

Interruttore principale idraulico

⚠ AVVERTENZA

Parti in movimento!

Utilizzare sempre l'interruttore principale idraulico per disabilitare i comandi dell'attacco e del distributore ausiliario prima della guida.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1587A

⚠ AVVERTENZA

Movimento imprevisto della macchina!

Usare sempre i dispositivi di bloccaggio della macchina per evitare i movimenti involontari della macchina stessa (montata o trainata) o di suoi componenti che potrebbero verificarsi durante la circolazione su strada o l'assistenza (apertura, fuoriuscita, altro). Leggere e seguire tutte le istruzioni correlate presenti nel manuale fornito dal produttore della macchina.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1789A

⚠ AVVERTENZA

Pericolo: uso scorretto!

Usare sempre l'interruttore idraulico principale per disabilitare l'attacco anteriore. Un'impostazione della velocità di caduta dello 0% non corrisponde a un meccanismo di blocco di sicurezza.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1792A

⚠ AVVERTENZA

Pericolo: uso scorretto!

Utilizzare sempre l'interruttore principale idraulico per disabilitare l'attacco posteriore. Un'impostazione della velocità di caduta dello 0% non corrisponde a un meccanismo di blocco di sicurezza.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1603A

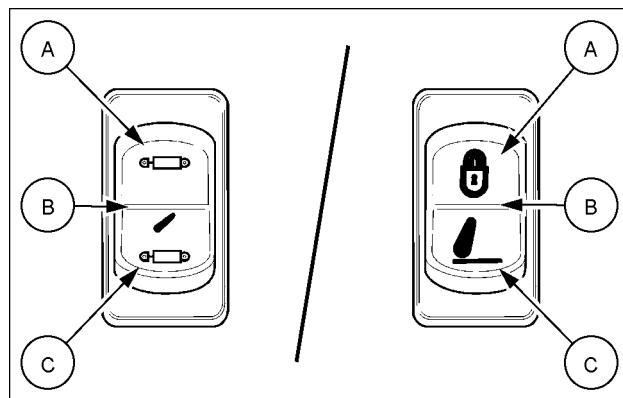
Blocco per trasporto EHC/EHR

Durante la circolazione su strada, i distributori elettroidraulici ausiliari centrali e posteriori e l'attacco a tre punti possono essere disabilitati in modo da evitare abbassamenti accidentali dell'attrezzo, che potrebbero danneggiare il trattore o il manto stradale.

NOTA: A seconda della configurazione del trattore, il simbolo sull'interruttore potrebbe essere diverso.

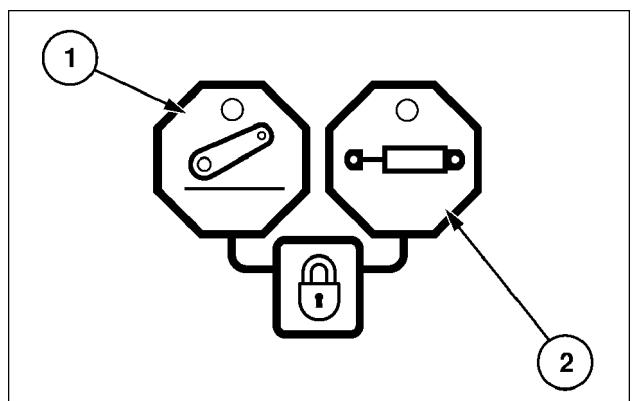
L'interruttore, posto sul montante posteriore destro della cabina, può assumere tre posizioni e svolge le seguenti funzioni:

- **(A)** Eccitazione dei distributori ausiliari elettroidraulici posteriori e centrali (se presenti) con attacco a tre punti bloccato
- **(B)** Blocco dei distributori ausiliari elettroidraulici e dell'attacco a tre punti
- **(C)** Eccitazione dei distributori ausiliari elettroidraulici posteriori e centrali (se presenti) e dell'attacco a tre punti posteriore



SVIL18TR02290AA 1

Con l'interruttore principale in posizione centrale (alimentazione disinserita), le spie luminose sull'ICP si accendono per confermare la disattivazione dei distributori EHR (2) e dell'attacco a tre punti (1).



SS11D010 2

Joystick avanzato (se in dotazione)

⚠ AVVERTENZA

Parti in movimento!

Utilizzare sempre l'interruttore principale idraulico per disabilitare i comandi dell'attacco e del distributore ausiliario prima della guida.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1587A

⚠ AVVERTENZA

Movimento imprevisto della macchina!

Usare sempre i dispositivi di bloccaggio della macchina per evitare i movimenti involontari della macchina stessa (montata o trainata) o di suoi componenti che potrebbero verificarsi durante la circolazione su strada o l'assistenza (apertura, fuoriuscita, altro). Leggere e seguire tutte le istruzioni correlate presenti nel manuale fornito dal produttore della macchina.

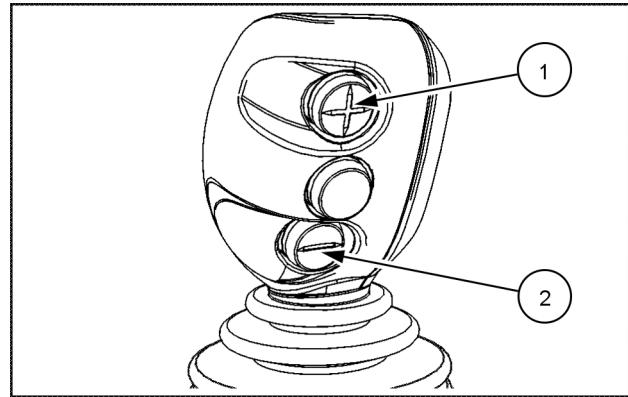
La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1789A

Ci sono due tipi di joystick avanzati forniti.

Tutti i joystick avanzati montati opzionali sono dotati dei seguenti componenti:

- un interruttore di salita gamma velocità (1)
- un interruttore di discesa gamma velocità (2)



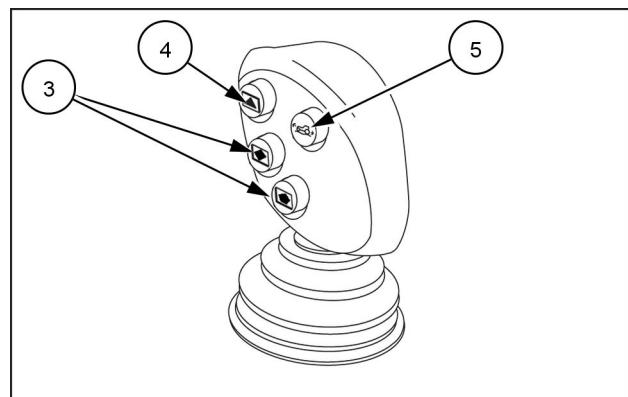
SVIL17TR02659AA 1

Inoltre, il joystick illustrato in Figura 2 offre:

- due interruttori (3) che consentono di utilizzare i servizi idraulici ausiliari tramite un relè e un distributore aggiuntivo.

Qualora siano richiesti servizi idraulici aggiuntivi, il joystick offre funzioni opzionali attivate tramite le azioni specificate di seguito:

- Premendo e tenendo premuto l'interruttore (4) mentre si esegue un movimento del joystick sull'asse verticale o orizzontale
- la pressione dell'interruttore (5) per alternare la marcia in avanti e la retromarcia.

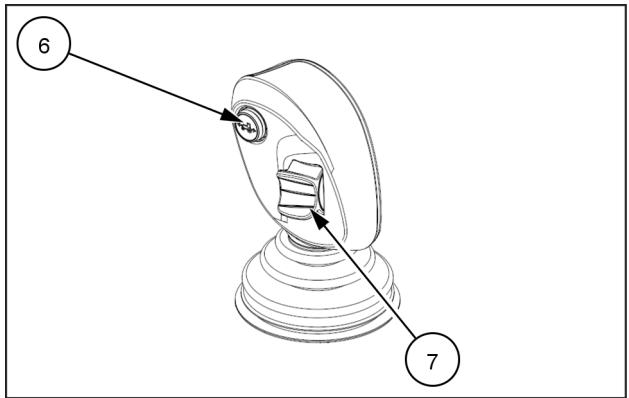


MOIL24TR00052AA 2

NOTA: Se il trattore è dotato di monitor e la funzione di sblocco dei distributori elettroidraulici ausiliari riconfigurabili (EHR) è attiva, gli interruttori (3) e (4) sono disponibili come interruttori completamente configurabili.

Inoltre, il joystick illustrato in Figura 3 offre:

- Un interruttore (6) per alternare la marcia in avanti e la retromarcia
- Un potenziometro (7) per il controllo:
 - del terzo distributore anteriore in estensione e retrazione quando il joystick è assegnato ai distributori elettroidraulici ausiliari anteriori
 - del terzo distributore posteriore in estensione e retrazione quando il joystick è assegnato ai distributori elettroidraulici ausiliari posteriori.



MOIL24TR00793AA 3

NOTA: le funzioni aggiuntive dei joystick avanzati descritte nelle pagine seguenti potrebbero variare in base alle diverse configurazioni. Fare sempre riferimento a **Distributori idraulici ausiliari - elettroidraulici (35.204)** per una descrizione dettagliata delle funzioni dei joystick.

Pannello di controllo integrato

⚠ AVVERTENZA

Parti in movimento!

Utilizzare sempre l'interruttore principale idraulico per disabilitare i comandi dell'attacco e del distributore ausiliario prima della guida.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1587A

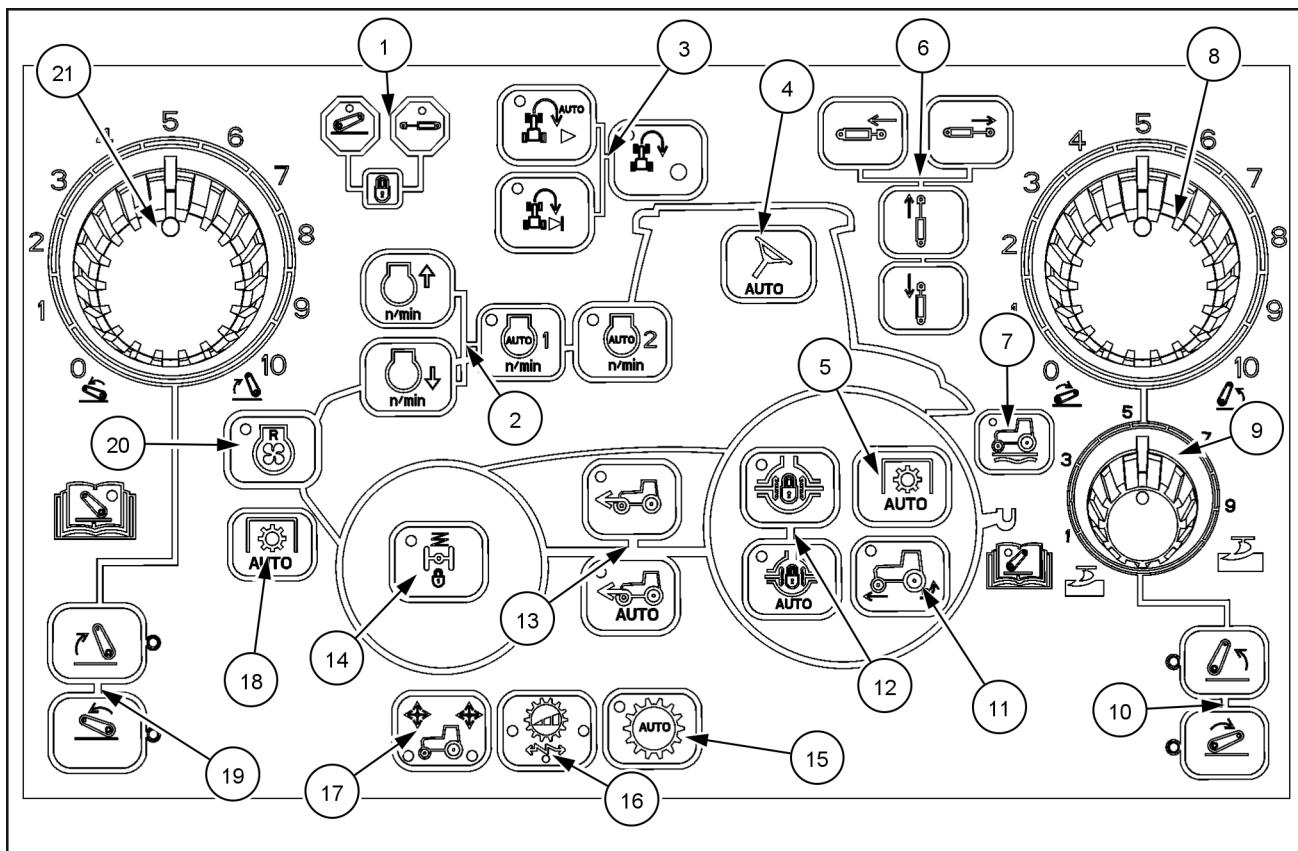
⚠ AVVERTENZA

Movimento imprevisto della macchina!

Usare sempre i dispositivi di bloccaggio della macchina per evitare i movimenti involontari della macchina stessa (montata o trainata) o di suoi componenti che potrebbero verificarsi durante la circolazione su strada o l'assistenza (apertura, fuoriuscita, altro). Leggere e seguire tutte le istruzioni correlate presenti nel manuale fornito dal produttore della macchina.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1789A



SVIL17TR03697FA 1

Il trattore è dotato di vari comandi elettronici, situati sull'unità bracciolo. Per la spiegazione completa del funzionamento dei singoli interruttori, consultare le rispettive sezioni del presente manuale.

Console di comando destra

1. Spie luminose di blocco distributori ausiliari elettroidraulici e attacco a tre punti
2. Impostazioni regime motore costante, Constant Engine Speed (CES)
3. Automatico/manuale HMC operazione di registrazione/playback
4. Funzione di guida automatica
5. Comando automatico PDF posteriore
6. Regolazione idraulica del terzo punto e del tirante di sollevamento destro

7. Sistema antibeccheggio
8. Comando posizione attacco a tre punti posteriore
9. Controllo dello sforzo di traino attacco a tre punti posteriore
10. Interruttori di sollevamento/abbassamento attacco a tre punti posteriore e spie di funzionamento
11. Controllo slittamento
12. Innesto automatico/manuale del bloccaggio differenziale
13. Innesto automatico/manuale della trazione integrale
14. Bloccaggio sospensione assale anteriore
15. Modo auto di trasmissione
16. Controllo velocità di accelerazione/decelerazione
17. Selettore joystick anteriore/posteriore
18. Comando automatico PDF anteriore
19. Interruttori di sollevamento/abbassamento attacco anteriore e spie di funzionamento
20. Comando ventola del motore a inversione
21. Comando posizione attacco anteriore

Multicontroller

⚠ AVVERTENZA

Parti in movimento!

Utilizzare sempre l'interruttore principale idraulico per disabilitare i comandi dell'attacco e del distributore ausiliario prima della guida.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1587A

⚠ AVVERTENZA

Movimento imprevisto della macchina!

Usare sempre i dispositivi di bloccaggio della macchina per evitare i movimenti involontari della macchina stessa (montata o trainata) o di suoi componenti che potrebbero verificarsi durante la circolazione su strada o l'assistenza (apertura, fuoriuscita, altro). Leggere e seguire tutte le istruzioni correlate presenti nel manuale fornito dal produttore della macchina.

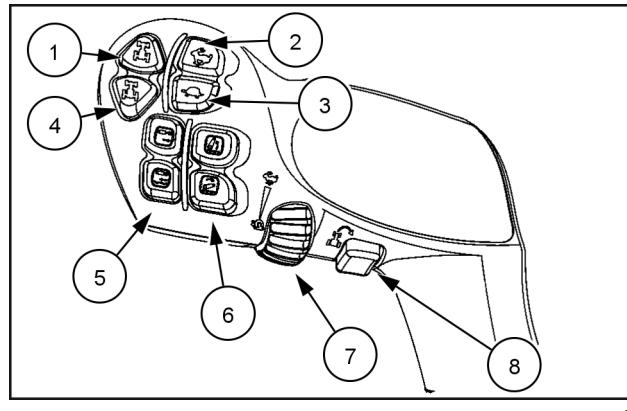
La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1789A

Leva Multicontroller

La leva Multicontroller consente di comandare con una sola mano varie funzioni del trattore, come spiegato in dettaglio nel testo del presente manuale.

1. Interruttore inversore trasmissione marcia avanti
2. Interruttore di salita selezione velocità
3. Interruttore di scalata selezione velocità
4. Interruttore inversore trasmissione all'indietro
5. Comandi cilindri remoti
6. Interruttori sollevamento/abbassamento attacco
7. Rotella zigrinata gamma di velocità
8. Svolta a fine campo (se presente)



SVIL17TR03619AA 1

Controllo trazione elettronico (EDC)

⚠ AVVERTENZA

Pericolo: uso scorretto!

Utilizzare sempre l'interruttore principale idraulico per disabilitare l'attacco posteriore. Un'impostazione della velocità di caduta dello 0% non corrisponde a un meccanismo di blocco di sicurezza.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1603A

⚠ AVVERTENZA

Evitare lesioni!

Tenersi sempre a distanza dell'area operativa dell'attrezzo. In particolare, NON sostare tra il trattore e il veicolo trainato o l'attacco a tre punti quando si azionano i comandi del sollevatore. Assicurarsi che tutto il personale si sia allontanato dall'area operativa e dalle zone circostanti.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1087A

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di schiacciamento!

Abbassare sempre al suolo il sollevatore idraulico della macchina e tutte le altre attrezzature idrauliche prima di spegnere il motore e rimuovere la chiave.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0063C

L'impianto descritto di seguito è noto come controllo elettronico dello sforzo (EDC). Si tratta di un impianto idraulico a comando elettronico che rileva le variazioni dello sforzo di traino tramite dei sensori posti nei perni dei bracci inferiori dell'attacco a tre punti e le variazioni di posizione dell'attacco tramite un sensore posto nell'albero trasversale. L'impianto opera in modalità controllo posizione o controllo sforzo.

NOTA: Mantenere sempre i tiranti inferiori dell'attacco posteriore completamente sollevati in posizione di trasporto durante i trasferimenti su strada senza attrezzi collegati ai tiranti inferiori.

Il controllo posizione permette il controllo di precisione di attrezzi che lavorano normalmente sopra il terreno. Una volta impostato, il controllo posizione mantiene l'attrezzo all'altezza selezionata indipendentemente dalle forze esterne che possono agire su di esso.

Il controllo sforzo è progettato per attrezzi montati o semi-montati che lavorano nel terreno. Il controllo sforzo compensa automaticamente le variazioni della resistenza del terreno che fanno aumentare o diminuire lo sforzo di traino dell'attrezzo.

Descrizione generale del controllo EDC

La manopola del controllo posizione attacco (1) viene utilizzata per impostare l'altezza dell'attrezzo quando si lavora con il controllo posizione e la profondità massima dell'attrezzo, durante il lavoro in modalità di controllo sforzo.

