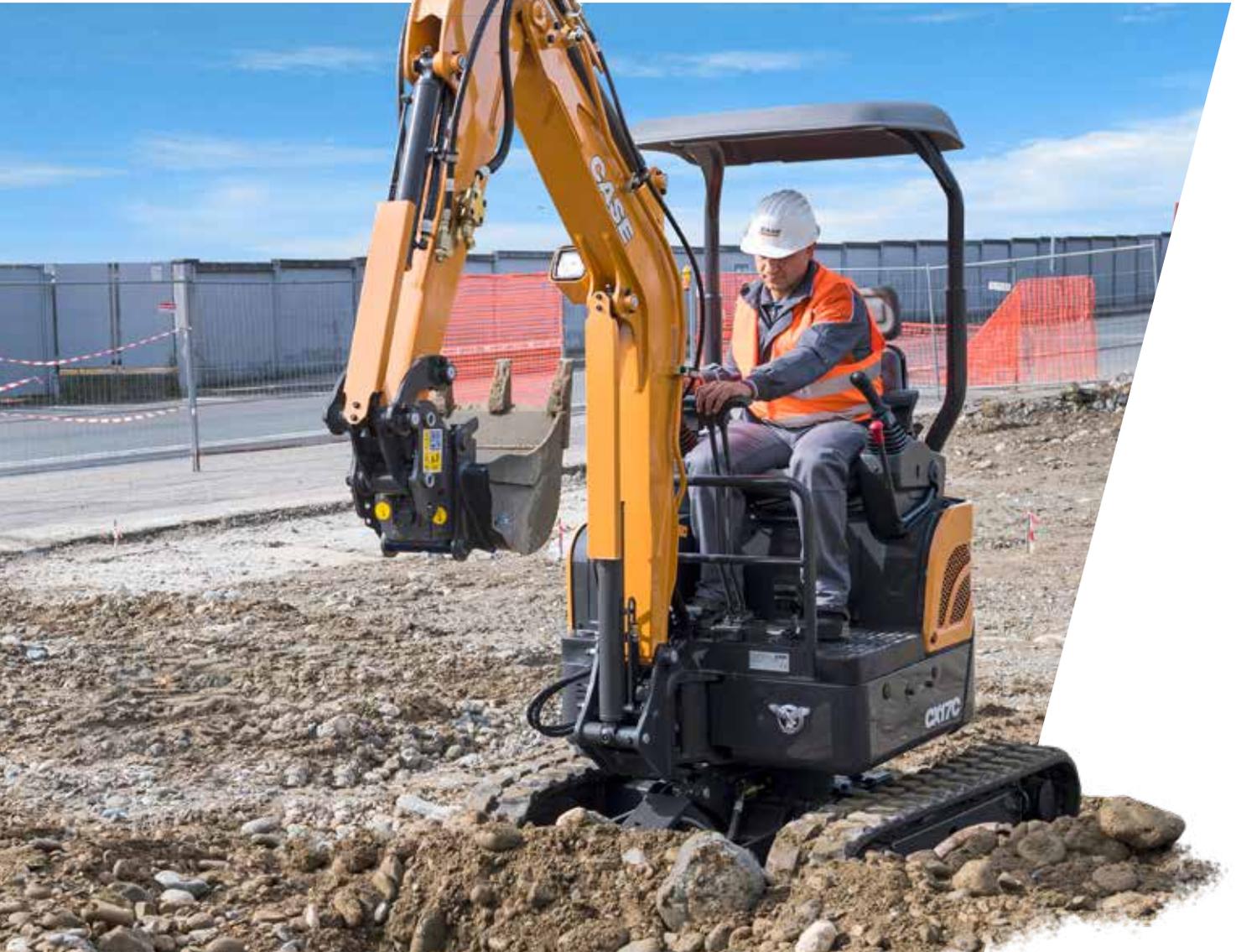


MINI PELLES SÉRIE C
CX17C | CX19C

CASE
CONSTRUCTION



PRÊTE À RELEVER
LES DÉFIS

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

L'HÉRITAGE DE LA MARQUE CASE

PLUS DE 175 ANS DE FIERTÉ ET D'ENGAGEMENT



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Jerome Increase crée « Racine Threshing Machine Works » à Racine, dans le Wisconsin, aux États-Unis.
- 1912** CASE fabrique des équipements de construction de routes.
- 1969** CASE commence à produire des chargeuses compactes.
- 1988** CASE est reconnu par le magazine Fortune : cité par le magazine Fortune parmi les « 100 meilleurs produits fabriqués aux États-Unis ».
- 1995** CASE élargit l'offre d'équipements : accord multi-marque et de fourniture avec plusieurs grands fournisseurs d'équipements.
- 2011** CASE propose des solutions Tier 4.
- 2011** Long est admis dans le Temple de la renommée : L'ingénieur CASE, « père de la chargeuse/pelleteuse », est intronisé au Temple de la renommée des équipements de construction.
- 2016** CASE lance la production des mini-pelles de la série C.



EXÉCUTEZ LES TRAVAUX FACILEMENT



CONÇU POUR VOUS FAIRE GAGNER DU TEMPS

L'agilité est de rigueur

- **Rejoindre le chantier** : facilité de déplacement grâce à la largeur variable du châssis porteur. Repli rapide des extensions de lame.
- **Creusement** : le débit hydraulique supérieur offre une efficacité de creusement inégalée. (+ 5 % par rapport à la série B)
 - Les excellents angles de rotation de la flèche (gauche/droite CX17C : 70/54 ; gauche/droite CX19C : 60/60) contribuent à sa polyvalence exceptionnelle
 - Large choix de bras courts et longs disponible pour répondre aux exigences du client : excellente force d'excavation ou profondeur et portée de creusement exceptionnelles.
- **Chargement** : la hauteur de déversement supérieure alliée à un grand angle de rotation du godet se soldent par une efficacité de chargement exceptionnelle des camions et une perte minimale de matériaux.
- **Nivellement** : la hauteur de lame (250 mm) et la hauteur de levage maximum de la lame (290 mm) sont les meilleures de leur catégorie sur le modèle CX17C.
