



CASE
CONSTRUCTION

СЕРИЯ V

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ

570V | 570SV



ИСТОРИЯ



1842

Основание CASE

1869

CASE выпускает первый мобильный паровой двигатель, дав рождение отрасли дорожного строительства

1957

CASE выпускает первый экскаватор-погрузчик заводского изготовления

1959

CASE 420 — первый экскаватор-погрузчик с дизельным двигателем

1964

CASE становится первым производителем, разработавшим телескопическую рукоять CASE Extendahoe (запатентованное решение)

1999

CASE первым приступает к оснащению экскаваторов-погрузчиков коробкой передач Powershift

2000

CASE становится первым производителем, оснащающим экскаваторы-погрузчики быстросменным механизмом навесного оборудования

2001

Экскаватор-погрузчик CASE серии M попадает в список 100 лучших продуктов по версии журнала Construction Equipment

2005

CASE выпускает 500-тысячный экскаватор-погрузчик

2012

CASE переходит на экологический стандарт Tier 4, обеспечив одни из лучших в классе вырывное усилие и грузоподъемность

2016

В линейку экскаваторов-погрузчиков CASE добавляются версии с рядными двигателями и прямой стрелой фронтального оборудования

2017

CASE выводит на рынок экскаватор-погрузчик с широкими возможностями индивидуализации, который отвечает требованиям стандарта Tier 4 Final

2019

60-летний юбилей экскаваторов-погрузчиков CASE. Будущее за производством

2020

CASE представляет в Северной Америке первый в отрасли полностью электрический экскаватор-погрузчик (модель 580 EV)

2021

CASE представляет экскаваторы-погрузчики серии V с совершенно новой кабиной, которая выводит комфорт оператора на более высокий уровень

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ V

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ CASE

Готовы к любой работе

С момента вывода на рынок первого экскаватора-погрузчика заводского изготовления в 1957 году CASE Construction Equipment занимает передовые позиции в сфере производства машин в этом классе.

Мы создали богатое инновациями наследие, в основе которого лежат одни из лучших в классе эксплуатационные показатели и компоненты, надежные, проверенные временем технологии и высокопроизводительные решения.

- + Мы не идем на компромиссы в отношении эксплуатационных показателей: двигатель FPT S8000 отличается одними из лучших в классе удельной мощностью и крутящим моментом.
- + Двигатель FPT позволяет оптимизировать расход топлива как во время движения, так и при выполнении рабочих операций, особенно с использованием экскаваторного оборудования.

Но мы не ограничились лишь повышением мощности и производительности: в экскаваторах-погрузчиках серии V комфорт оператора вышел на новый уровень.

Новая кабина:

- + более эргономична;
- + имеет обновленные интерьер и экстерьер.

НОВЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ V призваны существенно повысить комфорт работы оператора.



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ЭКСКАВАТОРОВ-ПОГРУЗЧИКОВ СЕРИИ V



КОНСТРУКЦИЯ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Линейная геометрия экскаваторного оборудования обеспечивает высокие рабочие характеристики: грузоподъемность, глубину и усилие копания. Гидравлическая система с закрытым центром (570SV) и гидравлический насос с увеличенным расходом обеспечивают высокую производительность экскаватора-погрузчика.



ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Благодаря высокому крутящему моменту двигатель FPT S8000 обеспечивает оборудованию экскаватора и фронтального погрузчика высокую производительность и топливную экономичность при выполнении любых работ.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ POWERSHUTTLE С ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ

Коробка передач Powershuttle с переключением под нагрузкой и гидротрансформатором обеспечивает плавное переключение и работу без опасности остановки двигателя вследствие перегрузки, в то время как электрогидравлическое включение реверса и кнопка отключения дают машине возможность двигаться комфортно и с высокой скоростью.



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ EXTENDAHOE

При выполнении работ, где решающее значение имеет большая глубина копания или способность копать на большом расстоянии от машины, телескопическая рукоять Extendahoe является идеальным решением: она повышает эксплуатационные характеристики экскаватора-погрузчика до уровня, сравнимого с показателями экскаваторов среднего класса.





НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ КАБИНЫ

Конструкция кабины была изменена таким образом, чтобы создать вокруг оператора комфортную рабочую среду с просторными отделениями для хранения вещей, улучшенной отделкой, оборудованием и эргономикой.



ПРЯМАЯ СТРЕЛА ПОГРУЗЧИКА

Фронтальное оборудование экскаваторов-погрузчиков CASE отличается лучшей грузоподъемностью и лучшим показателем высоты разгрузки в сегменте. Механизм самовыравнивания, работающий на этапе подъема стрелы, повышает производительность и простоту управления, сокращая время рабочего цикла.



ПРОСТОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Все основные точки обслуживания легко доступны с уровня земли. Откидывающийся капот и продуманное расположение компонентов позволяют быстро выполнять плановое техническое обслуживание.



КОРОТКИЙ РАБОЧИЙ ЦИКЛ ПРИ ПОГРУЗОЧНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

Функция возврата к копанию автоматически устанавливает рабочие органы погрузчика точно в заданное положение, позволяя оператору легко и эффективно управлять погрузочными операциями.



ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ V



НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ КАБИНЫ

ОСОБЕННОСТИ

- + **НОВИНКА** Измененный дизайн интерьера и экстерьера
- + **НОВИНКА** Дизайн передней и левой боковой консолей
- + **НОВИНКА** Сниженный уровень шума
- + **НОВИНКА** Удобная компоновка переключателей и органов управления
- + **НОВИНКА** Одно из лучших в классе пространство для хранения вещей, в том числе запирающиеся отделения, подстаканники, охлаждаемый отсек и открытые полки
- + **НОВИНКА** Отличный обзор на 360°
- + Сиденье на механической подвеске
- + Мощный кондиционер и полностью открывающиеся окна

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий уровень комфорта оператора и улучшенная эргономика
- Удобный доступ в кабину
- Отсутствие отвлекающих от работы факторов
- Удобный доступ из различных положений для работы с фронтальным и экскаваторным оборудованием
- Наличие места для всего необходимого; еда и напитки всегда будут охлажденными
- Более высокий уровень производительности и безопасности как на строительной площадке, так и на городских улицах
- Исключительно комфортные условия для оператора
- Превосходная вентиляция кабины

НОВЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА ОПЕРАТОРА



ОСОБЕННОСТИ КАБИНЫ, ПОВЫШАЮЩИЕ КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

ОСОБЕННОСТИ

- + **НОВИНКА** Спидометр
- + **НОВИНКА** Держатель для мобильного телефона
- + **НОВИНКА** Розетка 12 В и USB-порты

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Расположение на передней консоли, безопасность при движении
- Расположение на правой стойке и удобство доступа из любого положения
- Удобное расположение на правой боковой консоли

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ V

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ EXTENDANOЕ

Выше производительность, больше универсальность, простая транспортировка

Телескопическая рукоять экскаватора Extendanoе имеет такую же прочность, как стандартная рукоять, но, кроме того, увеличивает общую производительность экскаватора-погрузчика до уровня экскаватора среднего класса, что делает его универсальным и легким в транспортировке.

КОНСТРУКЦИЯ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Богатое конструкторское наследие, воплощенное в высокопроизводительном оборудовании

Форма стрелы и рукояти экскаваторной части обеспечивает повышенную производительность копания, грузоподъемность и высокие значения вырывных усилий.

Используются технологии, благодаря которым изготавливаются стрелы и рукояти, отличающиеся надежностью и долговечностью, а ультразвуковой контроль гарантирует высокое качество сварных швов. Гидравлическая система с закрытым центром и гидравлический насос с увеличенным расходом обеспечивают короткое время рабочих циклов при копании и погрузочных операциях.



КОРОТКИЙ РАБОЧИЙ ЦИКЛ ПРИ ПОГРУЗОЧНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

Погрузка без усилий

Функция возврата к копанию автоматически устанавливает ковш параллельно земле для начала нового рабочего цикла, облегчая работу оператора. Таким образом оператор выполняет работу быстрее и с большим комфортом.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ НИЗКИХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДАХ

ПРЯМАЯ СТРЕЛА ПОГРУЗЧИКА

Максимальное увеличение производительности

Прямая стрела погрузчика была разработана с использованием инновационных технологий системной интеграции для оптимальной прокладки гидролиний, обеспечения отличного обзора и лучшего в своем классе показателя высоты разгрузки с целью достижения максимальной производительности при выполнении погрузочных работ.



ПРОСТОЕ И БЕЗОПАСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Доступ для обслуживания двигателя с одной стороны

Выполнять техническое обслуживание двигателя просто благодаря удобному доступу к моторному отсеку за счет откидывающегося вперед капота.

Расположение основных узлов и агрегатов было оптимизировано с целью обеспечения беспрепятственного к ним доступа.

Все предохранители и реле удобно размещены в кабине, что упрощает и ускоряет выполнение работ по техническому обслуживанию.

