

AUSTOFT 9000 SERIES

ผู้นำที่เหนือกว่า



CASE IH



เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต !

- ใหม่ ! เครื่องยนต์รุ่น Cursor 11 ของ FPT พร้อมกำลังสูงสุด 420 แรงม้า
- ใหม่ ! ระบบไฮดรอลิกแปรผันอย่างเหมาะสมตามแต่ละการใช้งาน
- เพิ่ม ! ปริมาณผลผลิตขึ้น 5%

+5% ความสามารถในการเก็บเกี่ยว



ลดต้นทุน !

- ประสิทธิภาพดีขึ้นเพราะแรงม้าสูงสุดที่รอบเครื่องยนต์เพียง 1,600 รอบต่อนาที
- ใหม่ ! ระบบปั๊มอัจฉริยะ

-10% ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงยิ่งขึ้น !

+50%

ยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์นานขึ้น !



สะดวกขึ้นในการบำรุงรักษา !

- เข้าถึงชิ้นส่วนสำคัญอย่างง่ายดาย
- ใหม่ ! ระบบแชสชีส์ 2 ส่วนแบบโมดูลาร์

+30,000 ชั่วโมง

ของการทดสอบทั้งในพื้นที่ใช้งานจริงและห้องแล็บ จึงเพิ่มความมั่นใจยิ่งขึ้น

ระบบส่งกำลัง

- ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ยืดอายุเครื่องยนต์
- เพิ่มสมรรถนะเครื่องยนต์

ระบบหล่อเย็น

- ยืดอายุการใช้งาน
- สมรรถนะการหล่อเย็นที่ดียิ่งขึ้น
- ซ่อมบำรุงได้ง่ายขึ้น

AUSTOFT 9000

จากตำนานความสำเร็จสู่การผสานสมรรถนะและสุนทรียศิลป์แห่งการออกแบบ

รถตัดอ้อย Case IH ซีรีส์ Austoft 9000 ขยกระดับการเกี่ยวอ้อยด้วยเครื่องยนต์สมรรถนะที่เหนือกว่า ระบบไฮดรอลิกอัจฉริยะพร้อมหลากหลายนวัตกรรมอันเอื้อต่อการเพิ่มปริมาณอ้อยที่เก็บเกี่ยวได้แต่ต้นทุนการดำเนินงานลดลง

นวัตกรรมล้ำสมัยในรถตัดอ้อย Case IH สืบเนื่องจากการลงทุนมหาศาลด้านการวิจัยและพัฒนา เสริมด้วยการทดลองรวมกว่า 30,000 ชั่วโมงทั้งในห้องแล็บและบนพื้นที่การใช้งานจริง ซึ่งช่วยเพิ่มความไว้วางใจได้และลดต้นทุนรวมสำหรับการเป็นเจ้าของและใช้งานของรถตัดอ้อยซีรีส์นี้

ห้องโดยสาร

- ทักษะวิสัยดีเยี่ยม
- ออกแบบตามหลักการยศาสตร์จึงทำงานได้ทั้งวัน ไม่เมื่อยล้า
- ออกแบบแผงควบคุมต่างๆ ให้ใช้งานง่าย

แชสชีส์ด้านหน้า

- แข็งแรงขึ้น ยืดอายุการใช้งานให้นานขึ้น
- ซ่อมบำรุงง่ายขึ้น เพราะเข้าถึงชิ้นส่วนต่างๆ ได้สะดวกขึ้น
- เสถียรภาพการขับขี่ดีขึ้น (จากระบบช่วงล่างด้านหน้าที่ควบคุมผ่านชุดกระบะบอกลูก: เฉพาะรุ่น A9900)





ระบบเชื่อมต่อแบบ AFS

- เชื่อมต่อกับข้อมูลขณะใช้งาน
- บูรณาการข้อมูลการใช้งานเครื่องจักรเข้ากับระบบบริหารจัดการ
- ระบบบริหารสมรรถนะเครื่องจักรจากระยะไกล

ระบบเก็บเกี่ยว

- การควบคุมอัตราการลำเลียง – การลำเลียงแบบอัตโนมัติ
- เพิ่มปริมาณการเก็บเกี่ยว
- เพิ่มประสิทธิภาพ

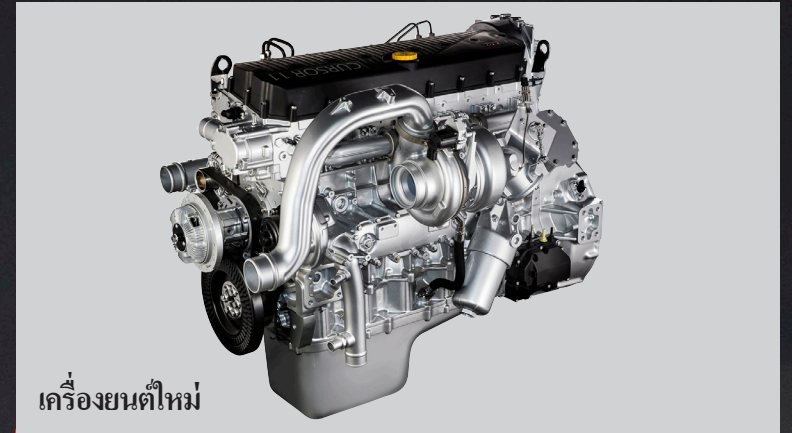


สะพานลำเลียง

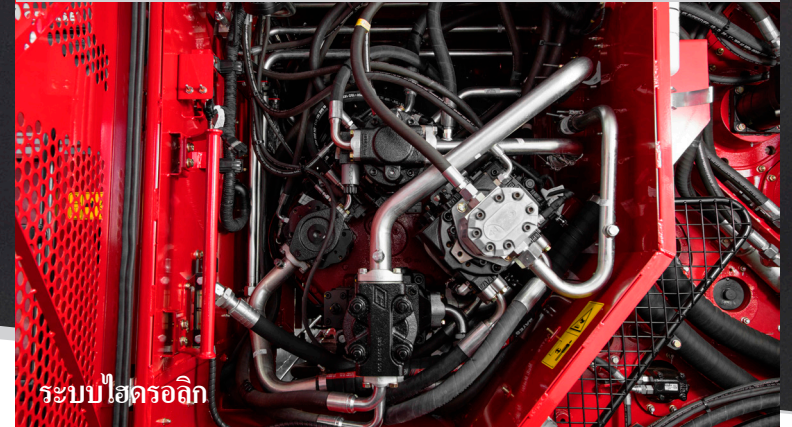
- เบากว่า
- ลำเลียงอ้อยได้มากกว่า
- บำรุงรักษาง่ายกว่า

แชสซีส์ด้านหลัง

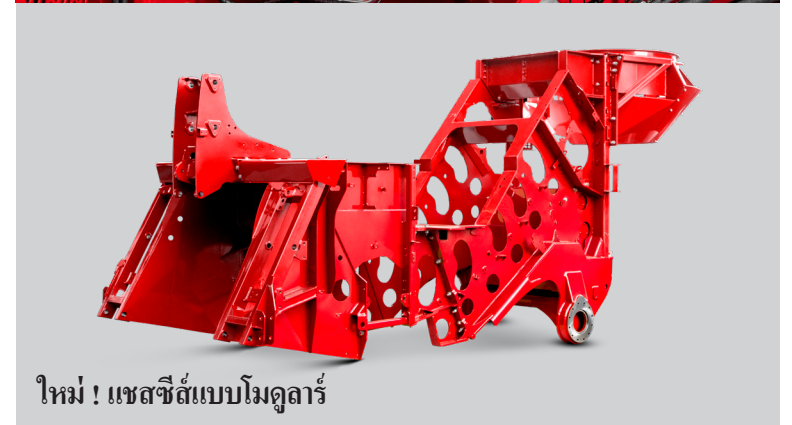
- แข็งแรงขึ้น ใช้งานได้นานขึ้น
- ถังน้ำมันไฮดรอลิกแบบถอดได้



เครื่องยนต์ใหม่



ระบบไฮดรอลิก



ใหม่ ! แชสซีส์แบบโมดูลาร์

AUSTOFT 9000 SERIES

รุ่นรถที่พร้อมนำเสนอ

จากจิตวิญญาณนักคิดค้น และข้อเท็จจริงที่ว่า รถตัดอ้อย ซีรีส์นี้เป็นมาตรฐานของการเก็บเกี่ยวอ้อย Case IH มีให้เลือก 2 รุ่น สำหรับซีรีส์ Austoft 9000 ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการที่เฉพาะเจาะจงสำหรับแต่ละร่องอ้อยที่มีระยะแตกต่างกัน

