



CASE
CONSTRUCTION

D-SERİSİ HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



CX220D FAZ V

GEÇMİŞTEN GÜNÜMÜZE ENDÜSTRİNİN ÖNCÜSÜ



GERÇEK DÜNYANIN UZMANLARI 1842'DEN BERİ

- 1842** CASE kuruldu.
- 1869** ilk taşınabilir buhar motorlu Case Yol yapım makinası üretildi.
- 1957** İlk fabrika üretimi kazıcı yükleyici üretildi: Endüstride ilk.
- 1969** CASE mini yükleyici üretimine başladı.
- 2001** CASE, verimliliği arttırmak için tasarlanmış yeni güçlü "düşünen makineler" olan CX serisi ekskavatörlerini pazara sundu.
- 2007** CX210B modeli, Japonya Tasarım Akademisi tarafından "En iyi tasarım ödülü" ile ödüllendirildi.
- 2008** CX210B modeli, Doğal Kaynaklar ve Enerji Ajansı ve Japonya Ekonomi Bakanlığı tarafından 18. Enerji Tasarrufu Ödülünü kazandı.
- 2011** CASE, zorlu emisyon standartlarına karşı SCR ve EGR çözümlerini sunan ilk iş makineleri üreticisi oldu.
- 2015** CASE yeni D serisi Tier 4 Final/ EU Stage IV motorlu Paletli Ekskavatörlerini tanıttı.
- 2018** CX350D v üst seri modeller için Faz V üretimi başladı.
- 2022** Tüm Paletli Ekskavatör modelleri için FAZ V emisyonlu üretim pazara sunuldu.



D-SERİSİNİ SEÇMENİZ İÇİN TEMEL SEBEPLER



12% DAHA HIZLI

- Yeni elektronik kontrollü hidrolik pompalar
- Yeni geniş ana valf



ÇOK YÖNLÜLÜK

- Farklı uygulamalar için çok yönlü makine
- 3 farklı güç modu (A, H, SP)
Otomatik devreye giren Powerboost işlevi, yapılan işi algılayarak hidrolik basıncı artırır



YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

Yeniden dizayn edilmiş arm, bom ve yürüyüş takımıyla birlikte güvenilirlik ve dayanıklılık



YÜKSEK HASSASİYET VE KONTROL EDİLEBİLİRLİK

CASE Akıllı Hidrolik Sistemi (CIHS):
Yüksek performans ve hassas kontrol





KOLAY SÜRÜŞ, SESSİZ ÇALIŞMA ORTAMI

- Silindir yastıklarına sahip kabin
- Düşük gürültü ve titreşim seviyeleri



ÜSTÜN GÖRÜŞ ALANI

- Geniş görüş açısı
- Arka ve yan kameralar
- Geniş LED ekran



KONFOR VE GÜVENLİK

- Ekstra ferah kabin
- Yeni ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk



GÜVENLİK ve KOLAY BAKIM

- ROPS ve FOPS Seviye II Kabin
- Standart uzatılmış korkuluklar ve basamaklar
- Hızlı, kolay ve güvenilir bakım işlemleri



DÜŞÜK EMİSYON DEĞERLERİ

- Egzoz gazı arıtma sistemi: FAZ V, CEGR, DOC+ DPD + SCR
- Sıcaklığa göre otomatik temizleme ve basınç yönetimi



YÜKSEK VERİMLİLİK

- Yüksek yakıt tasarruf sistemi, enerjiden kazanç: Bir önceki modele göre %8'den fazla yakıt verimliliği ve tasarruf.
- Geniş AdBlue tankı, düşük AdBlue tüketimi sayesinde yüksek verimlilik



D-SERİSİ

HİDROLİK EKSKAVATÖRLER

ÇOK YÖNLÜLÜK

Müşteri ihtiyaçlarını karşılayan 3 farklı güç modu:

- A AUTO (OTOMATİK):** Normal kazı, tesviyeleme, kaldırma ve hassas işler için.
- H HEAVY (AĞIR):** Verimlilik ve yakıt ekonomisi arasında her zaman en iyi dengeyi sağlayarak ağır hizmet uygulamaları için.
- SP (HIZ ÖNCELİKLİ):** Ekstra hız ve güç sunarak maksimum verimlilik gerektiren en zorlu işler için.

