

# T8 Genesis™ con PLM Intelligence™

T8.415 | T8.440



**PLM**  
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

 NEW HOLLAND

## L'innovazione incontra l'intuizione.

New Holland ha costruito il nuovo T8 Genesis™ con PLM Intelligence™ sulla base dei suggerimenti di operatori come voi. Dalla cabina riprogettata per offrire la più comoda e confortevole esperienza agli operatori, ai comandi intuitivi di nuova generazione che possono essere facilmente personalizzati in base alle attività da svolgere, ogni dettaglio è stato attentamente progettato per soddisfare le vostre esigenze.

Il nuovo T8 Genesis™ è anche il primo trattore sul mercato a integrare completamente l'avanzata piattaforma New Holland PLM Intelligence™. In questo modo, non importa dove vi troviate, sarete sempre connessi a informazioni, approfondimenti e assistenza in tempo reale.

Tutti questi progressi e innovazioni si sono evoluti per creare il trattore più intuitivo che il settore abbia mai visto.





## Il vostro partner sul campo

La tecnologia continuerà ad evolversi nel tempo, ma l'agricoltura dipenderà sempre da una base di comunità e di legami. Il nuovo T8 Genesis™ con PLM Intelligence è stato progettato per rafforzare e consolidare questi legami, riunendo le persone e le innovazioni che rendono possibile l'agricoltura moderna.

- Connettività cliente-veicolo:** - consente di gestire l'attività agricola dalla cabina, dall'ufficio dell'azienda o dall'altra parte del mondo
- Connettività Concessionario - veicolo:** - vi aiuta a ridurre al minimo i tempi di inattività grazie all'assistenza proattiva, al monitoraggio remoto, alla diagnostica e agli aggiornamenti software sul campo
- Connettività Consulente - veicolo:** consente di rimanere in contatto con agronomi e altri esperti per migliorare il processo decisionale in movimento

## FieldOps

### FieldOps™: connettività inclusa di serie

Aiuta i gestori di flotte a ottimizzare l'impiego dei macchinari. Fornisce i dati del campo in tempo reale a portata di mano, consentendo una gestione accurata dei dati per migliorare l'efficienza operativa. Tutto questo è ora di serie per l'intera gamma T8 Genesis™, con FieldOps™. Inoltre, per migliorare l'operatività, il servizio di assistenza in caso di guasto di New Holland è stato completamente integrato ed è fornito gratuitamente.

T8 Genesis™ gommato



Modelli	Potenza (CV)	Passo (mm)	Peso (kg)
T8.415	355	3.550	11.440
T8.440	385/404*	3.550	13.039

T8 Genesis™ cingolato SmartTrax



Modelli	Potenza (CV)	Passo (mm)	Peso (kg)
T8.440	385/404*	3.550	16.500

\*Auto Command = 385 CV / Ultra Command = 404 CV

## Scegliete il modello e il pacchetto giusto per la vostra attività

La scelta del trattore T8 Genesis™ più adatto alla vostra attività è resa più semplice grazie alla possibilità offerta da New Holland di scegliere potenza, tipo di trasmissione e la versione gommata o cingolata SmartTrax™.

Il nuovo trattore T8 Genesis™ ha due livelli di allestimento:

- Pacchetto Deluxe** per un maggiore comfort e tecnologie all'avanguardia.
- Pacchetto Elite** che offre il massimo dell'efficienza e dell'automazione con una selezione delle caratteristiche più innovative. Un'ulteriore opzione per il pacchetto Elite è la lussuosa versione Blue Power, con la sua caratteristica vernice blu notte metallizzata e un allestimento esclusivo.

# Connesso per il vostro lavoro.

## Controllo personalizzabile

Quando è il momento di fornire risultati di precisione sul campo, non c'è spazio per un approccio "uguale per tutti". Ogni operatore ha preferenze e requisiti unici. Per questo abbiamo costruito il vostro pacchetto di controlli intorno all'idea rivoluzionaria che le regolazioni personalizzate debbano essere di serie.

## Visibilità migliorata

Che siate in campo aperto o su una strada trafficata, la consapevolezza di ciò che vi circonda è essenziale. Abbiamo ridotto le ostruzioni in cabina, posizionato il display InfoView™ sul cruscotto in linea di vista diretta e persino installato telecamere sul cofano anteriore e sul retro per la sicurezza stradale e il lavoro in campo. E ora, con tre pacchetti di illuminazione tra cui scegliere, potete trasformare la notte in giorno.

## Comfort migliorato

Con tutte le ore trascorse in campo, lavorare non dovrebbe essere come stare a casa? Noi pensiamo di sì. Ecco perché abbiamo aggiunto degli scomparti più accessibili, porte USB, un potente sistema di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria a due zone, luci di emergenza e la seduta più comoda al di fuori del vostro salotto.

## Supporto avanzato

Quando si guida un trattore che misura la produttività e la precisione in secondi e millimetri, non si ha pazienza per i "tempi morti". Introducendo FieldOps™, potrete rimanere in contatto con le vostre macchine in qualsiasi momento e da qualsiasi luogo. Abbiamo integrato la connettività remota con New Holland Remote Assistance, la diagnostica avanzata, IntelliView™ Connect per la visualizzazione remota del display e gli aggiornamenti software.

## Semplicità intuitiva

La vera innovazione non richiede un diploma specialistico per funzionare. Per aiutarvi a sfruttare tutte le potenti funzioni e tecnologie dei nuovi trattori Genesis™ T8, abbiamo sviluppato un'interfaccia facile da usare, naturale e istintiva come l'agricoltura stessa.

Stile moderno e aggressivo

Inconfondibili fari a "occhi di gatto"

Quattro luci montate sul cofano di serie

Sollevatore anteriore completamente integrato con PdP a 1000 giri/min

Sospensioni anteriori Terraglide™

Motore FPT Industrial Cursor 9 con tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V fino a 435 CV di potenza massima





# Blue Power. Edizione esclusiva.

La gamma Blue Power è stata sviluppata per le aziende agricole che cercano il massimo in fatto di agricoltura di qualità. Qui le prestazioni e il comfort sono di primaria importanza. Se a queste caratteristiche si aggiunge uno stile esclusivo, si scopre la gamma di trattori più lussuosa di sempre. Massimo comfort, tecnologia all'avanguardia e design eccezionale. Se volete che il vostro trattore si distingua in campo non solo per le sue prestazioni, ma anche per il suo aspetto, allora avete trovato la risposta. Disponibile esclusivamente con la trasmissione a variazione continua Auto Command™, la gamma Blue Power è il sinonimo di trattori di lusso.



*Blue Power*



**Blue Power. Edizione esclusiva, emozione esclusiva.**

- Affascinante e caratteristica vernice blu notte metallizzata
- Griglia cromata
- Cerchi argentati
- Decalcomanie 3D argentate
- Insegna Blue Power sul tetto
- Disponibile su tutti i modelli T8 Genesis™ Auto Command
- Moquette nera spessa in cabina con logo Blue Power

# Una rivoluzione nell'utilizzo dei trattori.

Un ambiente ergonomico, spazioso e pratico per l'operatore è indispensabile per la produttività giornaliera. Questo è ciò che offre la cabina del New Holland T8 Genesis™, ai vertici del settore. Volete una visibilità a 360°? Che siate in azienda, in campo o in viaggio, avrete una visuale ininterrotta che aumenta la produttività. Sempre. La porta ad apertura ultra ampia facilita l'accesso per un'entrata e un'uscita più agevoli.



## Maggiore comfort

Il volante della gamma T8 Genesis™ è ora dotato di serie di una regolazione separata dell'inclinazione e dell'altezza, che rende ancora più facile per gli operatori scegliere una posizione di lavoro confortevole, indispensabile quando si trascorrono molte ore in campo o su strada.



## Alette parasole anteriori e posteriori

Le alette parasole anteriori e posteriori sono state completamente integrate nel design della cabina, in modo che, quando non sono in uso, la vista sia ininterrotta. Possono essere sollevate e abbassate comodamente dal sedile, senza dover fare sforzi.



## Climatizzatore intuitivo

L'intero sistema di climatizzazione è stato riprogettato, con un potente sistema di raffreddamento a due zone e bocchette posizionate con precisione per garantire il comfort di tutto il corpo. Tutti i comandi sono stati riposizionati in modo ergonomico sul bracciolo SideWinder™ Ultra, rendendo ancora più semplice la regolazione in movimento.



## Rimanete freschi nelle giornate più calde

Il frigobox portatile opzionale montato a destra del sedile dell'operatore può essere facilmente rimosso per essere rifornito.



### Visibilità posteriore assicurata

Gli specchietti allargati di serie sono dotati di una sezione superiore regolabile per una visione ottimale della strada durante il trasporto ad alta velocità. La sezione inferiore regolabile è stata progettata per contrastare efficacemente gli angoli morti. Ulteriori opzioni includono specchietti riscaldati e l'estensione laterale elettrica dell'intero specchietto per migliorare la visibilità quando si lavora con i carichi più ampi.



Grazie al parabrezza anteriore laminato, alle guarnizioni in gomma più spesse per i finestrini e le porte, al tappetino più spesso e a un isolamento ancora maggiore sotto il pavimento della cabina, la cabina del nuovo T8 Genesis™ è ancora più silenziosa.

## Il massimo del comfort in agricoltura.

New Holland propone la migliore offerta di sedili della categoria, con due diversi modelli tra cui scegliere. Tutti i sedili beneficiano di un'ammortizzazione migliorata. Questi cuscini più solidi e resistenti offrono un comfort eccezionale, indipendentemente dal terreno.





### Tanto spazio per tutti

Il sedile dell'istruttore imbottito di serie si ripiega per offrire una superficie di lavoro quando non viene utilizzato. Ulteriori miglioramenti del comfort includono pedane dedicate per appoggiare i piedi durante le lunghe giornate di lavoro.