- Austoft 9900 แบบตีนตะขาบ
- Austoft 9000 แบบล้อยาง

เราพัฒนาทุกรุ่นในซีรีส์ Austoft โดยมุ่งเน้นที่ความต้องการของลูกค้า คุณภาพการเก็บเกี่ยว และเหนือสิ่งอื่นใดคือผลผลิตของธุรกิจของคุณ



AUSTOFT 9000

- แบบล้อยาง



AUSTOFT 9900

- แบบตีนตะขาบ

ระบบสุดล้ำสมัยสำหรับไร้อ้อย

เพื่อให้ได้ผลผลิตที่มากที่สุดจากรถตัดอ้อยนี้ Austoft 9000 มาพร้อมหลากหลายเทคโนโลยี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในไร้อ้อย หนึ่งในเทคโนโลยีเหล่านี้ คือระบบนำทางอัตโนมัติ AFS อันเลื่องชื่อและระบบ Telematics ที่เอื้อต่อการเชื่อมต่อแบบ 4G กับเครื่องจักร นวัตกรรมเหล่านี้ให้ข้อมูลและสารสนเทศที่มากยิ่งขึ้น ซึ่งช่วยให้การตัดสินใจแม่นยำและสอดคล้องกับการใช้งานจริง นั่นคือ สิ่งเหล่านี้ช่วยให้คุณได้ผลผลิตที่ดีที่สุดจากแต่ละขั้นตอนการผลิต



อุปกรณ์รับสัญญาณรุ่น AFS 372

ระบบนำทางแบบอัตโนมัติ AFS:

ระบบที่มาพร้อมการนำทางแบบอัตโนมัติซึ่งกำหนดเส้นทางด้วย GPS ช่วยให้การตัดอ้อยง่ายขึ้น แม้ในสภาวะที่ต้องการผลผลิตปริมาณมาก ป้องกันรถตัดอ้อยข้ามร่องอ้อยและเหยียบอ้อยตอ ลดความเมื่อยล้าของคนขับ รวมทั้งเพิ่มผลผลิตและให้คุณได้ประโยชน์สูงสุดจากจุดเด่นทั้งหมดของรถตัดอ้อยซีรีส์นี้

ประโยชน์

- ลดความสูญเสียผลผลิตให้น้อยลง
- ผลผลิตเพิ่มขึ้น
- ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ควบคุมการจราจรในไร่ที่ใช้รถตัดอ้อยหลายคันพร้อมกัน
- ลดความเมื่อยล้า
- ใช้งานง่าย

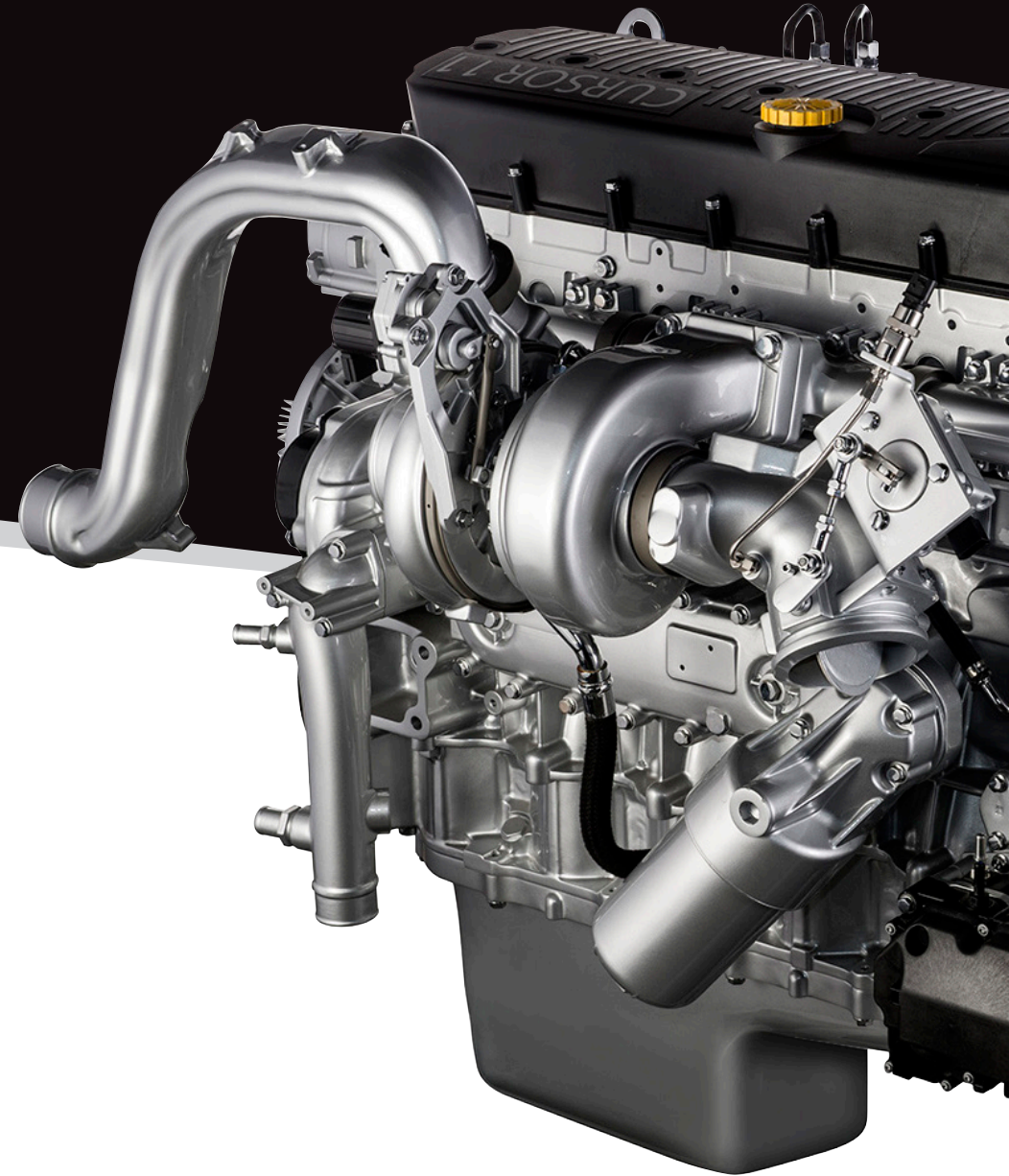


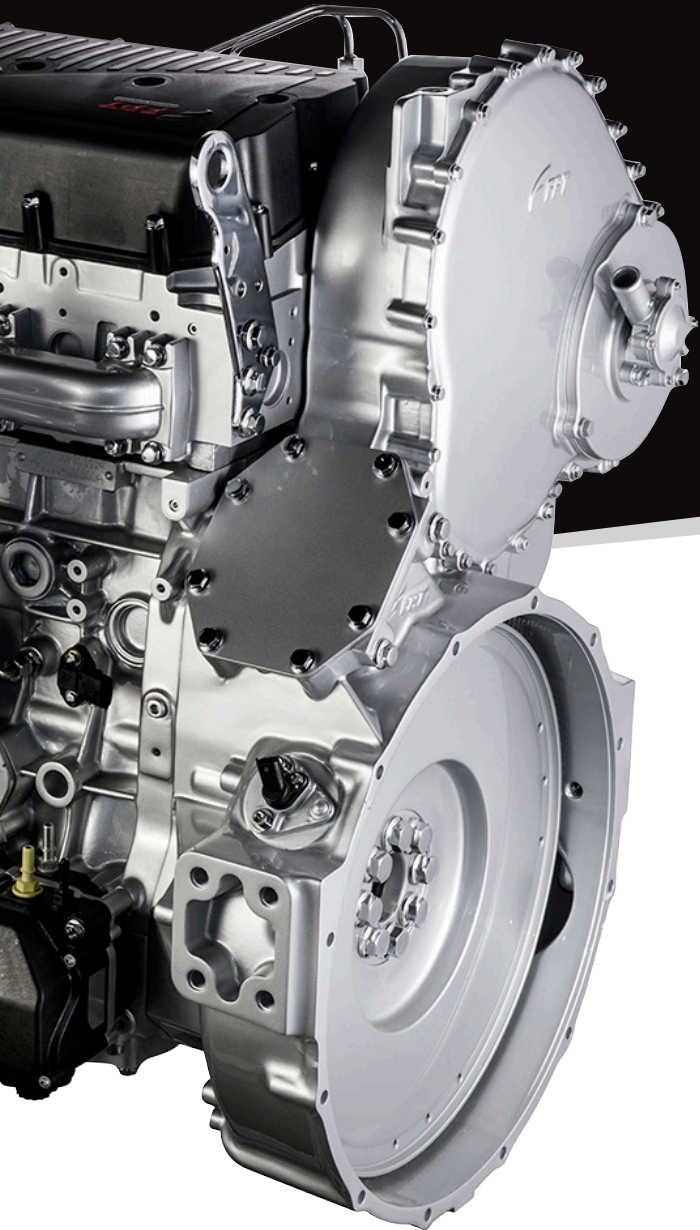
รถตัดอ้อยซีรี่ส์ Austoft 9000 เป็นรุ่นแรกๆที่ติดตั้งระบบ Telematics AFS แบบใหม่เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน โดยระบบนี้เชื่อมต่อสัญญาณ 4G พนักงานสามารถสมัครเพื่อใช้งานเชื่อมต่อสัญญาณ 3 ปีแรก ที่รวมถึงการรับส่งข้อมูลอีกด้วย ระบบดังกล่าวช่วยให้คุณเชื่อมต่อ AFS Connect Telematic Portal ที่เป็นแพลตฟอร์มสำหรับการบริหารจัดการแบบบูรณาการสำหรับธุรกิจของคุณ แพลตฟอร์มนี้ยังรวมเครื่องมือต่างๆ สำหรับการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามกลุ่มเครื่องจักร ซึ่งได้รับการออกแบบเพื่อช่วยให้คุณตัดสินใจได้ทันทีขณะใช้งานรถตัดอ้อย อีกทั้งยังมาพร้อมความสะดวกสบายและใช้งานง่าย โดยคุณสามารถส่งข้อมูลได้โดยตรงจากเครือข่ายข้อมูลแบบคลาวด์ไปยังระบบบริหารจัดการของโรงงาน อาทิ ERP หรือ BI

