

PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE D
CX85D SR / CX90D MSR
STAGE V

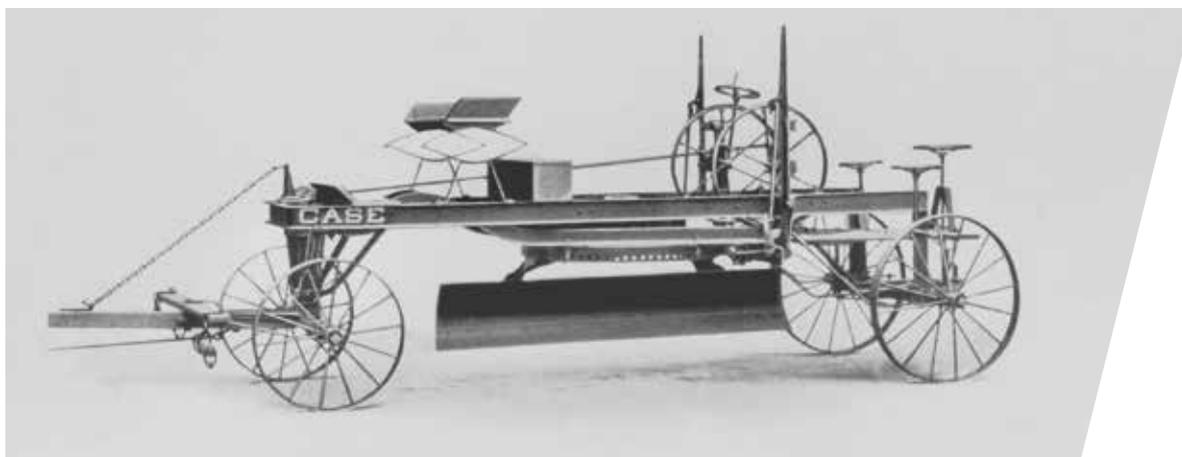
CASE
CONSTRUCTION



DE LA PERFORMANCE
À L'EXCELLENCE

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

UN PEU D'HISTOIRE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Fondation de la société CASE.

1869 Le premier moteur à vapeur portable CASE voit le jour - c'est le début de la construction routière !

1957 La première chargeuse-pelleuse intégrée d'usine au monde fait son apparition : une grande première CASE.

1969 CASE lance la production de mini-chargeuses.

1992 CASE Corporation signe avec Sumitomo un contrat de distribution de pelles de 7 à 30

tonnes.

1998 Signature d'une Alliance mondiale entre Case Corporation et Sumitomo.

2001 CASE lance sur le marché ses premières pelles CX, de puissants « engins pensants » conçus pour augmenter la productivité grâce à des fonctions intelligentes embarquées.

2007 La CX210B remporte la « Good Design Award » de la design Academy du Japon.

2013 CASE introduit les premières

pelles midi CX de la série C, de puissants « engins pensants » conçus pour augmenter la productivité grâce à des fonctions intelligentes embarquées.

2015 CASE lance de nouvelles pelles sur chenilles de la série D, conformes Tier 4 final/ UE Stage IV.

2018 Production de motorisation Stage V pour les nouveaux modèles MIDI CX85D, CX90D et CX350D et supérieurs.



NOUVEAU MOTEUR STAGE V : LE PLUS PUISSANT DE SON SEGMENT

20 % de puissance en plus , 45 % de cylindrée en plus ,
56 % de couple en plus

Le nouveau moteur STAGE V est un moteur 4 cylindres de 68 ch, extrêmement fiable, largement utilisé sur le marché. Ce moteur est le plus puissant de son segment et répond aux dernières normes antipollution de l'UE, qui établissent une nouvelle limite pour le nombre de particules (PN) et abaissent encore les niveaux de particules (PM).

Plus d'économies d'énergie et plus de puissance avec moins de carburant

Le nouveau moteur fonctionne sans effort et maintient son régime de rotation et le débit des pompes hydrauliques même en pleine charge, grâce à un couple élevé : le moteur est moins surchargé et consomme moins de carburant (-4,5 % en mode SP et -3,2 % en mode H).



Une machine silencieuse

La nouvelle motorisation permet de maintenir un environnement de travail confortable à l'opérateur comme aux personnes aux alentours. L'opérateur et les manœuvres peuvent échanger verbalement, ce qui est important pour la sécurité sur le chantier.

Le niveau de bruit à l'intérieur de la cabine (69 dB) reste

LE PLUS FAIBLE de sa catégorie !

Système autonettoyant de retraitement des gaz d'échappements sans impact sur le temps de travail journalier

Pour satisfaire à la réglementation Stage V, un nouveau système de post-traitement a été ajouté pour collecter et brûler les particules, de manière à empêcher leurs rejets dans l'atmosphère. Le système est autonettoyant et autorégénérant par oxydation (augmentation de la postcombustion). Le tout est entièrement automatique, sans aucune intervention de l'opérateur, qui peut donc continuer à travailler sans interruption.

TOUT TOURNE AUTOUR DE LA PRODUCTIVITÉ



UNE VITESSE IMPRESSIONNANTE AVEC MOINS DE CARBURANT

Hydraulique hautes performances

La nouvelle pelle midi CASE de la série D est la plus rapide de sa catégorie avec une consommation de carburant réduite. Elle atteint ce résultat grâce à un meilleur équilibre entre les différents composants (moteur, pompe) et au système PTRC (Pump Transition Reduction Control) adopté par les pelles CASE de classe supérieure. Ce système extrêmement précis contrôle en permanence le fonctionnement de la machine et réduit le plus possible la charge de la pompe, en s'adaptant automatiquement à la tâche à accomplir. Il en résulte une puissance hydraulique rapidement disponible sur demande, moins de surcharge pour la pompe et le moteur et une consommation de carburant réduite au minimum.



MEILLEURE CAPACITÉ DE LEVAGE DE SA CATÉGORIE

Les CX85D et CX90D offrent la meilleure capacité de levage du segment. La CX85D soulève 1700 Kg (portée de 4 m au niveau du sol, LAME RELEVÉE) ; avec la CX85D, il est possible de positionner une fosse septique béton de 2050 kg! La CX90D soulève 1800 Kg (portée de 4 m au niveau du sol, LAME RELEVÉE) ; conformément aux normes ISO.