### Sedile Auto Comfort™

Il sedile ventilato Auto Comfort™ offre un'esperienza di seduta di prim'ordine. Grazie alla compensazione automatica del peso, alle sospensioni attive, al riscaldamento e al sistema di ventilazione che raffredda e rimuove l'umidità, è perfetto per gli operatori che trascorrono molte ore sul trattore. Il sedile è rivestito in pelle blu e grigia.

### Sedile Dynamic Comfort™

Il sedile Dynamic Comfort™ vanta un meccanismo di sospensione a bassa frequenza migliorato. I cuscini con cuciture, rifiniti in un elegante tessuto, sono dotati di riscaldamento a due livelli.

	<b>Sedile Dynamic Comfort™</b>	<b>Sedile Auto Comfort™</b>	<b>Sedile Auto Comfort™ Blue Power</b>
Materiale	Tessuto	In pelle	In pelle
Tipo di sospensione	Bassa frequenza con smorzamento dinamico	Semi attivo	Semi attivo
Sistema di smorzamento	Automatico	5 modalità	5 modalità
Regolazione del peso	Automatico	Elettronico attivo	Elettronico attivo
Supporto lombare	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico
Sistema di climatizzazione	Riscaldamento a 2 stadi	Riscaldamento e ventilazione attiva	Riscaldamento e ventilazione attiva
Sedile passeggero	In tessuto	In pelle	In pelle

# Luci brillanti per notti buie.

Illuminare la strada per migliorare la produttività notturna e la sicurezza totale è una priorità fondamentale di New Holland, realizzata portando nel mondo agricolo le più recenti innovazioni del settore automobilistico, come le luci a LED. L'offerta di illuminazione prevede fino a 24 luci a LED. Più luminosi e con un consumo energetico inferiore rispetto agli equivalenti standard, questi fari offrono un'ampia diffusione di luce bianca, trasformando la notte in giorno. Se si sceglie il pacchetto top di gamma, si ottengono 49.400 lumen, ovvero oltre il 30% di luce in più rispetto alla precedente gamma T8. È possibile montare fino a 6 fari nella parte anteriore e fino a 8 fari nella parte posteriore del tetto, mentre i fari in alto illuminano grande distanza, consentendo di lavorare non-stop.

49.400 lumen, oltre il 30% di luce in più rispetto alla precedente gamma T8





### Scegliete il pacchetto di illuminazione che fa per voi

Sono disponibili tre pacchetti di illuminazione LED in cabina, composti dal livello 1 a 14 luci (Figura 1), dal livello 2 a 18 luci (Figura 2) e dal livello 3 a 24 luci (Figura 3) in varie configurazioni, per soddisfare le vostre esigenze individuali.



### Luci completamente regolabili

Il pacchetto opzionale 360° include una luce regolabile in ogni angolo della cabina. Sono disponibili combinazioni di luci on-off personalizzabili, attivate da due interruttori con memoria, che possono accendere/spegnere banchi di luci. Ideali, ad esempio, quando si lavora accanto a una mietitrebbia.



Le luci a LED sono l'efficienza stessa: più luce, più durata, meno consumo energetico.

# SideWinder™ Ultra: il massimo dell'ergonomia in agricoltura.

I trattori T8 Genesis™ offrono funzioni sofisticate di facile e intuitivo accesso. Il bracciolo SideWinder™ Ultra ospita tutti i comandi chiave. Acceleratore, trasmissione e impianto idraulico. Tutto ciò che è necessario controllare è selezionabile in modo intuitivo. È possibile accedere rapidamente alle altre funzioni avanzate.



## Pulsanti personalizzabili

Sul bracciolo SideWinder™ Ultra è possibile personalizzare e configurare fino a undici pulsanti. Questi sono situati in posizioni strategiche intorno al bracciolo: uno sulla leva multifunzione, due sia sul joystick che sulla tastiera principale, quattro sulla tastiera posteriore e uno o due sulla tastiera dell'acceleratore/trasmissione (la seconda del tipo di trasmissione in dotazione). Questi pulsanti possono essere configurati per adattarsi alle attività da svolgere e alle preferenze specifiche dell'operatore.



## Bracciolo SideWinder™ Ultra regolabile

Il bracciolo SideWinder™ Ultra può essere regolato per soddisfare le vostre esigenze specifiche. Due leve manuali regolano sia l'altezza che la posizione avanti/indietro del bracciolo per migliorare l'ergonomia.



Selettori del comando del sollevatore anteriore o posteriore

Rotella per l'impostazione della posizione e dello sforzo

Leva CommandGrip™

Pulsante STOP per disinserire l'impianto idraulico, la PdP e il sollevatore

Controllo in punta di dita di fino a due distributori ausiliari

Sollevamento/abbassamento del sollevatore anteriore e posteriore

Sistema Headland Turn Sequencing II di sequenza di svolta a fine campo(HTS II). Premere per registrare, memorizzare e attivare la svolta a fine campo automatica.

Pulsanti di inversione avanti/indietro e folle

Guida automatica IntelliSteer®, inserimento automatico dello sterzo

1 di 11 pulsanti configurabili

Pulsanti di sollevamento, abbassamento e interramento rapidi

Pulsante di memorizzazione della profondità

Selettori di posizione o di sforzo

Pulsanti di scelta rapida delle funzioni principali del trattore

Inserimento del sistema TerraLock™ per la gestione automatica delle quattro ruote motrici e la selezione del bloccaggio del differenziale

Pulsanti di configurazione delle luci

Impostazione di accelerazione e decelerazione a tre fasi

1 di 11 pulsanti configurabili

Impostazione memorizzata della gestione del regime del motore 1 e 2

Acceleratore manuale in posizione ergonomica



**Optional: Distributori idraulici a 2 leve**

**Chiusura a distanza e immobilizzatore installati in fabbrica**



# Monitor intelligenti per un'agricoltura intelligente.

Il nuovo monitor IntelliView™ 12 offre una serie di vantaggi, sempre a portata di mano. Chiara evoluzione del precedente IntelliView™ IV, il nuovo modello da 12 pollici, con il suo stile elegante e automobilistico, il display intuitivo e il design moderno, diventerà il punto di riferimento del futuro.





### Completamente personalizzabile

Il layout operativo standard vede lo schermo suddiviso in quattro aree principali:

- La barra superiore consente all'operatore di accedere alle impostazioni del trattore e a quelle operative
- Le schermate di esecuzione si trovano sulla barra inferiore. Queste sono personalizzabili e sempre accessibili
- La parte principale dello schermo è composta dalle schermate di esecuzione selezionate dall'utente, che mostrano i parametri chiave relativi all'attività in corso
- La parte sinistra è un'altra finestra definibile dall'utente, che contiene i parametri operativi principali, come il consumo di carburante e lo slittamento



### Display InfoView™ sul cruscotto

L'ampio display LCD a schermo piatto posizionato direttamente di fronte al volante è il cruscotto "a colpo d'occhio" della macchina. Presenta una serie di parametri operativi chiave come i giri/min del motore, la velocità di avanzamento e la marcia selezionata, tra gli altri.



### Visione perfetta

Per migliorare la sicurezza dei trasporti, nel cofano è stata integrata una telecamera. Quando ci si avvicina a un incrocio, è possibile "vedere oltre" per migliorare la sicurezza stradale. Un ulteriore vantaggio è quello di avere una visuale perfetta sugli attrezzi montati anteriormente, sia durante il lavoro sul campo che durante le operazioni di collegamento in azienda.



### Doppio display

Per i clienti che hanno bisogno di utilizzare altri monitor, il T8 Genesis dispone di punti di montaggio dedicati e delle relative porte di alimentazione e USB. Nella cappelliera è presente una guida scorrevole per ospitare uno schermo aggiuntivo. Per una maggiore comodità, sul bracciolo SideWinder™ Ultra è presente anche un punto di montaggio per un supporto per cellulare o tablet.



## Tre livelli di precisione.

Quando ordinate il vostro T8 Genesis™, potete scegliere tra tre diversi livelli di precisione per la guida satellitare. Ciò significa che il vostro T8 Genesis™ arriverà direttamente dalla fabbrica con l'esatto livello di precisione richiesto. Scegliete il livello di precisione fino all'opzione più precisa di 1,5 cm\*. Estremamente vantaggioso per le applicazioni di precisione nei seminativi, soprattutto nelle coltivazioni di ortaggi o bulbi di alto valore.

\* Utilizzo del segnale di correzione PLM™ RTK+



## IntelliTurn™, sistema intelligente di svolta a fine passata e sistema IntelliField™ per la condivisione dei dati

Il sistema intelligente di svolta a fine passata IntelliTurn™ consente la svolta completamente automatizzata per i trattori dotati di autoguida IntelliSteer®. Il sistema traccia automaticamente la svolta di fine passata più efficiente, per ridurre al minimo i tempi di inattività e garantire che l'attrezzo rientri nell'area di lavoro seguendo il percorso desiderato. Il sistema può ora essere combinato con il sistema di svolte a fine campo HTS II (Headland Turn Sequencing), che lo fa scattare a una distanza predefinita dalla capezzagna. La nuova tecnologia IntelliField™ consente di condividere i dati dei confini, delle mappe e delle linee guida tra i trattori che operano nello stesso campo per massimizzare l'efficienza della flotta.



## Comunicazione bidirezionale

La gamma T8 Genesis™ è dotata di ISOBUS II di serie o della tecnologia opzionale ISOBUS III. ISOBUS III significa che il trattore e l'attrezzo sono in grado di comunicare tra loro, trasmettendo le informazioni, in modo che l'attrezzo controlli la velocità del trattore per ottenere la massima produttività.

Se collegato a una BigBaler New Holland, questo sistema abilita la funzione IntelliCruise™, che controlla la velocità di avanzamento del trattore per incrementare la produttività, migliorare il comfort dell'operatore, migliorare il risparmio di carburante e ottimizzare l'alimentazione della pressa in condizioni di campo e di prodotto variabili. Questo sistema ha due modalità di funzionamento, la modalità Charge Control per la massima capacità o la modalità Slice Control per ottenere il numero desiderato di falde per balla.