- **Levage** : La version CX19C est un modèle conventionnel doté d'une capacité de relevage supérieure. Le modèle CX17C peut être équipé d'un contrepoids supplémentaire boulonné qui améliore encore la stabilité et la capacité de levage.
- **Déplacement** : Le passage automatique des vitesses devient un standard pour les CX17C et CX19C. Cela améliore leur vitesse de déplacement et leur capacité de traction. La machine se déplace toujours à la même vitesse.
- **Transport** : des points de fixation très pratiques facilitent le transport et améliorent sa sécurité.

SÉRIE C

MINI PELLES

CABINE CX19C



CANOPY CX17C



LE CONFORT EST IMPORTANT

Poste de l'opérateur ergonomique avec siège à suspension

- Les modèles CX17C et CX19C de CASE se distinguent par des commandes de pilotage tout en douceur, des joysticks installés de manière ergonomique et des repose-poignets réglables qui rendent leur utilisation très facile et agréable.
- L'accessibilité au compartiment de l'opérateur est facile ; les opérateurs peuvent accéder à la CX19C des deux côtés
- Le siège à suspension est monté de série sur les deux modèles.



TABLEAU DE BORD MODERNE ET FONCTIONNEL

Tableau de bord numérique facile à lire

Le tableau de bord numérique, très facile à lire, donne un look moderne au poste de l'opérateur et affiche de nombreuses informations utiles :

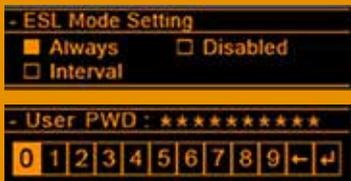
- Jauges : niveau de carburant, température du liquide de refroidissement
- Infos et voyants : attache rapide hydraulique, vitesse de déplacement, température du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur, charge de la batterie, niveau de carburant

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Antivol ESL



- Toutes les mini pelles de la série C sont équipées d'un antivol de série. Il s'agit d'un dispositif d'antidémarrage du moteur ESL (Engine Start Limitation) qui requiert un code à 5 chiffres paramétrable par l'utilisateur.
- 3 réglages possibles :
 1. Toujours : l'ESL s'active à chaque fois que la machine est éteinte.
 2. Intervalle : l'ESL s'active au bout d'un délai prédéfini suivant l'arrêt du moteur
 3. ESL désactivé : l'ESL n'est pas actif