La spia delle anomalie (4) ha due funzioni:

- La luce lampeggiante indica un'anomalia nei circuiti dell'impianto.
- La spia rimane accesa fissa quando l'attacco non si trova all'altezza di lavoro selezionata o all'altezza pre-impostata mediante il limitatore di altezza. Ciò può essere causato da:

Azionamento degli interruttori di sollevamento e abbassamento (3).

Arresto dell'EDC durante il ciclo di sollevamento.

Utilizzo degli interruttori sul parafango.

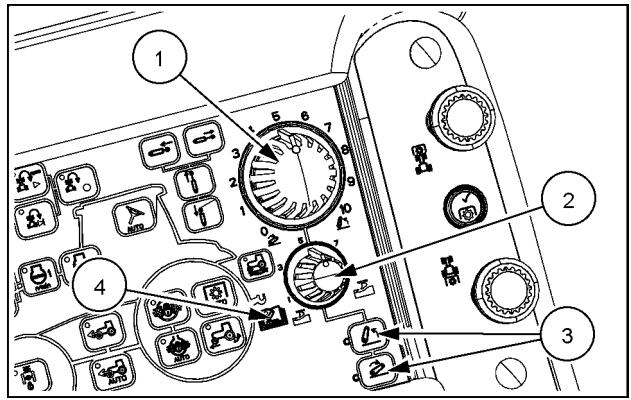
Spostamento dei comandi dell'attacco dopo aver ruotato su OFF la chiave di avviamento.

L'accensione di queste spie è accompagnata dalla visualizzazione del simbolo di guasto dell'attacco sul display operativo. Per eliminare il guasto, attivare e disattivare il controllo posizione dell'attacco lentamente per l'intera gamma di sollevamento.

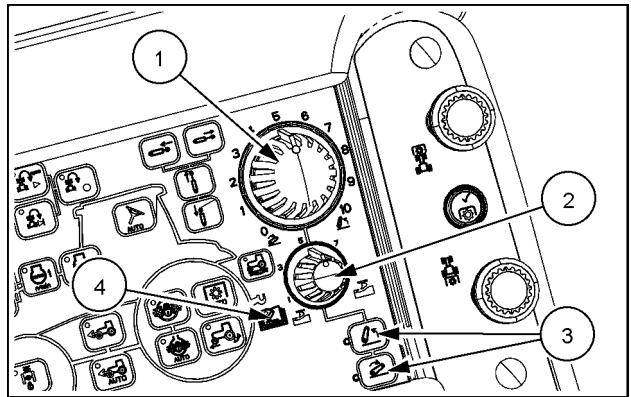
Interruttori di sollevamento e abbassamento incrementali (3). Se è necessario apportare piccole modifiche all'altezza dell'attacco a tre punti, premere ripetutamente questi interruttori per modificare l'altezza con piccoli incrementi.

Le spie negli interruttori di sollevamento e abbassamento (3) si accendono quando il controllo posizione viene ruotato per sollevare o abbassare l'attrezzo o quando vengono utilizzati gli interruttori di sollevamento e abbassamento incrementali. Mentre il sistema esegue le normali correzioni dello sforzo, quando l'attacco viene abbassato si accende la spia inferiore e quando l'attacco viene sollevato si accende la spia superiore.

Il controllo di regolazione dello sforzo di traino (2) determina lo sforzo di traino, e quindi la profondità di lavoro dell'attrezzo, applicando una forza sui perni di rilevazione. Ruotare completamente in senso antiorario per ottenere il massimo carico, quindi la massima profondità dell'attrezzo.



SVIL17TR00779AA 1



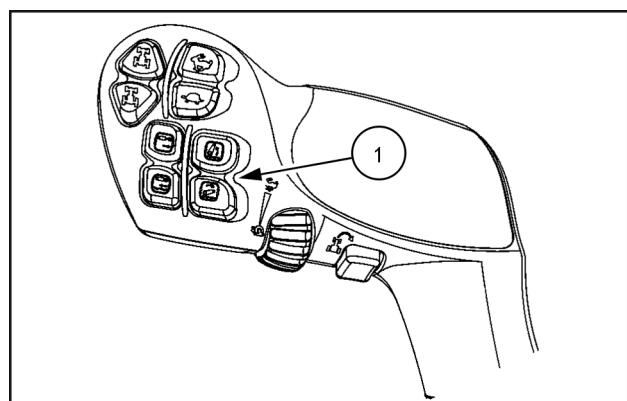
SVIL17TR00779AA 2

Interruttori di sollevamento e abbassamento (5). Dopo aver impostato l'attacco a tre punti nella posizione di lavoro desiderata, questi interruttori consentono di sollevare e abbassare l'attacco senza interferire con le impostazioni del controllo della posizione o dello sforzo. Questi interruttori permettono anche una più rapida penetrazione nel terreno, se necessario. Per ulteriori informazioni, si veda il testo a pagina **Funzionamento del controllo trazione elettronico (EDC) (55.130)** e seguenti.

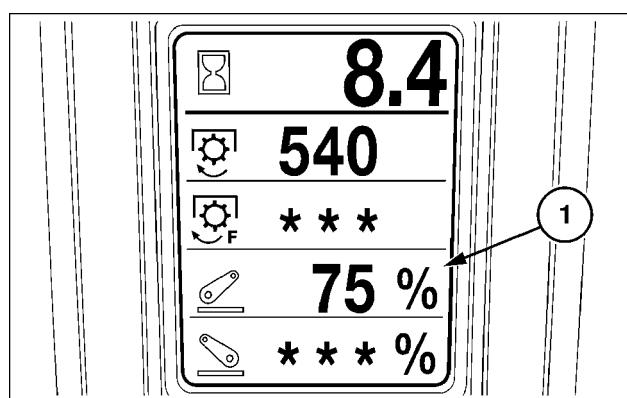
NOTA: *l'interruttore di sollevamento/abbassamento è un interruttore momentaneo. L'interruttore deve essere premuto e rilasciato entro un secondo di funzionamento e non deve essere mantenuto premuto. La mancata osservanza di queste raccomandazioni può provocare un guasto nel sistema elettronico.*

Visualizzazione della posizione attacco

Il display digitale del quadro strumenti indica la posizione dei tiranti inferiori (1) su una scala da "0" a "100". '0' indica che i tiranti sono completamente abbassati. '100' indica che sono completamente sollevati. Se il controllo sforzo è attivo e il sistema ha eseguito la regolazione automatica dell'altezza attacco, accanto alla posizione compare il simbolo del trattore . Selezionare il display utilizzando l'apposito tasto sul tastierino.



SVIL17TR03619AA 3

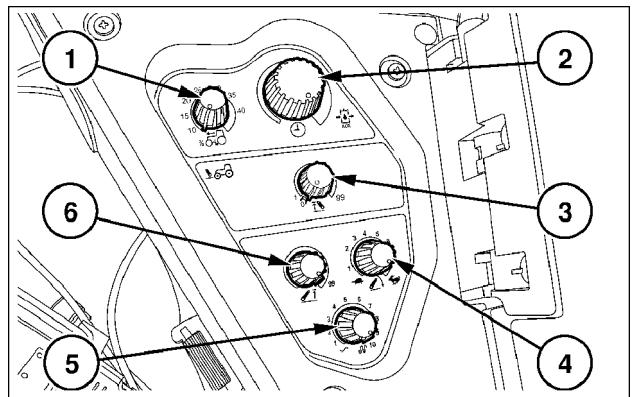


BRK5803P 4

Pannello EDC

Il pannello EDC è situato sotto il bracciolo; per accedere ai comandi sollevare l'imbottitura.

1. Controllo slittamento delle ruote posteriori.
2. Controllo programma distributore elettroidraulico ausiliario (EHR) (vedere sezione EHR).
3. Limitatore dell'altezza dell'attacco a tre punti anteriore (vedere sezione relativa all'attacco anteriore).
4. Controllo velocità di abbassamento dell'attacco a tre punti posteriore.
5. Impostazione della sensibilità del controllo sforzo dell'attacco a tre punti posteriore.
6. Limitatore dell'altezza dell'attacco a tre punti posteriore.



BRL6436B 5

La manopola di regolazione del limite di slittamento (1), disponibile solo con il sensore radar opzionale, consente all'operatore di selezionare una soglia di slittamento delle ruote oltre la quale l'attrezzo si solleva fino a quando lo slittamento non ritorna al livello preimpostato. Premere l'interruttore di controllo slittamento sul bracciolo per attivare questa funzione.

Il controllo velocità di abbassamento (4) consente di regolare la velocità di abbassamento dell'attacco a tre punti durante il ciclo di abbassamento. La posizione 1 seleziona la velocità minima di discesa ed è denotata dal simbolo della tartaruga, la posizione 7 seleziona la velocità massima di discesa.

Il comando sensibilità dello sforzo (5) consente di rendere il sistema più o meno sensibile alle variazioni dello sforzo di traino. La sensibilità massima viene ottenuta ruotando il comando completamente in senso orario.

La manopola di regolazione del limite di altezza (6) consente di limitare l'altezza fino alla quale può essere alzato il gancio di traino. Regolare questa manopola in modo da evitare che, quando viene alzato completamente, un attrezzo di grosse dimensioni possa danneggiare il trattore.

L'indicatore del limite di slittamento si accende quando il controllo dello slittamento è attivato.

Disattivazione e rilascio dell'attacco

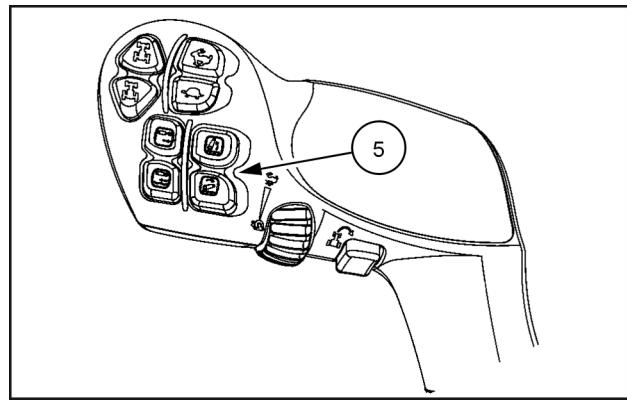
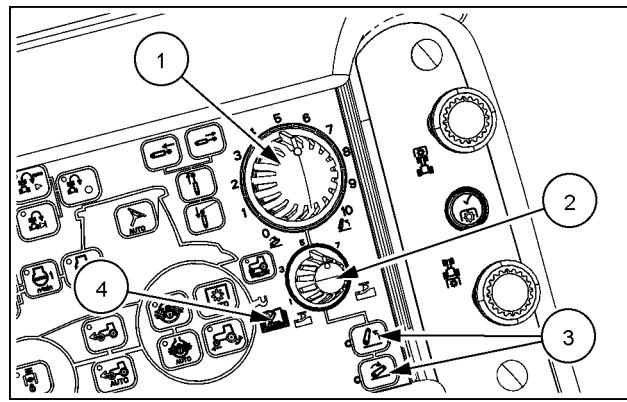
L'accensione di una spia luminosa fissa di malfunzionamento (3) segnala la disattivazione dell'attacco e la mancata corrispondenza tra l'impostazione della manopola di controllo posizione (1) e la posizione altezza dei tiranti inferiori.

La segnalazione "attacco disattivato" viene visualizzata se:

- La leva di comando posizione è stata spostata con il motore fermo.
- È stato azionato uno dei comandi esterni dell'attacco per alzare o abbassare l'attacco a tre punti. Vedere "Spia luminosa di malfunzionamento", figura 6 o pagina **Comandi attacco esterni (55.130)**.

Per rimettere in fase il controllo posizione con i tiranti inferiori, avviare il motore e ruotare lentamente il comando (1) in una direzione finché la posizione della manopola di controllo non corrisponde all'altezza dell'attacco. La condizione di rimessa in fase verrà confermata dalla spia "attacco disattivato" che si spegne.

In alternativa, utilizzare gli interruttori di sollevamento e abbassamento (5) per sollevare o abbassare l'attacco finché la spia "attacco disabilitato" non si spegne. Durante la sequenza di rimessa in fase, i tiranti inferiori si sollevano lentamente, per poi tornare a funzionare normalmente una volta che la manopola di controllo posizione e l'attacco sono allineati.



Condizioni di lavoro (con monitor)

I trattori con monitor sono in grado di registrare le impostazioni operative eseguite per il sistema EDC e l'attacco a tre punti. Queste impostazioni possono essere salvate nella memoria del trattore e richiamate per essere riutilizzate in futuro.

NOTA: Per uscire dalle schermate a comparsa senza apportare modifiche fare clic su X.

NOTA: La modifica delle descrizioni relative ad attrezzi (Implement) o condizioni di lavoro (Work Condition), in qualsiasi schermata, aggiorna automaticamente tutte le schermate Work Condition (Condizione di lavoro).

Impostazione attrezzo

 Work conditions (Condizioni di lavoro)

 Impl (Attrezzo)

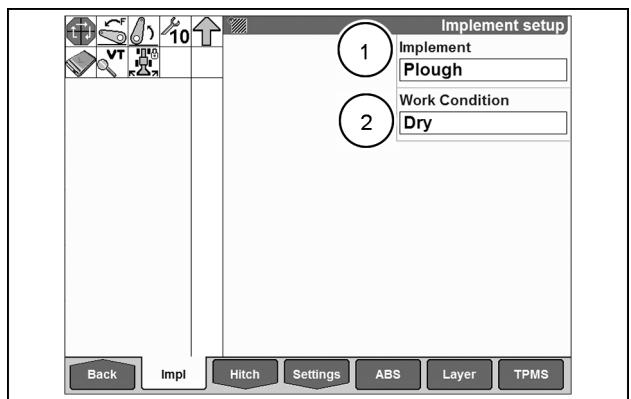
La schermata Implement (Attrezzo) consente all'operatore di selezionare, modificare o creare descrizioni dell'attrezzo e condizioni di lavoro.

 Implement (Attrezzo) (1)

Consente di selezionare un attrezzo da un elenco a comparsa, modificare la descrizione dell'attrezzo corrente o aggiungere un nuovo attrezzo all'elenco.

 Condizione di lavoro (2)

Consente di selezionare la condizione di lavoro corrente dall'elenco a comparsa, modificare la condizione corrente o aggiungere una nuova condizione di lavoro all'elenco.



SVIL15TR02316AA 8

Distributori idraulici ausiliari meccanici

⚠ AVVERTENZA

Movimento imprevisto della macchina!

Usare sempre i dispositivi di bloccaggio della macchina per evitare i movimenti involontari della macchina stessa (montata o trainata) o di suoi componenti che potrebbero verificarsi durante la circolazione su strada o l'assistenza (apertura, fuoriuscita, altro). Leggere e seguire tutte le istruzioni correlate presenti nel manuale fornito dal produttore della macchina.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1789A

⚠ AVVERTENZA

Movimento imprevisto!

Quando si avvia il motore della macchina, accertarsi che le leve dei distributori si trovino nella posizione corretta PRIMA di azionare l'interruttore a chiave. In questo modo si evitano movimenti accidentali dell'attrezzo collegato.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0433A

⚠ AVVERTENZA

Fuoriuscita di liquido!

Se un flessibile idraulico, una tubazione o un tubo presenta segni di usura o danni, sostituire il componente IMMEDIATAMENTE.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0297A

⚠ AVVERTENZA

Fuoriuscita di liquido!

Non collegare o scollegare l'attacco rapido idraulico in presenza di pressione. Prima di collegare o scollegare l'attacco rapido, assicurarsi che tutta la pressione idraulica presente nel sistema venga scaricata.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0095B

⚠ AVVERTENZA

Impianto pressurizzato!

Prima di scollegare gli accoppiatori:

- abbassare le attrezzature collegate,
- arrestare il motore,
- spostare le leve di comando in avanti e all'indietro per scaricare la pressione dall'impianto idraulico.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0389A

⚠ AVVERTENZA

Il fluido pressurizzato può penetrare nella pelle e provocare lesioni gravi.

Tenere mani e altre parti del corpo lontane da perdite di fluidi sotto pressione. NON controllare a mani nude la presenza di perdite. Utilizzare un pezzo di carta o di cartone. Se il fluido penetra nella pelle, consultare immediatamente un medico.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0158A

⚠ AVVERTENZA

Il fluido pressurizzato può penetrare nella pelle e provocare lesioni gravi.

Accertarsi che tutti i tubi flessibili idraulici siano correttamente fissati e che non corrano il rischio di rimanere bloccati o schiacciati. Questo può comportare la rottura di un tubo flessibile e la fuoriuscita di fluido sotto pressione.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

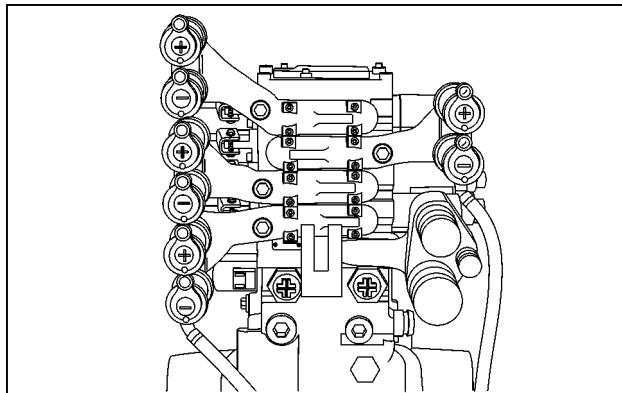
W0439A

NOTA: Vedere a pagina **Livello dell'olio idraulico quando si utilizzano attrezzature idrauliche a distanza (21)** per le quantità di olio disponibili per l'azionamento di utenze idrauliche esterne.

I distributori idraulici ausiliari qui descritti sono del tipo con rilevazione del carico (load sensing). Rilevando automaticamente la richiesta d'olio dall'attrezzo, le valvole di rilevamento del carico regolano continuamente la portata d'olio dal trattore in modo da adeguarla al fabbisogno.

I distributori vengono impiegati per azionare cilindri idraulici esterni, motori ecc. Possono essere montati fino a quattro distributori idraulici ausiliari (2 configurabili + 2 non configurabili), situati sulla parte posteriore del trattore. Tutti i distributori ausiliari incorporano una valvola di bloccaggio automatica nella luce di sollevamento (estensione), per impedire l'abbassamento accidentale dell'attrezzo.

I distributori sono azionati da leve poste tra i comandi alla destra del sedile di guida. Le leve e i rispettivi distributori sono identificati in codice a colore.