## Quattro livelli di precisione

New Holland offre ai clienti la possibilità di scegliere tra quattro diversi livelli di precisione

1. PLM 1 = 15 cm
2. PLM 2 = 5 cm
3. PLM 3 = 3 cm
4. PLM RTK+ = 1,5 cm



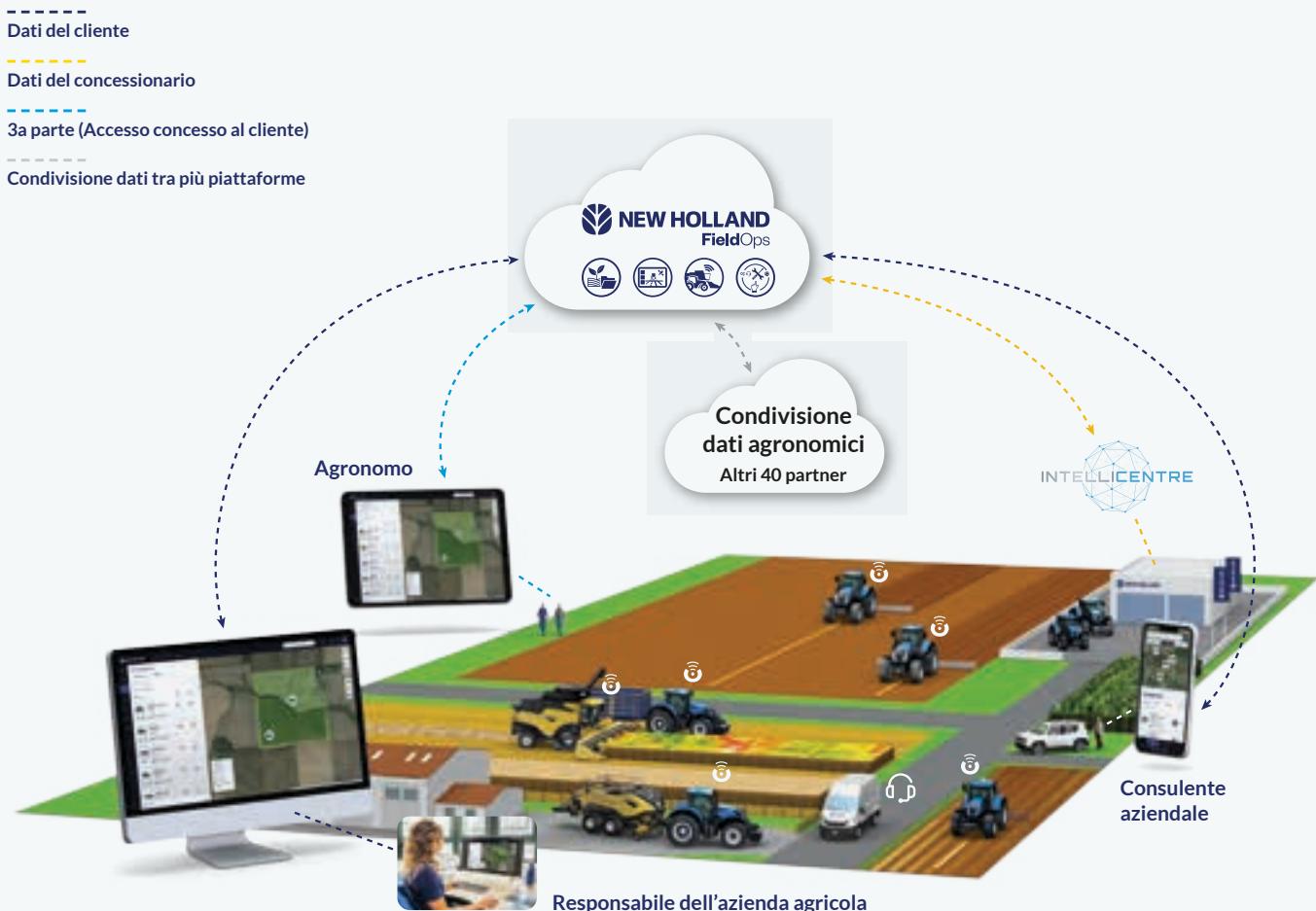
## Ricevitore PLM Cygnus™

Il nuovo ricevitore PLM Cygnus™ offre una migliore posizione della macchina grazie alla tecnologia integrata di compensazione del terreno. Inoltre, consente tempi di convergenza più rapidi e una maggiore affidabilità in condizioni difficili, come quando si lavora nelle valli e in aree fortemente boschive.

# I miei veicoli connessi per un'agricoltura efficiente.

## Connessa. Produttiva. Efficiente.

L'agricoltura è in continua evoluzione e le decisioni prese in una frazione di secondo hanno un impatto enorme sulla redditività dell'azienda. L'obiettivo di New Holland è quello di mettere sul campo i gestori delle aziende agricole e i contoterzisti, anche se a volte si trovano a centinaia di chilometri di distanza. Questo è ora possibile grazie a FieldOps™. Grazie alla tecnologia della telefonia mobile, gli utenti ricevono informazioni dinamiche e in tempo reale su ogni macchina che lavora nel loro campo e possono analizzare tali dati per prendere decisioni corrette per ogni singola macchina in ogni singolo campo.



## FieldOps™ con connettività inclusa di serie

FieldOps™ vi permette di collegarvi al vostro T8 Genesis™ comodamente dal vostro ufficio grazie all'utilizzo della rete mobile. Potete rimanere in contatto con le vostre macchine in ogni momento e potete anche inviare e ricevere informazioni in tempo reale che fanno risparmiare tempo e aumentano la produttività. FieldOps™ offre le funzioni più utilizzate, ma potete passare al livello superiore che offre il monitoraggio e il controllo completo delle macchine. In breve, FieldOps™ vi aiuterà a ridurre le spese per il carburante e a migliorare la gestione e la sicurezza del parco macchine in un unico semplice pacchetto.



## **Supporto avanzato**

Quando si utilizza un trattore che misura la produttività e la precisione in secondi e millimetri, non si ha pazienza per i tempi morti. Con FieldOps™ potete rimanere in contatto con le vostre macchine in qualsiasi momento e da qualsiasi luogo. Abbiamo integrato la connettività a distanza per fornire l'Assistenza Remota New Holland, la diagnostica avanzata, la visualizzazione remota del display IntelliView™ Connect e gli aggiornamenti software.

### **Connettività cliente-veicolo**

Vi permette di gestire la vostra attività agricola dalla cabina, dall'ufficio dell'azienda o dall'altra parte del mondo.

### **Connettività concessionario - veicolo**

Consente di ridurre al minimo i tempi di inattività grazie all'assistenza proattiva, al monitoraggio e alla diagnostica in remoto e agli aggiornamenti del software sul campo.

### **Connettività consulente-veicolo**

Consente di rimanere in contatto con agronomi e altri esperti per migliorare il processo decisionale in corso d'opera.

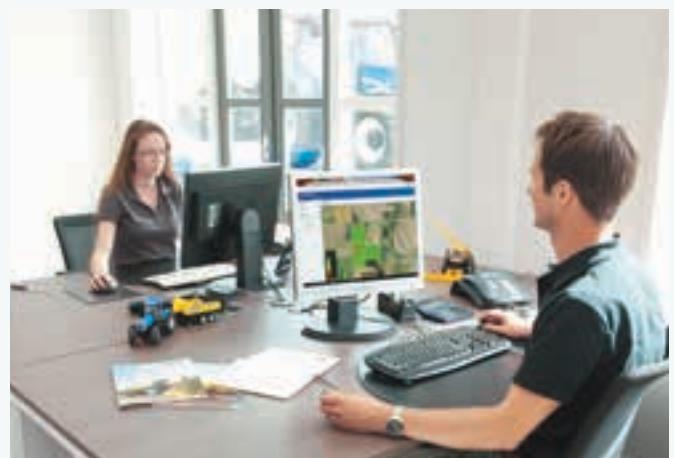
## **Accesso alla registrazione e alla condivisione dei dati in tempo reale sul portale FieldOps™ tramite MyNew Holland™**

MyNew Holland™ offre ai proprietari e agli utenti la possibilità di visualizzare e gestire online la propria flotta di macchine. Gli utenti possono accedere a una serie di informazioni come i manuali per l'operatore e i video di istruzioni per l'uso, oltre alla possibilità di visualizzare le attivazioni e gli abbonamenti tramite il collegamento in tempo reale allo strumento VMS. Gli utenti possono anche effettuare richieste di acquisto direttamente al proprio concessionario per attivare un servizio o sottoscrivere un abbonamento. MyNew Holland™ fornisce anche un accesso diretto al portale FieldOps™.



## **Registrazione e condivisione dei dati in tempo reale**

Nella scheda Azienda agricola del portale FieldOps™ è possibile analizzare tutti i dati del campo. Queste informazioni vengono registrate in tempo reale dal trattore durante il lavoro e gli utenti di FieldOps™ saranno in grado di trasferire questi dati via etere da e verso il T8 Genesis™, pronti per tutte le operazioni.



# La potenza e l'efficienza che vi aspettate da New Holland.

I motori FPT Industrial Cursor 9 da 8,7 litri, dotati di tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2, continuano a stabilire lo standard per quanto riguarda le prestazioni, l'affidabilità e l'efficienza, pur soddisfacendo le più recenti normative sulle emissioni Stage V. Per quanto riguarda l'efficienza dei consumi, i trattori della serie T8 Genesis™ sono quasi sempre i migliori. A ciò si aggiungono lunghi intervalli di manutenzione di 600 ore.