EXÉCUTEZ LES TRAVAUX EN TOUTE SÉCURITÉ



LA SÉCURITÉ D'ABORD

Les mini pelles de la série C ne transigent pas sur la sécurité

- **TOPS / FOPS** : La CX17C répond aux normes de sécurité (en cas d'une chute d'un objet au dessus de la tête du conducteur)
- **TOPS / FOPS / ROPS** : La CX19C répond aux normes de sécurité (en cas de retournement ou basculement de la machine, et chute d'un objet au dessus de la tête du conducteur)
- **Commutateur d'arrêt d'urgence** : Les modèles CX17C et CX19C sont équipés de série d'un commutateur qui arrête immédiatement le moteur en cas d'urgence.
- **Système de pilotage avec accumulateur** : cette fonction de série permet à l'opérateur de mettre l'équipement au sol en toute sécurité même si le moteur est coupé.
- **Alarme de déplacement** : une alarme sonore avertit les personnes situées à proximité que la machine se déplace vers l'avant ou vers l'arrière. Cette fonction est en option sur tous les modèles.
- **Galets à double joues** : les chenilles qui dépassent des galets peuvent être dangereuses pour l'utilisateur et les personnes situées à proximité de la machine. Les mini pelles de la série C de CASE se distinguent par des galets à double joues qui limitent les risques de déchenillage.
- **Absence de déport arrière de tourelle (« Zero Tail Swing » ou ZTS)** : grâce à la conception ZTS (CX17C uniquement), l'opérateur ne risque pas de heurter des obstacles avec l'arrière de la machine lors des rotations. De plus, la gêne à la circulation sur route est inférieure.
- **Antivol de série** : Pour entreposer la machine en toute sécurité, l'ensemble des modèles sont équipés d'un système d'antidémarrage du moteur de série qui, s'il est activé, requiert la saisie d'un mot de passe pour mettre la machine en marche.

CASE
CONSTRUCTION

SiteWatch[™]

Tous les modèles sont précâblés pour la télématique de surveillance sur les chantiers.

RAISONS PRINCIPALES DE CHOISIR LA SÉRIE C



VISIBILITÉ À 360°

- Conception à 2 montants du canopy de la CX17C
- Grande surface vitrée sur la version Cabine de la CX19C



LA SÉCURITÉ D'ABORD

- TOPS/FOPS/ROPS certifié sur la CX19C Cabine et Canopy
- TOPS/FOPS certifié sur le Canopy (CX17C)
- Commutateur d'arrêt d'urgence
- Circuit de pilotage avec accumulateur



LE CONFORT EST IMPORTANT

- Commande proportionnelle du circuit hydraulique auxiliaire
- Tableau de bord numérique
- Siège à suspension



FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Facilité d'accès à la batterie, aux distributeurs hydrauliques et à tous les composants sujets à un entretien régulier
- Facilité de lecture des points de contrôle sur le côté droit
- Flexibles hydrauliques de lame à démontage rapide (CX17C)



ÉCARTEMENT DE VOIE VARIABLE

- Voies rétractables par commande hydraulique
- Flexibles hydrauliques protégés dans le châssis inférieur (CX17C)





GRANDE FIABILITÉ

- Châssis porteur en X
- Protections des vérins
- Faible risque de déchenillage grâce aux galets à double joues



EXCELLENTE PLAGE DE TRAVAIL

- Bras longs et courts disponibles
- Grands angles de rotation de la flèche
- Grand angle de rotation du godet



HAUTE POLYVALENCE

- Offre d'équipements intégrés
- Débit hydraulique mono ou bidirectionnel
- Contrepoids supplémentaire disponible (CX17C)



EXCELLENTE EFFICACITÉ DE LA LAME

- Conception de la lame à 2 coins amovibles
- Hauteur et relevage supérieurs de la lame