EXCELLENT POLYVALENCE



DES FLÈCHES POUR TOUS LES BESOINS

Flèche à déport parallèle sur la CX85D :

Elle augmente le rayon d'action sans besoin de déplacer l'engin. Excavation latérale confortable grâce à l'excellente vue sur le godet ou l'outil au travail. L'encombrement réduit de la machine permet de faire des chantiers dans des endroits très confinés.

Flèche monobloc sur la CX85D comme une CX145D :

Elle peut être utilisée dans un espace de seulement 2920 mm (1630 mm à l'avant + 1290 mm à l'arrière) sans déport arrière sur la rotation. Ce même type de flèche monobloc assure une grande robustesse, comme ses grandes soeurs de la Gamme Lourde, et une fiabilité exceptionnelle.

Flèche articulée en pied de flèche sur la CX90D :

Excellente maniabilité et portée maximale. L'amplitude des angles de rotation (80° à gauche ; 45° à droite) associée à l'excellente visibilité dans toutes les directions contribue à augmenter la productivité.



MEILLEURE FORCE D'ARRACHEMENT DE SON SEGMENT.

L'équilibre parfait entre le moteur, la pompe, la flèche et le châssis permet d'obtenir d'impressionnantes performances de creusement :

- force de creusement du godet : 56,9 kN
- force de creusement du bras : 39,5 kN



SYSTÈME HYDRAULIQUE ISSU DES PELLER CASE DE LA GAMME LOURDE

Trois modes de fonctionnement (SP, H, Auto) permettent d'économiser davantage de carburant sans compromettre les performances, tout comme les machines de la Gamme Lourde CASE.

A	MODE AUTO
H	MODE HEAVY
SP	MODE SPEED PRIORITY

Le **MODE A** est le mieux adapté pour les travaux de nivellement, de levage et de précision.

Le **MODE H** assure le meilleur équilibre entre productivité et économie de carburant.

Le **MODE SP** fournit un surcroît de vitesse et de puissance pour les travaux les plus exigeants qui requièrent une productivité maximale.

		CX85D SR	CX90D MSR
FLÈCHE MONOBLOC	balancier court	1,69 m	-
	balancier long	2,19 m	-
FLÈCHE DEPORT PARALLELE	balancier court	1,75 m	-
	balancier long	2,10 m	-
FLÈCHE PIED DE FLÈCHE	balancier court	-	1,69 m
	balancier long	-	2,19 m

LA SÉCURITÉ SANS COMPROMIS



LA CABINE DE LA GAMME LOURDE

Visibilité totale à 360°

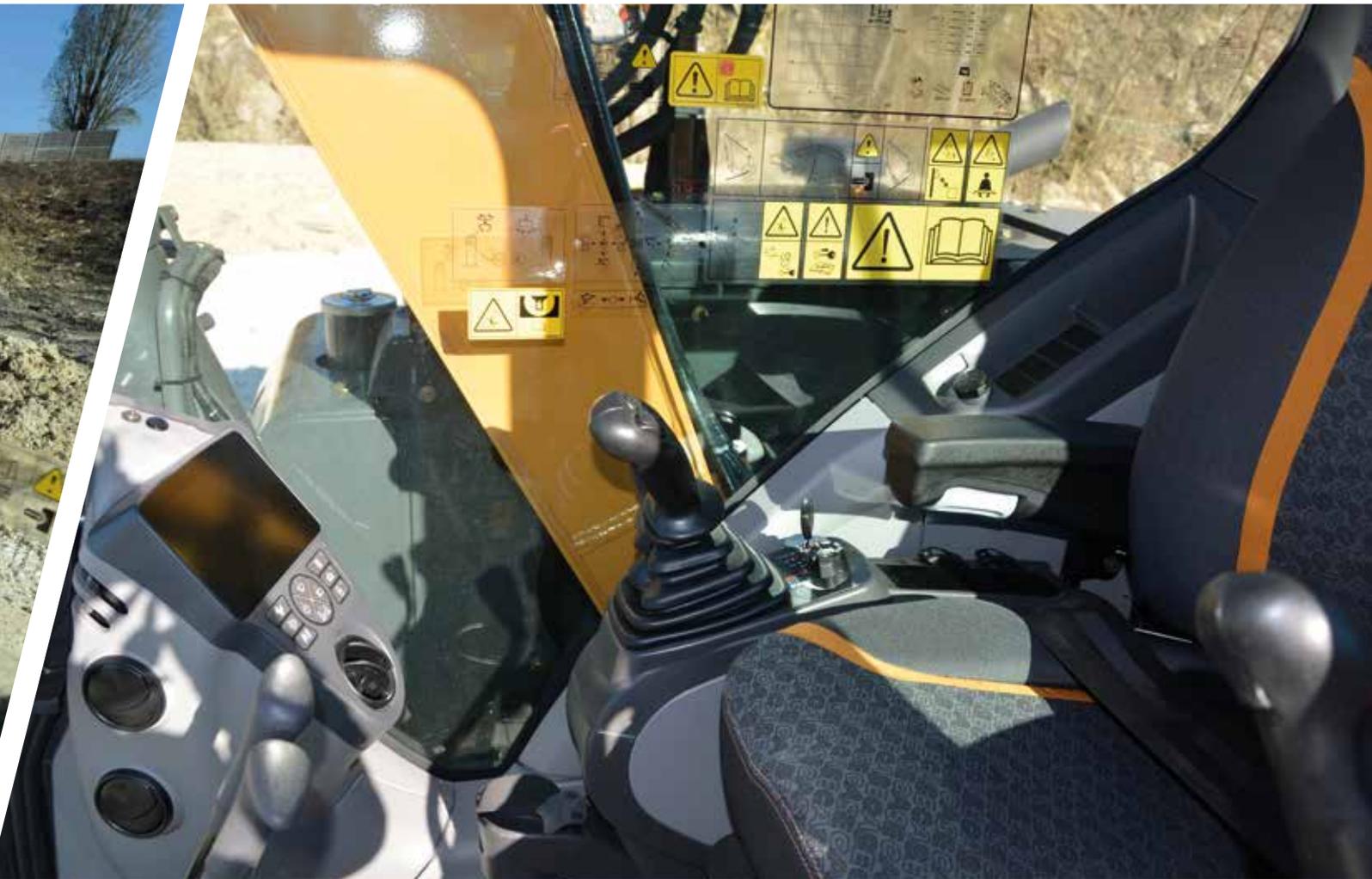
Une vue panoramique exceptionnelle

La cabine spacieuse avec une grande surface vitrée assure une excellente visibilité dans toutes les directions ainsi que sur le godet ou l'outil pour faciliter la conduite et augmenter la sécurité.