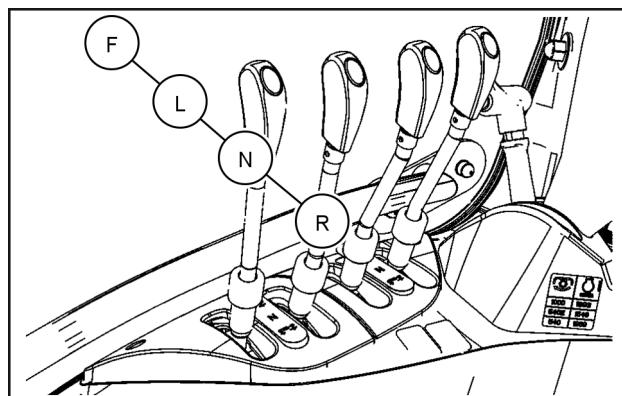
SVIL14TR00158AB 1

Leve di comando

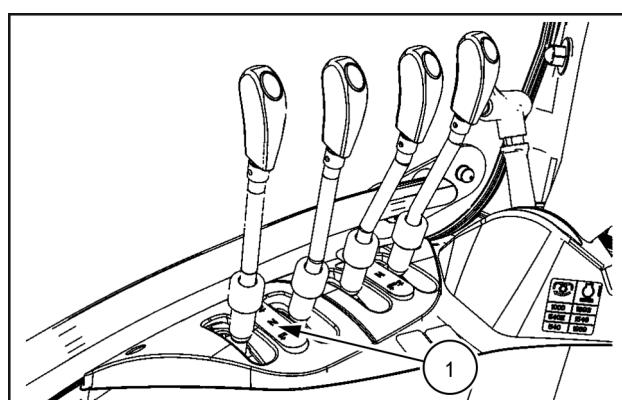
Ciascuna leva dei distributori ausiliari ha quattro posizioni operative, come di seguito indicato:

- **(R)** Sollevamento (o estensione)
Tirare indietro una leva per estendere il cilindro al quale è collegata e sollevare l'attrezzo.
- **(N)** Neutro
Spingere la leva in avanti dalla posizione di sollevamento per selezionare la posizione di neutro e disattivare il cilindro collegato.
- **(L)** Inferiore (o ritrazione)
Spingere la leva ulteriormente in avanti, oltre la posizione di neutro, per ritrarre il cilindro e abbassare l'attrezzo.
- **(F)** Flottazione
Spingere la leva completamente in avanti, oltre la posizione di abbassamento, per selezionare la funzione di flottazione. Questa funzione permette al cilindro di estendersi e retrarsi liberamente, consentendo quindi ad attrezzi come le ruspe di "flottare" e seguire il profilo del terreno.

Le posizioni di Sollevamento, Neutro, Abbassamento e Flottaggio sono identificate da simboli visibili su di una decalcomania (1) adiacente alle leve di comando.



SVIL18TR00246AA 2



SVIL18TR00246AA 3

Un fermo (detent) trattiene la leva nella posizione selezionata di sollevamento (estensione) o di abbassamento (retrazione), fino a che il cilindro ausiliario non arriva al finecorsa; a questo punto la leva di comando torna automaticamente in posizione di neutro.

La leva può essere sempre riportata nella posizione di neutro manualmente.

NOTA: se posta in posizione di flottaggio la leva non ritorna automaticamente alla posizione di neutro,

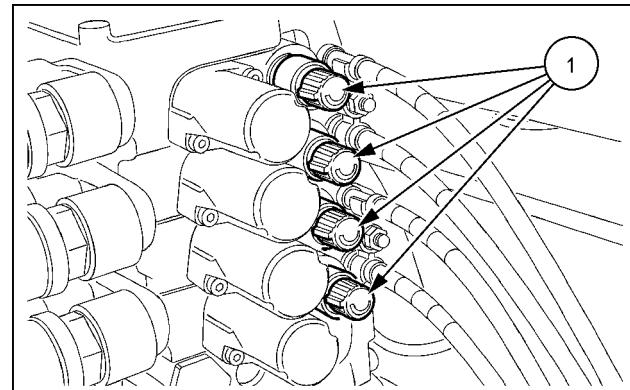
NOTA: non trattenere la leva in posizione di estensione o di retrazione dopo che il cilindro ausiliario è arrivato al finecorsa: in questa situazione la pompa idraulica porterà l'impianto alla massima pressione.

Il mantenimento della massima pressione dell'impianto per periodi prolungati può causare il surriscaldamento dell'olio e causare guasti prematuri nei componenti idraulici o nella trasmissione.

Regolazione di portata

Ogni distributore ausiliario è dotato di una propria manopola di regolazione della portata (1), che consente di regolare individualmente la portata per ogni distributore.

- Ruotare la manopola di regolazione della portata in senso antiorario per aumentare la portata di olio.



BRE1562B 4

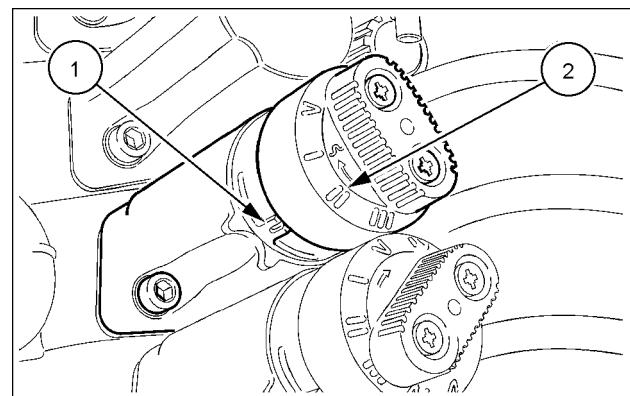
NOTA: per le portate disponibili, vedere la sezione relativa ai dati principali del presente manuale.

Funzionamento fermo configurabile (se in dotazione)

Il trattore può essere dotato di fermi configurabili sul distributore idraulico ausiliario 1 e 2. Il comando rotativo (1) consente di selezionare una delle cinque impostazioni del fermo.

Per selezionare una impostazione:

- ruotare il comando sino a che il numero (2) sul cappellotto non risulta allineato con il contrassegno (1) sul corpo valvola.



BRH3755B 5

NOTA: se il numero sul comando rotativo non è correttamente allineato con in contrassegno di riferimento sul corpo valvola, le prestazioni della valvola potrebbero risultarne compromesse.

Prima di ruotare il selettore, scaricare la pressione residua dall'impianto idraulico nel seguente modo:

- spegnere il motore del trattore
- spostare su tutte le posizioni la leva di comando del distributore ausiliario
- riportarla sulla posizione di neutro.

Ogni posizione supporta le seguenti funzioni:

I.

Posizioni di sollevamento (**R**), neutro (**N**), abbassamento (**L**) e flottazione (**F**) disponibili. La posizione di trattenimento è disponibile solamente per la funzione di Flottaggio. Non è disponibile la funzione sgancio e ritorno automatico della leva sulla posizione di neutro (kick-out).

II.

Disponibili le sole posizioni di Sollevamento, Neutro e Abbassamento. Non è disponibile la funzione di Flottaggio. Non sono disponibili posizioni del fermo. Non è disponibile la funzione sgancio e ritorno automatico della leva sulla posizione di neutro (kick-out).

III.

Disponibili le posizioni di Sollevamento, Neutro, Abbassamento e Flottaggio. Fermo nelle posizioni di Sollevamento, Abbassamento e Flottaggio. Funzione sgancio e ritorno automatico della leva sulla posizione di neutro (kick-out) per le posizioni di Sollevamento e Abbassamento.

IV.

Disponibili le posizioni di Sollevamento, Neutro, Abbassamento e Flottaggio. Fermo nelle posizioni di Sollevamento, Abbassamento e Flottaggio. Non è disponibile la funzione sgancio e ritorno automatico della leva sulla posizione di neutro (kick-out).

V.

Disponibili le posizioni di Abbassamento e Flottaggio. Fermo nelle posizioni di Sollevamento e Flottaggio. Non è disponibile la funzione sgancio e ritorno automatico della leva sulla posizione di neutro (kick-out).

Per selezionare la posizione 5:

- mettere nella posizione di neutro la leva di comando del distributore ausiliario
- selezionare la posizione I o IV, quindi spostare la leva sulla posizione di Flottaggio.
- Con la leva sulla posizione di Flottaggio, selezionare la posizione V.

Per deselectonare la posizione V:

- posizionare la leva del distributore idraulico ausiliario in posizione di flottazione
- ruotare il comando selettore sulla posizione I o IV
- spostare la leva del distributore idraulico ausiliario in posizione di neutro.
È ora possibile selezionare le posizioni da I a IV.

NOTA: Con il selettore nelle posizioni da I a IV - Folle. Con il selettore in posizione V - Flottazione

Funzionamento del controllo trazione elettronico (EDC)

⚠ AVVERTENZA

Parti in movimento!

Utilizzare sempre l'interruttore principale idraulico per disabilitare i comandi dell'attacco e del distributore ausiliario prima della guida.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1587A

⚠ AVVERTENZA

Movimento imprevisto della macchina!

Usare sempre i dispositivi di bloccaggio della macchina per evitare i movimenti involontari della macchina stessa (montata o trainata) o di suoi componenti che potrebbero verificarsi durante la circolazione su strada o l'assistenza (apertura, fuoriuscita, altro). Leggere e seguire tutte le istruzioni correlate presenti nel manuale fornito dal produttore della macchina.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1789A

Controllo della posizione

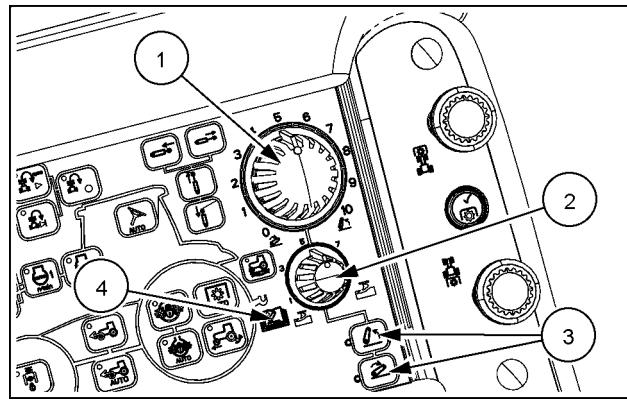
Accertarsi che l'interruttore principale dell'impianto idraulico sia in posizione "ON" per attivare l'attacco a tre punti, vedere la pagina **Interruttore principale idraulico (35.000)**.

Collegare l'attrezzo all'attacco a tre punti.

Ruotare la manopola di regolazione dello sforzo controllato (2) completamente in senso antiorario per ottenere l'impostazione del controllo di posizione.

Avviare il motore e, usando la manopola di posizione controllata (1), sollevare l'attrezzo a scatti, accertandosi che vi sia una distanza di almeno **100 mm (4 in)** tra l'attrezzo e qualsiasi parte del trattore.

Osservare la lettura sul visualizzatore inferiore. Se il valore è inferiore a 100, significa che l'attrezzo non è completamente sollevato.



SVIL17TR00779AA 1

Ruotare la manopola di regolazione del limite di altezza **(6)** per evitare che l'attacco venga sollevato ulteriormente ed evitare che l'attrezzo possa danneggiare il trattore quando si trova alla massima altezza.

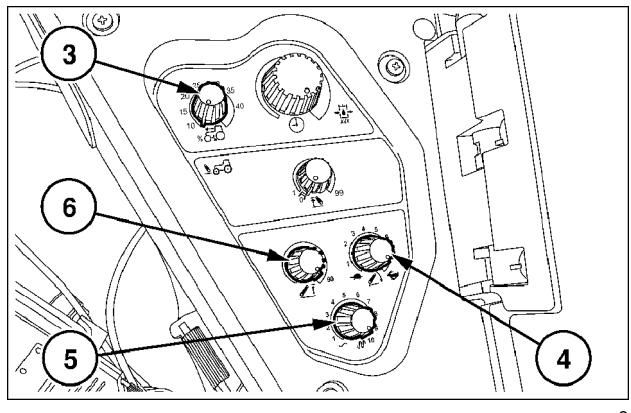
Quando viene utilizzato l'interruttore di sollevamento/abbassamento rapido o la manopola di posizione controllata per sollevare l'attrezzo, quest'ultimo viene sollevato solo fino all'altezza impostata dal comando limite di altezza, come spiegato nell'operazione precedente.

La posizione 0 consente di sollevare l'attacco solo al **50%** dell'altezza consentita mentre la posizione 10 consente di sollevarlo all'altezza massima consentita che può essere regolata continuamente in un intervallo variabile da 0 a 10.

Regolare la velocità di abbassamento per adeguarla alle dimensioni e al peso dell'attrezzo collegato ruotando la manopola di controllo velocità di abbassamento **(4)**. Ruotare la manopola in senso orario per accelerare l'abbassamento o in senso antiorario per rallentarlo.

AVVISO: Quando si imposta inizialmente l'attrezzo per il lavoro, tenere la manopola di regolazione della velocità di discesa in posizione di discesa lenta (simbolo della tartaruga).

Quando si utilizza l'interruttore di sollevamento/abbassamento per abbassare l'attrezzo, quest'ultimo si abbassa a una velocità controllata, come spiegato nell'operazione precedente.



BRL6436C 2

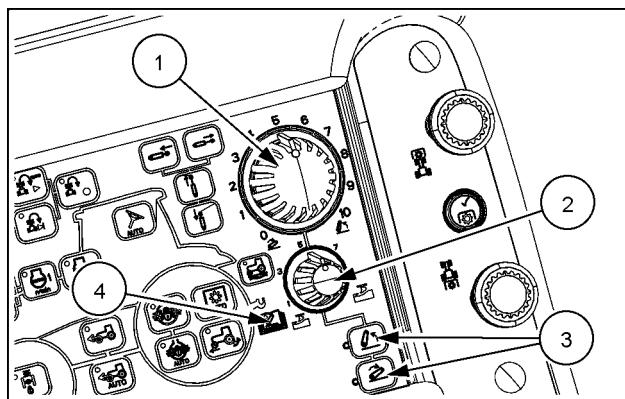
Funzionamento della posizione controllata

Per lavorare in posizione controllata, la manopola di regolazione dello sforzo controllato (2) deve essere ruotata completamente in senso antiorario.

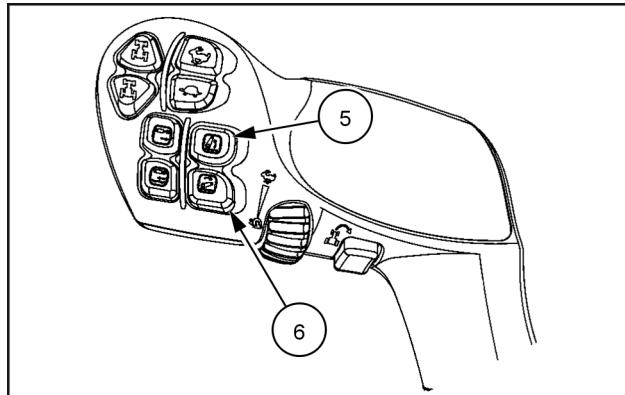
Stabilire la posizione dell'attrezzo, dentro o fuori dal terreno, spostando la manopola (1) in senso orario per abbassare e antiorario per sollevare. In queste condizioni lo spostamento dell'attrezzo è proporzionale alla corsa dell'attrezzo. L'attrezzo si alza fermandosi all'altezza impostata con la manopola di regolazione del limite di sollevamento.

NOTA: La velocità di salita è regolata automaticamente. Se viene eseguito uno spostamento ampio della manopola del controllo di posizione, i tiranti inferiori rispondono con un movimento rapido. Man mano che i tiranti si avvicinano alla posizione impostata con la manopola di controllo posizione, il movimento dell'attrezzo rallenta.

Se alla capezzagna è necessario alzare l'attrezzo, premere momentaneamente l'interruttore di sollevamento (5) per alzare l'attrezzo alla posizione impostata con la manopola di regolazione del limite di altezza. Quando si rientra nella zona di lavoro, premere momentaneamente l'interruttore di abbassamento (6) per riportare l'attrezzo all'altezza originariamente impostata con la manopola di posizione controllata (1).



SVIL17TR00779AA 3



SVIL17TR03619AA 4

Funzionamento a sforzo controllato

Per assicurare prestazioni ottimali, sul campo sarà necessario regolare il sistema di sforzo controllato nel modo più adatto all'attrezzo e alle condizioni del terreno.

L'impiego a sforzo controllato mantiene automaticamente costante lo sforzo di trazione richiesto al trattore.

La manopola di regolazione dello sforzo controllato (2) interviene a modificare la profondità di lavoro dell'attrezzo per effetto delle variazioni di resistenza incontrate dall'attrezzo. Mettere la rotella sulla posizione intermedia prima di iniziare il lavoro.

La posizione della manopola di regolazione della sensibilità dello sforzo controllato (7) determina la sensibilità del sistema. Ruotare la manopola in posizione centrale prima di abbassare l'attrezzo in posizione di lavoro.

Abbassare l'attrezzo in posizione di lavoro ruotando la manopola del controllo posizione (1) in senso antiorario.

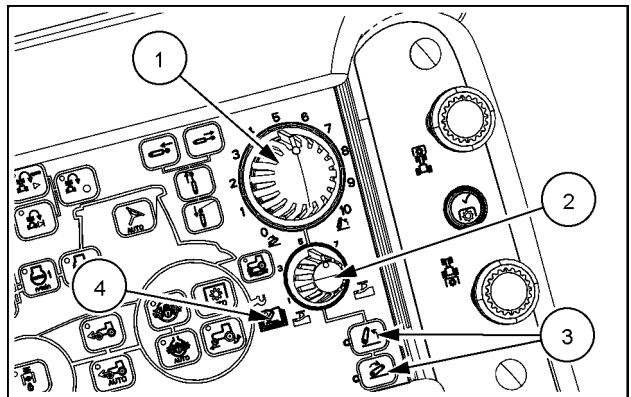
Impostare la profondità di lavoro dell'attrezzo ruotando la manopola di regolazione dello sforzo controllato (2). Una volta raggiunta la profondità di lavoro richiesta, ruotare la manopola di controllo posizione in senso antiorario finché l'attrezzo non inizia a sollevarsi, quindi ruotarla in senso orario con piccoli incrementi per impostare il limite massimo di profondità.

Quando è regolata correttamente, l'impostazione del controllo posizione impedisce all'attrezzo di "affondare" o di lavorare troppo in profondità se incontra una zona di terreno friabile.

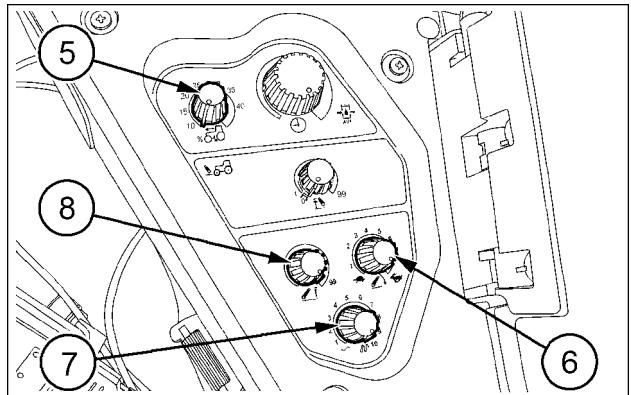
Una volta impostati lo sforzo controllato e la massima profondità, alzare ed abbassare l'attrezzo tramite l'interruttore di salita veloce, sulla leva di trasmissione.

Osservare l'attrezzo mentre avanza nel terreno e regolare la manopola di sforzo controllato (7) finché la tendenza a sollevarsi o abbassarsi dovuta alle variazioni di resistenza del terreno non è soddisfacente. Una volta impostato, l'impianto idraulico del trattore manterrà costante lo sforzo di trazione del trattore, variando automaticamente la profondità dell'attrezzo.