FACILITÉ DE TRANSPORT

- Anneaux d'arrimage
- Moins de 1 mètre de large châssis porteur rétracté



TRACTION ET VITESSE OPTIMISÉES

- Rétrogradation automatique



SÉRIE C

MINI PELLES



GRANDE FIABILITÉ : UN ACQUIS SUR LES MINI PELLES CASE

Des composants de premier ordre

- **Des composants de premier ordre** : Les mini pelles de la série C se distinguent par leur fiabilité, les composants sont fabriqués par les meilleurs fournisseurs sur le marché. Le constat : Des machines extrêmement fiables
- **Axe de montage renforcé de la flèche et du bras** : l'axe de pivot qui maintient ensemble la flèche et le bras est un point critique quel que soit le type de pelles. Sur la série C de CASE, l'axe est fixé des deux côtés, ce qui limite le risque de jeu entre la flèche et le bras.
- **Flexibles du moteur de translation protégés** : les flexibles du moteur de déplacement sont bien protégés à l'intérieur du châssis des chenilles.
- **Vérins protégés** : la flèche, le bras, le godet et les vérins de lame sont bien protégés par une protection en acier.



FACILITÉ ET SÉCURITÉ DE L'ENTRETIEN

Points d'entretien groupés sous le capot

Les modèles de la série C sont conçus pour faciliter les opérations d'entretien :

- Agencement rationalisé des points d'entretien
- Points de contrôle pratiques situés du côté gauche de la pelle
- Panneaux latéraux faciles à démonter pour effectuer l'ensemble des opérations d'entretien et simplifier l'accès pour les réparations
- Flexibles hydrauliques de lame à démontage rapide (CX17C)
- Longue durée de vie des consommables : Huile hydraulique : 5000 heures, Filtres hydrauliques : 250 heures

EXÉCUTEZ LES TRAVAUX MAINTENANT ET POUR LES NOMBREUSES ANNÉES À VENIR



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Bras court (960 mm)
- Chenilles en caoutchouc de 230 mm
- TOPS/FOPS certifié sur les CX17C
- TOPS/FOPS/ROPS certifié cabine, canopy (CX19C)
- Commutateur d'arrêt d'urgence
- Circuit de pilotage avec accumulateur
- Déplacement 2 vitesses avec système de rétrogradation automatique
- 1^{er} circuit auxiliaire 2 voies contrôlé par pédale
- Pédale de pivotement de la flèche repliable
- Châssis porteur variable avec lame de remblai extensible
- Siège à suspension avec ceinture de sécurité
- Antivol de série avec fonction de réglage de l'intervalle
- Tableau de bord analogique étanche
- Entrée du graissage centralisée

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Bras long (1120 mm)
- 1^{er} circuit auxiliaire 2 voies contrôlé par joystick
- Attaches rapides hydrauliques
- Gyrophare (cabine CX17C et CX19C)
- Alarme de translation
- Contrepoids supplémentaire (CX17C)
- Radio avec USB (cabine CX19C)
- Feux de travail Halogen
- Feux de travail LED
- Huile Bio Hydraulique

Les équipements de série et en option peuvent varier. Consultez votre concessionnaire CASE pour de plus amples détails.

SÉRIE C

MINI PELLES

SPÉCIFICATIONS MOTEUR

	CX17C	CX19C
Modèle _____	Kubota D902	Kubota D902
Cylindrée (cm ³) _____	898	898
Puissance nominale brute (ch/kW) _____ (ISO 14396)	16,8	16,8
à tr/min _____	2300	2300
Couple max. (Nm/tr/min) _____	54 / 1900	54,6 / 1800
Niveau des émissions _____	Tier 4F / Stage V	Tier 4F / Stage V

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes à piston axial à cylindrée variable		
- Débit de pompe (l/min) _____	2 x 18,8	2 x 18,8
- Pression (bar) _____	210	210
Débit de la pompe à engrenages		
- Débit de pompe (l/min) _____	11,3	11,3
- Pression (bar) _____	170	170
1 ^{er} circuit auxiliaire		
- Débit de pompe (l/min) _____	30,1	28,8
- Pression (bar) _____	170	170

VITESSE DE ROTATION ET DE DÉPLACEMENT

	CX17C	CX19C
Vitesse de rotation (tr/min) _____	9,5	9,9
Angle de rotation de la flèche (gauche/droite) _____	70° / 54°	60° / 60°
Vitesse de déplacement - Basse (1 ^{ère}) (km/h) _____	2,1	2,1
Vitesse de déplacement - Élevée (2 ^{ème}) (km/h) _____	4,3	4,2