ทรงพลังกว่า แกร่งกว่า ทนทานยิ่งขึ้นในทุกองค์ประกอบ

- ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ FPT รุ่น Cursor 11 ขุมพลัง 420 แรงม้า (310 กิโลวัตต์) แทนที่เครื่องยนต์รุ่น Cursor 9 (358 แรงม้า หรือ 260 กิโลวัตต์)
- เครื่องยนต์รุ่น Cursor 11 ทำงานที่รอบเครื่องยนต์ 1600 รอบต่อนาที เพื่อให้ได้แรงม้าสูงสุด ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ยืดอายุเครื่องยนต์

เครื่องยนต์	6 สูบ แบบแถวเรียง
ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	ระบบคอมมอนเรล (แรงดันสูงสุด 2,200 บาร์)
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบชาร์จเจอร์แบบ eVGT/WG
จำนวนวาล์วต่อสูบ	4
ความจุกระบอกสูบ (ลิตร)	11.1
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	128 x 144
กำลังสูงสุด [แรงม้า]	420 ที่รอบเครื่องยนต์ 1,600 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด [นิวตัน-เมตร]	2,300 ที่รอบเครื่องยนต์ 950 รอบต่อนาที
น้ำหนักเครื่องยนต์ [กิโลกรัม]	1.260
ขนาดเครื่องยนต์ [มิลลิเมตร] - C/W/H	1,286 / 1,035 / 704





+ เพิ่มแรงม้า
เพื่อเก็บเกี่ยวผลผลิตได้
เพิ่มขึ้น



เราใส่ใจทุกการใช้งานเสมอมา FPT นำเสนอเทคโนโลยีที่ใช้งานง่ายสำหรับทุกคนที่ต้องการเทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์ล่าสุดที่เหมาะสมกับการใช้งานจริงทั้งหลายที่ต้องการความแข็งแกร่งเพิ่มขึ้น

เครื่องยนต์รุ่น Cursor 11 ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษด้วยเทคโนโลยีห้องเผาไหม้แบบสองชั้นที่มีการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง 2 จังหวะ คือ ฉีดนำและฉีดตาม เพื่อสมรรถนะที่ดียิ่งกว่า ลดการสิ้นเปลืองของเครื่องยนต์ และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น ในขณะที่ส่วนผสมระหว่างละอองน้ำมันเชื้อเพลิงและอากาศคลุกเคล้ากันดีในห้องเผาไหม้ อันสืบเนื่องมาจากการหมุนเวียนของไอน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหมุนวนภายในห้องเผาไหม้ สิ่งที่กำลังมาข้างหน้ายังผสมผสานกับการทำงานของระบบคอมมอนเรลที่ใช้อิเล็กทรอนิกส์ควบคุมทั้งปริมาณและจังหวะการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างแม่นยำ ส่งผลให้เครื่องยนต์ตอบสนองผู้ใช้ได้ทันทีที่ต้องการด้วยแรงม้าสูงสุด ฝาสูบของเครื่องยนต์รุ่นใหม่ Cursor 11 มีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่น้อยลง (สะดวกมากยิ่งขึ้น) สะดวกสบายทั้งการบำรุงรักษาและการปรับตั้งเครื่องยนต์ ข้อดีอีกประการหนึ่งของฝาสูบนี้ในเครื่องยนต์ซีรีส์ Cursor คือทุกชิ้นส่วนของฝาสูบซ่อนอยู่ภายในฝาสูบ โดยไม่มีชิ้นส่วนที่ขยับเขยื้อน

เครื่องยนต์ซีรีส์ Cursor ยังมีลำดับการจุดระเบิดแบบย้อนกลับ ทำให้เครื่องยนต์สั่นน้อยลง ระดับเสียงรบกวนจึงน้อยที่สุด และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากที่สุดเมื่อเทียบกับคู่แข่ง

FPT ให้ความสำคัญอย่างมากกับประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ระดับกำลังเครื่องยนต์เป็นอีกสิ่งที่เรามุ่งมั่น นั่นคือ แรงม้าและแรงบิดที่ได้จากเครื่องยนต์ FPT ซึ่งประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า แม้ว่าขนาดเครื่องยนต์จะกะทัดรัดกว่าเมื่อเทียบกับคู่แข่งและแน่นอนว่าสิ่งเหล่านี้ขึ้นอยู่กับแต่ละการใช้งาน การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