3 farklı güç modu ve 10 yardımcı hidrolik ayar seçeneği.

SERİ ÇEVİRİM SÜRELERİ

- Gelişmiş hidrolik sistem, daha yüksek koparma kuvveti ve daha yüksek dönüş torku sunar; buna bağlı olarak daha hızlı kule dönüşü ve üretkenlikte bir önceki serilere göre %12'ye kadar avantaj sağlar.
- Powerboost işlevi otomatik olarak devreye girer.
- Hız ve gücün elektronik yönetimi, yakıt tüketimini düşürür ve önemli ölçüde üretkenlik avantajı sağlar.

YÜKSEK VERİMLİLİK

Düşük yakıt tüketimiyle birlikte yüksek performans

CASE'nin üstün enerji yönetimi düşük emisyonlarla birlikte daha fazla yakıt tasarrufu sağlar ve makinenin ömrünü uzatır. 6 farklı Enerji Tasarruf Kontrolü içerir:

- Tork kontrolü: Motorun aşırı yüklenmesini önlemek için hidrolik yağ akışının elektronik olarak kontrolünü sağlar.
- Bom Ekonomi Kontrolü (BEC): Motorun aşırı yüklenmesini önlemek için hidrolik yağ akışının elektronik olarak kontrolünü sağlar.
- Kule Dönüş Tahliye Kontrolü (SWC): Kule dönüşleri sırasında en etkin akış ve basınç için optimize edilmiş hidrolik güç dağılımını sağlar.
- Levy Hareket Kontrolü (SSC): Kazma ve tesviye işlemleri sırasında otomatik hidrolik basınç ayarı sağlar. Yakıt sarfiyatını azaltarak operatör için daha üstün kazı kontrolü yaratır.
- Rölanti fonksiyonları: Otomatik rölanti fonksiyonu joystick ve pedallar 5 saniye kullanılmadığında motor devrini düşürür. Otomatik Motor Kapatma ayarlanmış belirlenen süre sonunda motor kapanır.
- Bom Yağ Rejenerasyonu (BOR): Bom aşağı hareketiyle birlikte, yağ akışını arma aktararak armın daha hızlı açılmasını sağlar böylelikle güçten tasarruf ederek düşük yakıt tüketimi sağlar.

ÜRETKENLİK

ÜSTÜN PERFORMANS YÜKSEK VERİMLİLİK



DAHA TEMİZ DAHA VERİMLİ (FAZ V)

FAZ V uyumlu motorlar

- Yeni FAZ V motor, motor egzoz emisyonları için belirlenmiş olan Partikül sayısı (PN) ve daha da azaltılmış Partikül Madde (PM) için yeni limit değerlerine göre güncel AB standartlarını karşılamaktadır.
 - Yeni nesil motor; birim zamanda silindir içerisine daha fazla hava alınmasını sağlayan turboşarj hava emiş sistemi ve motor üzerindeki birçok farklı sensörden anlık olarak veri toplayarak her zaman ideal yakıt miktarının silindirler içerisine yüksek basınçta püskürtülmesini sağlar. Bu sayede elektronik kontrollü Common Rail yakıt enjeksiyon sistemi ile mükemmel performans ve düşük yakıt tüketimi sunar.
 - Yeni bakım gerektirmeyen son güvenlik filtresi, dış filtrenin değişimi esnasında motor içerisine toz kaçma riskini ortadan kaldırır.
 - Pozitif Karter Havalandırma (PCV) sistemi sayesinde karter içerisinde oluşan basınçlı hava-yağ buharı karışımı filtrelendir; yağ ve hava birbirinden ayrıştırılır ve yağ tekrardan karter içerisine gönderilir. Bu sistem ile yağ buharının temizlenip kartere tekrar dönmesi sağlanırken, yanma işlemine karışmasının da önüne geçilerek motor ömrü uzatılır.
 - Su ayırıcı yakıt filtresi üzerinde bulunan sensör, su kabında fazla su birikmesi durumunda doğrudan operatör ekranına suyun boşlatılması gerektiği yönünde uyarı mesajı gönderir.
 - Sınıfının en geniş Adblue® deposu sayesinde Adblue ikmali için sıkça durmaya gerek kalmadan daha uzun çalışma sürelerine imkan sağlar.
- CASE ile birlikte zaman kaybı olmadan daha etkili ve güvenli bir dolum sağlanmış olur.