Tecnologia efficiente e sostenibile

**ECOBLEUE**

**HI-eSCR2**

**FPT**  
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

## L'ECOBLEUE™ HI-eSCR 2 spiegato

L'intera gamma T8 Genesis™ è conforme alle norme sulle emissioni Stage V, che prevedono un'ulteriore riduzione del 40% del contenuto di particolato rispetto alla precedente normativa Tier 4B / Stage 4. Ciò è stato ottenuto grazie alla nuova tecnologia HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è una soluzione brevettata che non richiede manutenzione e riduce al minimo i costi operativi.



## Motorizzato da FPT Industrial

New Holland non è sola quando si tratta di tecnologia Stage V. Può avvalersi della grande esperienza di FPT Industrial.

**Pionieri:** Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80 e l'ha portata alle masse nel 1997 sull'Alfa Romeo 156. Sono stati i primi a introdurla sulle macchine agricole con il trattore TS-A. Pionieri. Sempre.

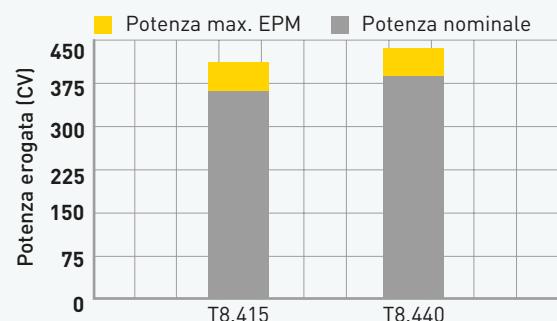
**Più pulito:** Per l'undicesimo anno consecutivo, CNH ha raggiunto la vetta degli indici Dow Jones Sustainability World e Europe per il settore Industrial Engineering. Più pulito ovunque.

**Collaudato:** FPT Industrial è pioniere della tecnologia SCR dal 1995 e negli ultimi quindici anni ha già prodotto più di 2,5 milioni di sistemi SCR per l'industria agricola, edile e dei trasporti. Affidabilità. Confermata.

## La gestione della potenza del motore spiegata

Con l'Engine Power Management, il motore sviluppa più potenza e coppia in base al carico sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP. Su un T8.415, l'EPM fornisce fino a 55 cavalli in più, ma solo quando è necessario, per mantenere le prestazioni.

- Potenza nominale: potenza prodotta al regime del motore nominale
- Potenza massima: potenza che il motore può sviluppare nella gamma di lavoro
- Potenza nominale con EPM: potenza massima che il motore può sviluppare utilizzando l'EPM quando le condizioni lo consentono, a un certo regime del motore
- Potenza massima con EPM: potenza massima che il motore può sviluppare utilizzando l'EPM quando le condizioni lo consentono, nella gamma di lavoro



## Tutta la potenza di cui avete bisogno sempre disponibile

In New Holland siamo appassionati di risposta ai transitori. Potreste pensare: e allora? Ma è la vostra garanzia di produttività. In parole poche, poiché il vostro motore Cursor 9 respira solo aria fresca e pulita, può reagire ancora più rapidamente quando viene messo sotto carico. Anzi, molto più rapidamente. Risposta ai transitori. Ci pensiamo noi.



# Ultra Command™ full powershift per un'efficienza robusta.

Le trasmissioni Ultra Command™ full powershift abbinano la comprovata efficienza meccanica alla facilità di controllo tipica di New Holland. Il risultato? Una trasmissione facile da impostare e da utilizzare, con una velocità che si adatta perfettamente a ogni applicazione. In breve, è il PowerShift™ più efficiente sul mercato. Disponibile sui modelli T8.415 e T8.440, la leva CommandGrip™ consente di accedere con la punta delle dita alle funzioni automatizzate, tra cui il Ground Speed Management. Dotati di una trasmissione PowerShift™ 21x5 (40 km/h ECO o 50 km/h). La facilità d'uso è di serie.



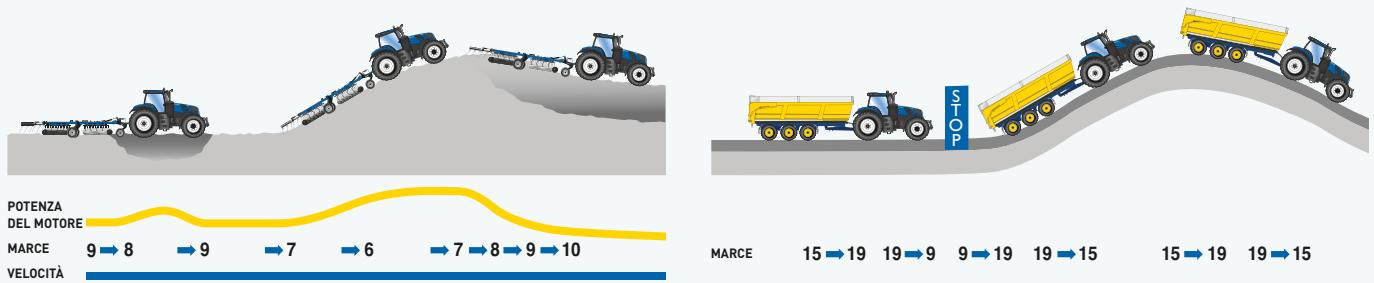
## Funzione Brake to Clutch

Fornisce un arresto semplificato quando entrambi i pedali del freno sono premuti (come un'auto e un CVT), il trattore decelera coordinando sia la trasmissione che i freni di servizio. Nuove caratteristiche:

- Quando i freni vengono rilasciati, il trattore accelera alla velocità precedente
- 3 impostazioni selezionabili dall'operatore per la regolazione del rapporto tra la forza dei freni e la decelerazione del trattore
- La funzione consente alla trasmissione PowerShift™ 21x5 di funzionare come un CVT

## GSM 2.0. Aggiornamenti sull'automazione intelligente.

Il GSM (Ground Speed Management) di New Holland è più di un semplice sistema di cambio automatico. Con funzionalità simili a quelle del CVT, utilizza una combinazione di dati relativi al carico del motore, alla velocità di avanzamento e alle impostazioni dell'operatore, per gestire il regime del motore e della trasmissione in modo da ottimizzare le prestazioni e l'economia. Semplice da configurare ed estremamente efficiente, il GSM è collaudato e affidabile.



## Velocità di avanzamento fissa? Ci pensa il GSM.

Quando le condizioni di carico cambiano sul campo, il GSM mantiene automaticamente una velocità di avanzamento fissa. L'operatore impone prima la velocità di lavoro desiderata e poi seleziona la funzione GSM. Il sistema automatizzato abbinerà quindi i regimi del motore e della trasmissione per mantenere questa velocità di avanzamento fissa, per offrire il perfetto equilibrio tra produttività ed economia dei consumi di combustibile.

## Controllo completo durante il trasporto

Durante il trasporto su strada, il GSM cambia automaticamente i rapporti di trasmissione in base al carico e alle impostazioni dell'acceleratore. Partendo dalla marcia di partenza da fermo, il GSM cambierà automaticamente il rapporto fino alla velocità massima.



## IntelliView™: marcia e velocità in un colpo d'occhio

Il monitor IntelliView™ 12 di serie è configurabile per fornire un pannello informativo dedicato sul lato sinistro dello schermo, che fornisce una chiara lettura del rapporto di trasmissione selezionato e della velocità del trattore.



## Ultra Command Powershuttle

L'inversore viene azionato tramite il piantone dello sterzo o la leva CommandGrip™ montata sul bracciolo SideWinder™ Ultra. Può essere programmato per gestire automaticamente i cambi di marcia durante un cambio di direzione, per adeguarsi o modificare le velocità di marcia avanti e indietro. Per un parcheggio ultra sicuro, il blocco della trasmissione si inserisce facilmente con la leva dell'inversore.

# Innovativa trasmissione Auto Command™ con caratteristiche avanzate New Holland.

Progettata e costruita da New Holland, la pluripremiata trasmissione Auto Command™ a variazione continua (CVT) è stata costruita in oltre 25.000 esemplari. Si avvale di quattro punti di trasmissione diretta con un'efficienza meccanica del 100%. Questi punti sono stati progettati con precisione per garantire che corrispondano perfettamente alle velocità più utilizzate durante i lavori di traino pesanti, le attività di coltivazione secondaria, i lavori in campo ad alta velocità, come la pressatura o la falciatura, e le attività di trasporto a velocità elevata. Il controllo avanzato a doppia frizione migliora ulteriormente l'efficienza. In poche parole, è il CVT più fluido e produttivo in circolazione.



Il movimento della leva consente all'operatore di cambiare velocità e direzione. La velocità di avanzamento può essere controllata anche tramite il pedale.

Regolazione della velocità predefinita: consente di impostare una velocità predefinita in base alle proprie esigenze.

Selezione della velocità predefinita: consente di cambiare tra tre velocità predefinite.

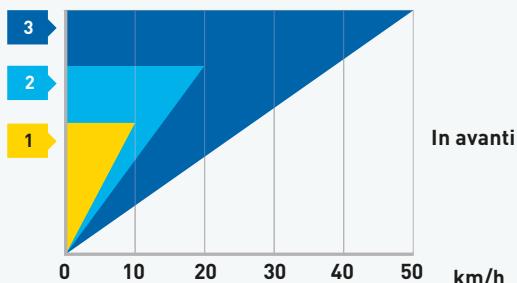
4 modalità di trasmissione per adattarsi al vostro stile di guida  
**Modalità Auto.** Una volta raggiunto il regime del motore desiderato, l'Auto Command™ regolerà il motore e la trasmissione per mantenerlo.

**Modalità Cruise.** Consente all'operatore di raggiungere una velocità target impostata con la semplice pressione di un pulsante e di mantenerla per ottenere risparmio e produttività.

**Modalità manuale.** Consente all'operatore di impostare manualmente il regime del motore e la velocità di avanzamento, indipendentemente l'uno dall'altro.

**Modalità PdP.** Non appena la PdP viene inserita, l'Auto Command™ interviene per ottenere un regime del motore costante.





