

MINI-CHARGEUSES ET CHARGEUSES COMPACTES SUR CHENILLES SÉRIE 300



L318 | L320 | L321 | L328 | L334
C327 | C332 | C337 | C345



La série 300, aussi compacte que puissante.

La toute nouvelle série 300 de mini-chargeuses et de chargeuses compactes sur chenilles est l'évolution des chargeuses compactes de conception New Holland. Le concept unique de New Holland concentre confort et performance dans un ensemble compact :

- Dimensions compactes – moins de 2 m de hauteur et un peu plus de 1,6 m de largeur pour le plus petit modèle
- La stabilité et la répartition du poids, aussi excellente l'une que l'autre, optimisent la performance et la sécurité
- La visibilité panoramique assure une maniabilité exceptionnelle et des cycles de travail plus rapides
- La cabine Comfort Deluxe offre une excellente ergonomie et le meilleur confort de sa catégorie
- Nouvel écran couleur avec caméra de recul intégrée
- Pneus ou chenilles – Super Boom ou Levage radial – à vous de choisir
- Au choix, simples commandes mécaniques ou pratiques commandes électro-hydrauliques avec paramètres avancés



Modèles	Puissance (ch)	Hauteur de levage max. (mm)	Charge de basculement (kg)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids en ordre de marche (kg)	Capacité de charge nominale (kg)	Conception de la flèche	Commande méc. / EH
L318	61	3 050	1 630	1 625	1 975	2 830	815	Super Boom	○ / ○
L320	68	3 075	1 810	1 780	2 000	2 930	905	Super Boom	○ / ○
L321	75	3 125	1 910	1 780	2 000	3 160	955	Levage radial	○ / ○
L328	75	3 290	2 540	1 780	2 005	3 580	1 270	Super Boom	○ / ○
L334	91	3 343	3 090	1 930	2 045	4 135	1 545	Super Boom	- / ●
C327	75	3 180	2 450	1 675	2 000	3 750	1 225	Levage radial	- / ●
C332	75	3 330	2 900	1 945	2 045	4 370	1 450	Super Boom	- / ●
C337	75	3 330	3 360	1 945	2 045	4 520	1 680	Super Boom	- / ●
C345	91	3 345	4 090	1 945	2 045	4 825	2 045	Super Boom	- / ●

● Standard ○ En option - Non applicable

Conçues autour de vous.

Les mini-chargeuses et les chargeuses compactes sur chenilles New Holland sont des machines fiables, capables de relever tous les défis auxquels vous devez faire face. La série New Holland 300 est spécialement conçue pour répondre à vos besoins, avec des moteurs fiables et puissants, mais en même temps sobres en carburant et faciles à entretenir pour réduire les coûts d'exploitation. Trois packs hydrauliques auxiliaires différents sont à votre disposition pour une polyvalence maximale. Première de sa catégorie en termes d'espace, de confort et d'ergonomie, la cabine Comfort Deluxe assure également une visibilité panoramique excellente, tout en réduisant les angles morts.

Une cabine entièrement fermée, avec système de chauffage et climatisation, est disponible en option.

Contrepoids boulonnés aux coins arrière de la machine, pour toute la flexibilité de lestage voulue.

55 % de capacité hydraulique en plus avec l'option haut débit.

Les modèles de chargeuses compactes sur chenilles comportent deux vitesses de déplacement, des chenilles en caoutchouc et un train de roulement robuste, avec quelques pièces mobiles et des galets à lubrification automatique.

Précision et confort de l'opérateur garantis par le système de mise à niveau automatique et le correcteur d'assiette Glide Ride.

Commandes mécaniques ou électro-hydrauliques personnalisables, à vitesse et sensibilité réglables.

Super Boom ou Levage radial
Super Boom à levage vertical pour charger et transporter.
Levage radial pour creuser et pousser.

Large accès à la cabine, avec seuil surbaissé.

Bonne visibilité grâce aux larges fenêtres et aux montants de cabine étroits.

Moteurs puissants, à faibles émissions.

Attache rapide hydraulique en option.

Empattement plus long pour une stabilité exceptionnelle.





SUPER BOOM

Rapidité d'exécution, régularité de fonctionnement.