D-SERİSİ

HİDROLİK EKSKAVATÖRLER

KONFOR

- Operator için daha geniş alan ve geniş görüş açısı.
- Yeni ergonomik tasarıma sahip, tamamen ayarlanabilir hava süspansiyonlu koltuk.
- 178mm renkli LED ekran, bluetooth özellikli radyo, geniş saklama ve depolama bölmeleri, 12v güç çıkışı, cep telefonu tutacağı, ve ergonomik kol dayama yeri

KOLAY SÜRÜŞ, SESSİZ ÇALIŞMA ORTAMI

Ses geçirmeyen basınçlı kabin

- Operatöre en iyi konforu sağlamak için gürültüyü ve titreşimi düşüren yeni silindir yastıklamaları.



KONFOR VE ERGONOMİ

ÜST DÜZEY KABİN KONFORU



D-SERİSİ

HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



YÜKSEK GÜVENLİK

ROPS kabin ve Seviye II FOPS

Operatör için güvenli çalışma ortamı:

- ROPS ve FOPS gereksinimlerini karşılayan güçlendirilmiş kabin yapısı
- Standart FOPS Seviye II koruması

ÜSTÜN GÖRÜŞ ALANI

Güvenli ve hızlı çalışma

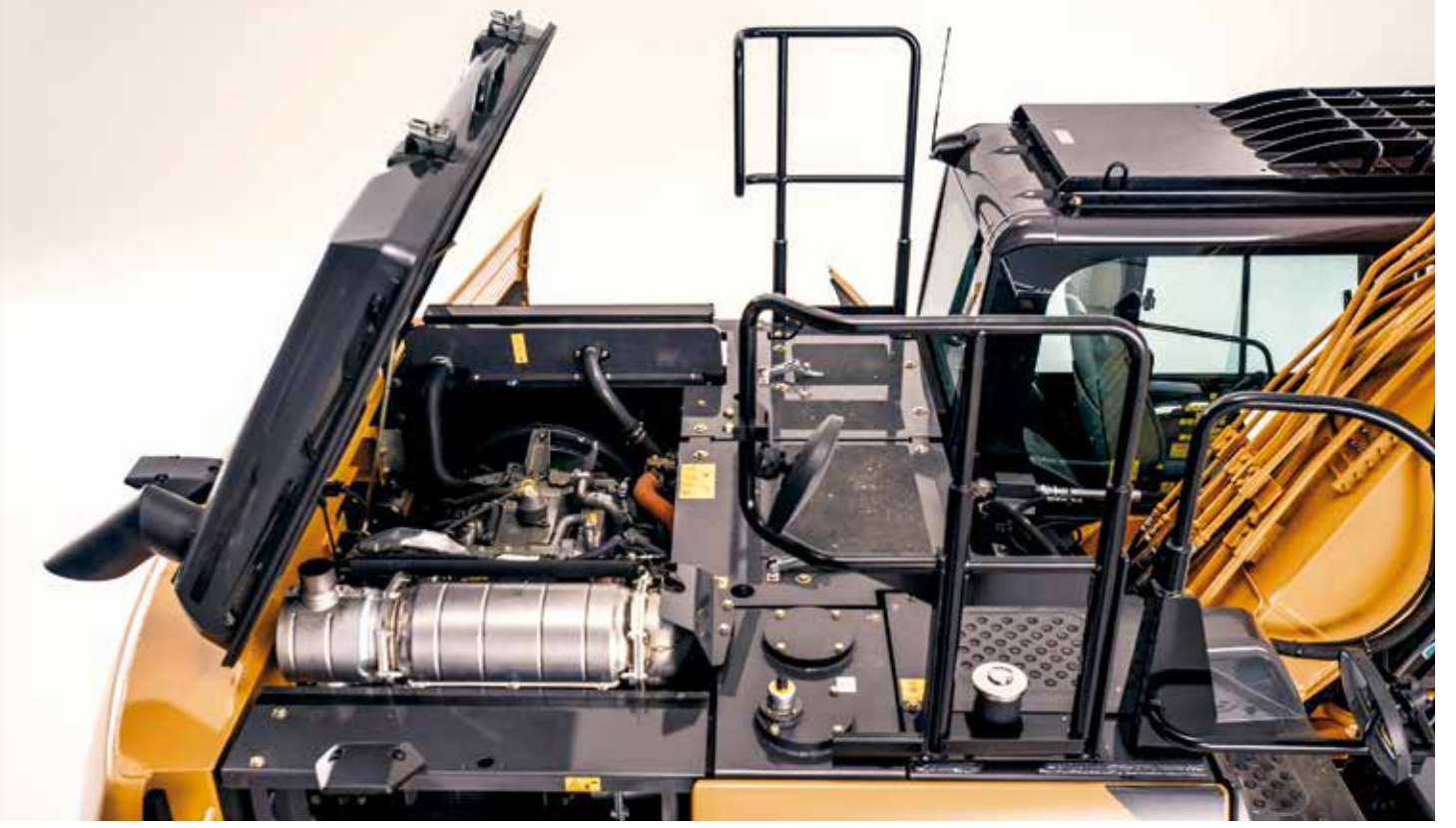
Daha fazla konfor

Arka ve yan kameralar



KONFOR VE ERGONOMİ

KOLAY BAKIM



DÜŞÜK OPERASYON MALİYETİ

- EMS Burçları, pimleri ve burçları her zaman ve tamamen yağlı tutarak aşınmayı ve ses yapmayı önler. Pimlerin ve burçların kullanım ömrünü uzatır.