Travailler en toute sécurité dans les espaces confinés

Le faible rayon de rotation à l'arrière et à l'avant fait des pelles midi de la série D la meilleure solution pour travailler efficacement dans les espaces confinés. Sa conception compacte en fait une machine idéale pour travailler dans l'environnement urbain. La sécurité est optimale à la rotation grâce au rayon de giration court. Le vérin de pivotement de la flèche sur la CX90D et la porte sont bien protégés pour réduire les coûts d'utilisations.

La ligne épurée et arrondie de la cabine de la série CASE série D a été développée pour offrir un maximum de fiabilité et de fonctionnalité. La CX85D SR peut être utilisée dans un espace de moins de 3 mètres de large !



CABINE CONFORTABLE ET SÛRE

Pourquoi ne pas bénéficier du confort des machines de la Gamme Lourde ?

Un espace inégalé

La nouvelle pelle midi CASE série D bénéficie de la cabine des renommées CASE CX145D et CX245D. Offrant un espace de 1.15 m à l'avant (du pare-brise au dossier de siège), de 580 mm pour l'accès (du pare-brise à l'extrémité de la console) et de 640 mm pour les jambes (du pare-brise au siège).

Confort et sécurité. Le niveau de bruit en cabine le plus bas de sa catégorie

Le confort et la sécurité de la cabine sont dans l'ADN de CASE. Des silentblocs 4 points absorbent efficacement les chocs et les vibrations, ce qui garantit une conduite confortable. Le niveau sonore en cabine, le plus faible de sa catégorie, permet de travailler en toute sécurité et sans fatigue. La structure de la cabine avec ses montants carrés, contribue à la robustesse et la longévité de la machine. Le nouveau siège chauffant avec soutien lombaire avec une assise large est disponible en option.

La sécurité d'abord

La cabine est homologuées ROPS et FOPS Niveau 1. L'homologation FOPS 2 et une protection contre les chutes de pierre sont également proposées en option ou en standard sur la CX85D à déport parallèle. Un arrêt d'urgence à distance est situé sur le côté gauche de la cabine pour un accès facile, même de l'extérieur.

LES OPÉRATEURS MÉRITENT LE MEILLEUR



NOUVEAU MONITEUR : LE MÊME QUE CELUI DE LA GAMME LOURDE

Davantage de fonctionnalités

Le nouvel écran LCD couleur de 7" ou 180 mm se caractérise par un nouveau design, une meilleure lisibilité avec un contraste plus élevé et 5 menus supplémentaires - comme sur ses grandes sœurs. Il est maintenant possible d'afficher les principaux paramètres en temps réel : régime moteur, tension de batterie, consommation de carburant par heure et par semaine, temps restant pour le refroidissement du moteur, heures de fonctionnement, temps de déplacement, temps de travail réel, temps d'utilisation du marteau, réglage débits / pressions des lignes auxiliaires avec mémorisation des accessoires, et bien plus encore.

La climatisation est en standard, ce qui assure une température agréable à l'intérieur de la cabine avec son système de 6 bouches d'aérations associé à un débit d'air élevé de 430 m³/h.

Des commandes proportionnelles sur les deux circuits auxiliaires en option permettent un contrôle et un confort maximum lors que la machine est utilisée avec des accessoires.

CASE MAXIMUM VIEW MONITOR - 3 CAMÉRAS

L'option CMVM offre une vue panoramique plongeante et augmente significativement la sécurité grâce à :

- un champ de vision de 270°.
- 3 caméras, un écran couleur de 7 " - 180mm et l'élimination des angles morts par traitement des images.
- un pack d'éclairage à LED, pour une meilleure visibilité par faible luminosité (en option).



Caméra arrière et latérale: plus de sécurité sur le chantier



Écran LCD couleur de 7 " : Vue panoramique à 270°



Commutateur dé verrouillage de l'attache rapide hydraulique



Nouvelle radio



Attaches mécaniques



ENTRETIEN FACILE ET SÛR

Le système hydraulique, les filtres, le moteur et les radiateurs sont facilement accessibles depuis le sol, ce qui rend l'entretien intuitif, rapide et sûr. Le système de refroidissement a été amélioré et optimisé pour simplifier l'entretien. Le coupe-batterie est repositionné pour un accès simplifié.

Accès facile depuis la cabine

Le filtre de recirculation interne de l'air conditionné et la boîte à fusibles sont facilement accessibles depuis l'intérieur de la cabine.

Diagnostics simplifiés

Le système de surveillance intégré comprend un système d'autodiagnostic qui avertit l'utilisateur en cas de colmatage des filtres à air, des filtres à huile ou des filtres hydrauliques, et fournit des rappels d'entretien en indiquant les heures de fonctionnement restantes, de manière à avoir une efficacité maximale.

Nouvelle conduite d'alimentation du carburant avec filtres

Un nouveau capteur sur le séparateur d'eau du préfiltre à carburant principal affiche un message sur l'écran de la machine lorsque lorsqu'il y a une présence d'eau et qu'il doit être purgé. Un filtre de sécurité supplémentaire (sans entretien) protège le moteur contre les particules. Il n'est donc pas nécessaire de purger le circuit du carburant avec près le remplacement du filtre.

NOUVEAU

PRISES DE PRÉLÈVEMENT D'ÉCHANTILLONS D'HUILE

pour l'huile moteur et l'huile hydraulique (en option).



SYSTÈME DE MAINTENANCE PROLONGE (EMS) CASE

CASE utilise des bagues stratifiées et des axes chromés sur la plupart des points d'articulation, qui conservent plus longtemps la graisse, augmentent les intervalles de lubrification et évitent la prise de jeu prématuré.

- intervalle de graissage de tous les points d'articulation (à l'exception du godet) : 1000 heures
- intervalle de graissage du godet : 200 heures

NOUVEAU

ATTACHES RAPIDES

disponibles en option : mécanique ou hydraulique.

