TD5.110 |
|---|------------|-------------------|-------------|-------------|
| Motor | | New Holland S8000 | | |
| Número de cilindros/ aspiración/ válvulas | | 4 / TI / 2 | | |
| Cilindrada | (l) | 3.9 | | |
| Nivel de emisión | | Tier 3 | | |
| Potencia nominal ISO TR14396 - ECE R120 | (hp) | 88 | 98 | 110 |
| Velocidad nominal del motor | (rpm) | 2,300 | | |
| Max. torque - ISO TR14396 | (Nm @ rpm) | 356 @ 1,400 | 390 @ 1,400 | 430 @ 1,400 |
| Tanque de combustible (DIESEL) | (l) | 110 | | |
| Transmisión | | | | |
| Transmisión 12x12 con inversor hidráulico | | Estándar | | |
| Velocidad máxima | (km/h) | 30 | | |
| Transmisión 20x12 Synchro Shuttle con creeper | | Opcional | | |
| Velocidad mínima (con creeper) | (km/h) | 0.32 | 0.34 | 0.32 |
| Ejes | | | | |
| Eje delantero 4WD | | Estándar | | |
| Ángulo de dirección 4WD | (°) | 40 | | |
| Sistema hidráulico | | | | |
| Caudal de la bomba principal | (l/min) | 51.7 | | |
| Caudal de la bomba de dirección y servicios | (l/min) | 29.6 | | |
| Sistema Lift-O-Matic | | Estándar | | |
| Control de tiro mecánico (MDC) | | Estándar | | |

| Válvulas remotas | | | |
|---|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Tipo | Deluxe | | |
| Número de válvulas traseras | 2 estándar, 3 opcionales | | |
| Máx. número de válvulas de montaje intermedio (opcionales) | 2 | | |
| Control de joystick | Opcional | | |
| Sistema de Levante | | | |
| Capacidad de levante a las esferas | (kg.f) | 3,319 | |
| Capacidad de levante a 610 mm | (kg.f) | 2,650 | |
| Sistema Ready para Cargador frontal | Opcional | | |
| Cargador frontal | Opcional | | |
| TDF | | | |
| Ground speed | Estándar | | |
| 540 / 540E | Estándar | | |
| 540 / 1,000 | Opcional | | |
| Entorno del operador | | | |
| Versión | Cabina | ROPS y Cabina | |
| Panel de techo de alta visibilidad | Opcional | | |
| Asiento estándar con suspensión neumática y cinturón de seguridad | Estándar | | |
| Asiento del instructor con cinturón de seguridad | Opcional | | |
| Aire acondicionado | Cabina | | |
| Radio MP3 (con toma de entrada auxiliar) | Cabina | | |
| Neumáticos | | | |
| Neumáticos traseros/delanteros básicos | 18.4x30/12.4-24 | 18.4-34 / 13.6-24 | 18.4-34 / 14.9-24 |



| MODELOS | | TD5.90 | TD5.100 | TD5.110 | |
|---|--|--------|---------------|---------------|---------------|
| Dimensiones en neumáticos traseros | | | | | |
| A | Longitud total inc. Soporte delantero para elevador trasero 4WD | (mm) | 4,044 | 4,115 | |
| B | Ancho mínimo con guardabarros estándar | (mm) | 1,910 | | |
| C | Altura desde el eje trasero hasta la parte superior de la cabina | (mm) | 2,667 | 2,680 | |
| D | Altura mínima total de la cabina / ROPS | (mm) | 2,604 | 2,631 / 2,746 | 2,657 / 2,772 |
| E | Distancia al suelo: debajo del eje delantero mínimo 4WD | (mm) | 425 | 465 | |
| | Distancia al suelo: debajo de la barra de tiro trasera / enganche mínimo | (mm) | 450 | 470 | 500 |
| F | Ancho de vía (min. / max.) | (mm) | 1,500 / 2,000 | 1,600 / 2,000 | |
| G | Distancia entre ejes 4WD | (mm) | 2,402 | 2,422 | |
| | Peso mínimo ROPS 4WD | (kg) | - | 3,650 | |
| | Peso mínimo CAB 4WD | (kg) | 3,700 | 3,900 | |





CNH de México | Av. 5 de Febrero #2117,
Zona Industrial Benito Juárez,
Querétaro, Qro.

Atención personalizada



NEW HOLLAND es una marca de **CNH INDUSTRIAL**.

Nos reservamos el derecho de cambiar especificaciones y características sin previo aviso. Los accesorios que aparecen junto al equipo no necesariamente forman parte del equipo original.