- Tüm filtreler ve periyodik kontrol noktaları gruplandırılmış ve yer seviyesinden kolayca erişilebilir durumdadır.
- Daha kolay temizlik ve verimli soğutma işlemleri için radyatörler yan yana konumlandırılmıştır.
- Otomatik yakıt kesme özelliğine sahip yakıt transfer pompası, düzenli dolumlarda bekleme sürelerini azaltır.



D SERİSİ

HİDROLİK EKSKAVATÖRLER



YÜKSEK GÜVENİLİRLİK

Geliştirilmiş tasarım, dayanıklı performans

- Bom ve Arm, en güncel stres analiz kriterleri doğrultusunda, en iyi kaldırma performansını optimum düzeyde sağlayacak şekilde, stres noktaları azaltılarak yeniden tasarlanmıştır.
- Stresi azaltan ve dayanıklılığı arttıran yeni yüksek mukavemetli flanşlara sahip döküm parçalar.
- Yüksek güvenilirliğe sahip, yeni tasarımlı alt takım.
- Tek tarafı eğimli yapısı sayesinde, daha kısa sürede alt takım temizliği.
- Arttırılmış destek plaka kalınlığı sayesinde yüksek seviyede koruma.

YÜKSEK HASSASIYET VE KONTROL EDİLEBİLİRLİK

CASE Akıllı Hidrolik Sistemi ile hassas kontrol

Güvenilirliği kanıtlanmış CASE Akıllı Hidrolik Sistemi (CIHS), tüm çalışma periyotlarında benzersiz güç ve yakıt tasarrufunu ergonomik makine kontrolü ile beraber sunar.