L'impostazione ottimale si ottiene osservando le luci degli indicatori di spostamento (3), figura 5. La spia superiore si accende ogni volta che l'impianto solleva l'attrezzo per effettuare le normali correzioni dello sforzo. L'indicatore luminoso inferiore si accende quando l'attrezzo si sta abbassando.



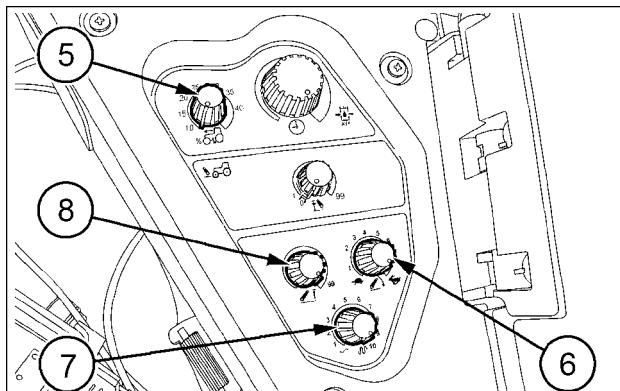
SVIL17TR00779AA 5



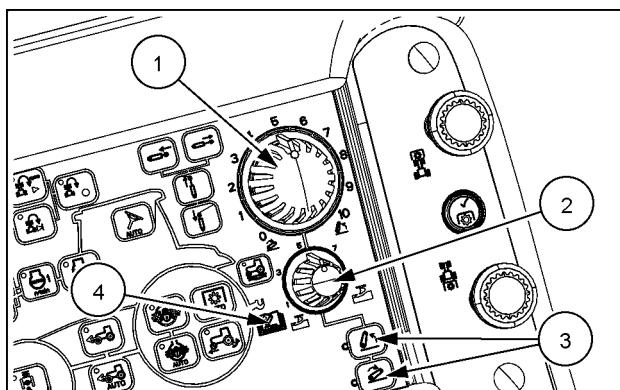
SS10D218 6

Ruotare la manopola di regolazione della sensibilità dello sforzo (7) lentamente in senso orario. Il sistema risponde con piccoli spostamenti rapidi, come segnalato dal fatto che lampeggiano entrambi gli indicatori luminosi. A questo punto, ruotare la manopola leggermente in senso antiorario finché una delle spie non lampeggia una sola volta ogni 2 s o 3 s oppure, se necessario, per adattarsi alle condizioni del terreno.

Dopo aver stabilito le condizioni di lavoro necessarie, non vi è più bisogno di intervenire sulla manopola del controllo di posizione fino alla fine del lavoro.



SS10D218 7



SVIL17TR00779AA 8

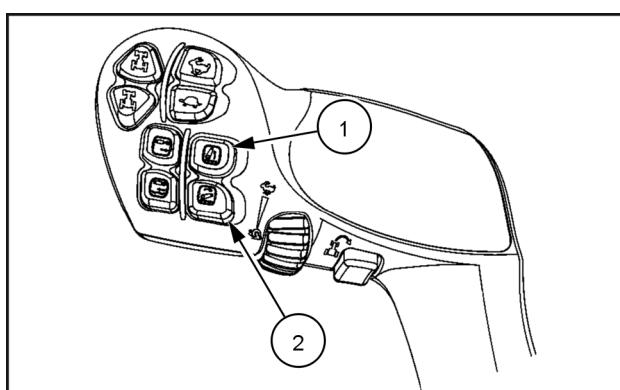
Una volta raggiunta la capezzagna, premere momentaneamente l'interruttore di sollevamento rapido (1) per sollevare velocemente l'attrezzo alla posizione impostata con la manopola di comando limite altezza. Quando si rientra nella zona di lavoro, premere momentaneamente l'interruttore di abbassamento (2); l'attrezzo si abbassa alla velocità impostata con la manopola di regolazione della velocità di abbassamento, fermandosi una volta raggiunta la profondità impostata con la manopola di regolazione dello sforzo di traino (2), figura 8.

Durante il ciclo di sollevamento, premendo momentaneamente l'interruttore di sollevamento/abbassamento si bloccherà il sollevamento dell'attrezzo.

NOTA: Premendo l'interruttore di salita durante il ciclo di sollevamento si disabiliterà temporaneamente l'attacco. Premendo di nuovo l'interruttore si riattiva l'attacco, ma inizialmente si muoverà lentamente.

È possibile che sia necessaria una penetrazione più veloce dell'attrezzo, per esempio dopo una curva stretta alla capezzagna. Inoltre, alcuni attrezzi sono restii a penetrare, specialmente su terreni pesanti. Tenendo premuto l'interruttore di abbassamento (2), l'attrezzo si abbassa alla velocità impostata mediante la manopola di regolazione della velocità di abbassamento, fino ad arrivare a contatto con il terreno.

Continuando a tenere premuto l'interruttore di abbassamento le impostazioni della velocità di abbassamento e della posizione controllata verranno ignorate. L'attrezzo penetrerà rapidamente nel terreno, risalendo alla profondità di lavoro prestabilita al rilascio dell'interruttore.



SVIL17TR03619AA 9

Controllo limite slittamento

Il comando del limite slittamento (3), disponibile solo con l'unità sensore radar opzionale, consente all'operatore di selezionare una soglia di slittamento delle ruote, superata la quale verrà regolata la profondità di lavoro dell'attrezzo per ridurre lo slittamento delle ruote.

Quando la funzione di controllo slittamento è attivata, il sistema di controllo dello sforzo riduce temporaneamente la profondità di lavoro dell'attrezzo. Man mano che slittamento delle ruote posteriori si riduce, il controllo dello sforzo riporta l'attrezzo alla profondità di lavoro impostata.

Occorre fare attenzione a non selezionare un limite di slittamento delle ruote troppo alto o troppo basso. L'impostazione di un limite di slittamento troppo basso, come non può essere ottenuto in condizioni di bagnato, può avere effetti negativi sul rapporto velocità/profondità di lavoro.

NOTA: il controllo slittamento ruote non funziona in modalità di posizione controllata.

L'indicatore di attivazione del limite di slittamento (1) si accende quando la funzione di controllo dello slittamento viene attivata premendo il rispettivo interruttore sull'unità braccio. Quando è operativa la funzione di controllo slittamento, si accende anche la spia (2) e l'attrezzo si solleva per ridurre il tasso di slittamento.

Se la percentuale di slittamento delle ruote si avvicina al limite preimpostato, sul display a matrice di punti viene visualizzata un'avvertenza.

Per disattivare la funzione di controllo dello slittamento, premere il rispettivo interruttore sul braccio.

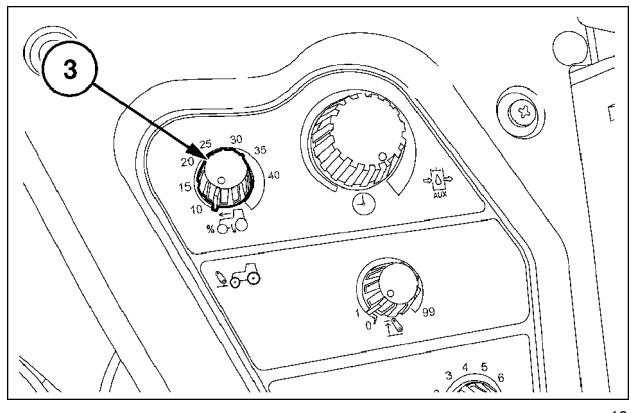
Impostazione del limite di slittamento (con il monitor)

 **Impostazioni**

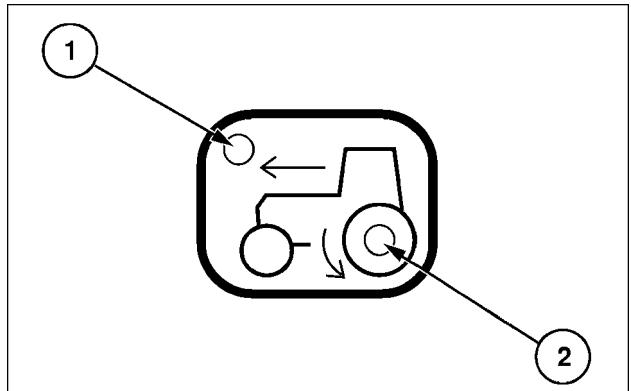
 **Attrezzo.** Utilizzare la finestra a comparsa per selezionare, modificare o aggiungere una nuova categoria di attrezzi.

 **Work condition (Condizione di lavoro).** Utilizzare la finestra a comparsa per selezionare, modificare o aggiungere una nuova categoria di condizioni di lavoro.

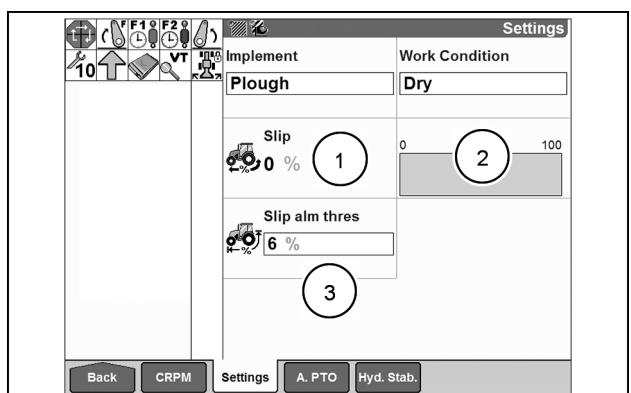
1. Valore di slittamento in percentuale, varierà all'aumentare o al diminuire dello slittamento ruote.
2. Come per il precedente punto (1), ma con rappresentazione mediante grafico a barre.
3.  Per accedere alla finestra a comparsa per l'impostazione della soglia di allarme slittamento ruote. Impostare il valore utilizzando **◀** o **▶**, quindi premere Enter (Invio). Il valore selezionato comparirà nella casella dell'allarme slittamento.



BRL6435D 10



BRK5669B 11



SVIL15TR02390AA 12

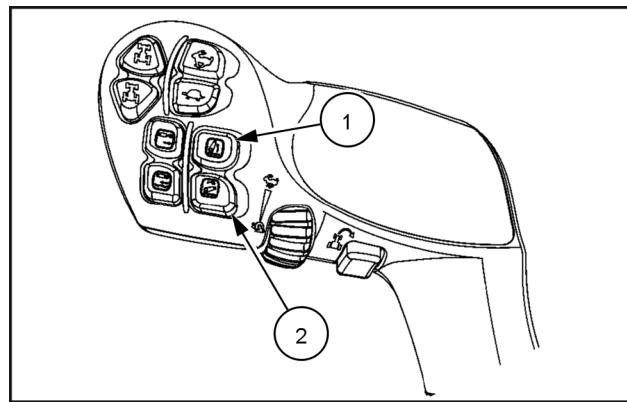
Sistema antibeccheggio

Quando si trasporta un attrezzo sull'attacco a tre punti, i rimbalzi dell'attrezzo a velocità di trasferimento possono portare alla perdita del controllo della guida. Con il sistema antibeccheggio selezionato, quando le ruote anteriori incontrano asperità che provocano il sollevamento della parte anteriore del trattore, l'impianto idraulico reagisce immediatamente per contrastare questo movimento e ridurre al minimo il rimbalzo dell'attrezzo, evitando così sobbalzi durante la guida.

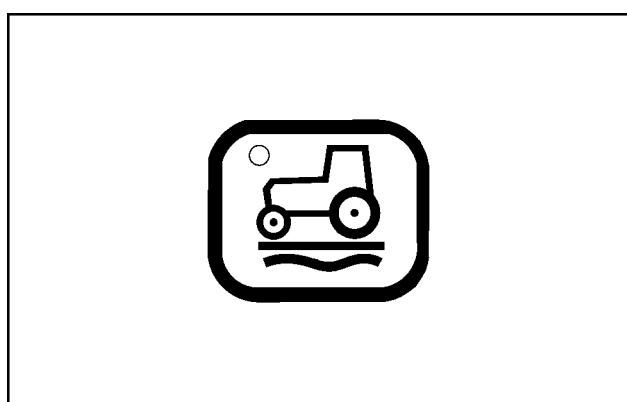
Utilizzando l'interruttore di sollevamento rapido (1), sollevare l'attrezzo all'altezza impostata tramite il comando limite di altezza.

Premere l'interruttore sulla console di comando per attivare la funzione di controllo assetto. Una spia all'interno dell'interruttore si illumina per confermare l'attivazione.

Il sistema antibeccheggio funziona solo a velocità superiori a **8 km/h (5 mph)**. Quando la velocità del trattore supera **8 km/h (5 mph)**, l'attrezzo si abbassa di 4 - 5 punti (come visualizzato sul quadro strumenti) dal momento che l'impianto idraulico esegue delle correzioni per contrastare il rimbalzo dell'attrezzo. Quando il trattore rallenta a una velocità inferiore a **8 km/h (5 mph)**, l'attrezzo si solleva nuovamente all'altezza impostata con la manopola di regolazione del limite di sollevamento e il sistema antibeccheggio viene disattivato.



SVIL17TR03619AA 13



SVIL17TR03626AA 14

Funzionamento dell'attacco

AVVERTENZA

Pericolo: uso scorretto!

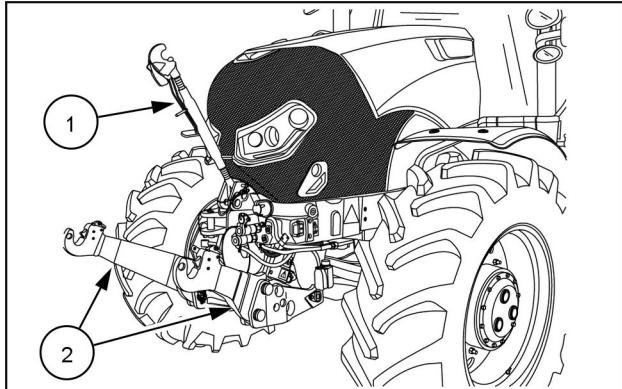
Usare sempre l'interruttore idraulico principale per disabilitare l'attacco anteriore. Un'impostazione della velocità di caduta dello 0% non corrisponde a un meccanismo di blocco di sicurezza.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1792A

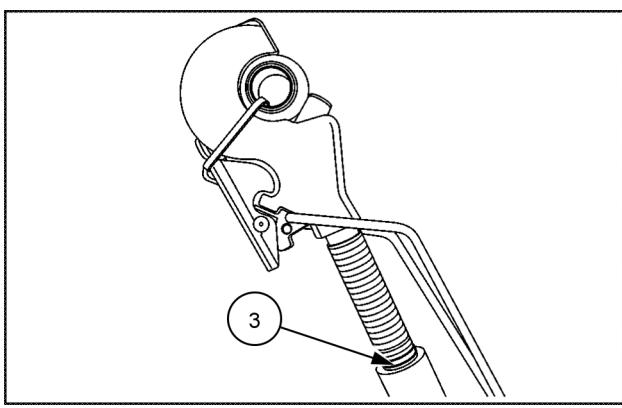
L'attacco anteriore opzionale è costituito da un terzo punto regolabile (1) e una coppia di tiranti inferiori pieghevoli (2). Il terzo punto e i bracci inferiori hanno delle estremità a ganascia aperta che consentono l'innesto e il disinnesco rapido degli attrezzi.

Le ganasce sono dotate di chiusure a scatto autobloccanti che assicurano un collegamento efficace dell'attrezzo all'attacco a tre punti.



SVIL18TR00542AA 1

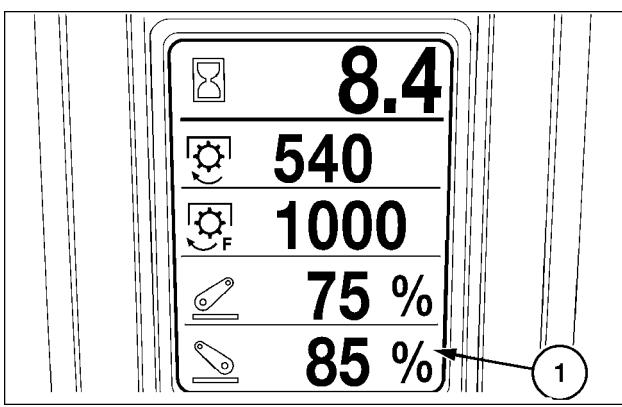
AVVISO: estendere il tirante di sollevamento solo finché la tacca (3) nella filettatura non è visibile, per evitare di danneggiare la filettatura.



SVIL14TR00023AC 2

L'attacco anteriore può essere azionato tramite un distributore ausiliario posteriore o ventrale (se in dotazione). L'altezza dell'attacco (1) può essere visualizzata sul display centrale con un valore percentuale (%) compreso tra 0 (posizione completamente abbassata) e 100 (posizione completamente sollevata).

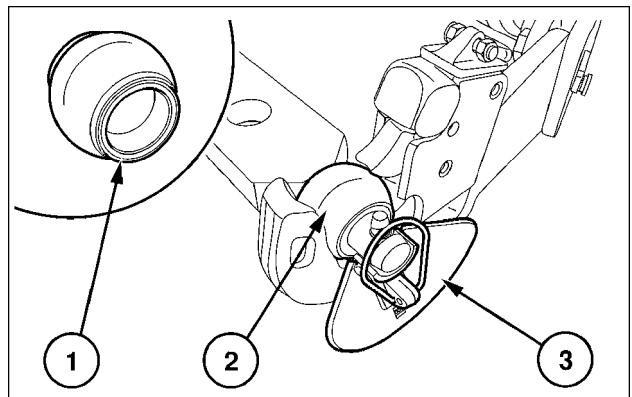
In combinazione con le valvole remote elettroniche, una rotella di regolazione sul pannello EHC può essere utilizzata per impostare un limite all'altezza operativa dell'attacco, se necessario.



BRK5803R 3

Sono fornite tre boccole a sfera da montare, se necessario, sull'attrezzo. Quella con il bordi sporgenti (1) deve essere montata sul perno di attacco superiore dell'attrezzo.

Le due boccole a sfera piane (2), con le relative guide staccabili (3), devono essere installate sui perni di attacco inferiori dell'attrezzo.



BRJ5352B 4

Azionamento dell'attacco anteriore

L'attacco anteriore può essere azionato mediante distributori meccanici ausiliari posteriori, distributori elettroidraulici ausiliari posteriori oppure, se installati, mediante distributori elettroidraulici ausiliari ventrali.

Azionamento dell'attacco con distributori meccanici ausiliari posteriori

Uno dei distributori meccanici posteriori può essere utilizzato per azionare l'attacco anteriore con la leva di comando (1).

Il distributore predefinito per azionare l'attacco anteriore è sempre il numero (1).

Ciascuna leva dei distributori ausiliari ha quattro posizioni operative, come di seguito indicato:

(R) Sollevamento (o estensione)

Tirare indietro una leva per estendere il cilindro al quale è collegata e sollevare l'attrezzo.