LES PRINCIPALES RAISONS DE CHOISIR LES PELLES HYDRAULIQUES CX SÉRIE D



PERFORMANCES ÉCOLOGIQUES

- Nouveau moteur STAGE V - le plus puissant de ce segment !
- Nouveau système de traitement des gaz auto nettoyant et auto-régénérant
Permet jusqu'à -5% d'économie de carburant



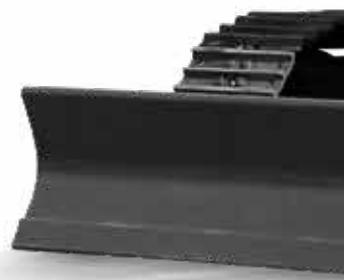
HAUTE PRODUCTIVITÉ ET POLYVALENCE

- Maniabilité exceptionnelle
- Rapidité
- Grande polyvalence avec 3 types de flèches disponible
- La meilleure capacité de levage de son segment.
- Attache rapide permettant la reprise des godets en butte.



NOUVEAU SYSTÈME D'ALIMENTATION DU CARBURANT.

- nouveau capteur sur le séparateur d'eau du préfiltre à carburant principal qui envoie un message au tableau de bord.
- filtre de sécurité supplémentaire (sans entretien), pour protéger le moteur : pas besoin de purger après le remplacement du filtre principal.



NOUVEAU



CABINE GRAND CONFORT

- La même cabine que sur les pelles CASE à rayon court CASE CX145D et CX245D !
- Le même écran que sur la pelle CASE de la Gamme Lourde.
- Siège à suspension pneumatique avec inclinaison et chauffage en option



SÉCURITÉ MAXIMALE

- Homologations ROPS et FOPS niveau 1
- FOPS niveau 2 en standard sur la CX85D avec déport parallèle
- écran CASE Max View MONITOR en option avec vue panoramique à 270°.
- Pack d'éclairage à LED en option, pour une meilleure visibilité par faible luminosité.
- Nouveau bouton d'arrêt d'urgence facilement accessible depuis le sol.

NOUVEAU



La technologie à votre service

Le système télématique Case SiteWatch utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.

Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

Évaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

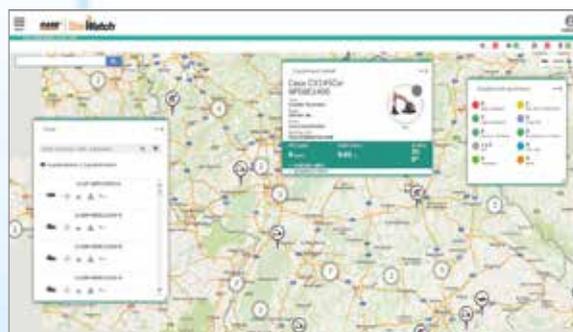
- Éliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de réserve ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

Remettez en question votre coût total de fonctionnement

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Économisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées.
- Sérénité, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous évite des pannes potentielles en vous informant si le moteur a besoin d'être entretenu ou des alarmes.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées pendant la nuit ou le weekend.
- Intégrez un contrat d'entretien programme pour une disponibilité totale.

Davantage de sécurité et des primes d'assurances réduites

- Un système antivol efficace : Dissuadez les voleurs de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc machines est sous protection. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

- Moteur Yanmar Stage V,
- Diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne, système de refroidissement à eau
- Réservoir de carburant haute capacité : 120 l
- Ralenti automatique (Auto-idle) et sélectionnable (One-touch idle)
- Fonction d'arrêt automatique programmé
- Recyclage des gaz d'échappement refroidis (CEGR)
- Injection électronique
- Système de rampe commune haute pression
- Préchauffage moteur automatique
- Arrêt d'urgence
- Préchauffage des bougies d'allumage
- Dispositif de protection du moteur (EPF)
- Filtre à carburant à deux étages avec message du séparateur d'eau en cabine
- Filtre à carburant final de sécurité
- Filtre à air à deux éléments
- Filtre à huile déporté

- Bouchons de vidange antipollution
- Système 24 V
- Coupe-batterie
- Refroidisseur de carburant
- Indicateur de colmatage du filtre de carburant
- Vanne d'arrêt de carburant

TRANSMISSION

- Transmission hydrostatique, deux vitesses, avec moteur à pistons axiaux à cylindrée variable et changement automatique de vitesse
- Freins à disques mécaniques à bain d'huile
- Entraînement final avec réduction planétaire à bain d'huile

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Système à centre ouvert, deux pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de régulation pour des cycles rapides et des mouvements simultanés + 1 pompe à engrenages indépendante pour les travaux à la lame de remblayage
- Contrôle d'amortissement de l'outil
- 3 modes de travail (Auto, Heavy,

- Speed Priority)
- Suralimentation automatique

TRAIN DE ROULEMENT

- Chenilles en acier de 450 mm ou caoutchouc
- Lame de remblayage de 450 mm
- 4 points arrimage pour faciliter le transport
- Marche sur le châssis pour un accès à la cabine en toute sécurité

POSTE DE CONDUITE

- Cabine pressurisée
- Protections ROPS et FOPS niveau 1
- Verre de sécurité pour toutes les vitres
- Vitre avant verrouillable par simple pression
- Essuie-glace et lave-glace avant
- Écran multifonction couleur à LED (180 mm)
- Caméra arrière
- Caméra latérale
- Système de climatisation automatique
- Siège à suspension mécanique entièrement réglable

- Plafonnier intérieur
- Siège coulissant - 90 mm
- Accoudoirs réglables
- Poste de conduite coulissant 180 mm
- Porte-gobelet
- 1 projecteur de travail sur la flèche
- 1 projecteur de travail au-dessus de la cabine
- 1 projecteur de travail sur le côté gauche de la tourelle
- Système antiviol (code de démarrage)
- Tapis de sol en caoutchouc
- Prise électrique 12 V
- Allume-cigare 24 V
- Toit en verre transparent avec pare-soleil

BALANCIERS ET FLÈCHES

- CX85D, CX90D balancier de 1,69 m
- CX85D OFFSET balancier de 1,75 m
- Timonerie de godet extra-robuste pour usage sévère

OPTIONS

CHÂSSIS SUPÉRIEUR

	CX85D SR MONOBLOC	CX85D SR FLÈCHE DÉPORT PARALLÈLE	CX90D MSR DÉPORT EN PIED DE FLÈCHE
FOPS niveau 2	x	STD	x
Balancier 2,19 m (flèche monobloc)	x	N.D.	x
Balancier 2,10 m (flèche déportée)	N.D.	x	N.D.
Protection contre les pierres avant (OPG niveau 2)	x	x	x
Grillage de protection de pare-brise	x	x	x
Type HD avec anneau de levage, obligatoire avec HBCV	x	x	x