CX D-SERİSİ

CX220D

MOTOR

Model _____ ISUZU VD-4HK1X
 Tip _____ Su soğutmalı, 4 zamanlı
 dizel, 4 silindirli, yüksek basınçlı common rail sistemi (elektronik
 kontrol), turboşarj + intercooler, SCR, DPD Sistem
 Egzoz Gazı Arındırma Sistemi _____ Faz V,
 CEGR, DOC+DPD+SCR Sıcaklığa göre otomatik temizleme ve
 basınç yönetimi
 Silindir sayısı/Hacim (l) (l) _____ 4 / 5,2
 Emisyon _____ Reg. Eu 2016/1628 Stage V
 Çap ve Strok (mm) _____ 115 mm x 125
Nominal beygir gücü
 SAE J1349, ISO 9249 (kW / hp) _____ 119.3 / 160 @1800 devir/dk
 ISO 14396 (kW / hp) _____ 124 / 166 @1800 devir/dk
Maksimum tork
 SAE J1349, ISO 9249 (Nm) _____ 620 @1600 devir/dk
 ISO 14396 (Nm) _____ 636 @1600 devir/dk

HİDROLİK

Ana Pompalar _ 2 adet eksenel değişken debili pistonlu pompa
 Maksimum yağ akışı (liter/min) _____ 2 x 211 at 1800 min⁻¹
Çalışma basıncı
 Bom/Arm/Kova (MPa) _____ 34.3 - 37.3 with auto power boost
 Kule dönüş basıncı (MPa) _____ 29.4
 Yürüyüş basıncı (MPa) _____ 34.3
 Pilot pompa (l/dakika) _____ 18
 Çalışma basıncı (MPa) _____ 3.9
Bom Silindirleri
 Çap (mm) _____ 120
 Strok (mm) _____ 1255
Arm Silindirleri
 Çap (mm) _____ 140
 Strok (mm) _____ 1460
Kova Silindirleri
 Çap (mm) _____ 120
 Strok (mm) _____ 1010

PERFORMANS VERİSİ LC

		Arm 2.40 m	Arm 2.94 m
Bom uzunluğu	mm	5700	5700
Kova yarıçapı	mm	1450	1450
Kova dönüş açısı	°	177	177
A Maksimum kazı erişimi	mm	9240	9730
B Maksimum zemin erişimi	mm	9420	9900
C Maksimum kazı derinliği	mm	6110	6650
D Maksimum kazı yüksekliği	mm	9390	9610
E Maksimum boşaltma yüksekliği	mm	6590	6810
F Min. Dönüş yarıçapı	mm	3620	3660

KAZI KUVVETİ (ISO 6015)

		Arm 2.40 m	Arm 2.94 m
Arm koparma kuvveti (Power Boost'lu)	kN	133	112
Kova koparma kuvveti (Power Boost'lu)	kN	154	154

KULE DÖNÜŞ

Kule dönüş motoru _____ Sabit debili eksenel pistonlu motor
 Maksimum kule dönüş hızı (min⁻¹) _____ 7.8
 Kule dönüş torku (Nm) _____ 64,000

FİLTRELER

Emiş filtresi (µm) _____ 105
 Dönüş filtresi (µm) _____ 6
 Pilot hattı filtresi (µm) _____ 8

ELEKTRİK SİSTEMİ

Voltaj (V) _____ 24
 Alternatör (Amp) _____ 50
 Marş motoru (V - kW) _____ 24 - 5.0
 Akü _____ 2 x 12 V 128 Ah/5 HR