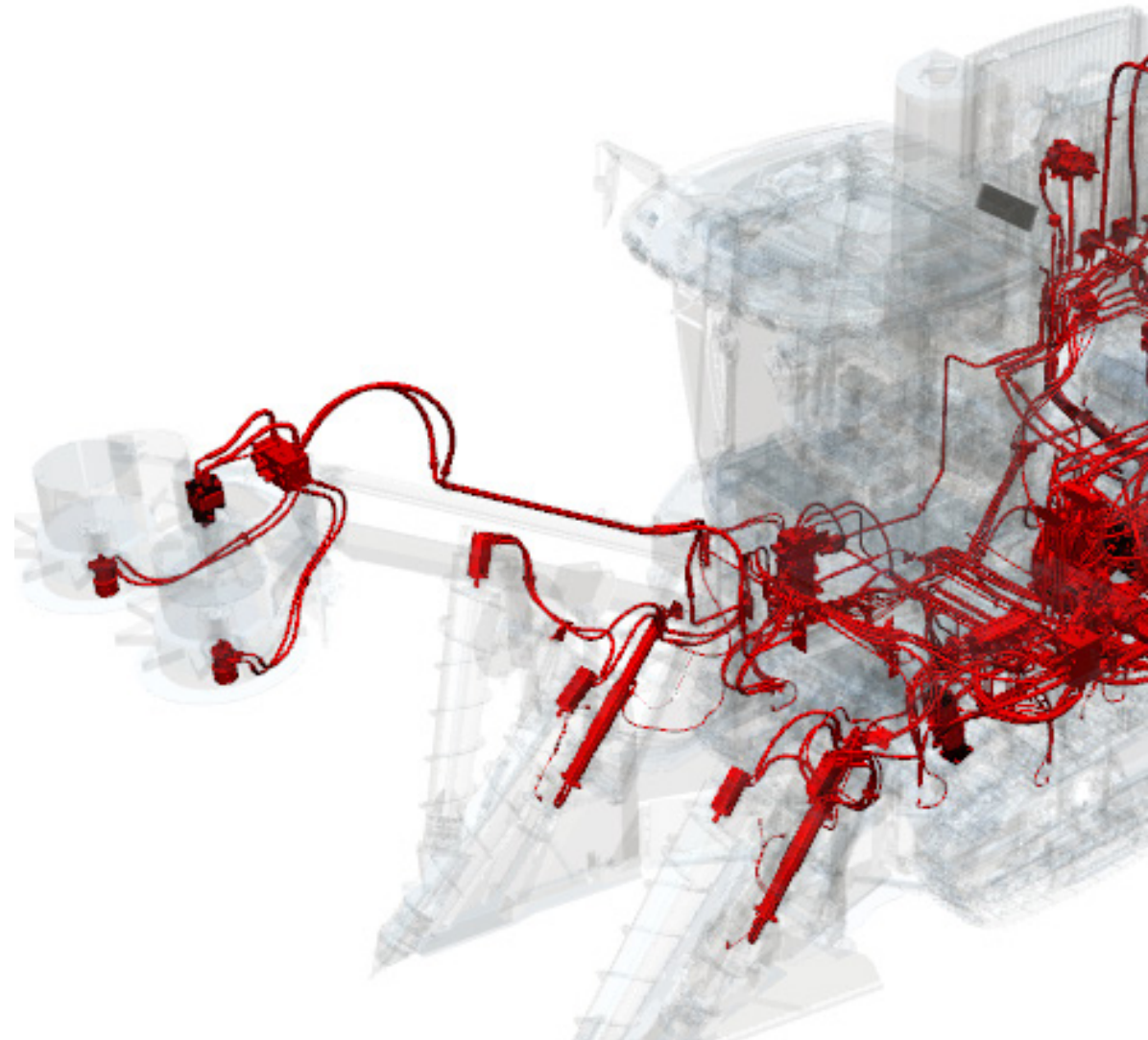
ระบบไฮดรอลิก

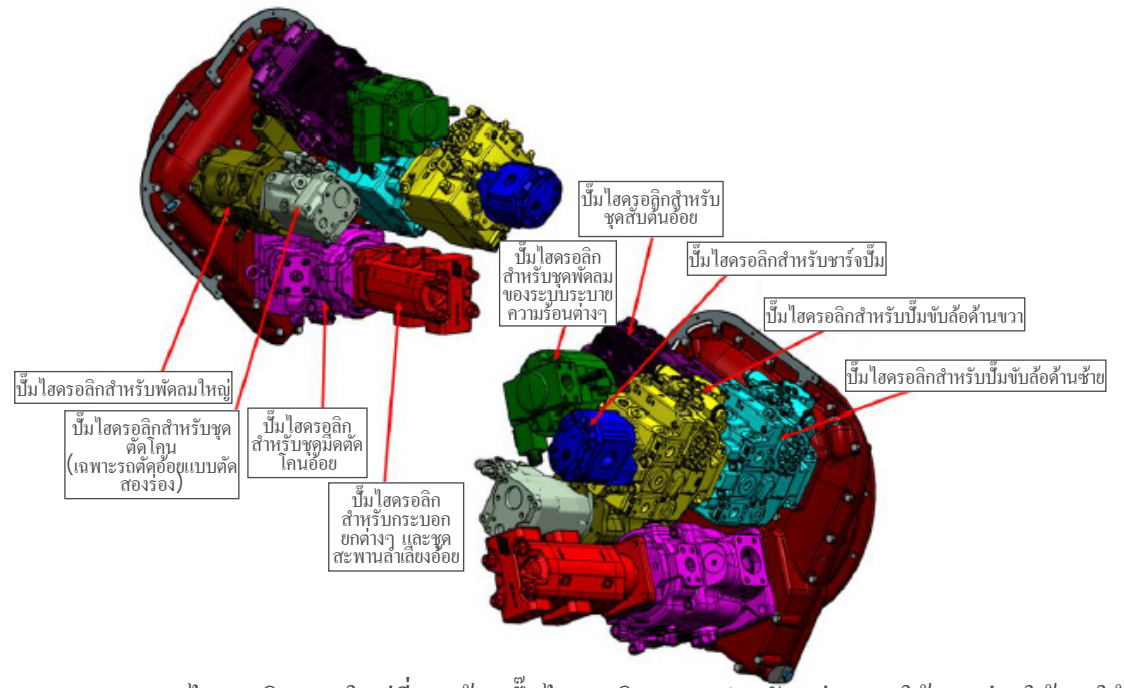
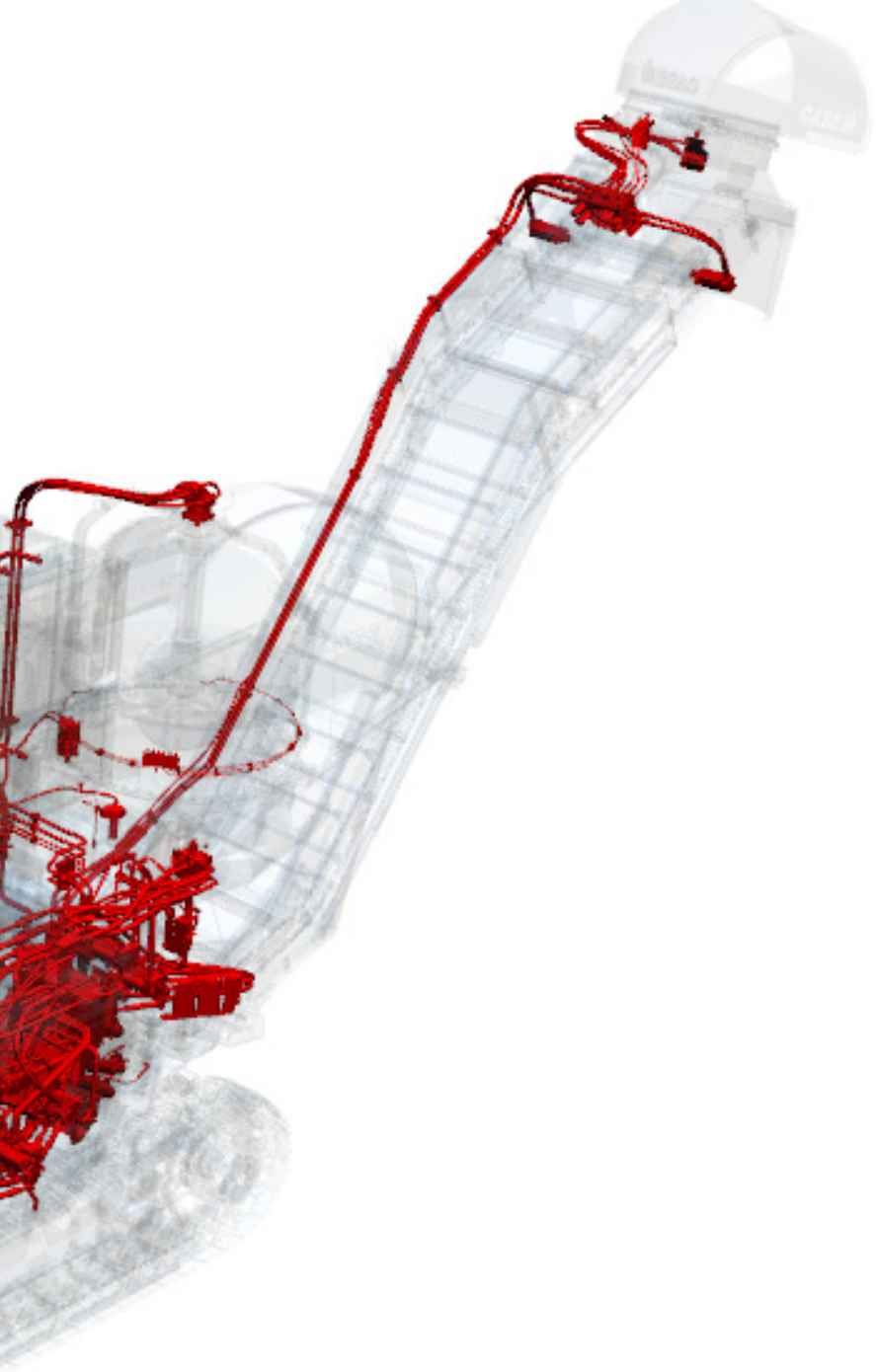
ระบบไฮดรอลิกประกอบด้วยปั๊มลูกสูบอัจฉริยะพร้อมตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์แยกแต่ละตัว ซึ่งช่วยให้สามารถปรับการไหลที่จำเป็นสำหรับแต่ละฟังก์ชันได้อย่างแม่นยำ โดยไม่สิ้นเปลืองพลังงาน จุดเด่นของระบบไฮดรอลิกของรถตัดอ้อยซีรีส์นี้ คือชุดควบคุมอัจฉริยะสำหรับแต่ละลูกสูบในปั๊มไฮดรอลิก ช่วยให้ปรับอัตราการไหลได้อย่างแม่นยำและสอดคล้องกับแต่ละการใช้งาน โดยไม่สูญเสียกำลัง นอกจากนี้ปั๊มไฮดรอลิกแบบใหม่แล้ว วงจรแบบปิดของระบบขับเคลื่อนยังมีระบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการตรวจจับความผิดพลาดและทำงานในกรณีฉุกเฉินเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้งาน อีกหนึ่งระบบใหม่คือระบบสับท่อนอ้อยแบบวงจรปิด เพื่อการทำงานของเครื่องขนาดเล็กระดับสูง ช่วยลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพของระบบไฮดรอลิก