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ & PRESSION AU SOL

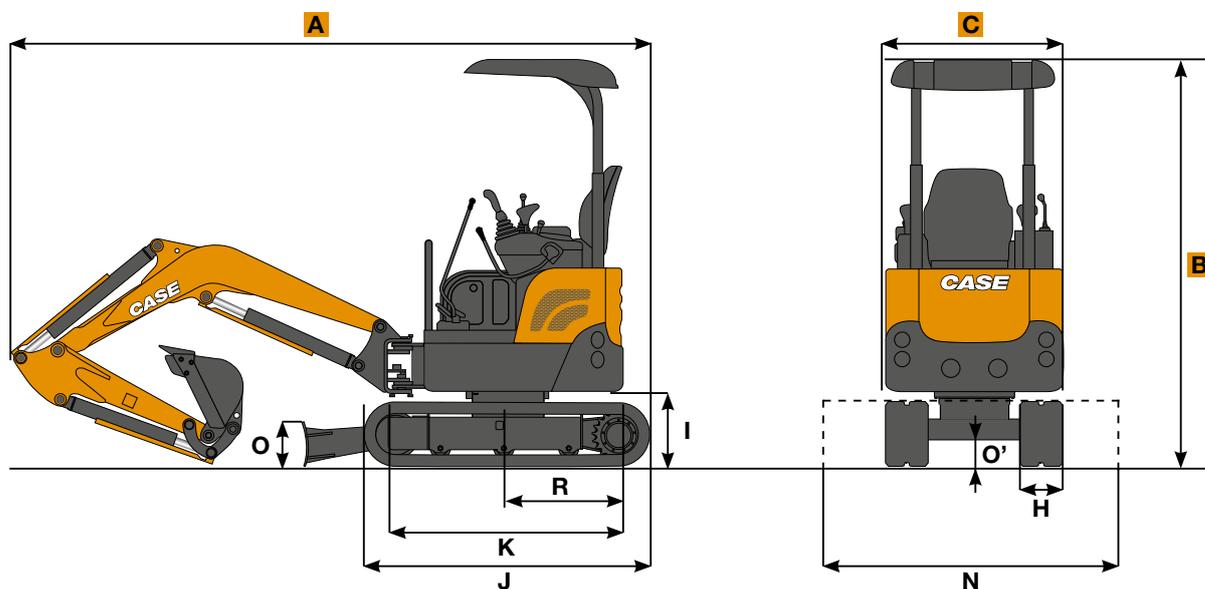
(Le poids en ordre de marche inclus le chauffeur, le réservoir plein de carburant, et un godet compris)

Cabine (kg) _____	N/A	1995
Canopy (kg) _____	1770	1855
Pression au sol version Cab (kg/cm ²) _____	N/A	0,32
Pression au sol version Canopy (kg/cm ²) _____	0,25	0,30

CARACTÉRISTIQUES DE TRANSPORT

(poids avec réservoir de carburant plein, sans opérateur ni godet)

Poids (cabine) (kg) _____	-	1905
Poids (Canopy) (kg) _____	1680	1765
A Longueur max (mm) _____	3480 3510*	3840 3855
B Hauteur max (mm) _____	2320	2300
C Largeur max (mm) _____	990~1300	980~1250