YÜRÜYÜŞ

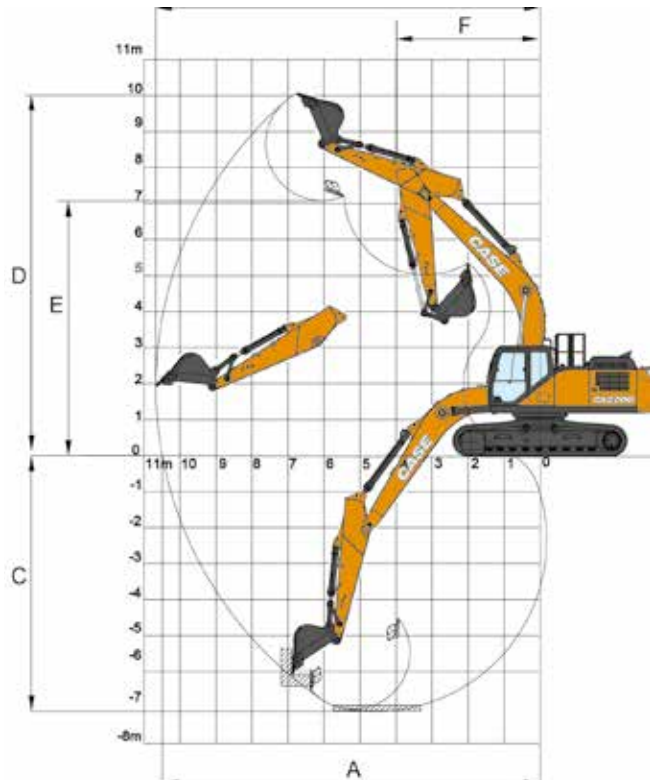
Yürüyüş motoru _____ Değişken debili eksenel pistonlu motor
 Maksimum Yürüyüş Hızı (Otomatik Yürüyüş Hızı Değiştime)(km/h) _____ 5.6
 Minimum yürüyüş hızı (km/h) _____ 3.4
 Çekiş gücü (KN) _____ 188
 Taşıyıcı makaraları sayısı (her iki tarafta) _____ 2
 Yürüyüş makaraları sayısı (her iki tarafta) _____ 8
 Pabuç sayısı (her iki tarafta) _____ 49
 Pabuç tipi _____ Üç tırnaklı
 Tırmanma açısı _____ 70 % (35°)

GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

Dış ortam ses seviyesi
 (EU Direktifi 2000/14/EC) (dB(A)) _____ LwA 101
 Operatör kabini ses seviyesi (ISO 6396 Normuna göre) (dB(A)) _____ LpA 69

KAPASİTELER

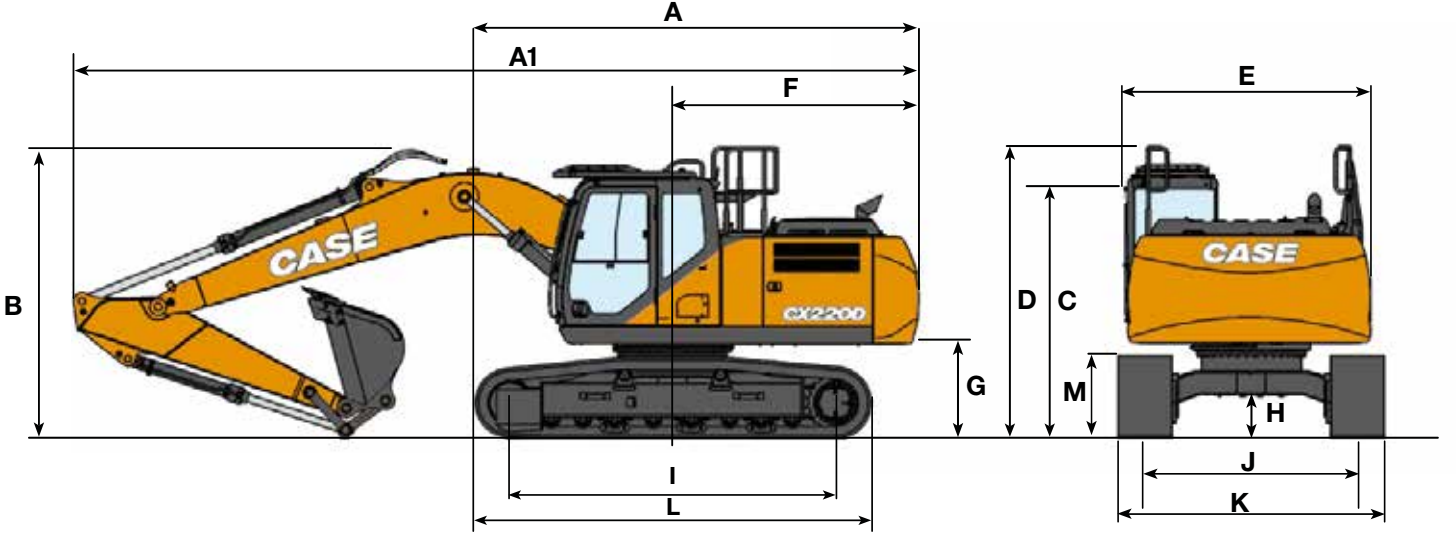
	LC
Yakıt Tankı (l)	410
Hidrolik sistem (l)	250
Hidrolik tankı (l)	147
Adblue tankı(l)	120