ปั๊มแบบสูบที่ใช้กับพัดลมใหญ่และพัดลมของระบบหล่อเย็นช่วยให้การใช้พลังงานมีประสิทธิภาพ ยังพัฒนาการทำความสะอาดของเสียจากการเก็บเกี่ยวอ้อยให้ดียิ่งขึ้น (ซึ่งระบบทำความสะอาดนี้ของรถตัดอ้อย Case IH ซีรีส์ก่อนหน้านี้ดีที่สุดที่สูญเสียน้ำมันอยู่แล้ว) นอกจากนี้ยังช่วยลดการใช้พลังงานสำหรับการหล่อเย็นอีกด้วย (อันเป็นประโยชน์ที่ได้จาก SmartFan)

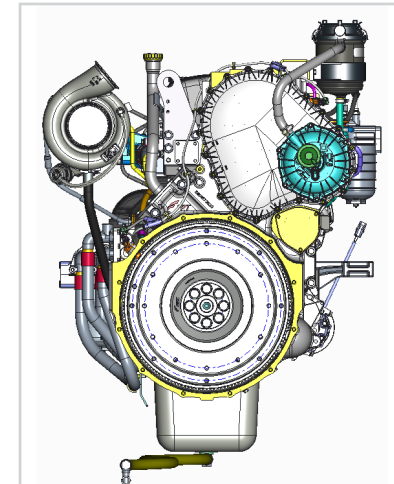
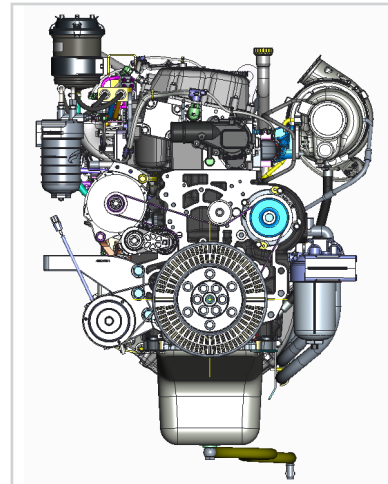
จากประสิทธิภาพที่ดีขึ้นของระบบปั๊มดังกล่าว ระบบจึงไม่ร้อนจัดเกินไปและมันสามารถทำงานได้ที่ระดับอุณหภูมิซึ่งต่ำกว่าของน้ำมันไฮดรอลิก จึงยืดอายุการใช้งานและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

อีกหนึ่งความก้าวล้ำของระบบไฮดรอลิกในรถตัดอ้อยซีรีส์ Autosoft 9000 คือสายไฮดรอลิกที่ทนทานสูงต่อความเสียหายจากการเสียดสีบนผิวของสายเหล่านี้ ซึ่งได้รับการจัดวางอย่างเหมาะสมเพื่อลดความเสียหายระหว่างการเก็บเกี่ยว ลดการหยุดงานเพื่อซ่อม และประหยัดน้ำมันไฮดรอลิก





- ระบบไฮดรอลิกแบบใหม่ที่มาพร้อมปั๊มไฮดรอลิกเฉพาะสำหรับแต่ละการใช้งาน ช่วยให้การใช้พลังงานของเครื่องยนต์เป็นไปอย่างเต็มประสิทธิภาพ
- ปั๊มแบบเกียร์ เฉพาะสำหรับวงจรการทำงานที่ต้องการอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มากนัก



เราออกแบบเชลชีส์เพื่อทนทาน
ต่อแรงกระแทกและการทำงานใน
ฤดูกาลเก็บเกี่ยวอันยาวนาน

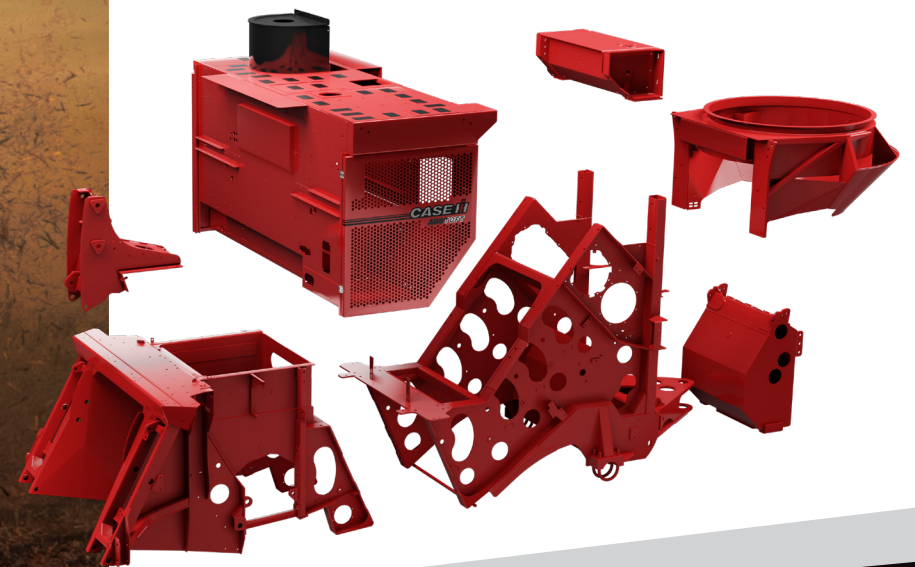


+ ยืดอายุการบำรุงรักษา
ทั้งเชลชีส์ด้านหน้าและด้านหลัง



แชสซีส์ของซีรีส์ Austoft 9000 ประกอบด้วยส่วนโมดูลย่อยต่างๆ ยึดต่อกันด้วยสกรูก่อร่างเป็นแชสซีส์หลัก: โครงสร้างหลักของรถตัดอ้อยยึดติดอยู่กับแชสซีส์หลักนี้เช่นกัน

- ถังไฮดรอลิกด้านบนและด้านล่าง
- โครงสร้างของพัดลมใหญ่
- ส่วนรองรับชุดตัดอ้อย



+ ปรับให้เข้ากับแต่ละการใช้งานได้ดียิ่งขึ้น



+ เพิ่มความแข็งแกร่งทนทาน

ระบบอัจฉริยะควบคุมการทำงาน

ให้ทรงประสิทธิภาพ แม่นยำ เปี่ยมสมรรถนะ



ใหม่ ! ระบบควบคุมอัตราการล้าเลียงล้าอ้อย

เราพัฒนาระบบใหม่ให้มีการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกแบบแปรผันตามการควบคุมแบบอัตโนมัติเพื่อปรับฟังก์ชันการเก็บเกี่ยวให้สอดคล้องกับการใช้งานได้หลายรูปแบบ ระบบใหม่สามารถปรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงให้เหมาะสม ป้องกันการติดคอ (หรือการติดขัด) ในระบบล้าเลียงล้าอ้อย ซึ่งสามารถตอบสนองได้แบบอัตโนมัติใน 2 ระดับ

ระดับที่ 1

- ถ้าแรงดันชุดตัดโค่นและชุดสับท่อนเพิ่มสูงขึ้น ระบบจะเพิ่มความเร็วรอบการทำงานของระบบตัดอ้อยอัตโนมัติ

ระดับที่ 2

- ถ้าเพิ่มความเร็วรอบการทำงานของระบบตัดอ้อยแล้วแรงดันของชุดตัดโค่นและชุดสับท่อนไม่ลดลง รถตัดอ้อยจะเคลื่อนที่ช้าลงโดยอัตโนมัติ

เมื่อแรงดันของชุดมีดตัดโค่นและชุดโรลเลอร์สำหรับท่อนอ้อยกลับสู่ระดับปกติ ระบบจะเพิ่มความเร็วรถตัดอ้อยโดยอัตโนมัติกลับไปที่ระดับที่กำหนดไว้เริ่มแรกในระบบ Cruise Control



**+ ระบบใหม่แบบอัตโนมัติ
สำหรับการหยุดทำงานของ
ระบบเก็บเกี่ยวอ้อย**

ถ้าระบบเก็บเกี่ยวอ้อยทำงานนานกว่า 60 วินาทีโดยปราศจากแรงดันจากชุดสับท่อนอ้อย ฟังก์ชันการเก็บเกี่ยวจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