(N) Neutro

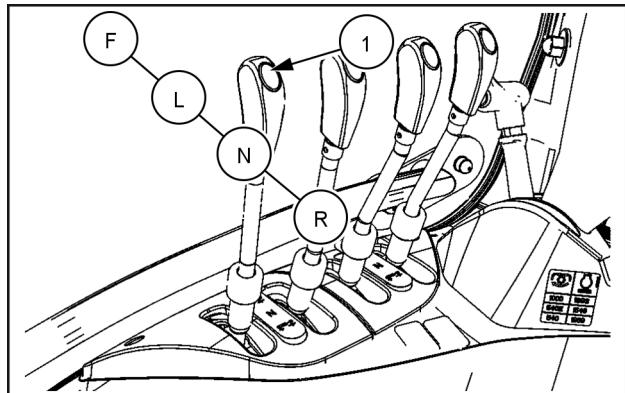
Spingere la leva in avanti dalla posizione di sollevamento per selezionare la posizione di neutro e disattivare il cilindro collegato.

(L) Inferiore (o ritrazione)

Spingere la leva ulteriormente in avanti, oltre la posizione di neutro, per ritrarre il cilindro e abbassare l'attrezzo.

(F) Flottazione - Spingere la leva completamente in avanti, oltre la posizione di abbassamento, per selezionare la funzione di flottazione. Questa funzione permette al cilindro di estendersi o ritrarsi liberamente, consentendo quindi ad attrezzi come le ruspe di "flottare" e seguire il profilo del terreno.

Per la descrizione dettagliata del funzionamento dei distributori meccanici ausiliari posteriori riferirsi a **Distributori idraulici ausiliari meccanici (35.204)** del presente manuale.



SVIL18TR00246AA 5

Azionamento dell'attacco con i distributori elettroidraulici ausiliari posteriori:

I distributori elettroidraulici posteriori possono essere utilizzati per azionare l'attacco anteriore con la leva multifunzione, con la leva di comando (1) (se montata), con il joystick (se montato).

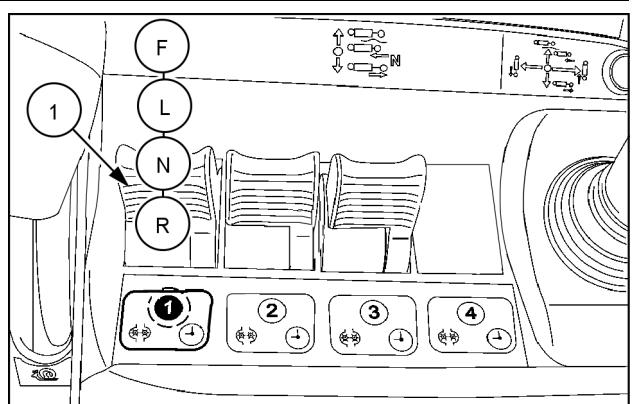
Se questa opzione viene montata in fabbrica, il distributore predefinito per azionare l'attacco è sempre il numero 1, indipendentemente dai distributori idraulici utilizzati, laterali o posteriori.

Con l'attacco anteriore collegato al distributore n. 1, tirare la leva all'indietro (R) per sollevare l'attacco. Spostare la leva in posizione (N) per arrestare il movimento dell'attacco, che si bloccherà all'altezza raggiunta. Selezionare la posizione (L) per abbassare l'attacco. Spostando la leva in posizione di flottazione (F), l'attacco oscilla liberamente verso l'alto e verso il basso consentendo all'attrezzo di seguire il profilo del terreno.

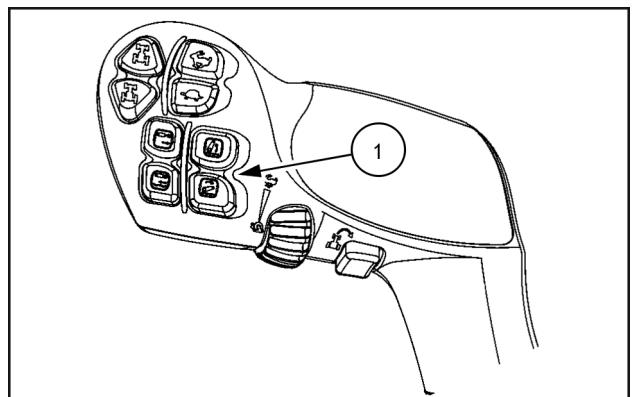
Il distributore 1 è programmato per operare insieme alla funzione di limitazione di altezza dell'attacco anteriore precedentemente descritta.

Azionamento dell'attacco con leva multifunzione e distributori elettroidraulici posteriori o ventrali

In base alla specifica della macchina, se è configurata per supportare l'attacco anteriore, i comandi (1) dei distributori elettroidraulici (EHR) della leva multifunzione vengono riassegnati come descritto nella tabella seguente.



MOIL18TR02052AA 6



SVIL17TR03619AA 7

Comando multifunzione	Numero distributore idraulico
Con un distributore idraulico ventrale	F1
Con 2 distributori idraulici ventrali	F1
Con 3 distributori idraulici ventrali e distributori elettroidraulici posteriori	F1
Con 3 distributori idraulici ventrali, con distributori elettroidraulici posteriori e con caricatore anteriore	F1

F si riferisce ai distributori idraulici ventrali

Azionamento dell'attacco con il joystick e con i distributori elettroidraulici posteriori o ventrali:

Il joystick (1) può essere utilizzato per controllare l'attacco anteriore mediante i distributori ausiliari elettronici posteriori oppure, se montati, con i distributori ausiliari ventrali.

Se l'attacco anteriore viene fornito come opzione montata in fabbrica, il trattore sarà equipaggiato con un joystick e con distributori elettroidraulici ventrali. Per azionare l'attacco verrà utilizzato il distributore n. 1.

NOTA: Sui trattori dotati di distributori elettroidraulici ventrali e posteriori, il joystick può essere utilizzato per controllare uno qualsiasi dei due gruppi di distributori.

Un selettor (1) sulla console consente all'operatore di scegliere quali distributori devono essere controllati dal joystick, tra quelli ventrali e quelli posteriori.

Premendo ripetutamente questo selettor il controllo passa dai distributori ventrali a quelli posteriori e viceversa. Le spie (2) e (3) nel selettor segnalano quali sono di distributori controllati.

NOTA: se il joystick è configurato per azionare il caricatore anteriore, non è possibile utilizzarlo per azionare i distributori posteriori.

AVVISO: prima di trasferire il controllo del joystick dai distributori centrali a quelli posteriori e viceversa, accertarsi che tutte le leve dei distributori e il joystick siano in posizione folle.

Allo spegnimento, la funzione del joystick viene disattivata. Per la riattivazione del joystick è necessario che l'operatore sia seduto al posto guida ed il motore del trattore sia in funzione da più di tre secondi.

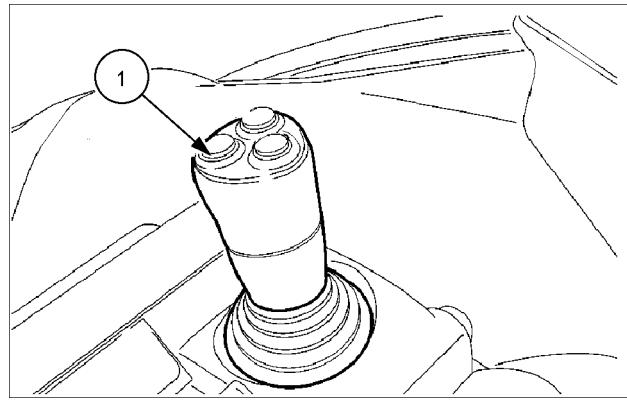
Quando il joystick viene disattivato, le spie nell'interruttore di selezione anteriore/posteriore lampeggiano.

NOTA: il funzionamento del joystick si disattiva quando il motore viene spento.

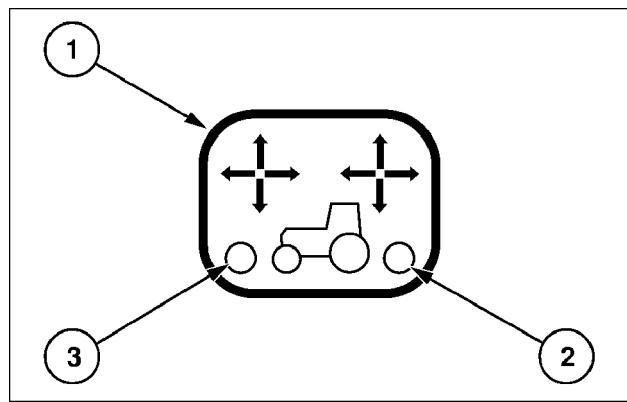
Se si desidera azionare l'attacco anteriore utilizzando i distributori posteriori e il joystick, premere l'interruttore; la spia del distributore posteriore (2) inizia a lampeggiare.

Dopo cinque secondi, la spia posteriore smette di lampeggiare e rimane accesa, confermando in tal modo che è stato attivato il comando joystick dei distributori ausiliari posteriori.

L'attacco anteriore è ora controllato dal joystick mediante i distributori posteriori.



MOIL20TR01563AA 8



BRK5676E 9

I distributori elettroidraulici ventrali e posteriori supportano le seguenti funzioni quando sono azionati mediante joystick.

Distributore elettroidraulico posteriore/ventrale ausiliario 1:

Spostare il joystick in avanti o all'indietro per selezionare le funzioni di sollevamento, folle, abbassamento e flottazione dell'attacco anteriore.

Distributore elettroidraulico posteriore/ventrale ausiliario 2:

Spostare il joystick verso sinistra o verso destra per attivare il flusso di olio idraulico attraverso gli attacchi anteriori (se montati).

NOTA: gli interruttori di colore giallo e verde possono essere utilizzati per azionare le valvole deviatici montate su un attrezzo collegato all'attacco anteriore, purché correttamente cablati a tal fine.

NOTA: il joystick non deve essere utilizzato per azionare un motore idraulico.

Spostare il joystick all'indietro (**R**) per sollevare l'attrezzo. Quando raggiunge la posizione in altezza impostata con la regolazione del limite di sollevamento, l'attacco anteriore si arresta.

Spostando il joystick in avanti in posizione di abbassamento (**L**) l'attrezzo si abbassa al suolo con una velocità di discesa controllata.

Un ulteriore spostamento del joystick in avanti seleziona la posizione di flottazione (**F**) che consente all'attrezzo di abbassarsi per gravità.

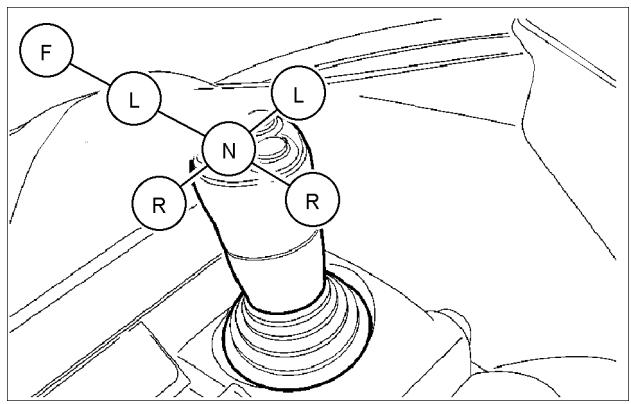
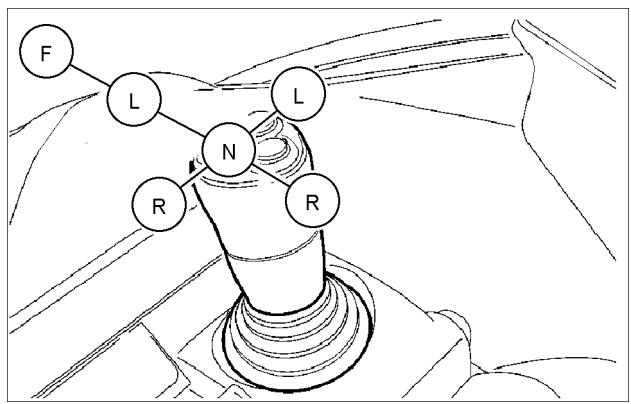
La funzione di flottazione può anche essere utilizzata per consentire al cilindro dell'attacco di estendersi o ritrarsi liberamente, permettendo alle attrezzature portate anteriormente di "flottare" seguendo il profilo del terreno.

NOTA: Utilizzare sempre la posizione di flottazione per abbassare il cilindro a singolo effetto. La posizione di abbassamento è esclusivamente per cilindri a doppio effetto.

NOTA: Con il joystick a comando dei distributori ausiliari elettroidraulici posteriori, non è disponibile la posizione di flottaggio per il distributore 2 (spostamento laterale del joystick).

Il joystick può anche essere spostato lateralmente, verso (**R**) e verso (**L**), per attivare il flusso di olio idraulico verso le attrezzature collegate agli attacchi anteriori opzionali.

Spostandolo in diagonale, il joystick consente di azionare contemporaneamente due cilindri.

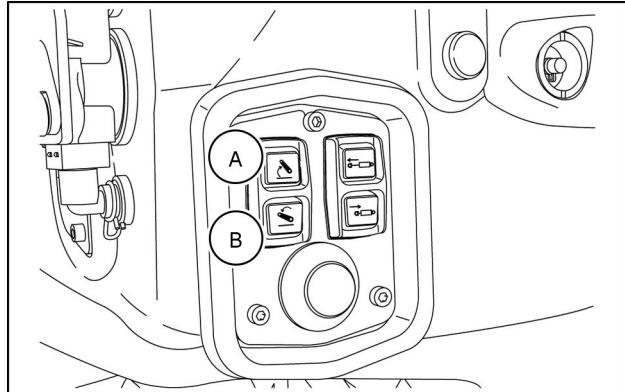


Azionamento dell'attacco con interruttore esterno (se in dotazione) e con distributori ventrali:

L'interruttore opzionale esterno è collegato al distributore ventrale F1.

Funzionamento interruttore:

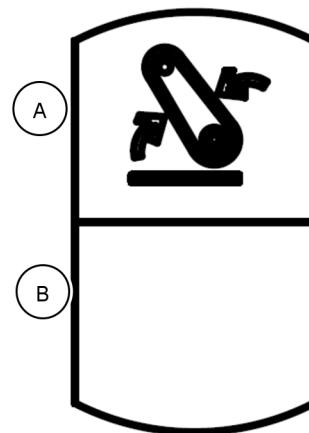
- **(A)** Funzione di sollevamento. Premere l'interruttore per sollevare o estendere il cilindro collegato al corrispondente attacco.
- **(B)** Funzione di abbassamento. Premere l'interruttore per abbassare o retrarre il cilindro collegato al corrispondente attacco.



Impostazioni dell'attacco anteriore

L'attacco anteriore ha 2 modalità di funzionamento:

- Singolo effetto (**B**): la pressione viene applicata solo al lato inferiore dei cilindri.
- Doppio effetto (**A**): la pressione viene applicata su entrambi i lati dei cilindri.



MOIL19TR00322AA 13

Impostazione dell'altezza dell'attacco anteriore solo con distributori elettroidraulici

Il controllo del limite di altezza consente all'operatore di impostare un limite predeterminato di altezza massima di sollevamento dell'attacco. Il limite di sollevamento viene regolato tramite una manopola (1) situata sulla console EDC. Ruotare la manopola in senso orario per impostare l'altezza massima, ruotarla in senso antiorario per ridurre l'altezza.

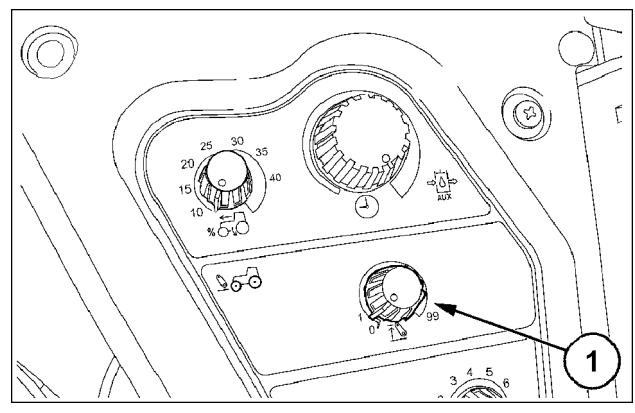
La posizione dell'attacco viene mostrata sotto forma di un valore percentuale (%) compreso tra 0 (posizione completamente abbassata) e 100 (posizione completamente alzata).

Ruotare la manopola completamente in senso antiorario per disattivare la funzione di limite altezza.

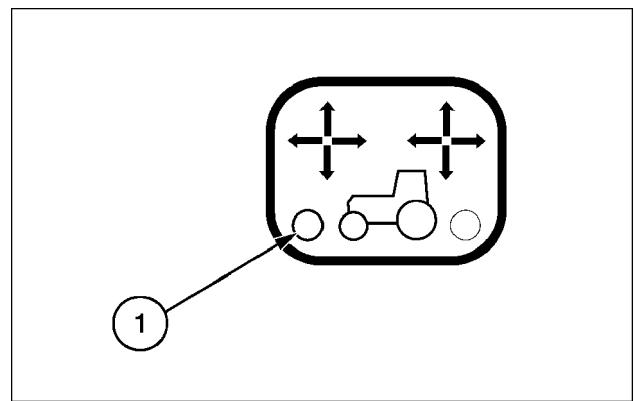
Per ripristinare il controllo dei distributori posteriori con la leva, premere il selettori per attivare i distributori ausiliari ventrali. La spia dei distributori posteriori si spegne e la spia dei distributori ventrali (1) inizia a lampeggiare.

Dopo **2 s**, la spia dei distributori ventrali rimane accesa per confermare all'operatore che il joystick controlla ora di nuovo i distributori idraulici laterali (se montati).

I distributori ausiliari posteriori sono ora controllati dalle rispettive leve.



SS10K066 14



BRK5676B 15

Schermata delle funzionalità del joystick (con il monitor)

Sui trattori dotati di monitor l'operatore può accedere alla schermata delle informazioni dettagliate relative alle funzioni del joystick.

Distributori ausiliari

Utilizzare i tasti **▲▼** per scorrere il menu fino a visualizzare l'opzione 'Reconf'.

‘Reconf’

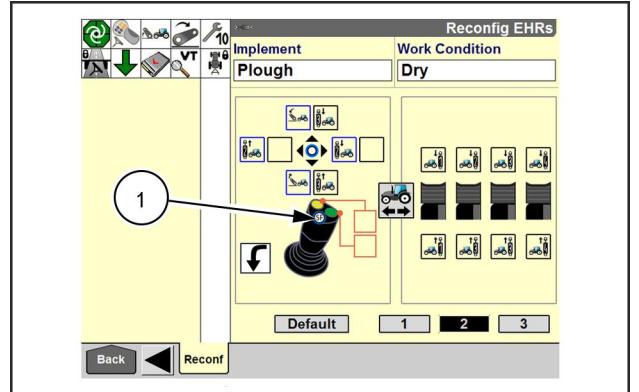
La schermata delle funzioni del joystick identifica il numero di distributori controllato dal joystick e il corrispondente movimento necessario per azionare ciascun distributore. I distributori contrassegnati con un bordo blu possono essere azionati spostando semplicemente il joystick; i distributori con un bordo nero si azionano premendo l'interruttore (1) prima di spostare il joystick.

Premendo l'interruttore viene visualizzato un simbolo sul lato inferiore destro della schermata.

All'azionamento del distributore lo sfondo bianco diventa arancione.

Quando il controllo del joystick viene commutato tra i distributori posteriori e quelli laterali, l'identificativo dei distributori cambia da R1, R2 ecc. a F1, F2. Questa funzione non è disponibile con i distributori ausiliari a comando meccanico.