### Tre velocità predefinite regolabili per ogni esigenza

La tecnologia Auto Command™ consente all'operatore di impostare una velocità predefinita compresa tra 20 m/ora e 50 km/ora e di regolarla con un'approssimazione di 0,01 km/h. Nessun cambio marcia. Nessun cambio di gamma. Solo una velocità continua per soddisfare ogni esigenza.



### Impostazioni personalizzate della trasmissione

La pluripremiata trasmissione a variazione continua Auto Command™ dispone ora di un'impostazione di accelerazione e decelerazione a tre livelli. L'impostazione "soft" è adatta a cambi di direzione delicati, perfetta durante i trasporti ad alta velocità o quando si lavora su superfici scivolose. L'impostazione standard è stata progettata per le normali attività sul campo. L'impostazione aggressiva superveloce è ideale quando sono necessari cambi di direzione quasi istantanei.



### Sistema Active Stop Start

Una caratteristica di sicurezza fondamentale dell'Auto Command™ è l'Active Stop Start. Quando il trattore si ferma, la trasmissione impedisce al trattore di muoversi in avanti o indietro, anche con un carico pesante. Quando la trasmissione entra in funzione, non c'è rischio di scivolare indietro su pendenze elevate. Per un parcheggio sicuro, il freno elettronico si inserisce facilmente con la leva dell'inversore.



### Equilibrio tra consumi ridotti e produttività

Quando si lavora in modalità Auto e Cruise, è possibile utilizzare l'impostazione del comando di rallentamento che può essere regolata nella schermata di impostazione della trasmissione del display IntelliView™ 12 o accedendo a questa schermata tramite il tasto rapido sul bracciolo SideWinder™ Ultra, per limitare il regime superiore del motore utilizzato per raggiungere la velocità di avanzamento desiderata. Risultato: si raggiunge la velocità predefinita a un regime del motore molto più basso, risparmiando combustibile. In modalità PdP, utilizzate il comando di rallentamento per regolare la riduzione accettabile del regime della PdP prima che venga diminuita la velocità di avanzamento.

# Trazione senza questioni.

La nuova gamma T8 Genesis™ ha il passo più lungo del segmento, con 3550 mm. Ben 250 mm in più rispetto al concorrente più vicino. Un passo più lungo si traduce in una maggiore stabilità alle alte velocità di trasporto, in una maggiore facilità di zavorramento con un migliore trasferimento del peso e in una maggiore trazione per le applicazioni di traino pesante.





### Assali heavy duty per prestazioni heavy duty

L'assale heavy duty è montato di serie su entrambi i T8. L'assale a barra da 127 mm è progettato per gestire l'enorme potenza e la straordinaria coppia sviluppate dal motore Cursor 9 e trasformarle in forza di trazione. Può anche montare le ruote più grandi da 2,15 m, come quelle opzionali da 900/60R42.



### New Holland T8 Genesis™. Un vantaggio gommato rispetto ai trattori convenzionali della concorrenza.

**Riduzione del raggio di sterzata.** Montato molto in avanti, l'assale anteriore è abbinato a un cofano motore rastremato. Questo permette ai mozzi di ruotare a tutto sterzo fino a 55°, anche quando sono montate ruote anteriori di grandi dimensioni o ruote gemellate.

**Manovrabilità ai vertici della categoria.** Con un raggio di sterzata di soli 4970 mm, un trattore T8 Genesis™ gommato può girare più stretto e tornare al lavoro più velocemente.

## Trasporto più stabile. Prestazioni sul campo più fluide.

La gamma T8 Genesis™ è dotata di assale anteriore potenziato, in linea con il peso lordo del veicolo di 20 tonnellate, che consente di lavorare con facilità anche con gli attrezzi più pesanti. La sospensione dell'assale anteriore Terraglide™ è di serie e i suoi doppi ammortizzatori e accumulatori garantiscono una guida fluida come la seta. Il motore e il telaio ausiliario sono stati progettati per massimizzare le prestazioni di sterzata, in modo che le ruote anteriori possano andare a filo della coppa scolpita per una svolta stretta.





### **Assale anteriore sospeso Terraglide™**

Le sospensioni dell'assale anteriore New Holland Terraglide™ proteggono il trattore, gli attrezzi montati e l'operatore da forti contraccolpi durante il trasporto e in campo. In campo, l'avanzato sistema di sospensione mantiene il contatto tra ruota e terreno per migliorare la trazione. La corsa completa delle sospensioni è sempre mantenuta grazie al sistema che si adatta alle variazioni del peso applicato alla parte anteriore del trattore.



### **Nuovissime sospensioni della cabina Semi-Active Comfort Ride™**

Il sistema opzionale di sospensione semiattiva della cabina utilizza una rete di sensori che monitorano la posizione, la velocità e l'accelerazione della cabina, nonché il beccheggio e il rollio della stessa, per regolare automaticamente gli ammortizzatori idropneumatici della sospensione posteriore della cabina, controllati individualmente, per garantire una guida più fluida. L'operatore può scegliere tra tre diverse modalità: normale, morbida - utilizzata per assorbire i dossi più grandi e ideale quando si lavora su terreni morbidi e accidentati a bassa velocità - o dura - perfetta quando si lavora a velocità più elevate e durante il trasporto su strada.



### **Gestione avanzata della trazione**

Il sistema New Holland Terralock™ consente all'operatore di selezionare semplicemente il pacchetto di trazione necessario per un'applicazione specifica. Terralock™ gestirà quindi la trasmissione all'assale anteriore e inserirà e rilascerà automaticamente i blocchi del differenziale. Durante una svolta alla capezzagna o nel passaggio dal lavoro in campo al trasporto, Terralock™ sblocca i differenziali e le quattro ruote motrici senza l'intervento dell'operatore.

# SmartTrax™. Il vantaggio del semicingolato.

I modelli T8 Genesis™ SmartTrax™ rappresentano un progresso fondamentale nella progettazione dei trattori convenzionali, in quanto combinano i vantaggi sul campo di un trattore gommato con quelli di galleggiamento e trazione di una macchina cingolata. Sviluppati in fabbrica appositamente per la serie T8 Genesis™ e disponibili sul modello T8.440, gli SmartTrax™ non sono una semplice alternativa alle ruote posteriori. Modifiche dettagliate alla catena cinematica assicurano la trasmissione della massima potenza e coppia ai cingoli per prestazioni affidabili nelle applicazioni più impegnative.

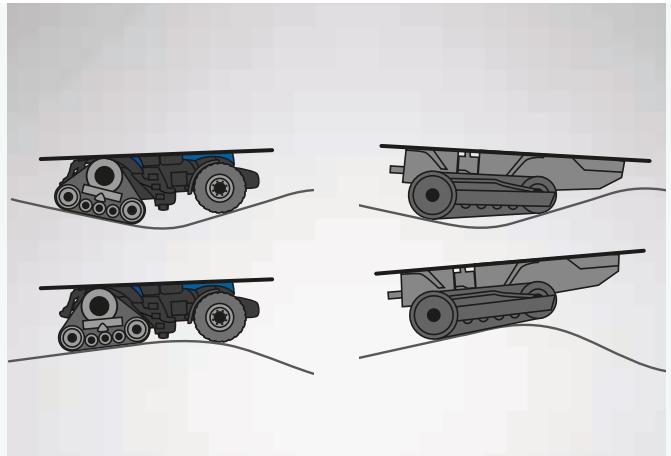
## Comfort di serie

I cingoli sono più rigidi e non sono in grado di ammortizzare gli urti come le ruote. Con il T8 Genesis™ SmartTrax, la sospensione dell'assale anteriore appositamente regolata e la sospensione della cabina di serie contribuiscono ad ammortizzare la guida per un autentico vantaggio in termini di comfort rispetto a una macchina a doppio cingolo.



## Aderenza ai contorni del terreno

Sui terreni irregolari, il sottocarro pivotante SmartTrax™ può articolarsi per seguire il terreno. Il risultato? Un contatto continuo con il suolo e la capacità di lavorare in condizioni e terreni diversi, per una vera versatilità New Holland.



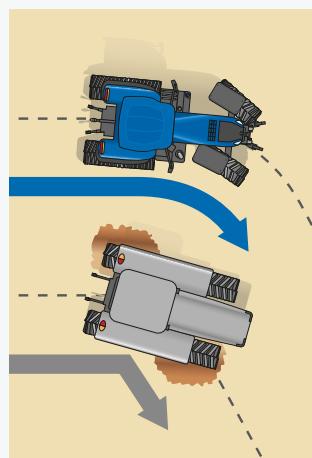
## Il vantaggio di Terralock™

La combinazione di ruote anteriori traenti e cingoli SmartTrax™ offre una trazione eccezionale. Le ruote anteriori offrono l'agilità di un trattore convenzionale, mentre il sistema di gestione del bloccaggio del differenziale Terralock™ assicura che il trattore rimanga in linea durante il lavoro, senza sbandare nelle zone a bassa aderenza, come le macchine a doppio cingolo. Nelle applicazioni a sforzo elevato, il T8 Genesis™ SmartTrax™ offre un equilibrio ottimale tra potenza e prestazioni.



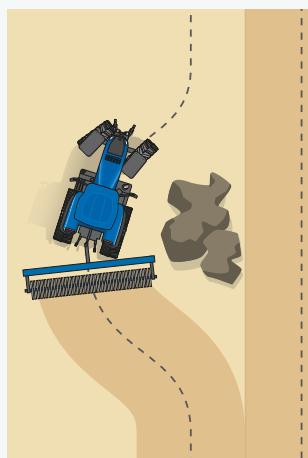
## Salite a bordo, restate a bordo

Iniziare prima, continuare a lavorare più a lungo. Un'impronta più leggera ha ovvi vantaggi nel contribuire a ridurre la compattazione. Ma offre di più. Con SmartTrax™ potete iniziare a lavorare prima e continuare a farlo più a lungo in condizioni che potrebbero compromettere la funzionalità di un trattore a doppio cingolo. Produttività e cura del suolo possono andare di pari passo.