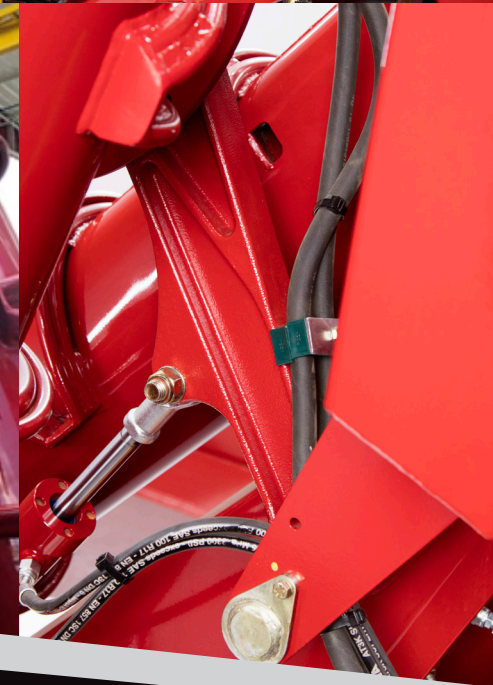
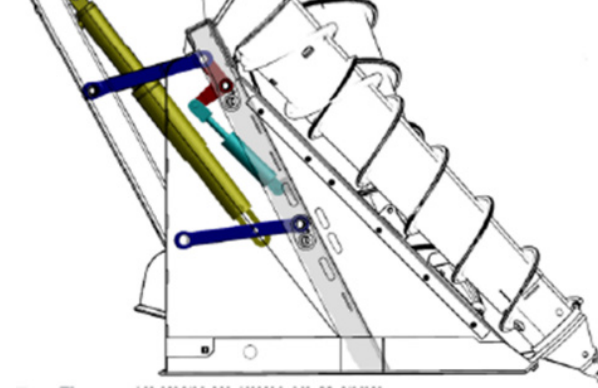


**+ ประหยัดน้ำมันเชื้อ
เพลิง**

ลดการสึกหรอของชิ้นส่วนต่างๆ ที่ทำงานอยู่

รถตัดอ้อยสุดแกร่ง

แกนยึดเก็ลยาวแบ่งอ้อยแบบใหม่
และชุดตัดเกาแบบเหล็กหล่อ



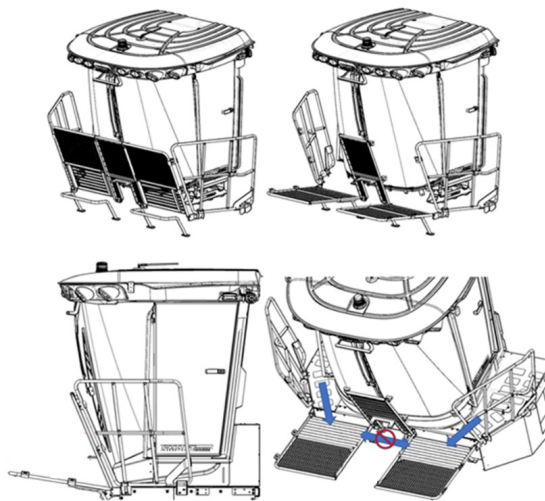
 + เพิ่มความทนทานของชิ้นส่วนต่างๆ

 + ลดเวลาการหยุดรถตัดอ้อย
เพื่อซ่อมแซม



เราออกแบบการวางกระบอกลูกตัดให้อยู่ในตำแหน่งใหม่ที่ดียิ่งขึ้นกว่าเดิม โดยเอียงไปด้านหน้าของตัวรถตัด
อ้อยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบ Auto Tracker และตอบสนองได้ดียิ่งขึ้นต่อคำสั่งระบบช่วงล่างเพิ่ม
เสถียรภาพการขับขี่และการยึดเกาะของส่วนหน้ารถตัดอ้อย ทำให้ปลอดภัยมากขึ้น (เฉพาะรุ่น A9900)

รถตัดอ้อยที่ครบถ้วน ทุกความปลอดภัย เพื่อความสะดวกสบาย และความปลอดภัยให้คนขับ



ใหม่ ! แผงป้องกันกระชกด้านหน้า

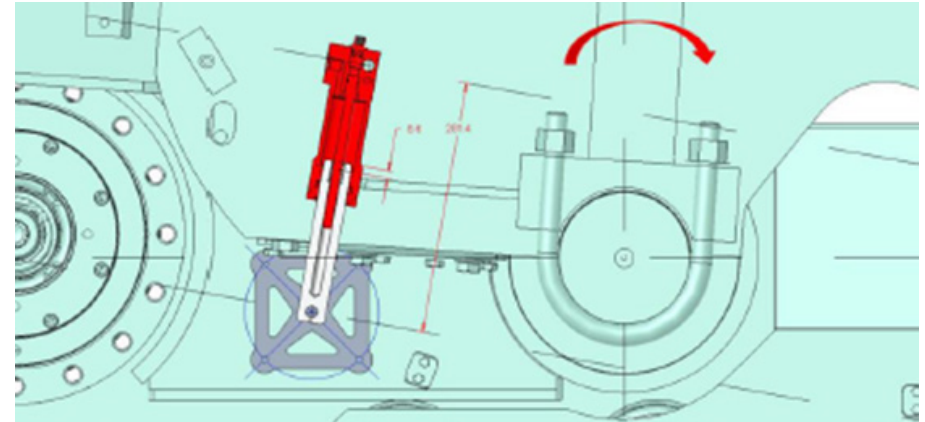
คนขับสามารถเปิดแผงป้องกันนี้เพื่อปรับมันให้เป็นแทนอินด้าหน้าห้องโดยสาร ได้สำหรับการทำความสะอาดและการบำรุงรักษาห้องโดยสาร



+ เพิ่มความสะดวกสบาย

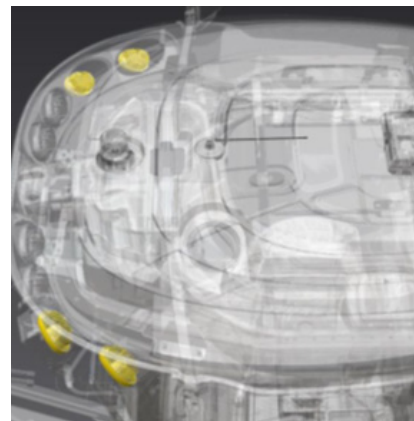


 + **เพิ่มความปลอดภัย**



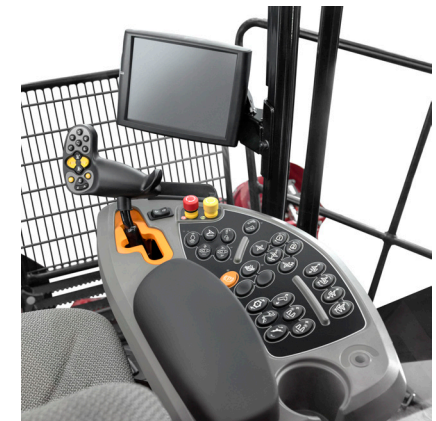
ระบบ AUTO TRACKER แบบใหม่

การควบคุมความสูงของมีดตัดโคนอ้อยโดยอ้างอิงจากแรงดันภายในและตำแหน่งของชุดกระบอกสูบของระบบช่วงล่าง เราพัฒนาปรับเปลี่ยนมาใช้กระบอกยกตัวแทนการใช้กระบอกไนโตรเจน



ใหม่ ! ระบบ EXIT LIGHTS

เมื่อคนขับดึงกุญแจรถตัดอ้อยออก ณ ตำแหน่ง "ปิด" ไฟภายในห้องโดยสารของรถตัดอ้อยจะยังคงเปิดอยู่ต่อไปอีก 90 วินาที เพื่อให้คนขับออกจากห้องโดยสารได้อย่างปลอดภัย



สภาพแวดล้อมการทำงานที่ดียิ่งขึ้นเพื่อ ผลผลิตที่เพิ่มขึ้น

ปุ่มใช้งานและสัญลักษณ์ต่างๆ ที่ใช้งานง่าย
ยิ่งขึ้นบนแผงควบคุมด้านขวามือ มาพร้อม
คันควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน

คุณสมบัติที่โดดเด่น ของรถตัดอ้อยสุดแกร่ง

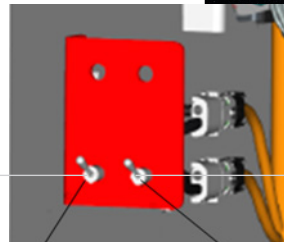
ชุดแบตเตอรี่แบบใหม่

สำหรับรถตัดอ้อยรุ่นใหม่
เราออกแบบการวางชุดแบตเตอรี่ให้อยู่ในตำแหน่ง
ใหม่ซึ่งใกล้กับเครื่องยนต์ จึงเข้าถึงง่ายกว่าจากด้าน
ข้างรถ ช่วยให้การเปลี่ยนแบตเตอรี่สะดวกขึ้น
และลดช่วงเวลาการหยุดรถเพื่อบำรุงรักษาหรือ
ซ่อมแซม