Se il trattore è equipaggiato anche con l'attacco anteriore, la schermata delle funzioni del joystick identifica anche il distributore impiegato per azionare l'attacco anteriore.



SVIL17TR01298AA 16

Distributori idraulici ausiliari - elettroidraulici

⚠ AVVERTENZA

Parti in movimento!

Utilizzare sempre l'interruttore principale idraulico per disabilitare i comandi dell'attacco e del distributore ausiliario prima della guida.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1587A

⚠ AVVERTENZA

Movimento imprevisto della macchina!

Usare sempre i dispositivi di bloccaggio della macchina per evitare i movimenti involontari della macchina stessa (montata o trainata) o di suoi componenti che potrebbero verificarsi durante la circolazione su strada o l'assistenza (apertura, fuoriuscita, altro). Leggere e seguire tutte le istruzioni correlate presenti nel manuale fornito dal produttore della macchina.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1789A

⚠ AVVERTENZA

Movimento imprevisto!

Quando si avvia il motore della macchina, accertarsi che le leve dei distributori si trovino nella posizione corretta PRIMA di azionare l'interruttore a chiave. In questo modo si evitano movimenti accidentali dell'attrezzo collegato.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0433A

⚠ AVVERTENZA

Fuoriuscita di liquido!

Non collegare o scollegare l'attacco rapido idraulico in presenza di pressione. Prima di collegare o scollegare l'attacco rapido, assicurarsi che tutta la pressione idraulica presente nel sistema venga scaricata.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0095B

⚠ AVVERTENZA

Impianto pressurizzato!

Prima di scollegare gli accoppiatori:

- abbassare le attrezzature collegate,
- arrestare il motore,
- spostare le leve di comando in avanti e all'indietro per scaricare la pressione dall'impianto idraulico.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0389A

⚠ AVVERTENZA

Il fluido pressurizzato può penetrare nella pelle e provocare lesioni gravi.

Tenere mani e altre parti del corpo lontane da perdite di fluidi sotto pressione. NON controllare a mani nude la presenza di perdite. Utilizzare un pezzo di carta o di cartone. Se il fluido penetra nella pelle, consultare immediatamente un medico.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0158A

⚠ AVVERTENZA

Movimento incontrollato dell'attrezzatura!

Dal momento che i distributori elettroidraulici sono dotati di leve con posizioni di fermo, non si consiglia di utilizzarli per operazioni che prevedono un caricatore frontale. Rivolgersi a un concessionario autorizzato.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0428A

NOTA: Due, tre o quattro distributori ausiliari elettroidraulici che utilizzano lo stesso olio del circuito del sollevatore idraulico a cui sono abbinati, possono equipaggiare il trattore per il comando a distanza di cilindri a semplice ed a doppio effetto.

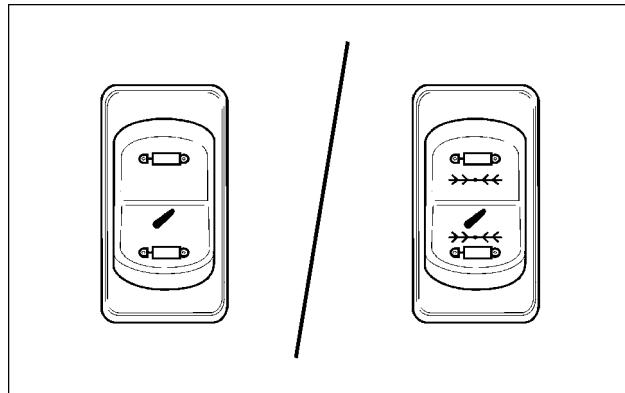
NOTA: Vedere a pagina **Livello dell'olio idraulico quando si utilizzano attrezzature idrauliche a distanza (21)** per le quantità di olio disponibili per l'azionamento dell'attrezzatura idraulica esterna.

AVVISO: Usare il trattore con il livello dell'olio basso può causare danni ai componenti della trasmissione posteriore e del cambio.

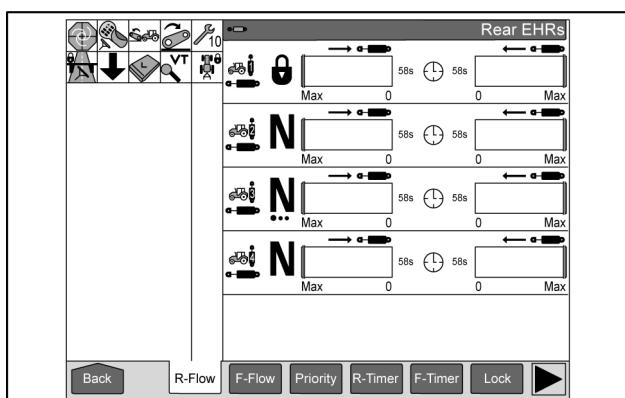
Quando azionati, i distributori elettroidraulici ausiliari (EHR) Electronic Hydraulic Remote funzionano in modo analogo a quelli a comando meccanico, per supportare le funzioni di sollevamento, neutro, abbassamento e flottazione selezionate dall'operatore.

Tuttavia, quando un attrezzo richiede movimenti idraulici ripetuti, ad esempio l'estensione e la retrazione di cilindri idraulici, i distributori (EHR) Electronic Hydraulic Remote consentono all'operatore di creare un programma automatico per gestire questi movimenti.

Ogni programma è supportato da presentazioni visive sul display presente nell'unità di controllo integrata (ICU) Integrated Control Unit e sul display **IntelliView™ IV** (EHR) Electronic Hydraulic Remote (se presente).



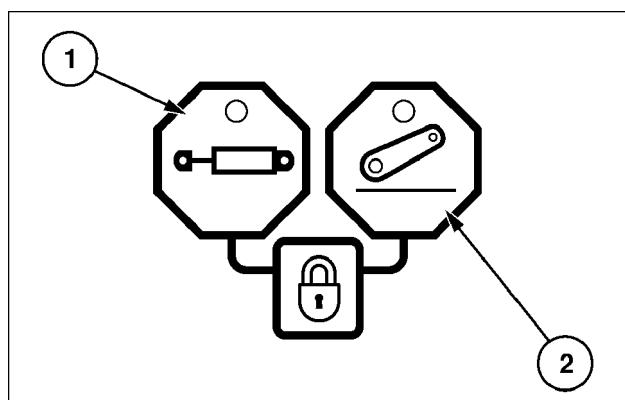
SS10K051 1



MOIL22TR03968AA 2

Con l'interruttore principale in posizione centrale (alimentazione disinserita), le spie luminose sul pannello di controllo integrato (ICP) Integrated Control Panel si accendono (vedere **Pannello di controllo integrato (90.151)**):

- per confermare la disattivazione dei distributori elettroidraulici ausiliari (1)
- per confermare la disattivazione dell'attacco a tre punti (2).

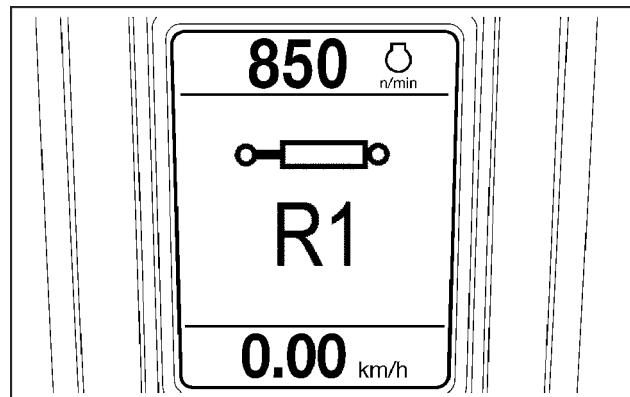


BRK5781B 3

Quando viene avviato il motore del trattore, tutte le leve e il joystick di comando dei distributori ausiliari (se installato) devono essere impostate sulla posizione di neutro. Tutti i comandi non in neutro causeranno la disabilitazione del distributore a essi asservito.

Per riattivare un distributore disabilitato:

- accertarsi che l'interruttore principale dell'impianto idraulico sia impostato in posizione "ON"
- portare manualmente sulla posizione di neutro il comando del distributore ausiliario.



MOIL22TR03778AA 4

NOTA: Se alla partenza un distributore non si trova sulla posizione di neutro, sul display presente nell'unità di controllo integrata (ICU) Integrated Control Unit comparirà un simbolo e il numero di identificazione del distributore corrispondente. Se vi sono più distributori non in posizione di neutro, sul display vengono visualizzati in sequenza i rispettivi numeri.

NOTA: All'avviamento, l'azionamento dei distributori elettro-idraulici ausiliari è disabilitato finché il sistema non rileva un regime motore superiore a **500 RPM** per circa **3 s**.

Nel caso in cui un distributore ausiliario si disattivi o si blocchi in una posizione, tale distributore verrà disabilitato sino a che non viene corretta l'anomalia o non viene scollegato elettronicamente il distributore difettoso dal sistema. In caso si verifichi questa situazione, consultare il concessionario CASE IH autorizzato.

Funzionamento delle leve di comando

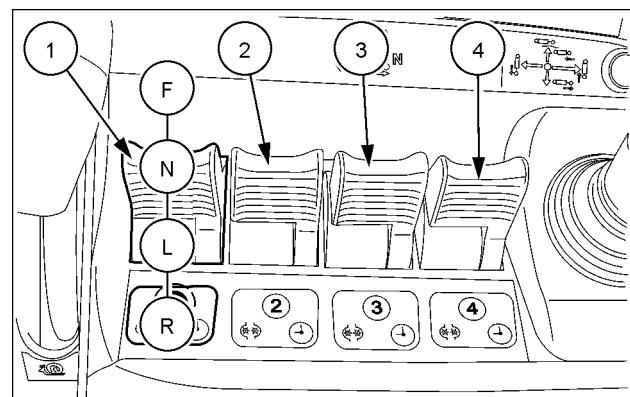
NOTA: le posizioni della leva possono essere definite come sollevamento, neutro, abbassamento e flottazione oppure come estensione, neutro, ritrazione e flottazione. Il funzionamento rimane comunque lo stesso.

Le leve **(1)**, **(2)**, **(3)** e **(4)** e i rispettivi distributori sono identificati dallo stesso colore.

Con la configurazione più completa le leve **(1)**, **(2)**, **(3)** e **(4)** controllano i quattro distributori elettro-idraulici ausiliari posteriori o anteriori (se presenti).

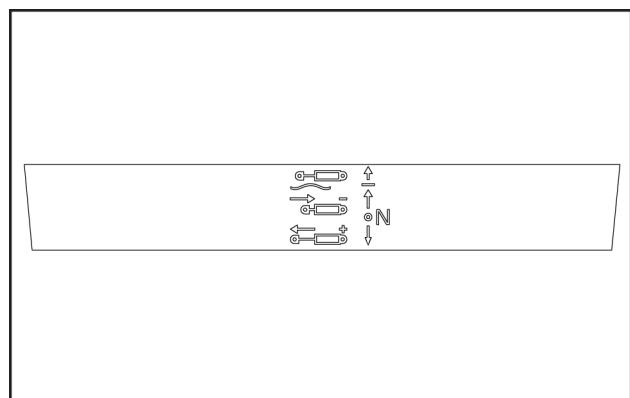
Le leve dei distributori elettro-idraulici **(1)**, **(2)**, **(3)** e **(4)** hanno quattro posizioni:

- (R)** leva indietro, sollevamento attrezzo
- (N)** posizione di neutro
- (L)** leva in avanti, abbassamento attrezzo
- (F)** leva completamente avanti, funzione di flottaggio



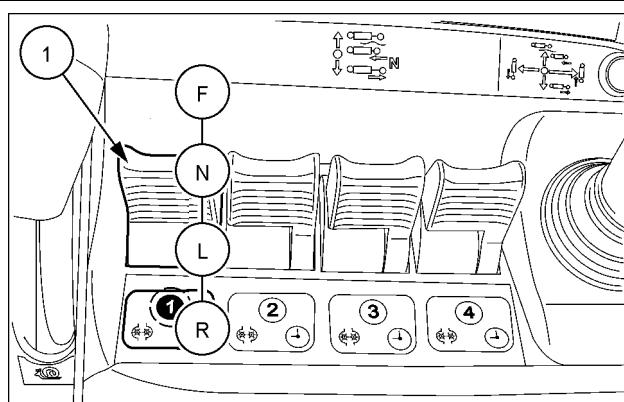
MOIL22TR03302AA 5

L'etichetta di figura **6**, localizzata in prossimità delle leve di comando, mostra all'operatore le posizioni di funzionamento disponibili per ciascuna leva.



MOIL22TR03777AA 6

- Tirare indietro la leva dalla posizione di neutro (**N**) per portarla in posizione di sollevamento (**R**).
- Dalla posizione di neutro, spingere la leva in avanti in posizione di abbassamento (**L**).
- Spingere completamente in avanti la leva in posizione di flottazione (**F**). Un arresto meccanico tratterrà la leva agganciata in posizione flottante. La posizione flottante consente la libera oscillazione dei bracci lungo tutta la corsa, permettendo ad attrezzi come le lame di un raschiatore di seguire il profilo del terreno.



MOIL22TR03302AA 7

AVVISO: Quando si azionano cilindri a distanza in modo manuale, fare attenzione a non lasciare la leva di comando del distributore trattenuta sulla posizione di estensione o di retrazione.

Quando il cilindro raggiunge il finecorsa, la leva di comando deve essere riportata manualmente sulla posizione di neutro.

La mancata osservanza di questa procedura può provocare surriscaldamenti dell'olio idraulico, con conseguenti guasti ai componenti idraulici o della trasmissione.

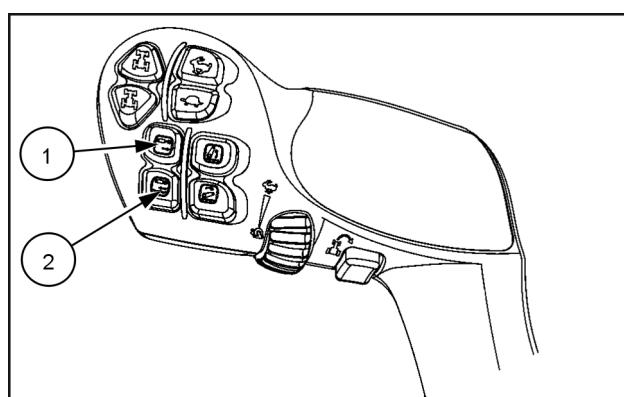
AVVISO: Non fermare mai un motore idraulico passando in posizione di neutro dalla posizione di retrazione o di estensione. Il brusco blocco dell'impianto idraulico potrebbe causare gravi danni al motore idraulico. Quando si azionano motori idraulici, utilizzare sempre la modalità motore; vedere a pagina **Creazione di programmi timer (35.204)** e seguenti.

Funzionamento della leva multifunzione

La leva multifunzione comprende due interruttori utilizzabili per azionare il distributore ausiliario elettroidraulico.

Gli interruttori comandano le funzioni di estensione, ritrazione e flottazione.

- premere l'interruttore superiore (**1**) per estendere un cilindro idraulico
- premere l'interruttore inferiore (**2**) per ritrarre un cilindro.



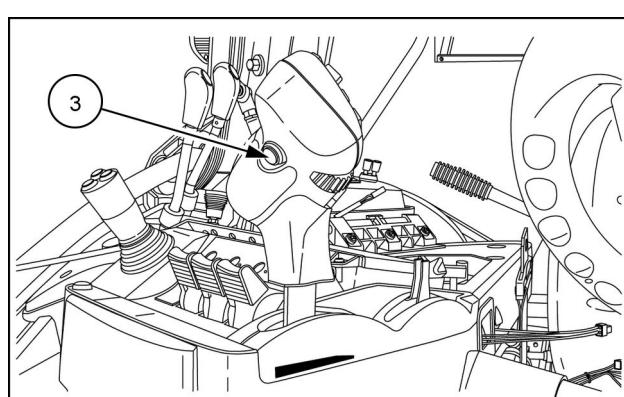
SVIL17TR03619AA 8

Per innestare la funzione di flottazione:

- tenere premuto l'interruttore funzione (**3**) sul lato posteriore della leva di traslazione, quindi premere/rilasciare l'interruttore di ritrazione. Questo attiva la funzione di flottaggio della valvola.

Per annullare la funzione di flottazione:

- premere per due volte l'interruttore di estensione o ritrazione; in tal modo il distributore idraulico ausiliario passa in posizione di neutro (**N**).



MOIL18TR02342AA 9

Per riattivare le modalità di estensione o ritrazione:

- premere per due volte l'interruttore di estensione o ritrazione.

- Alla seconda pressione, tenere premuto l'interruttore finché il simbolo di flottazione non scompare dal display.
- Rilasciare l'interruttore per interrompere il flusso di olio attraverso il distributore.

Questi interruttori possono essere utilizzati per innestare la modalità temporizzatore per il primo distributore.

Per l'attivazione della modalità di azionamento temporizzato del primo distributore, fare riferimento al paragrafo tre del manuale d'istruzioni. Premere gli interruttori di estensione o ritrazione per avviare e arrestare il temporizzatore.

Funzionamento del joystick elettronico (se in dotazione)

Il joystick elettronico opzionale (1) può essere utilizzato per azionare i distributori elettro-idraulici ventrali o posteriori. Se si utilizza il joystick per azionare i distributori posteriori, il funzionamento dei distributori ventrali viene trasferito alle leve dei distributori elettro-idraulici.

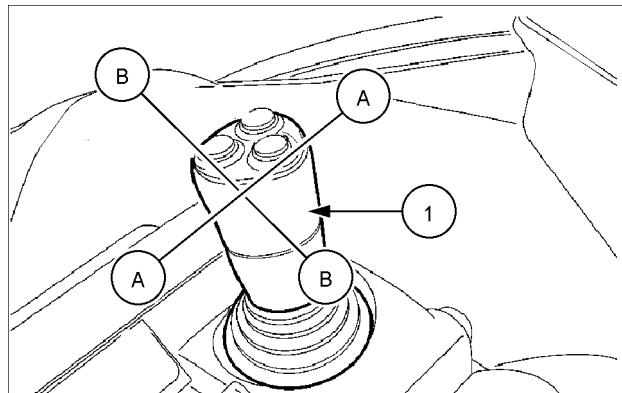
Sui trattori dotati di distributori elettro-idraulici ventrali e posteriori, l'interruttore sul pannello di controllo integrato consente di comandare i distributori ventrali o posteriori con il joystick.

In base alle diverse configurazioni, il joystick elettronico può avere le seguenti associazioni dove, per ogni joystick:

- **(B)** asse verticale / **(A)** Asse orizzontale
- F distributori elettro-idraulici ventrali / R distributori elettro-idraulici posteriori.