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ V

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ POWERSHUTTLE С ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ

Плавная работа

Коробка передач с переключением под нагрузкой Powershuttle с 4 передачами переднего и 4 — заднего хода оснащена муфтами с гидравлическим переключением, которые позволяют оператору изменять направление движения машины и переключать передачи на ходу. Модулирующие клапаны обеспечивают возможность плавного переключения передач и изменения направления движения. При движении по слабому вязкому грунту полноприводная трансмиссия 4WD обеспечивает машине необходимое дополнительное тяговое усилие. Полноприводные модели 4WD предназначены для эксплуатации в экстремальных условиях и гарантируют надежную работу в течение длительного срока службы.



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Традиционно отличные характеристики

Мощность и производительность погрузочного оборудования экскаватора-погрузчика являются ключевыми факторами успеха этой машины на строительной площадке. Сердцем машины серии V является двигатель S8000, обеспечивающий необходимую мощность и отличающийся высокой приемистостью, необходимой для наиболее тяжелых и сложных работ. Разработанный компанией FPT Industrial, этот 3,9-литровый 4-цилиндровый двигатель оснащен турбонаддувом с промежуточным охлаждением и механической системой впрыска топлива. Семейство двигателей S8000 завоевало прочную репутацию благодаря высокой производительности, экономичности и надежности. Сейчас в эксплуатации по всему миру находятся более 3 000 000 единиц двигателей, они доказали свою надежность на самых разных работах и в различных условиях.

FPT Industrial: технологический партнер

Компания FPT Industrial производит двигатели S8000 для экскаваторов-погрузчиков CASE на специальной сборочной линии в соответствии с самыми высокими стандартами качества. Каждый двигатель подвергается жестким испытаниям и проверкам качества на каждом этапе производственного процесса. Компоненты двигателей поставляются ведущими мировыми производителями, гарантирующими высочайшее качество при превосходной надежности и долговечности.

Высокая топливная экономичность

Двигатель FPT S8000 оснащен охладителем наддувочного воздуха, который оптимизирует подачу воздуха в цилиндры двигателя, обеспечивая превосходную топливную экономичность при движении, работе фронтальным и, в частности, при копании экскаваторным оборудованием.