TRAIN DE ROULEMENT

Chenilles en caoutchouc de 450 mm	x	x	x
Patins caoutchouc moulés (PAD) de 450 mm	x	x	x
Chenilles en acier de 600 mm	x	x	x

POSTE DE CONDUITE

Pompe électrique de ravitaillement en carburant	x	x	x
Radio fm/am	x	x	x
Siège à suspension pneumatique	x	x	x
Siège à suspension pneumatique avec inclinaison et chauffage en option	x	x	x
écran CASE MAX VIEW MONITOR avec 3 caméras (arrière, droite et gauche) pour une vue panoramique à 270°	x	x	x

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Clapets de sécurité sur flèche et balancier et dispositif d'avertissement pour les opérations de levage sécurisées	x	x	x
Circuit rétro/benne preneuse	x	x	x
Commande proportionnelle électrique - petit débit	x	N.D.	x
Commande hydraulique circuit marteau (flèche monobloc - commande à pédale)	x	N.D.	x
Commande proportionnelle électrique circuit marteau (flèche monobloc - commande par joystick)	x	N.D.	x
Commande proportionnelle électrique circuit haut débit/marteau - cisailles (flèche déport parallèle - double effet)	x	N.D.	x
Commande hydraulique circuit marteau (flèche déportée - commande à pédale)	N.D.	x	N.D.
Commande proportionnelle électrique circuit marteau (flèche déportée - commande par joystick)	N.D.	x	N.D.
Commande proportionnelle électrique circuit double action (flèche déportée - débit d'huile bidirectionnel non compatible avec balancier long)	N.D.	x	N.D.
Moteur : prises de prélèvement d'échantillons d'huile	x	x	x
Attaches rapides	x	N.D.	x

AUTRE ÉQUIPEMENT EN OPTION

Télématique SiteWatch	x	x	x
pare étincelles sur l'échappement	x	x	x

CX SERIE D

CX85D SR - CX90D MSR

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Modèle	YANMAR 4TNV98CT-L2WSH
Niveau d'émissions	REG. EU 2016/1628 STAGE V
Type	Moteur refroidi par eau, diesel 4 cycles, 4 cylindres en ligne, système d'injection directe à rampe haute pression (commande électronique), turbo, ATS.
Cylindrée (l)	3,318
Alésage x course (mm)	98 x 110
Puissance nominale nette au volant	
ISO 9249 (kW / hp)	50,7 / 68 à 2000 min ⁻¹
Couple maximale	
ISO 9249 (Nm)	283 à 1300 min ⁻¹

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de régulation
Débit d'huile maxi (litres/min)	2 x 74 à 2000 min ⁻¹
Pression du circuit de travail	
Flèche/balancier/godet (MPa)	29,4
Circuit déport (seulement CX85D SR) (MPa)	29,4
Circuit de rotation (MPa)	24,0
Circuit de translation (MPa)	29,4
Pompe de pilotage (1 pompe à engrenages)	
Débit d'huile max. (l/min)	18 à 2000 min ⁻¹
Pression de fonctionnement des circuits (MPa)	3,9
Pompe de lame (1 pompe à engrenages)	
Débit d'huile max. (l/min)	35,4 à 2000 min ⁻¹
Pression de fonctionnement des circuits (MPa)	23,5

ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à piston axial à cylindrée fixe
Vitesse de rotation max. (min ⁻¹)	10,4
Couple de rotation (Nm)	17000

POIDS ET PRESSION AU SOL

CX85D SR FLÈCHE DEPORT PARALLELE

Avec balancier de 1,75 m, godet usage general de 0,32 m³, tuiles de 450 mm, protection supérieure OPG niveau 2, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement et réservoir plein.

Poids en ordre de marche	Pression au sol
8490 kg	0,038 MPa

CX85D SR FLÈCHE MONOBLOC

Avec balancier de 1,69 m, godet usage general de 0,32 m³, tuiles de 450 mm, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement et réservoir plein.

Poids en ordre de marche	Pression au sol
7930 kg	0,036 MPa

Contrepoids 930 kg

FILTRES

Filtre d'aspiration (µm)	105
Filtre de retour (µm)	6
Filtre de conduite pilote (µm)	8

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension (V)	24
Alternateur (Amp)	60
Démarrateur (V - kW)	24 - 3,2
Batterie	2 x 12 V 64 Ah/5 HR

TRAIN DE CHAÎNE

Moteur de translation	Moteur à piston axial à cylindrée variable
Vitesse de translation min. (km/h)	3,2
Vitesse de translation max. (km/h)	5,1
Effort de traction (CX85D SR) (KN)	59,3
Effort de traction (CX90D MSR) (KN)	59,1
Nombre de galets supérieurs (de chaque côté)	1
Nombre de galets inférieurs (de chaque côté)	5
Nombre de tuiles (de chaque côté)	39
Type de tuiles	Triple arête
Rampe franchissable	70% (35°)

NIVEAU ACOUSTIQUE

Niveau de puissance acoustique extérieur garanti (EU Directive 2000/14/EC) (dB(A))	LwA 98
Niveau de pression acoustique d'émission au poste de conduite (ISO 6396) (dB(A))	LpA 69

CAPACITÉS DES CIRCUITS ET DES COMPOSANTS

Réservoir carburant (l)	120
Système hydraulique (l)	96,3
Réservoir hydraulique (l)	51
Circuit de refroidissement (l)	12,2

CX90D MSR

Avec balancier de 1,69 m, godet usage general de 0,32 m³, tuiles de 450 mm, conducteur, lubrifiant, liquide de refroidissement et réservoir plein.