นอกจากนี้ รถรุ่นนี้ยังมีแหล่งพลังงานภายนอกที่
วางใกล้กับสวิตช์หลักและเป็นระบบไฟฟ้าแบบ 12
โวลท์ จึงดูแลรักษาได้ง่ายกว่า

สวิตช์ควบคุมไฟใน ห้องเครื่องยนต์

- กล่องเครื่องยนต์



ไฟส่องสว่างที่ติดตั้งกับชุดตัดอ้อยเพื่อการบำรุงรักษามัดตัดโคนอ้อย ฯลฯ

- มีดตัดโคน

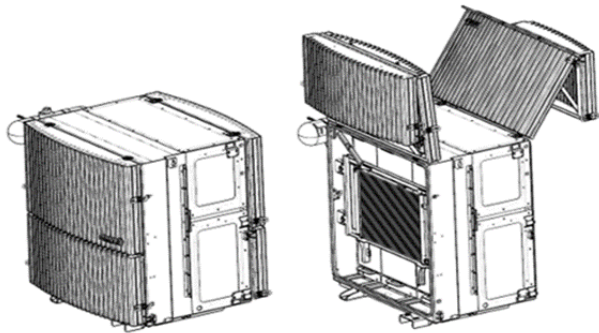
 + ใหม่! ไฟส่องสว่างเพิ่ม
สำหรับการซ่อมบำรุง

- สำหรับรถตัดอ้อยรุ่นใหม่ เราเพิ่มไฟส่องสว่าง 2 ตำแหน่งใน
ห้องเครื่องยนต์เพื่ออำนวยความสะดวกในกรณีการซ่อมแซมใน
เวลากลางคืน
- เรายังพัฒนาให้มีไฟส่องสว่างการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่ควบคุม
ด้วยสวิตช์ในห้องเครื่องยนต์เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุง

ระบบหล่อเย็น

แผงระบายความร้อนแนวตั้งแบบใหม่ที่มาพร้อมบานเปิดปิดได้

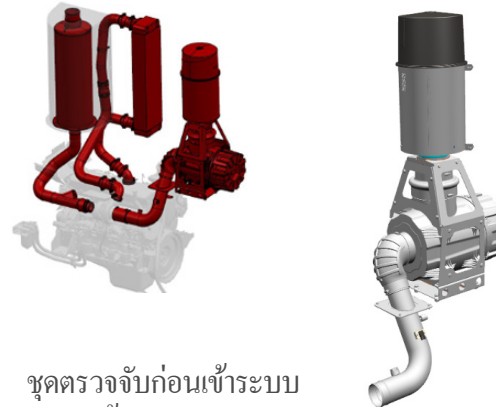
เพิ่มความสะดวกสำหรับการบำรุงรักษาทั้งระบบหล่อเย็น



ระบบหมุนเวียนอากาศแบบใหม่

ส่วนประกอบต่างๆ ของระบบนี้ ช่วยรักษาคุณภาพอากาศภายใน เครื่องยนต์

อีกทั้งยังช่วยประหยัดการเปลี่ยนไส้กรองอากาศได้สูงถึง 45%



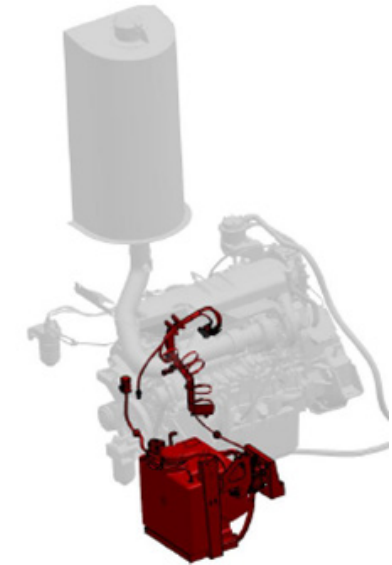
ชุดตรวจจับก่อนเข้าระบบ กรองพร้อมระบบทำความสะอาดแบบใช้แรงเหวี่ยง ด้านบน

วงจรมักัดไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซล (DEF - Diesel Exhaust Fluid)

เฉพาะในเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานไอเสียระดับ Tier 3 หรือสูงกว่าเท่านั้น

องค์ประกอบของ DEF ภายในระบบไอเสียของเครื่องยนต์ได้แก่

- ถังยูเรีย (DEF) ขนาด 70 ลิตร
- ระบบควบคุมการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ท่อกรอง
- เซ็นเซอร์วัดระดับยูเรีย
- หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง



สุดยอดสมรรถนะด้วยต้นทุนที่ต่ำที่สุด



ผลผลิตมากกว่า

ใหม่! เครื่องยนต์ FPT รุ่น Cursor 11 ขนาด 420 แรงม้า พร้อมระบบไฮดรอลิกใหม่ ที่ปรับให้เหมาะสมได้ตามการใช้งาน

ปริมาณผลผลิตสูงขึ้น 10%

ความสามารถในการเก็บเกี่ยว (จากการทดสอบในห้องทดลอง ผลผลิตเพิ่มสูงขึ้น 15%)



ประหยัดต้นทุนกว่า

ด้วยแรงม้าสูงสุดที่รอบเครื่องยนต์ต่ำลงที่ 1,600 รอบต่อนาทีเสริมด้วยปั๊มไฮดรอลิกอัจฉริยะ

ลดลง 10%

ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงกว่าถึง 10% (การทดสอบในห้องทดลอง ประหยัดกว่า 15%)

50% ยืดอายุ

การทำงานของเครื่องยนต์ถึง 50%

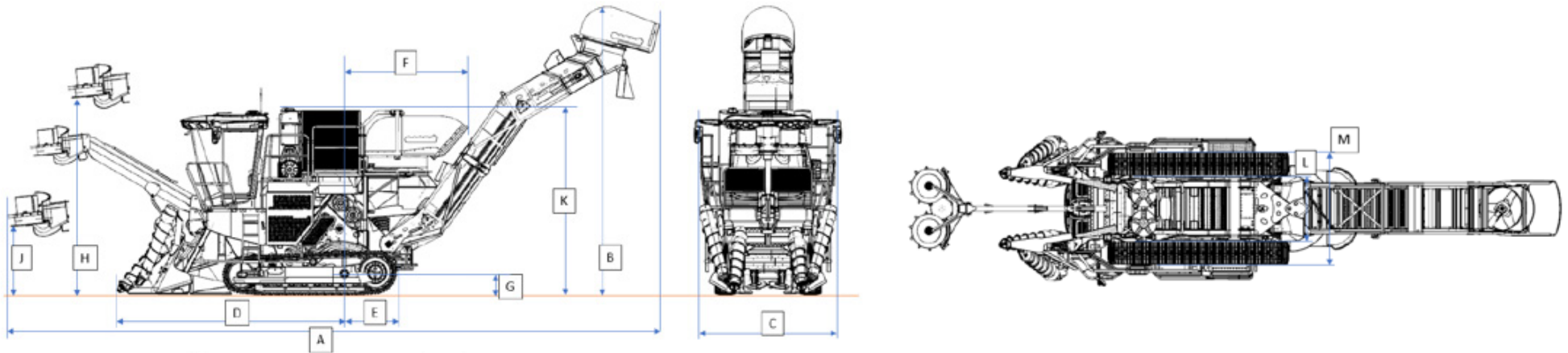


บำรุงรักษาง่ายขึ้น

เข้าถึงชิ้นส่วนต่างๆ ได้ง่ายขึ้น การออกแบบใหม่ให้แชสซีส์เป็นแบบโมดูลาร์ซึ่งยึดต่อกันด้วยโบลท์

+ 30,000 ชั่วโมง คือ

การทดสอบการทำงานของรถตัดอ้อย ทั้งการใช้งานจริงบนไร่และในห้องทดลอง



1. สะพานลำเลียง 900 มิลลิเมตร
2. ชุดตัดยอด (อุปกรณ์มาตรฐาน)
3. ความกว้างระหว่างกระจงมองข้างซ้ายและขวา + 230 มิลลิเมตร
4. ความกว้างของเพล 1,880 มิลลิเมตร สำหรับรุ่น A9900 ไบแทร็คขนาด 16 นิ้ว
5. แชนซีส์ขนาด มาตรฐาน

ตำแหน่ง	รายละเอียด	Austoft 9000	Austoft 9900
A	ความยาวรวม (มิลลิเมตร)	13,340 มม.	13,930 มม.
B	ความสูงรวมจากพื้นถึงปล่องพัดลมเหล็ก (มิลลิเมตร)	6,090 มม.	6,340 มม.
C	ความกว้างรวม (มิลลิเมตร)	3,040 มม.	3,040 มม.
D	ระยะจาก Axle Center ถึงปลายเกลิวแบ่งอ้อย (มิลลิเมตร)	5,230 มม.	5,100 มม.
E	ระยะจาก Axle Center ถึงปลายด้านหลังสุด (มิลลิเมตร)	1,150 มม.	1,150 มม.
F	ระยะจาก Axle Center ถึงปลายด้านหลังสุดของปล่องพัดลมใหญ่ (มิลลิเมตร)	2,710 มม.	2,710 มม.
G	ระยะจาก Axle Center ถึงพื้น (มิลลิเมตร)	720 มม.	450 มม.
H	ความสูงมากที่สุดของชุดตัดยอด (มิลลิเมตร)	3,890 มม.	3,890 มม.
J	ความสูงน้อยที่สุดของชุดตัดยอด (มิลลิเมตร)	890 มม.	890 มม.
K	ความสูงรวมจากพื้นถึงปล่องพัดลมใหญ่ (มิลลิเมตร)	4,240 มม.	4,240 มม.
L	ระยะด้านในของล้อ (มิลลิเมตร)	4,110 มม.	4,110 มม.
M	ระยะด้านนอกของล้อ (มิลลิเมตร)	1,780 มม.	1,410 มม.
		2,550 มม.	2,350 มม.