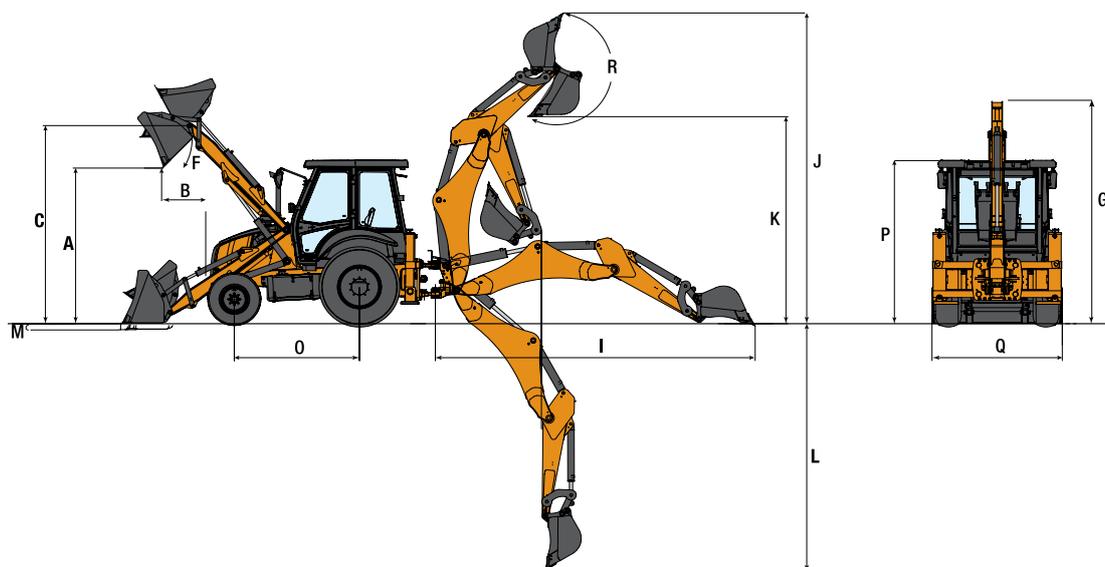


570V-570SV

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	570V	570SV
Марка и модель	FPT S8000 BS-3, сертификат 8045.45.745	FPT S8000 BS-3, сертификат 8045.45.748
Система впрыска топлива	Непосредственный впрыск, турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	Непосредственный впрыск, турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Экологический стандарт	Tier 3	Tier 3
Кол-во цилиндров	4	4
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	104 x 115	104 x 115
Рабочий объем / степень сжатия, л	3,9	3,9
Полная мощность (ISO 14396), при 2200 об/мин	64 кВт / 87 л. с. (86 брит. л. с.)	72 кВт / 98 л. с. (96 брит. л. с.)
Номинальная мощность (ISO 14396), при 2200 об/мин	62 кВт / 84 л. с. (83 брит. л. с.)	70 кВт / 95 л. с. (94 брит. л. с.)
Максимальный крутящий момент (ISO 14396), Н·м при 1300 об/мин	394	420
Частота вращения двигателя, об/мин	2200 (номинальная частота вращения в режиме полной нагрузки)	2200 (номинальная частота вращения в режиме полной нагрузки)
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Тип	Полуавтоматическая, 4 передачи, полностью синхронизированная	Полуавтоматическая, 4 передачи, полностью синхронизированная
Модель/марка 2WD (неполноприводная трансмиссия)	Carraro 2WD TLB1	Carraro 2WD TLB1
Модель/марка 4WD (полноприводная трансмиссия)	Carraro 4WD TLB1	Carraro 4WD TLB1
	Шины задних колес 16.9-28, 12 PR	Шины задних колес 16.9-28, 12 PR
Скорость переднего хода, км/ч	6,2 – 10 – 20,7 – 39,2	6,2 – 10 – 20,7 – 39,2
Скорость заднего хода, км/ч	7,4 – 12 – 24,8 – Н/П (переключение через нейтраль) *	7,4 – 12 – 24,8 – Н/П (переключение через нейтраль) *
ПЕРЕДНИЙ МОСТ		
Модель/марка 2WD (неполноприводная трансмиссия)	CNH PS 1300	CNH PS 1300
Угол качания переднего моста (трансмиссия 2WD), °	21	21
Модель/марка 4WD (полноприводная трансмиссия)	Carraro 26.17 M	Carraro 26.17 M
Угол качания переднего моста (трансмиссия 4WD), °	16	16
ЗАДНИЙ МОСТ		
Модель/марка	Carraro 28.32 M	Carraro 28.32 M
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Рабочая тормозная система	С гидравлическим приводом от педали, 2 диска с каждой стороны	С гидравлическим приводом от педали, 2 диска с каждой стороны
Стояночный тормоз	Тормозной механизм с суппортом и механическим приводом на входном валу редуктора заднего моста	Тормозной механизм с суппортом и механическим приводом на входном валу редуктора заднего моста
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Тип	Гидростатическое с встроенным верхним клапаном	Гидростатическое с встроенным верхним клапаном
Давление в системе, бар / рабочий объем, см³	140 / 125	140 / 125
Диаметр разворота с торможением (наружных колес)	2WD 6 м	4WD, влево/вправо 8,0 / 7,5 м
без торможения (наружных колес)	8,4 м	9,4 / 8,8 м
		2WD 6 м
		4WD, влево/вправо 8,0 / 7,5 м
		8,4 м
		9,4 / 8,8 м
КОЛЕСА		
Передняя ось, дюймы	16 или 18	16 или 18
Задняя ось, дюймы	25 или 28	25 или 28
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Тип	С регулировкой производительности в зависимости от нагрузки, с открытым центром без разгрузочного клапана	С регулировкой производительности в зависимости от нагрузки и закрытым центром
Производительность насоса, л/мин (при 2200 об/мин)	123	145
Давление, бар	205	205
ОБЪЕМЫ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ		
Моторное масло, л	8,6	8,6
Трансмиссионное масло, л	20	20
Масло в редукторе переднего моста, 4WD, л	8,9	8,9
Масло в редукторе заднего моста, л	17,1	17,1
Гидравлическое масло, л	107	107
Топливный бак, л	129	129
Охлаждающая жидкость, л	20	20
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Напряжение, В	12	12
Аккумуляторная батарея	Одна: 130 А·ч, 720 А	Одна: 130 А·ч, 720 А
Генератор, А	120	120
КАБИНА		
Сертификация	ROPS/FOPS	ROPS/FOPS
Кондиционер	Опция	Опция
Спидометр	В стандартной комплектации	В стандартной комплектации