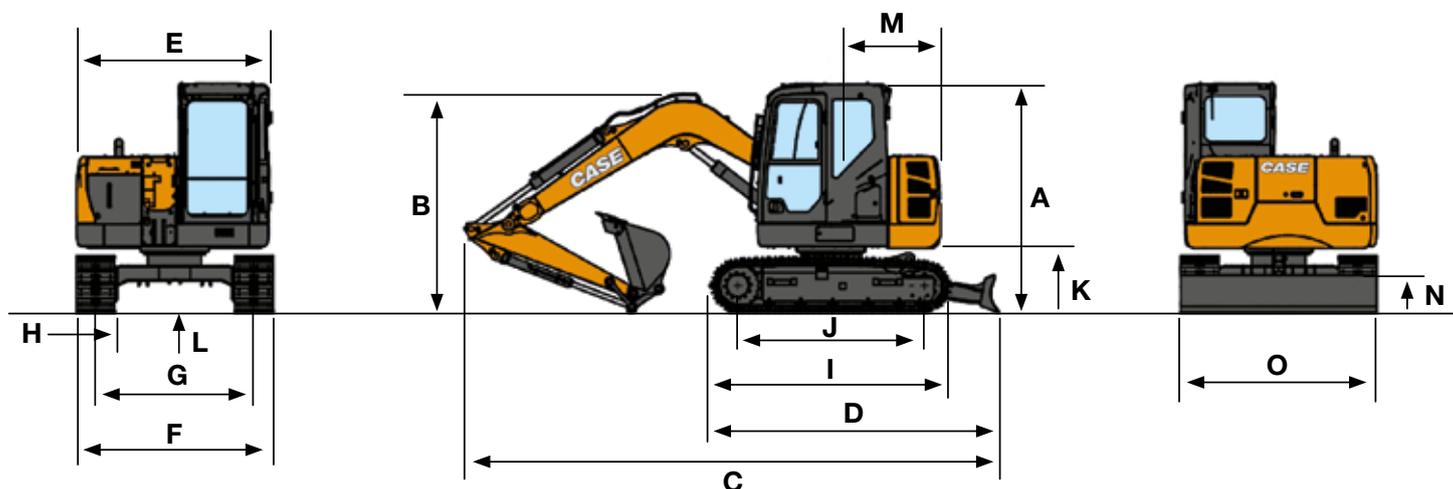
Poids en ordre de marche	Pression au sol
8630 kg	0,039 MPa

Contrepoids 1060 kg

CX85D SR

CARACTÉRISTIQUES

DIMENSIONS GÉNÉRALES

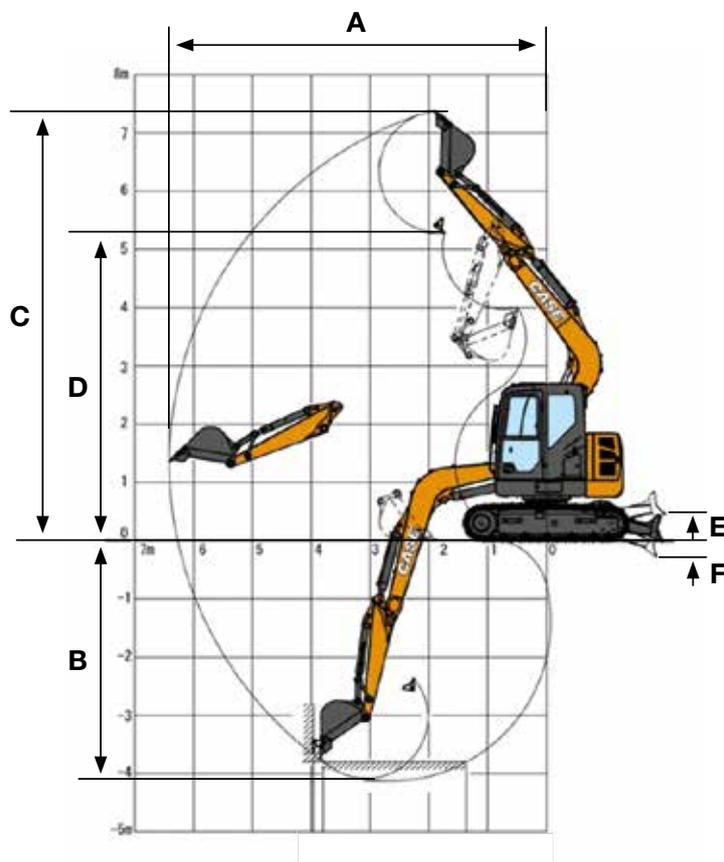


		FLÈCHE MONOBLOC balancier 1,69 m	FLÈCHE MONOBLOC balancier 2,19 m	FLÈCHE DEPORT PARALLELE balancier 1,75 m	FLÈCHE DEPORT PARALLELE balancier 2,10 m
A	Hauteur cabine	mm	2720	2720	2860
B	Hauteur hors tout (avec équipement)	mm	2720	2860	2860
C	Longueur hors tout (avec équipement)	mm	6310	6340	6310
D	Longueur hors tout (sans équipement)	mm	3410	3410	3410
E	Largeur hors-tout de la structure supérieure	mm	2270	2270	2270
F	Largeur hors tout du châssis	mm	2320	2320	2320
G	Voie des chenilles	mm	1870	1870	1870
H	Largeur du patin standard	mm	450	450	450
I	Longueur hors tout de la chenille	mm	2845	2845	2845
J	Empattement (distance entre le centre de la roue avant et de la roue arrière)	mm	2210	2210	2210
K	Hauteur libre sous la structure supérieure	mm	750	750	750
L	Garde au sol minimum	mm	360	360	360
M	Rayon de rotation (partie arrière)	mm	1290	1290	1290
N	Hauteur de lame	mm	450	450	450
O	Largeur de lame	mm	2320	2320	2320

CX SERIE D

CX85D SR

PERFORMANCES DE CREUSEMENT



		FLÈCHE MONOBLOC balancier 1,69 m	FLÈCHE MONOBLOC balancier 2,19 m	FLÈCHE DEPORT PARALLÈLE balancier 1,75 m	FLÈCHE DEPORT PARALLÈLE balancier 2,10 m
Force d'excavation du bras	kN	39,5	33,8	39,4	34,7
Force de creusement du godet	kN	56,9	56,9	56,9	56,9
A Portée maximale	mm	6410	6890	6500	6790
B Profondeur de creusement max.	mm	4130	4630	4250	4590
C Hauteur de creusement max.	mm	7370	7770	7380	7590
D Hauteur de déversement max.	mm	5280	5670	5310	5540
E Levage maxi de la lame de remblayage au-dessus du sol	mm	440	440	440	440
F Profondeur maxi de la lame de remblayage au-dessous du sol	mm	280	280	280	280
Flèche déportée à gauche (L.H.)	mm	-	-	1100	1100
Flèche déportée à droite (R.H.)	mm	-	-	1000	1000

CAPACITÉ DE LEVAGE

CX85D SR FLÈCHE DÉPORT PARALLÈLE

		PORTÉE					
		2,0 m	4,0 m		À la portée max.		m
Avant	Lat.						