รายละเอียดจำเพาะ

แผนภูมิทางเทคนิค

ข้อมูลด้านเทคนิค AUSTOFT 9000/9900

เครื่องยนต์
รุ่น: FPT CURSOR 11
ความจุกระบอกสูบ: 11.1 ลิตร
จำนวนกระบอกสูบ: แบบตั้ง 6 สูบ
กำลังเครื่องยนต์: 420 แรงม้า (310 กิโลวัตต์) ที่รอบเครื่องยนต์ 1,800 รอบ/นาที
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ: Tier 0
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง: คอมมอนเรล
ไดซารัจ: 185 แอมแปร์ 12 โวลต์
ห้องควบคุม
จำนวนประตู: 2
ระบบปรับอากาศและอุณหภูมิ
ที่นั่งผู้ใช้งานพร้อมระบบรองรับการสั่นสะเทือนแบบถุงลมพร้อมที่นั่งผู้ช่วย
แสดงสถานะการเก็บเกี่ยวอ้อย การบำรุงรักษาและระบบการเกษตร
แบบแม่นยำทั้งหมดผ่านหน้าจอ AFS PRO700+
หน้าจอแบบกำหนดค่าได้ พร้อมการเตือนความบกพร่อง
หรือความผิดปกติผ่านจอแสดงผล
ระบบหยุดฉุกเฉินเมื่อผู้ปฏิบัติงานลุกจากเก้าอี้คนขับ
ที่บิดน้ำฝนขนาดใหญ่
กระจกส่องหลังพร้อมระบบลดแรงกระแทก
ไฟส่องสว่างที่แผงหน้าปัดและห้องโดยสาร
ควบคุมการเลี้ยวผ่าน Joystick ทั้งรุ่นดินตะขบและรุ่นล้อยาง
หรือควบคุมผ่านพวงมาลัยได้เฉพาะรุ่นล้อยาง
คันบังคับแบบมัลติฟังก์ชัน/คันเกียร์/ปุ่มใช้งานต่างๆ ใกล้เคียงที่พิกแซน
ชุดพิวส์ป้องกันระบบไฟฟ้า
สัญญาณเตือนเมื่อถอยหลังพร้อมไซเรน
ไฟเตือนความปลอดภัยแบบหมุน
ไฟหน้าแบบ LED จำนวน 8 ดวง
ห้องโดยสารติดตั้งระบบสายไฟสำหรับวิทยุ
อุปกรณ์เสริม: ระบบนำทางอัตโนมัติ AFS AccuGuide ของ Case IH

ชุดระบายความร้อนของเครื่องยนต์
ชนิด: ชุดแผงระบายความร้อน ใช้อากาศในการช่วยลดอุณหภูมิ
ตำแหน่งติดตั้ง: ส่วนบนของรถตัดอ้อย
พัดลมอัจฉริยะ: พัดลมพร้อมระบบความเร็วแปรผัน
ระบบขับเคลื่อน
ชนิด: ไฮดรอสแตติก พร้อมระบบควบคุมความเร็วการเดินทางและถอยหลัง
ความเร็วของรุ่น A9000 ล้อยาง: 0 ถึง 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง
ความเร็วของรุ่น A9900 ล้อตีนตะขบ: 0 ถึง 9 กิโลเมตร/ชั่วโมง
ชุดสับท่อน
จำนวนใบมีดต่อแกน: 4 ใบ
ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางแกนชุดสับท่อน: 380 มิลลิเมตร
อุปกรณ์มาตรฐาน: แผ่นยางตะอ้อย
แผ่นเหล็กสับท่อนอ้อยสามารถปรับได้
ชุดขับไฮดรอลิกแบบหมุนย้อนกลับได้
ความกว้างของใบมีด: 65 มิลลิเมตร (เปลี่ยนได้)
ควบคุมความยาวการสับท่อนอ้อยผ่านห้องโดยสาร
อุปกรณ์เสริม: ลูกกลิ้งแบบใบมีด 3 ใบ
ดินตะขบ
ชนิดของโซ่: แบบอัจฉริยะ
ใบดินตะขบขอบทรงโค้งสำหรับงานเพื่อการเกษตรโดยเฉพาะ
ความกว้างแผ่นดินตะขบ: 406 มิลลิเมตร (16 นิ้ว)
ล้อนำสำหรับงานหนัก
อุปกรณ์เสริม: โซ่แบบใช้จาระบี ขนาด 18 นิ้ว; แบบซิลและสารหล่อลื่น
ขนาด 18 นิ้ว และ 16 นิ้ว

ชุดโม่อ้อย
ขับเคลื่อนด้วยไฮดรอลิก หมุนย้อนกลับได้
ลูกกลิ้งแบบหยักถี่
การปรับความสูงของชุดโม่อ้อย: ควบคุมจากห้องโดยสาร
ความกว้าง: 1,080 มิลลิเมตร
ชุดลูกกลิ้งลำเลียงอ้อย
จำนวนลูกกลิ้ง: 5 ลูกด้านล่างแบบยึดคงที่ และ 5 ลูกด้านบนแบบยกตัวขึ้นได้
พร้อมยกกันกระแทก
ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิก หมุนย้อนกลับได้
ความกว้างของลูกกลิ้ง: 900 มิลลิเมตร
ชุดป้อนอ้อย
ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิก หมุนย้อนกลับได้
แบบแผ่นเบ็ด (อุปกรณ์มาตรฐาน); แบบแผ่นบีด (อุปกรณ์เสริม)
แผ่นเบ็ด 3 แกน (อุปกรณ์มาตรฐาน); 4 แกน (อุปกรณ์เสริม)
ความกว้าง: 900 มิลลิเมตร
ความจุ
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 620 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิก: 500 ลิตร
น้ำหนักเครื่องจักร
A9000 (ล้อยาง): 17,360 กิโลกรัม
A9900 (ดินตะขบ): 20,750 กิโลกรัม
อื่นๆ
กล่องวิทยุมองด้านหลัง 3 ตำแหน่ง



   
caseih.com

ซีเอ็นเอช อินดิคเทอริส เอชซีเอชพีที

ความปลอดภัยไม่ใช่ข้อจำกัด: ยานทุ่มือผู้ปฏิบัติงานก่อนที่จะทำงานกับอุปกรณ์ใดๆ เสมอ ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งานและตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ทำงานอย่างถูกต้อง ปฏิบัติตามป้ายความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์และใช้ชุดรักษาความปลอดภัยใดๆ ที่มีให้ เอกสารนี้ได้รับการตีพิมพ์เพื่อเผยแพร่ไปทั่วโลก อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริม และความพร้อมใช้งานของเครื่องอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ Case IH ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินการปรับเปลี่ยนโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการออกแบบและอุปกรณ์ทางเทคนิคตลอดเวลา โดยไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานใดๆ ในการปรับเปลี่ยนดังกล่าวกับหน่วยที่ขายไปแล้ว แม้ว่าจะพยายามทุกวิถีทางเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลเฉพาะ คำอธิบาย และภาพประกอบในโบรชัวร์นี้ถูกต้องในขณะที่ตีพิมพ์ สิ่งเหล่านี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ภาพประกอบอาจแสดงอุปกรณ์เสริมหรืออาจไม่แสดงอุปกรณ์มาตรฐานทั้งหมด Case IH ขอแนะนำให้ผู้ใช้งานอ่านคู่มือผู้ใช้ โบรชัวร์ซีดี CASE IH Austoft 9000 – 04/2022

22APACCOMAUS001

CASE IH