

1021G+ X-DRIVE & 1121G+ X-DRIVE
ASTUCES DE REGLAGES

Merci d'avoir choisi ce produit et bienvenue dans l'univers des chargeuses sur pneus G+ X-DRIVE.

Ce guide rapide est conçu pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre chargeuse sur pneus, en atteignant une productivité maximale avec un confort total et une efficacité énergétique optimale.

AVERTISSEMENT!

Ce guide rapide ne remplace pas le Manuel d'Exploitation et d'Entretien, qui doit être lu attentivement avant d'utiliser cette machine.

COMMENCONS

Après avoir effectué les vérifications quotidiennes (voir le Manuel d'Exploitation et de Maintenance) et s'être assuré qu'il n'y a pas de codes d'erreur, de fuites ou d'autres problèmes pouvant empêcher un bon fonctionnement de la machine, nous recommandons de suivre les étapes décrites ci-dessous.

1. Évaluer la consistance du matériau à manipuler et les conditions de sol afin de régler correctement la traction (traction à la jante) à l'aide de l'interrupteur dédié situé près de la clé d'allumage (fig. 1, réf. 1). En actionnant cet interrupteur à culbuteur momentané, la capacité de traction peut être augmentée en appuyant sur la section supérieure n fois, par pas successifs de +10 %, ou en appuyant sur la section inférieure, la diminuant de -10 % à chaque pression.

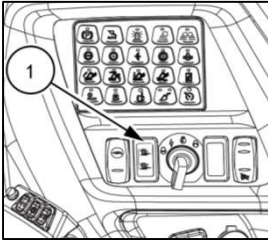


Fig. 1

2. La valeur « traction à la jante » est affichée sur l'affichage en bas à gauche, juste au-dessus de l'icône de l'horamètre comme montré à la Fig.2. Il est recommandé de diminuer le pourcentage d'adhérence sur les terrains tendres et de l'augmenter plutôt sur les sols fermes. Conservez une valeur moyenne (environ 80 %) sur les sols moyennement compacts et en présence de matériaux moyens-durs à déplacer. Un réglage correct de la jante empêchera le glissement des roues lors de la phase de remplissage du godet et garantira une pénétration plus efficace à bas régime.

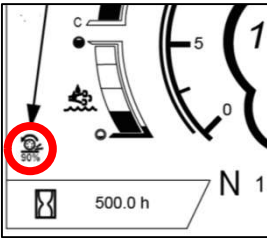


Fig. 2

3. Réglez le sélecteur de vitesse sur la position « D » (DRIVE – fig. 3). Cela permet de gérer toutes les plages de vitesses disponibles, permettant au système de décider automatiquement quand prioriser le couple pour une plus grande puissance de poussée et quand prioriser la vitesse de course. Tout cela se produit sans les « amortisseurs de changement de vitesse » typiques des transmissions Powershift conventionnelles.

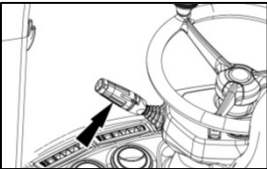


Fig. 3

5. Cliquez sur l'icône indiquée par la flèche à la fig. 4 pour accéder au menu « Paramètres du mode moteur ».



Fig. 4

6. Sélectionnez « Moteur » Fig. 5)

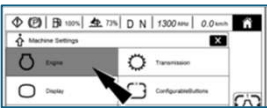


Fig. 5

6. Pour travailler tout en optimisant la consommation de carburant et l'efficacité opérationnelle, il est recommandé de sélectionner le mode « Smart » (fig. 6). Ce mode permet de fonctionner à bas régime moteur sans compromettre la performance de poussée. Il est particulièrement adapté à la manipulation de matériaux meubles et secs. Pour déplacer des matériaux plus résistants, vous pouvez passer au mode « Maximum ».