BALANCIER STANDARD / LAME ABAISSÉE

1,75 m standard, patins de 450 mm, portée maxi 5,45 m

6,0 m					2250*	2250*	2,72
4,0 m	2590*	2590*	1930*	1930*	1850*	1470	4,73
2,0 m			2310*	1770	1820*	1090	5,4
0 m	2180*	2180*	2540*	1560	1860*	1050	5,28
-2,0 m	3550*	3550*	2040*	1550	1830*	1410	4,29

		PORTÉE					
		2,0 m	4,0 m		À la portée max.		m
Avant	Lat.						

BALANCIER STANDARD / LAME RELEVÉE

1,75 m longue, patins de 450 mm, portée maxi 5,45 m

6,0 m					2250*	2250*	2,72
4,0 m	2590*	2590*	1930*	1910	1540	1410	4,73
2,0 m			1870	1690	1150	1040	5,4
0 m	2180*	2180*	1660	1480	1110	1000	5,28
-2,0 m	3550*	3550*	1640	1470	1500	1340	4,29

		PORTÉE					
		2,0 m	4,0 m		À la portée max.		m
Avant	Lat.						

BALANCIER LONG / LAME ABAISSÉE

2,10 m standard, patins de 450 mm, portée maxi 5,74 m

6,0 m					1910*	1910*	3,28
4,0 m			1780*	1780*	1680*	1310	5,07
2,0 m	3520*	3520*	2190*	1790	1680*	1000	5,7
0 m	2420*	2420*	2500*	1550	1730*	950	5,58
-2,0 m	3940*	3940*	2180*	1500	1760*	1220	4,66

		PORTÉE					
		2,0 m	4,0 m		À la portée max.		m
Avant	Lat.						

BALANCIER LONG / LAME RELEVÉE

2,10 m longue, patins de 450 mm, portée maxi 5,74 m

6,0 m					1910*	1910*	3,28
4,0 m			1780*	1780*	1380	1260	5,07
2,0 m	3520*	3520*	1900	1710	1050	950	5,7
0 m	2420*	2420*	1650	1470	1010	910	5,58
-2,0 m	3940*	3940*	1600	1420	1290	1160	4,66

CAPACITÉ DE LEVAGE

CX85D SR FLÈCHE MONOBLOC

		PORTÉE					
		2,0 m	4,0 m		À la portée max.		m
Avant	Lat.						

BALANCIER STANDARD / LAME ABAISSÉE

1,69 m long, patins de 450 mm, portée maxi 5,36 m

6,0 m					2380*	2380*	2,55
4,0 m			2120*	2030	1780*	1580	4,64
2,0 m			2540*	1900	1800*	1230	5,32
0 m			2810*	1770	2080*	1230	5,19
-2,0 m	3980*	3980*	2180*	1770	2000	1670	4,18

		PORTÉE					
		2,0 m	4,0 m		À la portée max.		m
Avant	Lat.						

BALANCIER STANDARD / LAME RELEVÉE

1,69 m long, patins de 450 mm, portée maxi 5,36 m

6,0 m					2380*	2380*	2,55
4,0 m			2120*	1950	1660	1520	4,64
2,0 m			2000	1820	1290	1180	5,32
0 m			1870	1700	1290	1180	5,19
-2,0 m	3980*	3980*	1860	1690	1760	1600	4,18

		PORTÉE					
		2,0 m	4,0 m		À la portée max.		m
Avant	Lat.						

BALANCIER LONG / LAME ABAISSÉE

2,19 m long, patins de 450 mm, portée maxi 5,84 m

6,0 m					1780*	1780*	3,45
4,0 m			1870*	1870*	1440*	1340	5,18
2,0 m			2350*	1930	1440*	1090	5,8
0 m			2770*	1770	1680*	1080	5,68
-2,0 m	4620*	4620*	2460*	1730	1880*	1360	4,78

		PORTÉE					
		2,0 m	4,0 m		À la portée max.		m
Avant	Lat.						

BALANCIER LONG / LAME RELEVÉE

2,19 m long, patins de 450 mm, portée maxi 5,84 m

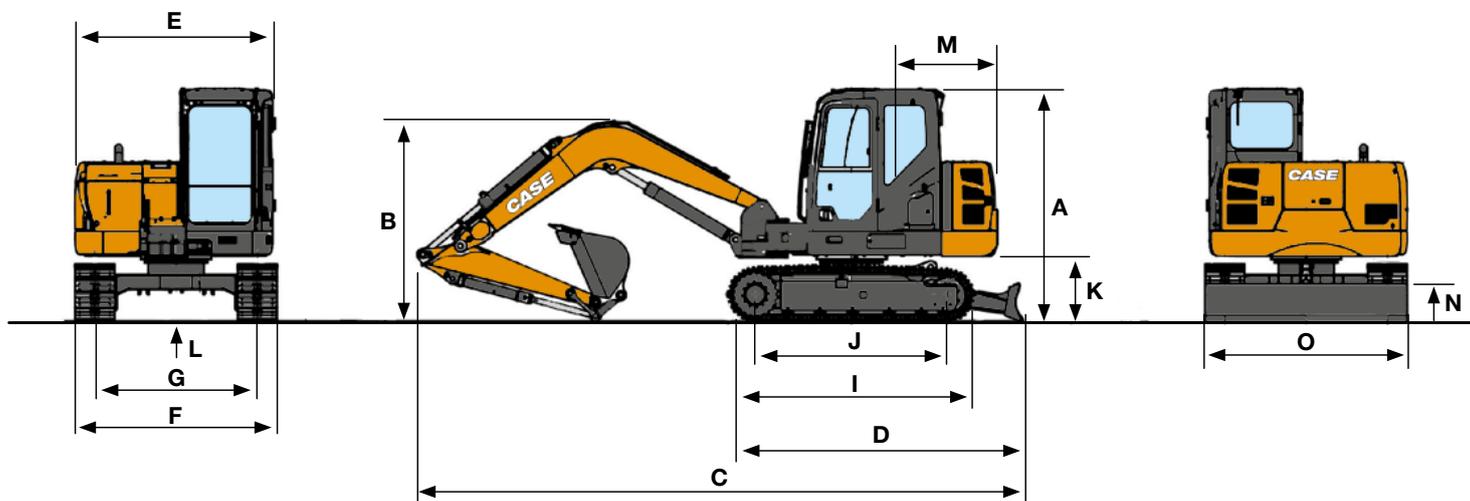
6,0 m					1780*	1780*	3,45
4,0 m			1870*	1870*	1400	1290	5,18
2,0 m			2030	1850	1130	1040	5,8
0 m			1870	1700	1130	1030	5,68
-2,0 m	4620*	4620*	1830	1660	1430	1310	4,78