## Svoltare senza problemi

Durante una svolta stretta in capezzagna, un cingolato può danneggiare il terreno, creando una cresta. Con SmartTrax™, le svolte strette sono più pulite e meno dannose. Risultato: basta capezzagne accidentate.



## Svolte a piena potenza

Quando si lavora su capezzagne o intorno a ostacoli, dove è necessario svolgere con l'attrezzo ancora nel terreno, SmartTrax™ ha il vantaggio di consentire il mantenimento della piena potenza per tutta la durata della svolta. Con SmartTrax™, l'avanzamento non è compromesso dalla sterzata.

# Sulla buona strada.

La tecnologia dei cingoli in gomma SmartTrax™ di New Holland è il frutto di molti anni di intensa ricerca e sviluppo in collaborazione con gli agricoltori di tutto il mondo. Gli SmartTrax™ sono dotati di alcune delle tecnologie più avanzate per garantire il massimo rendimento nei vostri campi. Giorno dopo giorno. Tutto l'anno.



Ruota di trasmissione  
in ghisa duttile

Tappi dei cuscinetti  
trasparenti per visualizzare  
il livello dell'olio

Sistema idraulico  
automatico di  
tensionamento dei cingoli

3 ruote folli con supporti  
di sospensione in gomma

Ingranamento positivo  
a 7-8 denti con la ruota  
di trasmissione



IF 710/75R42

76,2 cm SmartTrax™



45,7 cm

61 cm

76,2 cm

### Elevato galleggiamento

L'area di contatto con il suolo di un cingolo SmartTrax™ è fino al 325% superiore a quella di una ruota. Un'impronta più grande e più lunga garantisce una migliore trazione in condizioni di terreno sabbioso o lavorato.

Dimensioni dei cingoli	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
Interasse 193 cm (fabbrica)	●	●	-
Interasse 203,2 cm (fabbrica)	●	●	-
Interasse 223,5 cm (fabbrica)	●	●	●
Interasse 304,8 cm (fabbrica)	●	●	●*
Interasse 345,4 cm (DIA)	●	●	●
Interasse 365,8 cm (DIA)	●	●	●
Interasse 386,1 cm (DIA)	●	●	●

● Disponibile - Non disponibile \* Non disponibile in fabbrica, ma disponibile come accessorio installato dal concessionario (DIA)

### Larghezza del cingolo

Gli SmartTrax possono essere dotati di cingoli di 45,7, 61 e 76,2 cm di larghezza. Dalle colture in file a quelle di pieno campo, c'è sempre un'opzione SmartTrax™ adatta alle vostre esigenze specifiche.



### Interasse dei cingoli

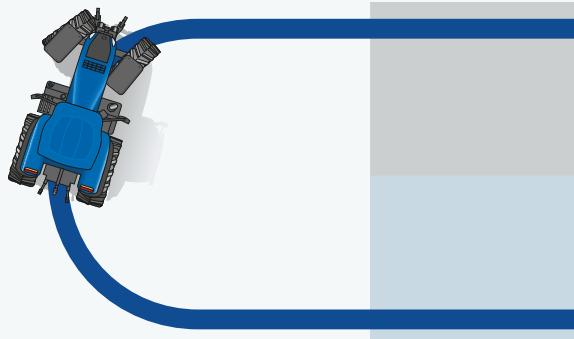
New Holland offre una varietà di opzioni di cingoli non solo per le colture in file, con interasse a partire da 193 cm.

# Trasporto super sicuro e super stabile.

Per gli agricoltori e i contoterzisti moderni, il trasporto ad alta velocità è una parte fondamentale della vita quotidiana. Sia che stiate viaggiando tra un cliente e l'altro o tra campi lontani, apprezzerete l'impressionante maneggevolezza del T8 Genesis™. L'eccezionale visibilità, la precisione del controllo della velocità Auto Command™ e una serie di optional per la frenata fanno del T8 Genesis™ un vero e proprio "animale" da strada.

## Assistenza della frenata per svolte più strette

Per migliorare le prestazioni di svolta, per la gamma T8 Genesis™ è stata sviluppata la funzione di assistenza della frenata. Non appena viene avviata la svolta, una forza frenante controllata viene applicata alla ruota posteriore interna per aiutare a realizzare curve più strette.





### **CustomSteer™ - Sterzo a rapporto variabile**

La funzione opzionale CustomSteer™ consente di controllare i giri del volante. Attraverso il monitor IntelliView™ 12 o un interruttore dedicato, è possibile controllare il numero di giri del volante necessari per svolgere a tutto sterzo. Se si desidera effettuare svolte strette, ad esempio in capezzagna, è possibile programmare il trattore in modo da ottenere la sterzata completa delle ruote con un solo giro completo del volante, invece dei quattro standard. Risparmiando tempo e fatica.



### **Tecnologia di frenata sicura**

Il T8 Genesis™ può essere dotato di un freno motore, attivato da un pedale, in alternativa il rapporto di trasmissione dell'Auto Command™ può essere bloccato manualmente durante la frenata. Premendo il pulsante dell'inversore sulla leva multifunzione CommandGrip™ nella direzione di marcia si blocca il rapporto di trasmissione. In questo modo si ottiene un maggior freno motore, ma si permette anche al trattore e al rimorchio di rallentare alla stessa velocità, evitando l'effetto "serramanico" su superfici scivolose.

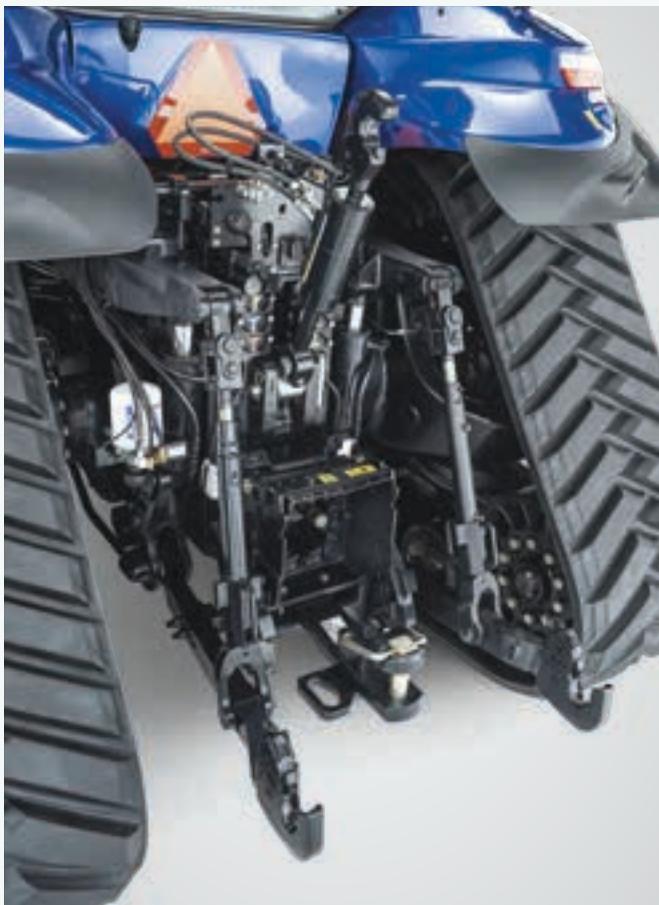


### **Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici**

Gli operatori possono controllare la pressione di un massimo di 16 pneumatici con il sistema di monitoraggio (TPMS). I sensori su ogni pneumatico trasmettono in modalità wireless a un'antenna sul tetto della cabina. Per ogni pneumatico l'operatore può inserire la pressione di lavoro ideale per un compito specifico. I valori di pressione vengono salvati in base al nome dell'attrezzo all'interno del monitor IntelliView™ 12, per cui è sufficiente memorizzare le impostazioni una sola volta. Un avviso sullo schermo allerta l'operatore se la pressione non è in linea con il valore ideale. Il TPMS è vantaggioso per l'efficienza operativa, in quanto avverte se le pressioni sono impostate in modo errato e fornisce un allerta tempestivo di eventuali forature, anche sui rimorchi.

# Pronti per le esigenze moderne.

La gamma T8 Genesis™ è dotata di un'impressionante capacità di sollevamento anteriore e posteriore, che consente di lavorare con gli attrezzi più grandi per aumentare la vostra produttività. Volete utilizzare aratri più grandi? Allora il robusto sollevatore posteriore è perfetto. Se utilizzate macchine combinate o avete bisogno di portare le seminatrici più pesanti, il sollevatore anteriore completamente integrato fa al caso vostro. Disponibile nelle varianti di categoria III e IV e con un'ampia gamma di opzioni di attacchi di traino scorrevoli, il trattore può essere adattato alle vostre esigenze specifiche.



## Forte, efficiente e potente

La capacità massima di sollevamento dei trattori T8 Genesis™ è di ben 10.927 kg. Il sistema incorpora anche la protezione contro i contraccolpi generati dagli attrezzi portati in movimento. Questo riduce le oscillazioni quando si viaggia con un carico pesante sul sollevatore a velocità di trasporto. Sono disponibili comandi montati sul parafango per il sollevatore posteriore, un distributore ausiliario posteriore e la PdP.



## Sollevatore anteriore e PdP montati in fabbrica

Il cofano motore sottile offre un'eccellente visibilità frontale. Il passo bilanciato rende ancora più facile sfruttare appieno la capacità di sollevamento di 5.810 kg del sollevatore. I comandi elettronici integrati del sollevatore anteriore sono a portata di mano.



### Zavorratura flessibile

Grazie al blocco zavorra modulare opzionale e al sollevatore anteriore completamente integrato, la zavorratura è ora ancora più semplice. Si può scegliere tra un'ampia gamma di opzioni per adattarsi perfettamente a ogni singola applicazione. Il montaggio/smontaggio delle zavorre è veloce grazie agli appositi alloggiamenti per le forche da pallet.