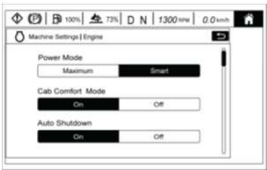


Fig. 6

7. Retournez maintenant dans le menu « Paramètres de la machine » et sélectionnez « Transmission » (fig. 7).

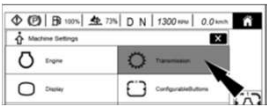


Fig. 7

8. Sur la barre « Comportement de la transmission » Fig. 8), il est possible de régler la distance d'arrêt sans utiliser le frein en exploitant les propriétés de la partie hydrostatique de la transmission, dans les modes suivants:

- Fluide : longue distance d'arrêt. Comportement similaire à la transmission Powershift.
- Modéré : Distance d'arrêt Moyenne
- Agressif : distance d'arrêt courte. Comportement similaire à la transmission hydrostatique.

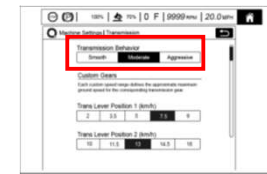


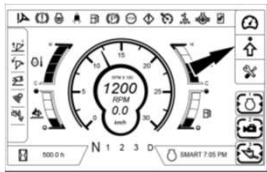
Fig. 8

9. Dans le menu « Comportement de la Transmission », des curseurs sont disponibles pour définir la vitesse maximale de course pour chaque plage des engrenages virtuels (fig. 9). Lorsque le sélecteur de transmission est réglé sur la position « D », la simulation virtuelle de la transmission n'affecte pas le comportement de fonctionnement de la transmission. Si le fonctionnement nécessite l'utilisation d'accessoires spéciaux — comme une turbine souffluse à neige — qui exigent un débit hydraulique élevé (c'est-à-dire un régime moteur élevé) combiné à une faible vitesse de déplacement (par exemple, maximum 3,5 km/h), le sélecteur de vitesses peut être réglé en position 1. La vitesse maximale peut alors être limitée à 3,5 km/h à l'aide du curseur correspondant. Cet exemple est fourni à titre illustratif uniquement.



Fig. 9

10. Retournez maintenant à l'écran « Accueil ». Prêt à partir!



PENDANT LE TRAVAIL

- Avec les réglages suggérés, dans les situations de fonctionnement les plus courantes — comme le chargement de camions dans la cour ou l'alimentation des trémies avec des matériaux inertes (sable, gravier ou granulats) — vous remarquerez que la machine nécessite un style de conduite différent si vous êtes habitué à utiliser des chargeuses sur pneus équipées d'une transmission Powershift conventionnelle.
- La première chose que vous remarquerez est la capacité de la machine à délivrer une grande puissance et un couple généreux au sol, comme en témoigne sa capacité accrue de pénétration dans le tas à un régime moteur nettement plus bas.
- Cela aura un impact considérable sur la consommation de carburant. La baisse du régime moteur entraînera également une réduction du bruit à l'intérieur de la cabine.
- Habituez-vous à utiliser la machine sans appuyer complètement sur la pédale d'accélérateur. Dans la plupart des cas, maintenir la vitesse moteur entre 1300 et 1400 tr/min suffit pour obtenir un cycle complet de chargement de godet
- Un niveau sonore moteur plus bas peut rendre les bruits hydrauliques normaux — comme un léger sifflement — plus perceptibles lors du chargement, surtout lors de la poussée dans le tas de matériaux.



C'est un comportement tout à fait normal. Lorsque la transmission est sous charge et qu'aucun convertisseur de couple n'est présent, la section hydrostatique de la transmission génère le couple nécessaire pour surmonter la résistance du matériau. Si les réglages suggérés sont appliqués, le phénomène sera considérablement réduit et presque imperceptible.

Si, au contraire, la machine est réglée comme suit :

Mode moteur : "Maximum"

- Un réglage incorrect de « traction à la jante », ou un réglage inadéquat aux conditions de sol ou à la consistance du matériau manipulé, le phénomène peut devenir plus perceptible pour l'opérateur, tout en restant dans la plage du comportement normal de fonctionnement. Il convient de noter que, dans la plupart des cas, configurer la machine avec des réglages extrêmes ne conduit pas à une productivité améliorée. Cela conduit plutôt à une augmentation du bruit et à une consommation de carburant plus élevée, deux éléments qui peuvent être évités.

MAINTENANT QUE VOUS SAVEZ !! BON TRAVAIL!