CX D-SERİSİ

CX220D

GENEL ÖLÇÜLER



		Arm 2.40 m	Arm 2.94 m	
A	A Toplam Boy (Ataşmansız) LC	mm	5000	5000
A1	A1 Toplam Boy (Ataşmanlı) LC	mm	9510	9430
B	Toplam Yükseklik (Ataşmanlı)	mm	3190	3010
C	Kabin Yüksekliği	mm	3100	3100
D	Toplam Yükseklik (Parmaklığın üstüne kadar)	mm	3310	3310
E	Üst şase genişliği LC	mm	2770	2770
F	Kule dönüş çapı LC	mm	2790	2790
G	Zeminden alt şase yüksekliği LC	mm	1050	1050
H	Minimum zeminden yükseklik LC	mm	440	440
I	Palet basma uzunluğu	mm	3660	3660
L	Toplam palet boyu	mm	4460	4460
M	Palet yüksekliği	mm	920	920
J	Palet merkezleri arası mesafe LC	mm	2390	2390
K	Palet izi genişliği (600 mm palet ile)	mm	2990	2990

AĞIRLIK VE ZEMİN BASINCI

HD tip arm, GP 1,23m³ hacimli kova, 600mm pabuc, operator, yağ, soğutma ve tam yakıt depoları ve 2.seviye FOPS üst koruma ile

LC	Max. Çalışma Ağırlığı	Yer Basıncı
600MM PABUÇ İLE	22700 kg	0.048 MPa

Karşı ağırlık: 3920 kg

KALDIRMA KAPASİTESİ

CX220D

	ERİŞİM			
	2.0 m	4.0 m	6.0 m	Maksimum erişimde
ÖN				
YAN				

LC YÜRÜYÜŞTAKIMI

2,40m Kısa arm, 600 mm palet, 7,97 m maksimum uzanma mesafesi

8.0 m							5390*	5390*	4.98
6.0 m					5570*	5310	5510*	4340	6.77
4.0 m			8420*	8420*	6270*	5080	5520	3480	7.66
2.0 m			11610*	8400	7370	4770	4810	3180	7.97
0 m			12600*	8080	7130	4560	4920	3230	7.76
-2.0 m	10000*	10000*	11920*	8110	7100	1530	5730	3730	6.98
-4.0 m			9450*	8400			6730*	5480	5.39

	ERİŞİM				
	2.0 m	4.0 m	6.0 m	8.0 m	Maksimum Erişimde
ÖN					
YAN					

LC YÜRÜYÜŞTAKIMI - 2,94 m Uzun arm, 600 mm palet, 8,45 m maksimum uzanma mesafesi

8.0 m									4170*	4170*	5.72
6.0 m					5020*	5020*			37010*	3710*	7.33
4.0 m			7470*	7470*	5820*	5170	4650*	3290	3660*	3180	8.16
2.0 m			10820*	8610	7040*	4830	4800	3180	3870*	2930	8.45
0 m			12470*	8120	7160	4570	4700	3090	4390*	2960	8.25
-2.0 m	9340*	9340*	12280*	8060	7070	4490			5110	3340	7.53
-4.0 m	17360*	17360*	10430*	8270	6680*	4640			6510*	4560	6.09



STANDART

MOTOR

ISUZU 4 Silindirli, turboşarjlı dizel
Egzoz Gazı Arındırma:
FAZ V, CEGR, DOC+DPD+SCR
Sıcaklığa göre otomatik temizleme ve
basınç yönetimi
Değişken Geometrilili(VGT) Turboşarj
Elektronik Yakıt enjeksiyonu
Yüksek basınçlı common rail sistem
Otomatik Motor Isıtma, acil durdurma
Kızdırma bujileri
Motor Koruma Özelliği(EPF)
Çift kademeli yakıt filtrasyonu
Çift parçalı hava filtresi
24 Voltluk sistem
Akü şalteri
Harici yakıt ve AdBlue göstergesi
Yakıt soğutucu
Yakıt kesme valfi
Otomatik rölanti
Yakıt transfer pompası