# Caratteristiche per aumentare la vostra produttività.

I trattori New Holland T8 Genesis™ sono stati progettati per offrire prestazioni eccezionali nell'ambito dei lavori pesanti. Si tratta di una richiesta fondamentale per i trattori con potenza superiore a 400 CV. Ma i trattori T8 Genesis™ sono costruiti per fare molto di più. Le prestazioni della PdP e dell'impianto idraulico vengono mantenute anche in condizioni difficili, grazie alla curva di potenza costante. Prestazioni massicce con un'economia ottimale. Il T8 Genesis™ raggiunge la velocità nominale della PdP a un regime del motore ridotto, per la massima efficienza dei consumi. Con il New Holland T 8 Genesis™ la versatilità è di serie.



## Trasmissione diretta per un maggiore risparmio di carburante

Tutti i trattori T8 Genesis™ sono dotati di una PdP a trasmissione diretta per ridurre al minimo le perdite di potenza tra il motore e l'attrezzo. L'inserimento della PdP avviene tramite un interruttore a scorrimento in avanti, con gestione avanzata dell'avviamento graduale. Questo modula l'inserimento di attrezzi ad alta inerzia per proteggere la trasmissione e garantire un inserimento fluido degli attrezzi. La sicurezza è stata ulteriormente migliorata con l'inclusione di un interruttore intenzionale della PdP, che deve essere selezionato per mantenere la PdP inserita quando si lascia il sedile dell'operatore. Altre opzioni per la PdP includono la PdP automatica, che può essere selezionata per disinnestare automaticamente la PdP quando il sollevatore anteriore o posteriore viene sollevato oltre una posizione predefinita. Questo protegge l'albero della PdP e il trattore.





## PdP

È disponibile una PdP da 1000 giri al minuto montata anteriormente, mentre posteriormente è disponibile un albero da 540/1000 giri al minuto o un albero heavy duty a 20 scanalature da 1000 giri al minuto. La gestione della PdP è integrata nel sistema HTS II.

## Sistema Headland Turn Sequencing II e IntelliTurn™: ripetibilità senza problemi

HTS II è disponibile sui modelli T8 Genesis™. Questo sistema intuitivo consente di registrare e memorizzare facilmente tutte le sequenze e le operazioni degli attrezzi a fine campo. Queste possono poi essere riprodotte con la semplice pressione di un pulsante. Ora la cosa si fa interessante. È ancora più facile modificare le sequenze preregistrate, così quando le cose cambiano, cambia anche la vostra sequenza HTS! Se desiderate la massima semplicità di svolta, combinare questo sistema con IntelliTurn™, la funzionalità di svolta automatica a fine passata, che attiva l'HTS II quando raggiunge una distanza prestabilita dalla capezzagna: due ottimi modi per migliorare la ripetibilità e l'efficienza, nonché per ridurre l'affaticamento quando si lavora per periodi prolungati.

## Potenza idraulica.

Tutti i trattori T8 Genesis™ sono dotati di serie di un avanzato sistema idraulico con rilevamento del carico a centro chiuso. La portata standard è di 157 litri/minuto, sufficiente per la maggior parte delle applicazioni agricole. Per i clienti più esigenti dal punto di vista idraulico, l'opzione ad alta portata offre ben 236 l/min di flusso (optional 236+122) con la trasmissione Ultra Command™ e 221 l/min di flusso (optional 221+114) con la trasmissione Auto Command™. Come se non bastasse, New Holland ha progettato il sistema CCLS per funzionare al massimo dell'efficienza.

Il vantaggio? La piena potenza idraulica è sempre disponibile ai distributori ausiliari e al sollevatore, ma solo nella misura necessaria.

Il risultato? Consumo di combustibile ridotto.





#### Gestione dei distributori ausiliari idraulici

Ora è ancora più facile controllare le funzioni idrauliche, poiché ogni distributore ausiliario è indicato da una levetta a LED colorata. Sul bracciolo SideWinder™ Ultra gli operatori possono liberamente configurare quale levetta aziona quale distributore idraulico. In questo modo è più facile personalizzare l'uso in base all'applicazione e alle preferenze dell'operatore.



#### Impostazione rapida e semplice del controllo della portata

Il monitor touchscreen IntelliView™ 12 semplifica l'impostazione della portata delle singole valvole. Basta scorrere i menu e selezionare il controllo della valvola. Scegliere l'uscita che si desidera regolare e trascinare il cursore con il dito fino all'impostazione desiderata o utilizzare la rotella encoder sul bracciolo. Il lavoro è fatto.



#### Fino a 9 distributori ausiliari elettronici configurabili

I distributori ausiliari del T8 Genesis™ sono facili da identificare grazie agli accoppiatori e alle leve con codice colore. Tutti e nove i distributori possono essere controllati dal bracciolo SideWinder™ Ultra, consentendo di identificare e utilizzare ciascuno di essi con precisione. Cinque leve remote si trovano sul bracciolo e due distributori ausiliari vengono controllati utilizzando le due palette aggiuntive situate a destra del monitor IntelliView™ 12, oppure utilizzando la leva CommandGrip™ o il joystick elettronico che ora può controllare fino a 6 distributori. È possibile impostare le impostazioni di portata, temporizzazione e fermo per adattarle con precisione al lavoro da svolgere.

# 360°: i trattori T8 Genesis™.

La gamma T8 Genesis™ è stata progettata per trascorrere più tempo al lavoro e meno in azienda. Tutti i punti di manutenzione sono facilmente accessibili e gli intervalli di manutenzione super lunghi consentono ai trattori di trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo!



I punti di controllo e di riempimento dell'olio del motore e dell'olio idraulico sono facili da raggiungere, rendendo più rapidi i controlli di routine e più semplice la manutenzione.

## Accessori installati dal concessionario

Una gamma completa di accessori approvati per ottimizzare le prestazioni della macchina in tutte le condizioni può essere fornita e montata dal vostro concessionario.



# New Holland Uptime Solutions.



## IntelliCentre

Utilizzando i dati di FieldOps™, tecnici specializzati analizzano codici specifici nel cloud per implementare le soluzioni eventualmente richieste. Se viene identificato un problema, il sistema invia in modo proattivo un avviso ai concessionari con l'azione correttiva richiesta. A seguito di ciò, i concessionari possono predisporre l'assistenza sul campo o a distanza e inoltre New Holland può contribuire a individuare la soluzione più rapida. Questo è l'impegno che New Holland assume nei confronti dei propri clienti.



## Uptime support

Il servizio di assistenza prioritaria per le macchine New Holland. Un team dedicato opera 24 ore su 24 per gestire le richieste, attivabili attraverso l'app MyNew Holland™ e il numero verde Top Service. Noi di New Holland e la rete dei concessionari faremo tutto il possibile per fornire supporto, vagliando tutte le possibili opzioni per rimettere in moto i nostri clienti nel più breve tempo possibile e ogni richiesta sarà seguita fino alla completa riparazione della macchina. Il team si affida a un processo di gestione prioritaria dei ricambi e a dei ricambi di assistenza per garantire una rapida soluzione dei problemi. L'assistenza è in grado di risolvere più dell'80% dei guasti in meno di 48 ore: questo è il nostro impegno verso i clienti!



## Uptime service

Minimo fermo macchina, massimo valore di rivendita. Il vostro trattore è sempre in ottime condizioni e grazie al supporto professionale e ai ricambi originali di alta qualità mantenete il valore delle vostre macchine nel tempo.



## Uptime Warranty

La garanzia Uptime Warranty è il programma di estensione della garanzia di New Holland fornito alle stesse condizioni della garanzia base. Massimo controllo dei costi di esercizio, massimo incremento dell'efficienza operativa, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita della vostra macchina più elevato: ecco alcuni dei vantaggi principali. Rivolgetevi al vostro concessionario per maggiori dettagli e per ricevere un'offerta personalizzata per la garanzia Uptime Warranty\*.

\* Presso il vostro concessionario, fate riferimento ai termini e alle condizioni dettagliate della garanzia Uptime Warranty



## MyNew Holland™ migliora il tuo lavoro: ogni giorno

MyNew Holland™ migliora costantemente il tuo lavoro: accedi a informazioni esclusive aggiungendo le tue macchine, trova soluzioni online per i tuoi prodotti PLM® e scarica i manuali operativi. Quando vuoi, dove vuoi, gratis.