Les gammes de mini-chargeuses et de chargeuses compactes sur chenilles New Holland comptent au total 9 modèles, avec des charges utiles de 815 kg à 2 045 kg, et des hauteurs de levage de 3,05 m à 3,35 m. New Holland sait que ces machines seront utilisées pour de nombreux types d'applications, et les a donc conçues dès le départ pour offrir toute la polyvalence souhaitée. Que ce soit pour manipuler des balles, récurer la cour, nourrir le bétail en hiver ou évacuer la neige, la chargeuse de votre choix sera votre partenaire idéal pour faire grimper votre productivité, avec des temps de cycles rapides grâce à son équilibre impeccable, à sa stabilité excellente et à son puissant système hydraulique.



Temps de cycles rapides, régularité de fonctionnement

La fiabilité du système hydraulique garantit des commandes sensibles et des temps de cycles rapides. Les pompes hydrauliques en ligne réduisent les bruits et optimisent la régularité de fonctionnement. En option sur tous les modèles, le système hydraulique à haut débit permet de faire fonctionner les outils pendant de nombreuses heures.



Gain de temps entre les tâches

La transmission à deux vitesses de la série 300 procure une vitesse de déplacement de plus de 18 km/h (13 km/h pour les chargeuses compactes sur chenilles) pour gagner du temps sur le lieu de travail et d'un site à l'autre. La transmission à deux vitesses est de série sur tous les modèles de la gamme des mini-chargeuses et chargeuses compactes sur chenilles série 300.

La meilleure géométrie de flèche de sa catégorie

La série New Holland 300 est disponible en versions Levage radial ou Super Boom, afin de répondre aux besoins spécifiques de votre entreprise.

- Pour le chargement et le levage, la géométrie brevetée à levage vertical de la flèche Super Boom permet aux opérateurs de charger des matériaux bien au-delà de la portée et de la hauteur de la plupart des autres mini-chargeuses. Cette conception, qui assure une portée exceptionnelle vers l'avant, permet de charger des balles et de les passer par dessus les cornadis, en toute facilité
- Pour creuser et pour pousser, la géométrie à levage radial offre une puissance exceptionnelle, grâce au raccordement direct entre la flèche et le châssis. Sa force d'arrachement dope la productivité dans des applications telles que la manipulation de fumier, le terrassement et le récurage



LEVAGE RADIAL

Que le confort soit prioritaire.

La cabine Comfort Deluxe offre 25 % de largeur intérieure en plus que les concurrents, avec plus d'espace pour la tête et pour les jambes. Les nouvelles caractéristiques incluent l'écran couleur avec caméra de recul intégrée, des commandes par joystick optimisées pour fatiguer moins les pouces, une pratique radio Bluetooth et un port USB pour charger les dispositifs mobiles. Les chargeuses série 300 comportent un alignement automatique en ligne droite (uniquement sur les modèles électro-hydrauliques) pour améliorer la productivité et la précision avec une trancheuse ou une fraiseuse à froid.

Cabine spacieuse et confortable

La cabine série 300 est l'une des plus larges du secteur. Elle simplifie l'entrée et la sortie. La garniture intégrale absorbe les bruits. Le panneau panoramique sur le toit de la cabine donne une vue claire dans toutes les directions, même sur le godet ou sur les outils en hauteur. La cabine entièrement fermée et pressurisée minimise l'infiltration des poussières et des gaz d'échappement. Les chargeuses proposent l'option siège à suspension ou le siège à air chauffant pour un soutien maximal et un confort exceptionnel. Une barre abdominale en option, installée en usine, est proposée sur tous les modèles.



Visibilité panoramique

En profitant d'une vision parfaitement dégagée sur la zone de travail, vous pourrez travailler plus facilement de manière productive et sûre. La nouvelle série 300 procure :

- Vue claire et parfaitement dégagée sur l'équipement et le rebord du godet
- Large panneau panoramique du toit de cabine, pour une vision parfaitement claire sur l'équipement à pleine hauteur
- Grilles latérales haute visibilité
- Montants de cabine étroits, pour maximiser la visibilité
- La cabine entièrement fermée et pressurisée minimise l'infiltration des poussières et des gaz d'échappement
- Les chargeuses proposent l'option siège à suspension ou le siège à air chauffant pour un soutien maximal
- Une barre abdominale en option, installée en usine, est proposée sur tous les modèles



COMMANDES ÉLECTRO-HYDRAULIQUES



COMMANDES MÉCANIQUES



Polyvalence et ergonomie

Les commandes sont disponibles, au choix, en version mécanique ou électro-hydraulique (EH).