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

CX SERIE D

CX90D MSR

DIMENSIONS GÉNÉRALES



balancier 1,69 m

balancier 2,19 m

A Hauteur cabine	mm	2720	2720
B Hauteur hors tout (avec équipement)	mm	2720	2740
C Longeur hors tout (avec équipement)	mm	6990	7040
D Longeur hors tout (sans équipement)	mm	3410	3410
E Largeur hors-tout de la structure supérieure	mm	2270	2270
F Largeur hors tout du châssis	mm	2320	2320
G Voie des chenilles	mm	1870	1870
H Largeur du patin standard	mm	450	450
I Longeur hors tout de la chenille	mm	2845	2845
J Empattement (distance entre le centre de la roue avant et de la roue arrière)	mm	2210	2210
K Hauteur libre sous la structure supérieure	mm	750	750
L Garde au sol minimum	mm	360	360
M Rayon de rotation (partie arrière)	mm	1680	1680
N Hauteur de lame	mm	450	450
O Largeur de lame	mm	2320	2320

Avant Lat.	PORTÉE			m
	2,0 m	4,0 m	À la portée max.	

BALANCIER STANDARD / LAME ABAISSÉE

1,69 m long, patins de 450 mm, portée maxi 6,04 m

4,0 m			2080*	2080*	1860*	1450	5,26
2,0 m			3100*	2070	1880*	1150	5,99
0 m			3890*	1930	2310*	1150	5,86
-2,0 m	5470*	5470*	3320*	1930	2500*	1520	4,77

Avant Lat.	PORTÉE			m
	2,0 m	4,0 m	À la portée max.	

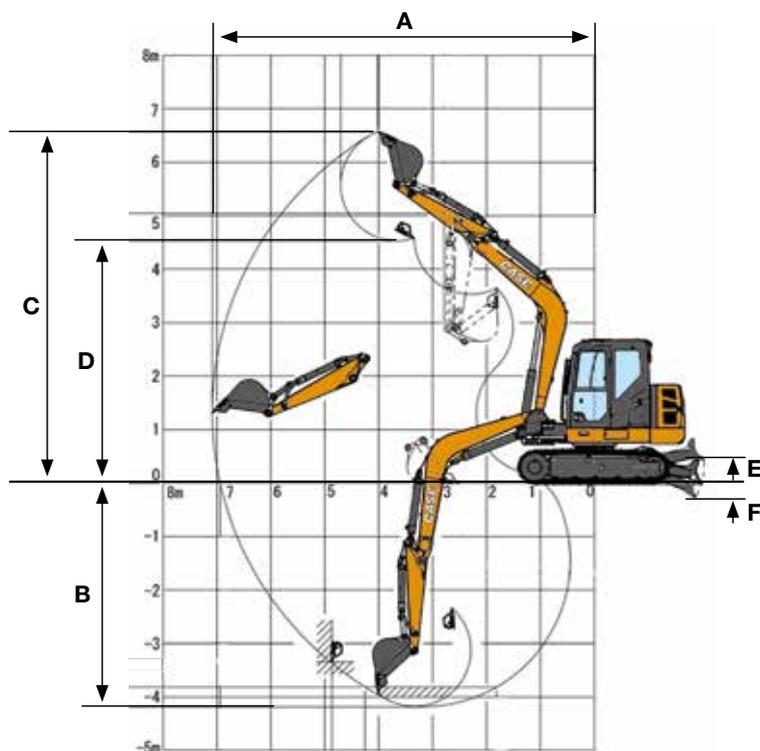
BALANCIER STANDARD / LAME RELEVÉE

1,69 m long, patins de 450 mm, portée maxi 6,04 m

4,0 m			2080*	2080*	1520	1390	5,26
2,0 m			2190	1990	1200	1100	5,99
0 m			2040	1840	1210	1100	5,86
-2,0 m	5470*	5470*	2050	1850	1600	1460	4,77

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

PERFORMANCES DE CREUSEMENT



balancier 1,69 m

balancier 2,19 m

Force d'excavation du bras	kN	39,5	33,8
Force de creusement du godet	kN	56,9	56,9
A Portée maximale	mm	7090	7560
B Profondeur de creusement max.	mm	4180	4670
C Hauteur de creusement max.	mm	6570	6890
D Hauteur de déversement max.	mm	4530	4850
E Levage maxi de la lame de remblayage au-dessus du sol	mm	440	440
F Profondeur maxi de la lame de remblayage au-dessous du sol	mm	280	280
Flèche déportée (L.H.)	°	80	80
Flèche déportée (R.H.)	°	45	45

CAPACITÉ DE LEVAGE CX90D MSR

Avant Lat.	PORTÉE				m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	

BALANCIER LONG / LAME ABAISSÉE

2,19 m long, patins de 450 mm, portée maxi 6,51 m

4,0 m					1490*	1250	5,81		
2,0 m			2730*	2110	2020*	1150	1500*	1030	6,47
0 m			3780*	1930	2260*	1100	1780*	1020	6,34
-2,0 m	4260*	4260*	3590*	1890			2290*	1270	5,38

Avant Lat.	PORTÉE				m
	2,0 m	4,0 m	6,0 m	À la portée max.	

BALANCIER/ LAME RELEVÉE

2,19 m long, patins de 450 mm, portée maxi 6,51 m

4,0 m					1310	1310	5,81		
2,0 m			2230	2020	1210	1110	1070	980	6,47
0 m			2040	1840	1160	1060	1070	980	6,34
-2,0 m	4260*	4260*	2010	1810			1340	1220	5,38

* Les charges ci-dessus (kg) sont conformes aux normes ISO et se réfèrent à l'excavatrice équipée sans godet. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre statique. Les valeurs marquées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique.

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE

CONSTRUCTION



Form No. 20206FR - MediaCross Firenze - 06/19

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH INDUSTRIAL - UK

First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA

Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**

Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**

Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.

16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

CASE
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.