* Не рекомендуется



570V					570SV					
			ПРЯМАЯ СТРЕЛА ФРОНТАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ СТРЕЛА ФРОНТАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		ПРЯМАЯ СТРЕЛА ФРОНТАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ СТРЕЛА ФРОНТАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	
ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК (ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ 4WD)			СТАНДАРТНЫЙ КОВШ	КОВШ 6 в 1	СТАНДАРТНЫЙ КОВШ	КОВШ 6 в 1	СТАНДАРТНЫЙ КОВШ	КОВШ 6 в 1	СТАНДАРТНЫЙ КОВШ	КОВШ 6 в 1
A	Максимальная высота выгрузки по ковшу при наклоне 45°	мм	2720	2745	2640	2652	2720	2745	2640	2652
B	Вылет по нижней кромке ковша при максимальной высоте подъема	мм	760	669	855	835	760	669	855	835
C	Максимальная высота подъема по пальцу крепления ковша	мм	3580		3420		3580		3420	
F	Угол выгрузки	°	45		45		45		45	
M	Глубина копания (толщина срезаемого слоя)	мм	110	100	150	164	110	100	150	164
	Максимальная грузоподъемность при максимальной высоте подъема	кг	3425		3934		3425		3934	
	Вырывное усилие стрелы	даН	6192		5703		6192		5703	
	Вырывное усилие ковша	даН	6129		7352		6129		7352	
С ЛИНЕЙНОЙ ГЕОМЕТРИЕЙ					С ЛИНЕЙНОЙ ГЕОМЕТРИЕЙ					
ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			СТАНДАРТНАЯ РУКОЯТЬ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ	СТАНДАРТНАЯ РУКОЯТЬ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ	СТАНДАРТНАЯ РУКОЯТЬ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ	СТАНДАРТНАЯ РУКОЯТЬ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РУКОЯТЬ
	Длина стрелы экскаватора	фут	14		15		14		15	
	Угол поворота стрелы экскаватора в горизонтальной плоскости	°	180				180			
I	Вылет на уровне земли от оси крепления стрелы экскаватора	мм	5657	6739	5927	7024	5657	6739	5927	7024
J	Максимальная высота копания	мм	5489	6220	5675	6405	5489	6220	5675	6405
K	Максимальная высота выгрузки	мм	3644	4387	3820	4548	3644	4387	3820	4548
L	Максимальная глубина копания	мм	4400	5584	4700	5892	4400	5584	4700	5892
R	Угол поворота ковша	°	204				204			
	Вырывное усилие ковша	даН	5606	5616	5616		5606	5616	5616	
	Вырывное усилие рукояти	даН	4286	2931	3780	2696	4286	2931	3780	2696
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ										
G	Высота по стреле экскаватора (в транспортном положении)	мм	3800				3800			
O	Колесная база	мм	2175				2175			
P	Высота по кабине	мм	2830				2830			
Q	Габаритная ширина со стандартным ковшом погрузчика	мм	2277				2277			
	Минимальный дорожный просвет	мм	380				380			
Эксплуатационная масса			7730–8290				7730–8290			

Величина эксплуатационной массы зависит от конфигурации машины и навесного оборудования.

ОПЦИИ: КОВШИ ПОГРУЗЧИКА			ОПЦИИ: КОВШИ ЭКСКАВАТОРА		
		570V	570SV		
ТИП	ВМЕСТИМОСТЬ (SAE, л)			ТИП	ВМЕСТИМОСТЬ (SAE, л)
Стандартный ковш	1000	1000	1000	Ковш экскаватора траншейный	80
Ковш 6 в 1	1000	1000	1000	Ковш экскаватора траншейный	120
Ковш 6 в 1 с вилами	-	1000	1000	Ковш экскаватора траншейный	180
Стандартный ковш	1100	1100	1100	Ковш экскаватора траншейный	260
Стандартный ковш	1200	1200	1200	Ковш экскаватора траншейный	300



CASE
CONSTRUCTION

С 1842 ГОДА

СИЛА БРЕНДА CASE

С 1842 года специалисты CASE Construction Equipment неустанно стремятся создавать практичные и инновационные решения, которые гарантируют экономичность и производительность.

Мы делаем все возможное, чтобы нашим клиентам было легче использовать новые технологии и соответствовать постоянно ужесточающимся требованиям рыночной конъюнктуры.

Сегодня наша деятельность в мировом масштабе и опыт работы на локальных рынках позволяют разрабатывать новую продукцию, ориентируясь в первую очередь на реальные потребности клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать поддержку и защитить ваши инвестиции. Уровень сервиса превзойдет ваши ожидания и оставит лучшие впечатления от эксплуатации нашей техники.

Наша цель состоит не только в том, чтобы производить надежную строительную технику, но и в том, чтобы поддерживать и развивать общество, в котором мы живем. Таким образом, мы не только помогаем бизнесу наших клиентов расти, но и вместе строим дорогу в будущее. Вы всегда можете быть уверены в CASE.

CASECE.com

ПРИМЕЧАНИЕ: комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

Соответствует требованиям Директивы Европейского союза 2006/42/ЕС.

Все права зарегистрированы, 2023.