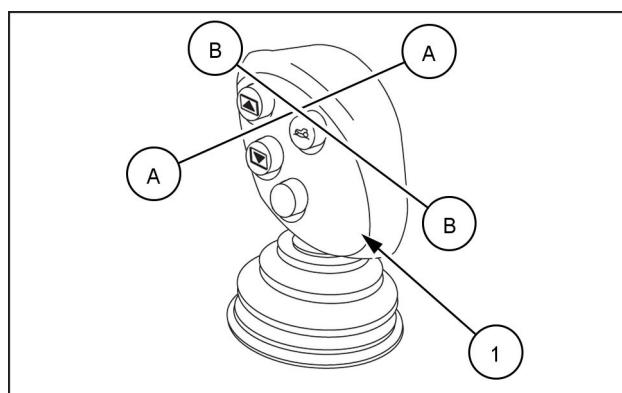
NOTA: le seguenti descrizioni delle procedure di funzionamento del joystick fanno riferimento a trattori senza kit caricatore montato in fabbrica. Per informazioni sulle funzioni del caricatore, consultare il manuale d'istruzioni del caricatore o vedere a pagina **Funzionamento del joystick con un caricatore anteriore (90.151)**.

Configurazione	Distributore idraulico	
	B	A
Senza caricatore anteriore	F1/R1	F2/R2
Con caricatore anteriore	F1	F2
Con caricatore anteriore e con sollevatore anteriore	F2	F3



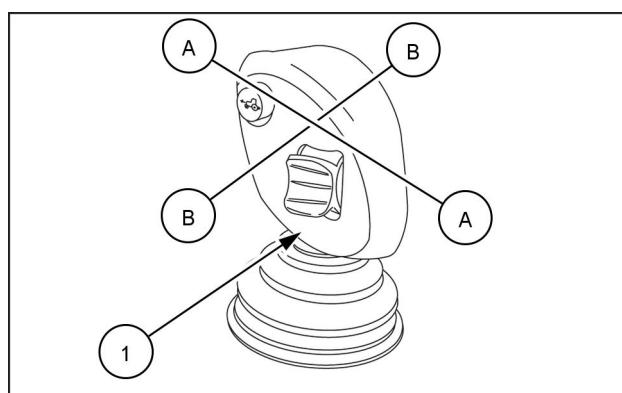
MOIL20TR01563AA 10

Configurazione	Distributore idraulico			
	B	A	B + diver- ter CAN	A + diver- ter CAN
Senza caricatore anteriore	F1/R1	F2/R2	F3	—
Con caricatore anteriore	F1	F2	—	F3
Con caricatore anteriore e con sollevatore anteriore	F2	F3	F1	—



MOIL21TR02565AA 11

Configurazione	Distributore idraulico		
	B	A	rotella
Senza caricatore anteriore	F1/R1	F2/R2	F3
Con caricatore anteriore	F1	F2	F3
Con caricatore anteriore e con sollevatore anteriore	F2	F3	F1



MOIL19TR02377AA 12

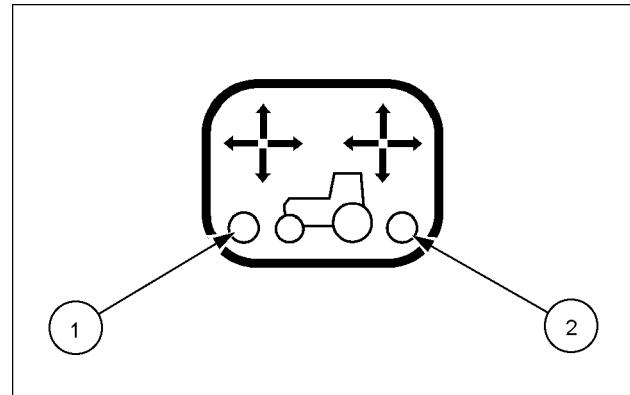
Le spie (1) e (2) indicano quali sono i distributori comandati dal joystick.

NOTA: sui trattori dotati di distributori elettro-idraulici ventrali e distributori idraulici ausiliari posteriori a comando meccanico, l'interruttore (1) risulta disabilitato e la spia (2) rimane accesa.

All'accensione, se il joystick è impostato per azionare i distributori ventrali, si accende la spia (1)

Per commutare il comando mediante il joystick dai distributori ausiliari ventrali a quelli posteriori:

- premere e tenere premuto per **2 s** l'interruttore, finché la spia (1) non si spegne e la spia (2) non inizia a lampeggiare.
- rilasciare l'interruttore e la spia (2) smette di lampeggiare e rimane costantemente accesa. A questo punto il comando viene trasferito ai distributori posteriori.

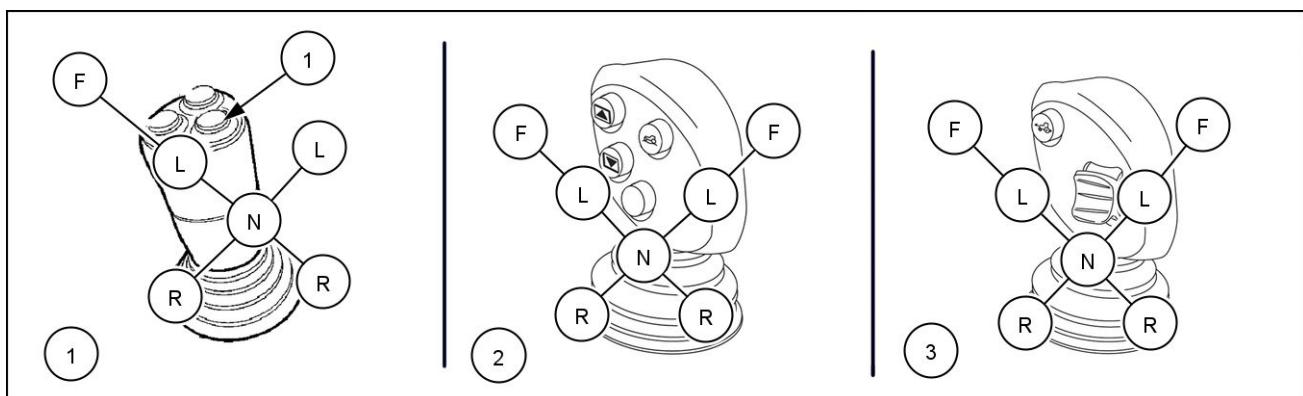


SS10J123 13

Prima di trasferire il comando mediante joystick tra i distributori elettro-idraulici, accertarsi che tutti i distributori idraulici ausiliari siano in posizione di neutro. Tutti i distributori che non si trovano in posizione di neutro saranno disabilitati e sul display di comando distributori elettro-idraulici viene visualizzato il numero insieme a "R" (posteriore) o "FR" (anteriore). Se si tenta di trasferire il comando del joystick mentre uno dei distributori in questione non si trova sulla posizione di neutro, la spia lampeggia finché il distributore elettro-idraulico disabilitato non viene riattivato.

Per riattivare un distributore:

- utilizzare il comando dei distributori elettro-idraulici appena assegnato (leva o joystick) e spostarlo dalla posizione di neutro alla posizione di sollevamento o di abbassamento;
- riportarlo in posizione di neutro.



MOIL21TR02872EA 14

Quando l'operatore estrae la chiave di accensione, l'impostazione corrente del joystick (comando dei distributori ventrali o posteriori) rimane registrata nella memoria dei distributori elettro-idraulici per essere riattivata alla riaccensione.

Se il trattore non monta distributori ventrali, l'interruttore viene utilizzato per selezionare il comando a leva o a joystick per i soli distributori elettro-idraulici posteriori. Se le spie nell'interruttore sono spente, il funzionamento dei distributori avviene tramite il comando a leva; se la luce (2) in figura 13 è accesa, il funzionamento avviene tramite joystick.

Il joystick funziona su due assi, avanti/indietro e destra/sinistra:

- spostando il joystick avanti/indietro si innestano le posizioni di sollevamento, neutro, abbassamento e flottazione sul primo distributore;
- spostando il joystick lateralmente si innestano le posizioni di sollevamento, neutro e abbassamento sul secondo distributore;
- spostando il joystick indietro o a sinistra (R) è possibile estendere un cilindro idraulico;
- spostare il joystick in avanti o a destra in posizione di abbassamento (L), per ritrarre il cilindro. Spostando il joystick ulteriormente in avanti si seleziona la posizione di flottazione (F) che permette al cilindro di estendersi e ritrarsi liberamente;

Spostandolo in diagonale, il joystick consente di azionare contemporaneamente due servizi idraulici.

Se sono richiesti ulteriori servizi idraulici, premendo e tenendo premuto l'interruttore (1) si potranno attivare delle funzioni opzionali.

Primo distributore ausiliario:

- Spostare il joystick in avanti o indietro per azionare le posizioni di sollevamento, neutro, abbassamento e flottazione.

Secondo distributore ausiliario:

- Spostare il joystick verso sinistra o verso destra per azionare le posizioni di sollevamento, neutro e abbassamento.

NOTA: Utilizzare sempre la posizione di flottazione per abbassare il cilindro ad azione diretta. La posizione di abbassamento è esclusivamente per cilindri a doppio effetto.

NOTA: allo spegnimento, la funzione del joystick viene disattivata. Per attivare il joystick è necessario che l'operatore sia seduto al posto guida e il motore della macchina sia in funzione da più di 3 s.

Schermata delle funzioni del joystick (con monitor)

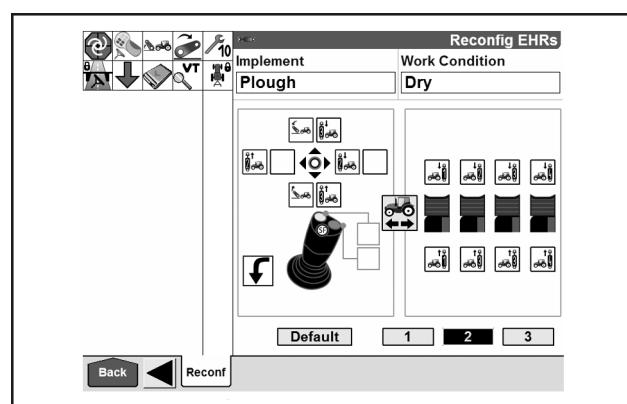
 Remote Valves (Distributori ausiliari)

Utilizzare **▲▼** per scorrere il menu fino a visualizzare l'opzione 'Reconf'.

 'Reconf'

La schermata delle funzioni del joystick identifica il numero di distributori controllato dal joystick e il corrispondente movimento necessario per azionare ciascun distributore.

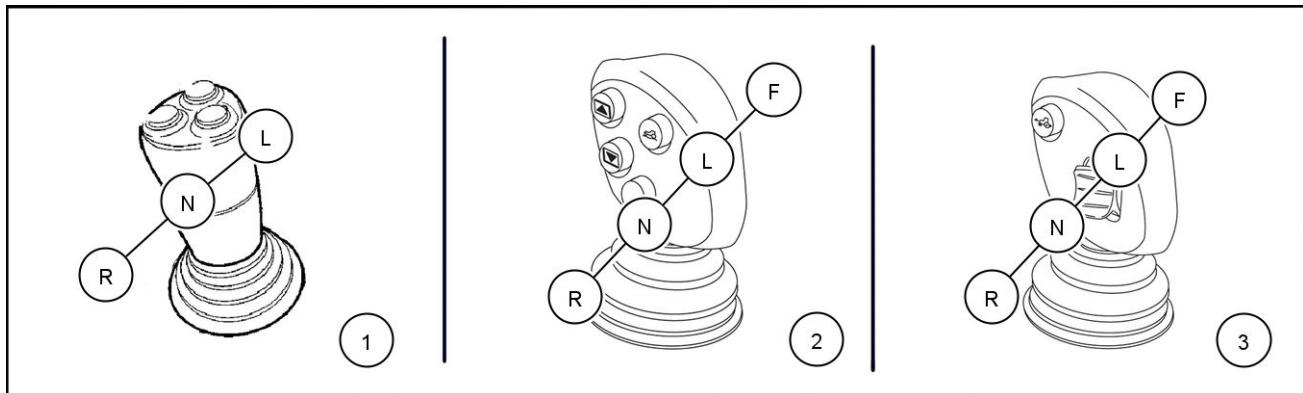
All'azionamento del distributore lo sfondo bianco diventa arancione.



MOIL21TR01965AA 15

Quando il controllo del joystick viene commutato tra i distributori posteriori e quelli ventrali, l'identificativo dei distributori cambia da R1, R2 a F1, F2. Questa funzione non è disponibile con i distributori ausiliari a comando meccanico. Se il trattore è equipaggiato anche con l'attacco anteriore, la schermata delle funzioni del joystick identifica anche il distributore impiegato per azionare l'attacco anteriore.

Flottazione mediante joystick



MOIL21TR02872EA 16

Quando è necessario scaricare la pressione idraulica dai distributori posteriori, ovvero prima di scollegare un flessibile idraulico dal trattore, si può utilizzare la seguente procedura, con il motore acceso:

- Per il distributore comandato sull'asse verticale, spostare il joystick in avanti sulla posizione di flottazione, quindi spegnere il motore (primo distributore).

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di schiacciamento!

Accertarsi che non vi sia nessuno nei pressi dell'attrezzo quando si scarica la pressione dell'impianto. Prima di scollegare i cilindri o l'attrezzo, accertarsi che siano dotati di supporti adeguati.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0424A

Per annullare la modalità di flottazione, spostare il joystick in posizione di sollevamento o abbassamento, quindi riportarlo in posizione di neutro.

Per il distributore comandato sull'asse orizzontale spostare il joystick verso destra, sulla posizione di flottazione e spegnere il motore.

Funzionamento del joystick con un caricatore anteriore

⚠ AVVERTENZA

Parti in movimento!

Utilizzare sempre l'interruttore principale idraulico per disabilitare i comandi dell'attacco e del distributore ausiliario prima della guida.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1587A

⚠ AVVERTENZA

Movimento imprevisto della macchina!

Usare sempre i dispositivi di bloccaggio della macchina per evitare i movimenti involontari della macchina stessa (montata o trainata) o di suoi componenti che potrebbero verificarsi durante la circolazione su strada o l'assistenza (apertura, fuoriuscita, altro). Leggere e seguire tutte le istruzioni correlate presenti nel manuale fornito dal produttore della macchina.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1789A

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di schiacciamento!

Abbassare tutti i componenti, le attrezzature o gli attrezzi a terra prima di lasciare la cabina.

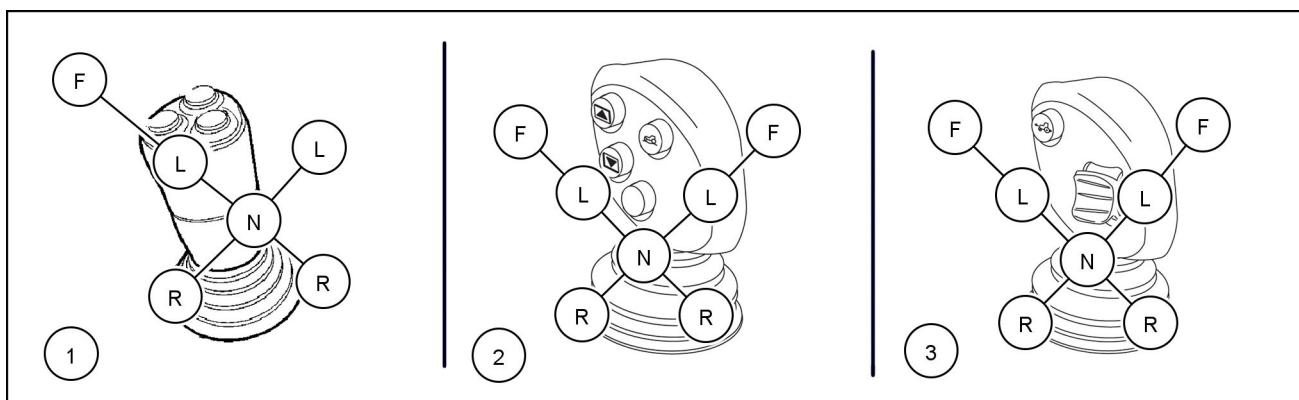
La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W0419A

Se è presente un caricatore anteriore come opzione montata dalla fabbrica, viene fornito un joystick elettronico per controllare i distributori elettroidraulici ausiliari (EHR), usati per azionare il caricatore e l'attrezzatura. Il joystick può comandare contemporaneamente sino a tre distributori ausiliari.

NOTA: se il trattore è dotato di un caricatore anteriore e distributori elettroidraulici ausiliari (EHR) posteriori, il joystick controlla solo i distributori idraulici ventrali del caricatore e non è possibile utilizzarlo per controllare i distributori elettroidraulici ausiliari (EHR) posteriori.

Joystick per 2 distributori idraulici ausiliari



MOIL21TR02872EA 1

Primo distributore idraulico ausiliario:

- spostare il joystick in avanti, nella posizione (L) per abbassare, o all'indietro nella posizione (R), per sollevare il caricatore.
- spostare il joystick in avanti nella posizione di abbassamento (L) per abbassare il braccio caricatore al suolo a velocità controllata.
- spostando il joystick completamente in avanti in posizione di flottazione (F), il braccio caricatore si abbassa rapidamente a causa del peso.

Quando si seleziona la posizione di flottaggio con il braccio completamente abbassato, la benna o l'attrezzo seguiranno il profilo del terreno.

NOTA: la posizione di flottazione non è disponibile sul distributore ausiliario 2 e 3.

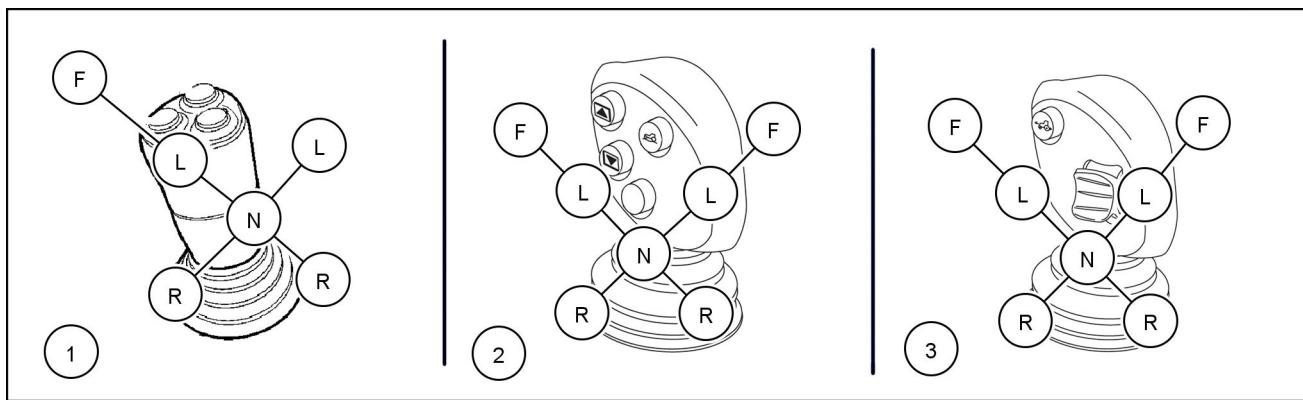
Secondo distributore ausiliario

- Spostando il joystick verso la posizione **(R)** si richiama la benna, spostandolo verso la posizione **(L)** si scarica la benna.

NOTA: *spostandolo in diagonale, il joystick consente di azionare contemporaneamente il braccio del caricatore e la benna.*

Se sono richiesti ulteriori servizi idraulici fare riferimento a **Joystick avanzato (se in dotazione) (55.024)** per le funzionalità degli interruttori.

