

جرارات من  
36 - 75 حصان

# JXT COMPACT/JXT



**CASE II**

JXT COMPACT/JXT

**CASE II**

الموديلات		JX75T	JX55T	JX45T COMPACT	JX40T COMPACT	JX35T COMPACT
المحرك		FPT S8000			SIMPSON	
مستوى الانبعاث		الفئة 1 (الفئة 3 اختياري)			الفئة 2	
عدد الأسطوانات/تنفس		3 أسطوانات/الفئة 1: تنفس طبيعي الفئة 3: مزود بشاحن تربيني			3 اسطوانات/تنفس طبيعي	
الإزاحة (سعة مكعبة)		3908	2931	2700	2500	2365
سرعة مستمرة (دورة في الدقيقة)		الفئة 1: 2,500/2300			2000	2000
القدرة (كيلو وات/ حصان) @ السرعة المستمرة		75/55	55/40	49/36	42/31	36/27
أقصى عزم الدوران (نيوتن متر @ دورة في الدقيقة)		1,500 @ 249 نيوتن متر @ دورة في الدقيقة الفئة 3: 298 نيوتن متر @ دورة في الدقيقة	1,500 @ 203 نيوتن متر @ دورة في الدقيقة الفئة 3: 230 نيوتن متر @ دورة في الدقيقة	180 نيوتن متر @ 1,300 دورة في الدقيقة	166 نيوتن متر @ 1,300 دورة في الدقيقة	137 نيوتن متر @ 1,400 دورة في الدقيقة
سعة خزان الوقود		60				
نقل الحركة		ميكانيكي				
قابض ناقل الحركة		8 أمامي، 2 خلفي				
العدد الإجمالي للسرعات		شبكة ثابتة (التزامن الجزئي الاختياري على الترسين الثالث والرابع)				
مميزات صندوق التروس		12 للامام، 3 للخلف (مع أو بدون الزاحف)				
السرعات الاختيارية		8 أمامي، 8 خلفي				
عمود القدرة الخلفية (PTO)		مميزات عمود الإدارة الخلفية (PTO) سرعات عمود الإدارة الخلفية (دورة في الدقيقة) سرعات اختيارية لعمود الإدارة الخلفية (دورة في الدقيقة)				
نظام الهيدروليكي		قابض مزدوج مستقل *540 *540E/540				
الوصلات الخلفية		الفئة III/II الدائرة المفتوحة				
النظام الهيدروليكي		أقصى تدفق (لتر/دقيقة)/أقصى ضغط (بار) تدفق مضخة التوجيه (لتر/دقيقة)/أعلى ضغط (بار)				
التحكم الميكانيكي في الرفع		210/29 190/19				
أقصى عدد من الصمامات		الموضع، عمود المحراث، مثبت/رفع-خفض سريع (Lift-o-matic) 2				
قدرة الرفع القصوى عند نهاية ذراع الشبك السفلية مع الأذرع الأفقية (كجم)		2,000 (اختياري)	1,500 (قياسي)	1,850 (اختياري)	1,400 (قياسي)	1,100 (قياسي)
المحاور		دفع ثنائي/دفع رباعي محور الخدمة الشاقة من النوع الكوكبي				
الإمامية		45/52				
الخلفية		29/52				
جهاز فرقي ميكانيكي		4000/3200				
زاوية التوجيه القصوى (°) دفع ثنائي/دفع رباعي		4600/3550				
نصف قطر الدوران مع الفرامل (مم) دفع ثنائي/دفع رباعي		29/52				
نصف قطر الدوران بدون فرامل (مم) دفع ثنائي/دفع رباعي		4900/3230				
الأبعاد والوزن		المسافة بين المحور الامامي والخلفي الدفع الثنائي/الدفع الرباعي (مم) وزن الشحن الدفع الثنائي /الدفع الرباعي (كجم) الخلوص الأرضي تحت المحور الامامي بالدفع الثنائي/الدفع الرباعي (مم) الخلوص الأرضي تحت المحور الخلفي دفع ثنائي/دفع رباعي (مم) الارتفاع إلى قمة ماسورة العادم دفع ثنائي/ دفع رباعي (مم)				
المسافة بين المحور الامامي والخلفي الدفع الثنائي/الدفع الرباعي (مم)		2160/2050	2210/2050	1990/1965	1990/1910	2035/1810
وزن الشحن الدفع الثنائي /الدفع الرباعي (كجم)		2700/2450	2400/2200	2060/1828		
الخلوص الأرضي تحت المحور الامامي بالدفع الثنائي/الدفع الرباعي (مم)		445/505	390/505		360/374	
الخلوص الأرضي تحت المحور الخلفي دفع ثنائي/دفع رباعي (مم)		485/490	434/455		398/398	
الارتفاع إلى قمة ماسورة العادم دفع ثنائي/ دفع رباعي (مم)		2400/2200		2240/2203	2290/2253	

\*يعتبر عمود القدرة الخلفية القابل للانعكاس قياسيًا في حالة تنشيطه • قياسي

الهاتف المجاني: 00 800 22 73 44 00

السلامة لا تؤذي أبدًا! اقرأ دائمًا دليل المشغل قبل العمل مع أية معدة. افحص المعدة قبل استخدامها، وتأكد من أنها تعمل بشكل صحيح. اتبع علامات السلامة الخاصة بالمنتج واستخدم أية ميزات أمان متوفرة. نُشرت هذه الوثيقة للتداول في جميع أنحاء العالم. قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية وقد يختلف توفر الموديلات الشخصية من بلد إلى آخر. تحتفظ Case IH بالحق في إدخال تعديلات دون إشعار مسبق على التصميم والمعدات الفنية في أي وقت دون أن ينشأ عن ذلك أي التزام من أي نوع لإدخال هذه التعديلات على الوحدات المباعة بالفعل. في حين يتم بذل كل جهد لضمان صحة المواصفات والأوصاف والرسوم التوضيحية الواردة في هذا المنشور وقت القيام بطباعته، فإنها تخضع كذلك للتغيير دون إشعار مسبق. قد تُظهر الرسوم التوضيحية معدات اختيارية أو قد لا توضح كافة المعدات القياسية. توصي CASE IH باستخدام مواد



تشجيع AKCELA

الكود رقم: 25MEAJXTARB002