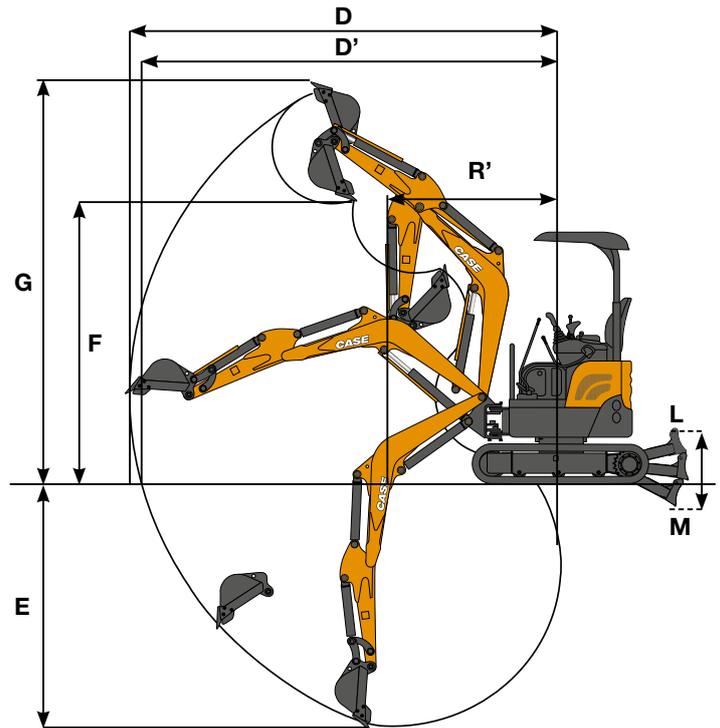
COTES GÉNÉRALES

		CX17C	CX19C	
R	Rayon de rotation de l'extrémité arrière	mm	645	1065
R'	Rayon de giration avant minimum (Cab/Canopy)	mm	1570 - 1600*	1615 - 1660*
H	Largeur des chenilles	mm	230	230
I	Garde au sol à l'extrémité arrière	mm	440	415
J	Longueur totale du train de chenilles	mm	1590	1590
K	Distance entre barbotins	mm	1230	1230
L	Relevage max. de la lame	mm	285	170
M	Abaissement max. de la lame	mm	225	240
N	Largeur de lame	mm	990~1300	980~1250
O	Hauteur de lame	mm	250	250
O'	Garde au sol sous châssis inférieur	mm	170	150

SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES DE CREUSEMENT

		CX17C		CX19C	
Balancier	mm	960	1120	960	1120
Force d'excavation du balancier (ISO)	kN	8,5	7,6	9,4	8,5
Force d'excavation du godet (ISO)	kN	15,5	15,5	15,1	15,1
D Portée max.	mm	3900	4030	3960	4110
D' Portée max. au niveau du sol	mm	3800	3940	3870	4020
E Profondeur de creusement max.	mm	2200	2350	2245	2405
F Hauteur de déversement max. (Cab/Canopy)	mm	2570	2670	2575	2680
G Hauteur de creusement max. (Cab/Canopy)	mm	3580	3680	3675	3785



CAPACITÉS DE LEVAGE

Hauteur du point de levage (m)	Bras	RAYON DU POINT DE LEVAGE					
		1,5 m		2,0 m		3,0 m	

Canopy CX17C

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE						
		1,5 m		2,0 m		3,0 m		
				430	430	300	310	
				*620	460	*470	330	
0,0 m	kg	Lame relevée	*600	*600	390	390	280	290
		Lame abaissée	*600	*600	*820	420	*580	300
-1,0 m	kg	Lame relevée	630	630	390	390	280	280
		Lame abaissée	*1060	680	*720	420	*520	300

Canopy CX19C

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE						
		1,5 m		2,0 m		3,0 m		
				530	490	380	350	
				*660	520	*500	370	
0,0 m	kg	Lame relevée	*630	*630	490	450	360	330
		Lame abaissée	*630	*630	*900	480	*630	350
-1,0 m	kg	Lame relevée	790	710	490	450	350	330
		Lame abaissée	*1220	770	*810	480	*590	350

Tous les modèles sont équipés d'un bras long, d'un contrepois std, sans godet.

ISO 10567: la capacité de charge ne dépasse pas 75% de la charge de basculement ou 87% de la capacité hydraulique totale

* Charge limitée par la capacité hydraulique

ÉQUIPEMENTS

CASE propose une gamme intégrée d'équipements

- Godets standard d'une capacité SAE de 0,025 à 0,060 m³ (largeur de 250 à 600 mm)
- Godets de curage de fossés
- Raccords rapides mécaniques et hydrauliques
- Marteaux hydrauliques

Hauteur du point de levage (m)	Bras	RAYON DU POINT DE LEVAGE					
		1,5 m		2,0 m		3,0 m	

Cabine CX19C

1,0 m	kg	RAYON DU POINT DE LEVAGE						
		1,5 m		2,0 m		3,0 m		
				610	560	430	400	
				*660	590	*500	430	
0,0 m	kg	Lame relevée	*630	*630	570	520	410	380
		Lame abaissée	*630	*630	*900	560	*630	410
-1,0 m	kg	Lame relevée	910	820	570	520	410	380
		Lame abaissée	*1220	880	*810	560	*590	400



www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 20213FR - MediaCross Firenze - 01/20

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTE: Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH Industrial se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etc, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/24/CE

CASE
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre téléphone portable.