## New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

## 46 CARATTERISTICHE TECNICHE

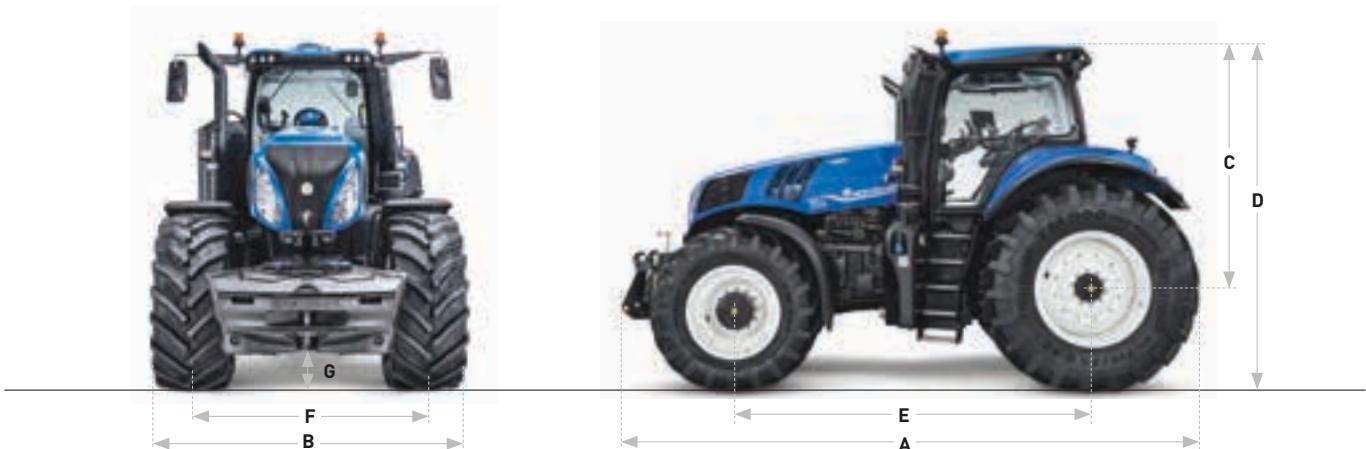
### Modelli

	T8.415	T8.440
<b>Motore*</b>	<b>FPT Cursor 9</b>	
Numeri di cilindri / Aspirazione / Valvole	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Conforme alle normative sulle emissioni dei motori	Stage V	Stage V
ECOBlue™ HI-eSCR 2 (Riduzione catalitica selettiva)	●	●
Sistema di alimentazione - Common Rail ad alta pressione	●	●
Capacità	[cm <sup>3</sup> ]	8700
Alesaggio e corsa	[mm]	117x135
Miscela di biodiesel approvata**	B7	B7
Potenza Max con EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	301/409
Ultra Command™ potenza massima - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	287/390
Auto Command™ potenza massima - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	287/390
Ultra Command™ potenza nominale EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	287/390
Auto Command™ potenza nominale EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	287/390
Ultra Command™ potenza nominale - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	261/355
Auto Command™ potenza nominale - ISO TR14396 - ECE R121	(kW/CV)	261/355
Regime nominale del motore	(giri/min)	2000
Coppia max. - ISO TR14396 - @1300 - 1400 giri/min con EPM	(Nm)	1800
Aumento di coppia Standard / EPM	(%)	40 / 37
Ventola di raffreddamento viscostatica	●	●
Filtro olio motore ecologico	●	●
Freno motore	○	○
Capacità diesel Auto Command™	(Litri)	609
Capacità diesel Ultra Command™	(Litri)	647
Capacità diesel SmartTrax™	(Litri)	-
Capacità del serbatoio dell'AddBlue	(Litri)	99
Intervallo di manutenzione	(ore)	600
<b>Trasmissione Ultra Command™ full powerShift</b>		
Sistema IntelliShift™	●	●
Sistema Ground Speed Management (GSM 2.0)	●	●
<b>21x5 Ultra Command™ full powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)</b>		
Velocità Min.	(km/h)	2,5
Modalità Freno Frizione	●	●
<b>Auto Command™ Trasmissione a variazione continua</b>		
Funzione Active StopStart	●	●
Controllo della propulsione tramite forza sulla leva	●	●
<b>Auto Command™ Trasmissione a variazione continua (40 km/h ECO)</b>		
Velocità min. / velocità max. a 1400 giri/min.	(km/h)	0,03 / 40
<b>Auto Command™ Trasmissione a variazione continua (50 km/h)</b>		
Velocità min. / max. a 1725 giri/min.	(km/h)	0,03 / 50
<b>Impianto elettrico</b>		
Alternatore a 12 volt	(A)	240
Capacità della batteria	(C.C.A.)	1900
<b>Assali</b>		
Assale anteriore 4WD	●	●
Sospensioni dell'assale anteriore Terraglide™	○	○
Angolo di sterzata assale anteriore Standard / Terraglide	[°]	55 / 55
Raggio di sterzata con assale anteriore Standard / Terraglide	[mm]	4970 / 4970
Sistema CustomSteer™ (rapporto di sterzata regolabile)	○	○
Funzioni Terralock™ (Auto Diff / Auto 4WD)	●	●
Parafanghi anteriori dinamici	○	○
Assale posteriore a barra	●	●
Cingoli posteriori SmartTrax	-	○
Assale posteriore heavy duty a barra	●	●
<b>Impianto idraulico</b>		
Sensore di carico a centro chiuso (CCLS)	●	●
Pompa ad alta portata (portata disponibile agli accoppiatori)	(L/min)	236 / 221
Ultra Command™ / Auto Command™		236 / 221
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	●	●
<b>Distributori ausiliari</b>		
Tipo	Elettroidraulico	Elettroidraulico
N. max. valvole posteriori	6	6
N. max. valvole anteriori/ventrali	3	3
Comando a joystick	○	○
Distributori ausiliari anteriori tramite valvole ventrali	●	●
Configurazione remota personalizzabile	●	●
<b>Sollevatore</b>		
Categoria del sollevatore posteriore	IVN	IVN
Capacità di sollevamento max. alle rotule	(kg)	10927
Categoria del sollevatore anteriore	II	II
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (610 mm davanti alle rotule)	(kg)	5810
<b>PDP</b>		
Auto Soft Start	●	●
Regime del motore a: 540 / 1000 giri/min	(giri/min)	1804
Gestione automatica della PdP	●	●
PdP anteriore (1000 giri/min)	○	○
<b>Freni</b>		
Freno motore	○	○
Freno di stazionamento elettronico	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio	○	○
Frenatura pneumatica del rimorchio	○	○

## Modelli

	T8.415	T8.440	
<b>Sistema PLM Intelligence™</b>			
Bracciolo SideWinder™ Ultra	●	●	
Leva CommandGrip™	●	●	
Monitor IntelliView™ 12 a colori	○	○	
Quadro strumenti InfoView™	●	●	
Predisposizione per la guida IntelliSteer®	●	●	
Ricevitore PLM Cygnus™ A (PLM 1, PLM 2, PLM 3, PLM RTK+)	○	○	
Sistema Headland Turn Sequence II (HTS II)	●	●	
IntelliTurn™ con sistema Headland Turn Sequence II (HTS II)	○	○	
ISOBUS II	●	●	
ISOBUS III	○	○	
IntelliField™ per la condivisione tra i veicoli dei dati relativi a confini, mappe e linee di guida	○	○	
Connettività inclusa di serie (per la vita utile dell'hardware del modem)	●	●	
<b>Soluzioni Uptime - Formazione e sistemi di supporto</b>			
Assistenza remota New Holland	●	●	
Display remoto IntelliView™ Connect	●	●	
New Holland Breakdown Assist	●	●	
<b>Cabina</b>			
Cabina con FOPS - Codice OCSE 10 livello 1	●	●	
Livello di categoria della cabina - EN 15695	2	2	
Finestra destra ad alta visibilità	●	●	
Pacchetto luci a 12 LED	●	●	
Pacchetto luci a 16 LED	○	○	
Pacchetto luci a 20 LED a 360 gradi	○	○	
Sospensione della cabina Comfort Ride™	○	○	
Sospensione della cabina Comfort Ride™ semi-attiva	○	○	
Sedile Auto Comfort™ con cintura di sicurezza	○	○	
Sedile in pelle Auto Comfort™ con cintura di sicurezza	○	○	
Sedile per istruttori con cintura di sicurezza	○	○	
Luxury Pack (volante in pelle, moquette e vetri posteriori oscurati)	○	○	
Pacchetto Blue Power: Vernice blu metallizzato e argento, sedili e moquette di marca	○	○	
Regolazione a quattro vie del braccio SideWinder™ Ultra	●	●	
Regolazione telescopica del volante	●	●	
Telecamere a 170° montate sul cofano anteriore e sul montante della cabina rivolte all'indietro	●	●	
Specchietti elettrici regolabili a distanza con grandangolare	●	●	
Specchietti riscaldati estensibili	○	○	
Chiusura a distanza e immobilizzatore	○	○	
Climatizzatore automatico con controllo a zone	●	●	
Grande frigorifoglio portatile	○	○	
10 vani portaoggetti in cabina	●	●	
Radio DAB con Bluetooth	○	○	
Microfono telefonico integrato	○	○	
1 porta di alimentazione USB	●	●	
5 porte di alimentazione USB	○	○	
Comandi esterni montati sul parafango	●	●	
Livello ottimale di rumore in cabina - 77/311 CEE	[dB(A)]	67	67
Girofari montati in fabbrica (1 / 2)		○	○
<b>Pesi</b>			
Pesi minimi senza zavorra:	(kg)		
Assale anteriore standard / incluso SmartTrax™	(kg)	10915 / -	12514 / 16300
Assale anteriore sospeso Terraglide™ / SmartTrax™ incluso	(kg)	11440 / -	13039 / 16500
Peso max. ammesso a 50 km/h*** (T8 gommato)	(kg)	18000	18000
Peso massimo ammissibile a 40 km/h (T8 SmartTrax™)	(kg)	-	24500

● Standard ○ Optional – Non disponibile \* Sviluppato da FPT Industrial \*\* La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alle ultime specifiche sui carburanti EN14214:2009 e il funzionamento deve essere conforme alle linee guida del manuale dell'operatore \*\*\* Restrizioni stradali europee



## Dimensioni

Con ruota posteriore / cingolo****	620/70R42	710/70R42	900/60R42*****	45,7 cm SmartTrax	61 cm SmartTrax	76,2 cm SmartTrax
A Lunghezza complessiva con pacco zavorre e sollevatore posteriore [mm]	6247	6247	6477	6606	6606	6606
B Larghezza minima [mm]	2534	2534	2534	2787	2787	2997
C Altezza dal centro dell'assale posteriore alla parte superiore della cabina [mm]	2475	2475	2475	2472	2472	2472
D Altezza complessiva [mm]	3338	3407	3435	3450	3450	3450
E Passo [mm]	3550	3550	3550	3550	3550	3550
F Altezza del cingolo (min. / max.) [mm]	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237	1930 / 3860	1930 / 3860	2235 / 3860
G Altezza da terra (la seconda dell'attacco o del gancio di traino) [mm]	378	364	409	441	441	441

\*\*\*\* Sono disponibili ruote posteriori diverse da quelle indicate: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R42, 710/75R42, 900/60R38

\*\*\*\*\* Modello Ultra Command solo se dotato di assale posteriore heavy duty

# New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



## Disponibilità al top

Un unico Numero Verde\* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.

## Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.

## Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.

## Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



### Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

\* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

[www.newholland.com/it](http://www.newholland.com/it) - [newhollandtopservice.italia@cnh.com](mailto:newhollandtopservice.italia@cnh.com)