YAKIT EKONOMİ SİSTEMİ

Motor Rölanti/Yakıt Ekonomi Sistemi:
Otomatik rölanti
Tek dokunuşla rölanti
Otomatik motor kapatma
Tork kontrolü
Bom Ekonomi Kontrolü (BEC)
Kule Dönüş Tahliye Kontrolü (SWC)
Levy Hareket Kontrolü (SSC)

HİDROLİK

Elektronik kontrollü hidrolik pompalar
Otomatik Powerboost
Otomatik yürüyüş hızı değiştirme
Ayarlanabilir çalışma modları
Aşırı yük uyarı sistemi
Ayarlanabilir joystikler
Anahtar kontrollü yardımcı hidrolik ayar
seçimi
Kırcı hattı
Yağ soğutucu

ÜST ŞASI

Dikiz aynaları
Korkuluklar
Yalıtımlı kabin
Karşı ağırlık bağlantı noktaları
Kilitlenebilir yakıt depo kapağı, servis kapıları
ve avadanlık
Arka ve yan geri görüş kameraları

ALT TAŞIYICI

600mm çelik tırnaklı palet
Bağlama noktaları

KABİN

ROPS Koruma
Seviye II FOPS Koruma
Basınçlı yalıtımlı kabin
Kilitlenebilir ön cam
Güneşlik&Yağmur saptırıcı
Dijital klima/Kabin ısıtma/Buz çözücü
Bardak tutucu&küllük
Kabin lambası
Ayarlanabilir hava süspansiyonlu
koltuk
Emniyet kemeri
Ayarlanabilir kol dayamalar
Ayarlanabilir konsol-4 konumlu
Ayarlanabilir joystikler
Yardımcı hidrolik hat sistemi
Aux girişi
Çok fonksiyonlu LED renkli ekran
26 farklı dile ayarlanabilir ekran
Kauçuk kolay temizlenir paspas
12-Volt güç çıkışı
24-Voltluk çakmaklık çıkışı
Sağ kabin penceresi
Bom üstü çalışma aydınlatmaları
Kabin üstü çalışma aydınlatmaları
Fasılalı ön cam sileceği ve fıskiye
Açılabilir tavan penceresi
Depolama bölmeleri







CASE
CONSTRUCTION

SINCE 1842

DAHA GÜÇLÜ BİR CASE.

1842'den beri CASE İş Makineleri'nde, hem verimlilik hem de üretkenlik sağlayan pratik, kullanıcı dostu çözümler oluşturmak için sarsılmaz bir bağlılıkla yaşıyoruz.

Müşterilerimizin gelişen yeni teknolojileri kolay uygulayabilmeleri için sürekli olarak çalışıyoruz.

Bugün, yerel uzmanlıklarımızla birleşen küresel ölçeğimiz, müşterilerimizin karşılaştıkları zorlukları ürün geliştirmemizin merkezinde tutmamızı sağlıyor.

Geniş CASE bayi ağı, müşterilerinin yatırımlarını desteklemeye ve korumaya, onların beklentilerini aşmaya her zaman hazırdır ve en üst düzeyde kullanıcı deneyimi sunar.

Amacımız hem daha güçlü makineler, hem de daha güçlü topluluklar oluşturmaktır. Günün sonunda CASE'e her daim güven duymaları için müşterilerimiz ve topluluklarımız için doğru olanı yapıyoruz.

www.caseismakineleri.com

NOT: Standart ve opsiyonel özellikler, her ülkenin taleplerine ve özel düzenlemelerine göre değişkenlik gösterebilir. Resimler standart özellikler ile birlikte, opsiyonel parçaları da içerebilir - CASE yetkililerine danışın.
CNH Industrial, bu tür değişikliklerle ilgili herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin makine teknik özelliklerini değiştirme hakkını saklı tutar.
2006/42 / EC direktifine uygundur