Joystick per 3 distributori idraulici ausiliari



MOIL21TR02872EA 2

Primo distributore idraulico ausiliario:

- Spostare il joystick in avanti, nella posizione (**L**), o all'indietro, nella posizione (**R**), per sollevare e abbassare il braccio caricatore.
- Spostare il joystick in avanti nella posizione di abbassamento (**L**) per abbassare il braccio caricatore al suolo a velocità controllata.
- Spostando il joystick completamente in avanti in posizione di flottazione (**F**), il braccio caricatore si abbassa rapidamente a causa del peso. Quando si seleziona la posizione di flottaggio con il braccio completamente abbassato, la benna o l'attrezzo seguiranno il profilo del terreno.

NOTA: la posizione di flottazione non è disponibile sul distributore ausiliario 2 e 3.

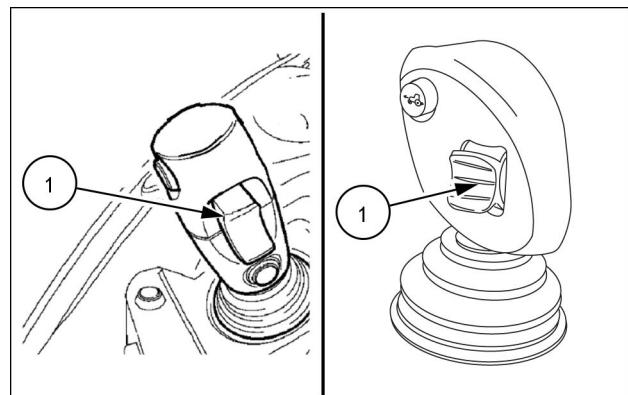
Secondo distributore ausiliario:

- Spostando il joystick verso la posizione (**R**) si richiama la benna, spostandolo verso la posizione (**L**) si scarica la benna.

NOTA: spostandolo in diagonale, il joystick consente di azionare contemporaneamente il braccio del caricatore e la benna.

Distributore idraulico ausiliario 3 (se montato):

- Nel caso sia necessario un terzo servizio idraulico per azionare un'attrezzatura come una piastra di espulsione balle a forche o una ganascia a benna 4 in 1, l'interruttore (**1**) viene utilizzato per controllare il terzo distributore. Questa valvola viene comandata in modo progressivo da un interruttore instabile con centraggio a molla. Questo tipo di interruttore consente all'operatore di controllare la velocità di estensione e di ritrazione del cilindro idraulico.
- Premendo leggermente l'interruttore si comanda l'erogazione di una portata minima di olio per una lenta attuazione, premendo più a fondo l'interruttore si aumenta la portata e la conseguente velocità di attuazione.



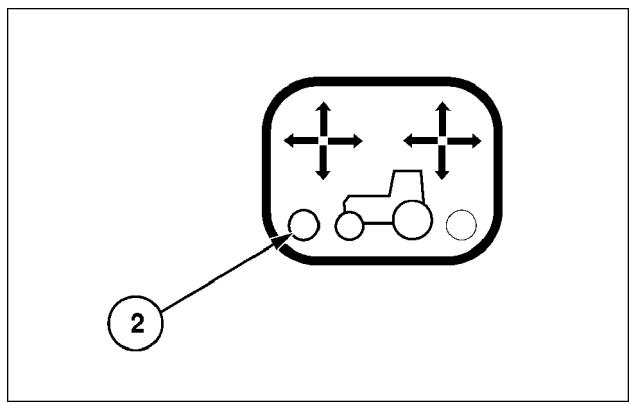
MOIL21TR00656AA 3

Attivazione e configurazione del joystick

Allo spegnimento, la funzione del joystick viene disattivata.

Per attivare il joystick è necessario che l'operatore sia seduto al posto guida e il motore della macchina sia in funzione da più di **5 s**.

- Quando il joystick viene disattivato, la spia luminosa (2) lampeggiava.



BRK5676D 4

NOTA: Se l'operatore lascia il sedile con il motore in funzione, il funzionamento del joystick viene disattivato e la spia luminosa (2) inizia a lampeggiare. Quando l'operatore riprende posto sul sedile, il joystick viene riattivato dopo **2 s**. La luce-schia inizierà a lampeggiare e resterà accesa di continuo.

AVVISO: se un trattore con distributori idraulici configurati per azionare l'attacco o l'accoppiatore anteriore viene aggiornato con il montaggio di un caricatore, è estremamente importante che i distributori vengano riconfigurati da un concessionario autorizzato per azionare il caricatore.

Questo consente di attivare le funzioni avanzate disponibili quando il caricatore viene utilizzato con il monitor e di disattivare inoltre la funzione automatica in modo che il funzionamento del joystick non venga incluso nei programmi HMC .

La procedura di riconfigurazione richiede l'uso di attrezzi speciali e deve essere eseguita da un concessionario autorizzato.

NOTA: trasferendo il controllo del joystick dai distributori idraulici ventrali a quelli posteriori si disabilita automaticamente il funzionamento della leva dei distributori idraulici posteriori.

AVVISO: prima di trasferire il controllo del joystick tra i distributori centrali e quelli posteriori, accertarsi che le leve dei distributori che il joystick siano in posizione folle.

Schermata delle funzioni del joystick standard (se montato)

Per accedere alla schermata del joystick:

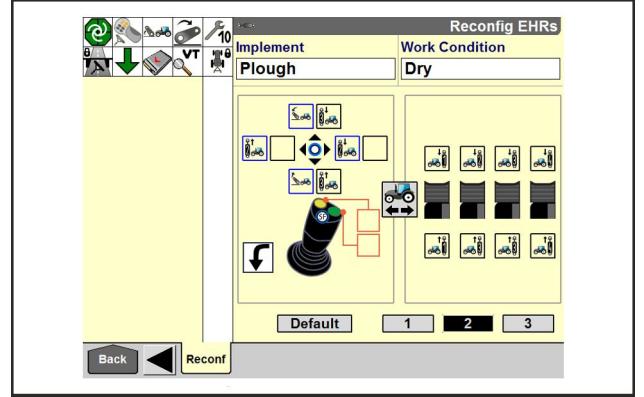
- ☒ Indietro
- ☒ Distributori ausiliari
- ☒ 'Riconfigurazione'

Il monitor mostra le impostazioni dei distributori e dell'attacco frontale sul joystick. La modalità joystick può essere selezionata tra

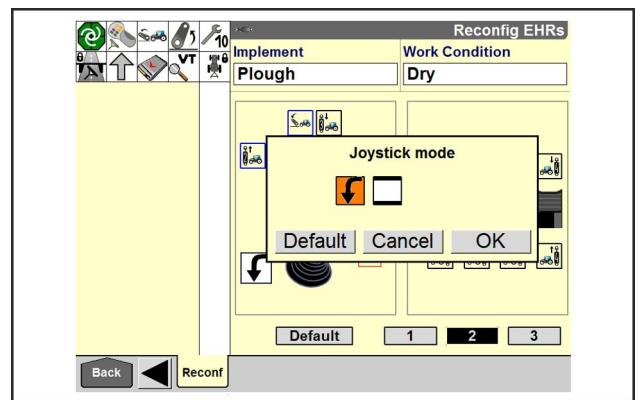
- Normale
- Arresto

Fare clic sulla modalità joystick per scegliere due diverse modalità di opzione:

- Normale
- Arresto



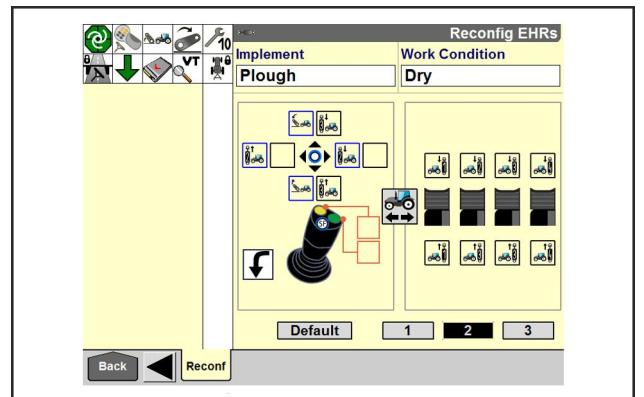
SVIL17TR01298AA 5



SVIL17TR01302AA 6

Modalità normale

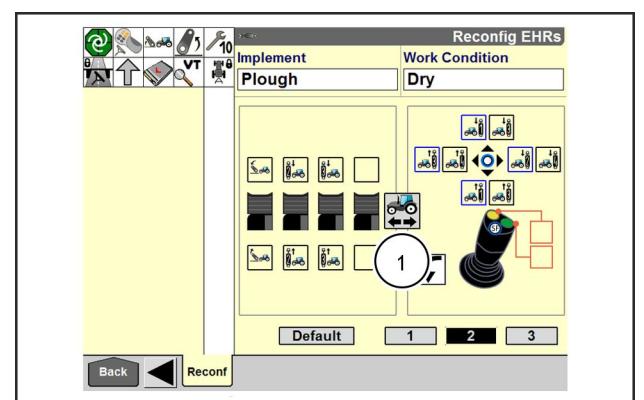
Il joystick è impostato per impostazione predefinita in modalità normale. Il funzionamento è identico a quello descritto in precedenza.



SVIL17TR01298AA 7

Selezione joystick su distributori elettroidraulici ausiliari (EHR) anteriori/posteriori

Cliccare sul simbolo del trattore (1) per cambiare la selezione joystick dai distributori elettroidraulici ausiliari (EHR) anteriori a quelli posteriori e viceversa.



SVIL17TR01304AA 8

Distributori idraulici ventrali

⚠ AVVERTENZA

Parti in movimento!

Utilizzare sempre l'interruttore principale idraulico per disabilitare i comandi dell'attacco e del distributore ausiliario prima della guida.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1587A

⚠ AVVERTENZA

Movimento imprevisto della macchina!

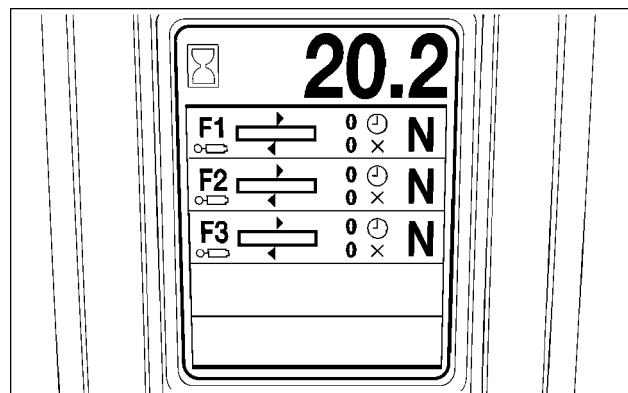
Usare sempre i dispositivi di bloccaggio della macchina per evitare i movimenti involontari della macchina stessa (montata o trainata) o di suoi componenti che potrebbero verificarsi durante la circolazione su strada o l'assistenza (apertura, fuoriuscita, altro). Leggere e seguire tutte le istruzioni correlate presenti nel manuale fornito dal produttore della macchina.

La mancata osservanza di tali indicazioni potrebbe causare infortuni gravi o mortali.

W1789A

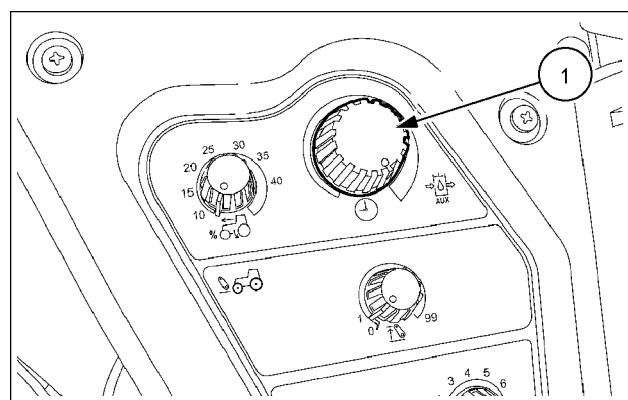
Impostazione flusso di olio del distributore ventrale

- Premere il navigatore di impostazione distributori eletroidraulici ausiliari (EHR) (1), figura 3, nel bracciolo, quindi sul display viene visualizzata la schermata di selezione del distributore. I numeri sono preceduti dalla lettera R (posteriore) o F (anteriore).
- Ruotare l'encoder per selezionare la valvola appropriata, quindi premere l'encoder per accedere alla schermata di impostazioni per tale valvola.



SS10D212 1

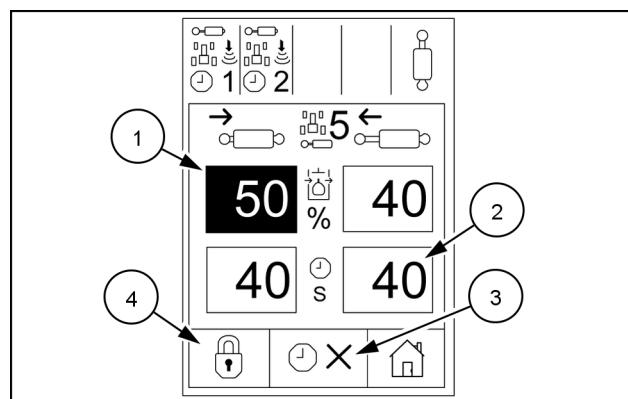
L'encoder viene utilizzato per scorrere la schermata delle prestazioni e modificare le impostazioni dei distributori.



BRL6435C 2

Regolazioni prestazioni distributori eletroidraulici ausiliari (EHR)

- Portata di olio, retrazione ed estensione (percentuale) (1).
- Impostazioni timer, retrazione ed estensione (secondi) (2).
- Attivazione/disattivazione timer (3).
- Blocco o sblocco valvola (4).



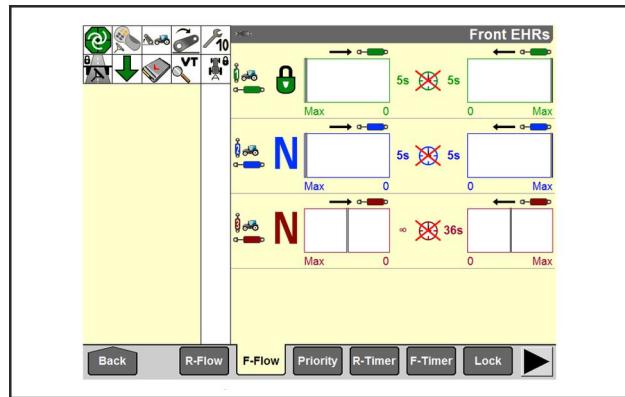
SVIL17TR01186AA 3

Regolazioni distributore elettroidraulico ausiliario (EHR) centrale

I distributori ausiliari elettroidraulici ventrali consentono varie regolazioni e impostazioni. Ciò può essere effettuato utilizzando il navigatore o il monitor (se in dotazione).

Possibili impostazioni e regolazioni:

1. Regolazione della portata, estensione e retrazione.
2. Temporizzazione, retrazione e estensione.
3. Inserimento/disinserimento timer.
4. Blocco o sblocco valvola.
5. Priorità del distributore ausiliario elettroidraulico.



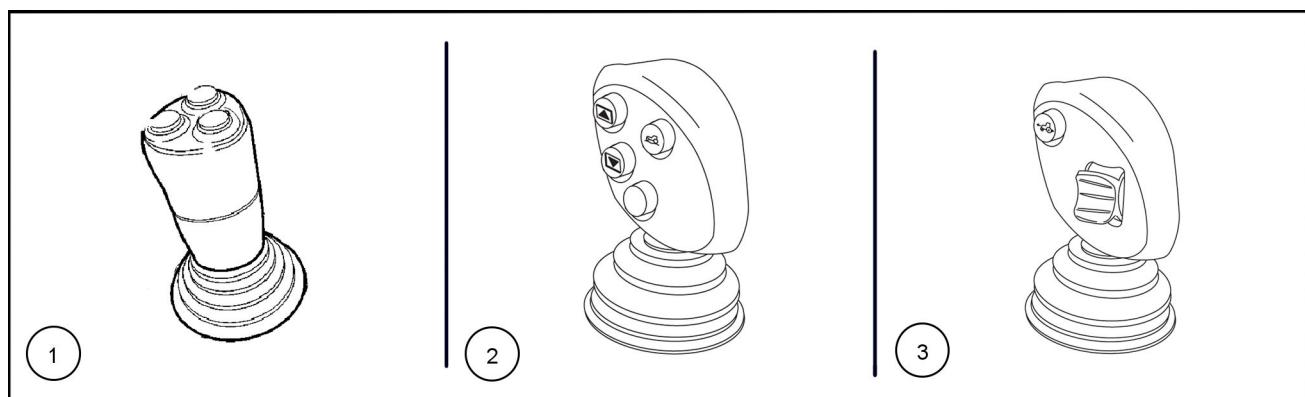
In questa sezione, a partire dalla pagina **Distributori idraulici ausiliari - elettroidraulici (35.204)**, è possibile trovare i dettagli completi sulle regolazioni del distributore elettroidraulico ausiliario (EHR) ventrale.

Funzionamento del joystick elettronico

Se l'attacco ventrale viene fornito come opzione montata in fabbrica, il trattore sarà equipaggiato con un joystick e con distributori elettroidraulici ventrali.

Il joystick può essere utilizzato per controllare l'attacco ventrale mediante i distributori ausiliari ventrali.

NOTA: *Sui trattori dotati di distributori ausiliari elettroidraulici ventrali e posteriori, il joystick può essere utilizzato per comandare entrambi i gruppi valvole.*

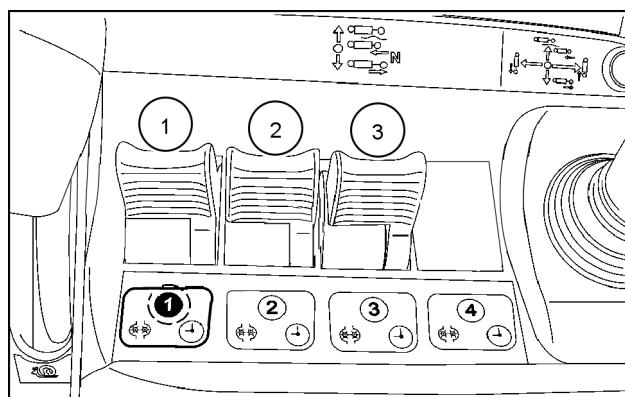


Per ulteriori informazioni sul funzionamento del joystick elettronico riferirsi a **Distributori idraulici ausiliari - elettroidraulici (35.204)** paragrafo Funzionamento del joystick elettronico (se in dotazione) del presente manuale.

Funzionamento con leve di comando

I distributori elettroidraulici ventrali possono essere azionati con la leva di comando (1), (2) o (3).

NOTA: *Sui trattori dotati di distributori ausiliari elettroidraulici ventrali e posteriori, le leve di comando possono essere utilizzate per comandare entrambi i gruppi valvole.*



Per ulteriori informazioni sul funzionamento delle leve di comando riferirsi a **Distributori idraulici ausiliari - elettroidraulici (35.204)** paragrafo Funzionamento delle leve di comando del presente manuale.