- Nouvelles commandes par joystick de conception ergonomique pour une prise en main plus basse et boutons souples pour le soulagement des pouces
- Les nouveaux manches, sous les joysticks, laissent plus de place entre les genoux de l'opérateur
- Commandes électro-hydrauliques commutables entre ISO et schéma H
- Les modèles électro-hydrauliques comportent plusieurs réglages de vitesse et de sensibilité pour personnaliser les commandes
- Les commandes électro-hydrauliques peuvent être réglées verticalement et horizontalement selon les préférences de l'opérateur
- Les modèles mécaniques comportent des leviers manuels pour la commande de direction et des pédales pour le fonctionnement de la flèche



Nouvel écran 8"

Le nouvel écran couleur 8 pouces est disponible sur les modèles électro-hydrauliques, à droite du poste de conduite, pour afficher tous les paramètres. La navigation est simple, avec caméra de recul à activation automatique pour plus de sécurité.

- Toutes les informations importantes peuvent être visualisées : performance du moteur, régime moteur, niveau de carburant, tension de la batterie, température de l'huile hydraulique, température du moteur et trajet
- Les paramètres moteur incluent le mode Economy, la protection moteur et le temps limite d'allumage
- Les commandes électro-hydrauliques sont modifiables facilement dans le menu pertinent
- La caméra de recul peut être activée automatiquement ou fonctionner en permanence
- L'opérateur peut activer les lignes de guidage de la caméra selon ses préférences

Stabilité et faible pression au sol.

Les quatre modèles de chargeuses compactes sur chenilles New Holland répondent à toutes les exigences des clients qui doivent maintenir stabilité et traction pendant leurs déplacements sur sols meubles ou irréguliers. Disponible en une version à levage radiale et en trois modèles Super Boom, la chargeuse à chenilles heavy-duty vous permet de traverser, en toute sécurité, les champs meubles ou de remonter les terrains vallonnés et raides. Le profil plat et long des chenilles apporte également de grands avantages pour le fauchage, le nivelage et l'aplanissement, offrant une grande stabilité longitudinale.



Le plaisir de conduite encore plus longtemps

Sur les chargeuses compactes sur chenilles de la série 300, le train de roulement à profil bas simplifie le nettoyage, réduit les bruits et augmente la durabilité. La conduite est plus souple grâce à l'utilisation de chenilles caoutchouc au lieu de l'acier. Moins complexe que ceux de la concurrence, le train de roulement comprend moins de pièces mobiles pour réduire le degré de complexité et augmenter la durée de vie.



Écologique.

La série New Holland 300 est compatible avec les réglementations Tier 4B et Phase V, en réduisant les niveaux d'émission, avec plus de 90 % de particules fines et 50 % d'oxyde d'azote (NOx) en moins que la génération précédente. De plus, lorsque la pleine puissance de la machine n'est pas utile, la pompe hydraulique à débit variable utilise uniquement la puissance nécessaire, de sorte à économiser encore plus de carburant et à réduire le niveau sonore.



- Le catalyseur particulaire piège les particules diesel résiduelles présentes dans les gaz d'échappement du moteur
- La recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR) est désormais contrôlée par un système électronique pour booster non seulement les performances et les économies de carburant, mais aussi la fiabilité – par exemple pour empêcher la surchauffe du moteur
- Le système EGR externe (recirculation des gaz d'échappement) garantit un traitement efficace de l'air et une densité de puissance élevée du moteur, avec un temps de réaction ultra court à la charge
- Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) utilise un processus chimique pour décomposer les polluants des moteurs diesel dans le flux des gaz d'échappement, en les transformant en substances moins nocives. Le DOC ne nécessite ni régénération, ni maintenance
- Le filtre à particules diesel (FAP diesel) piège physiquement les particules fines contenues dans les gaz d'échappement du moteur. Les commandes électroniques déclenchent la régénération automatique du FAP Diesel. De plus, le système peut avertir l'opérateur du besoin d'une régénération manuelle du FAP diesel lorsque le niveau de charge de suie excède la plage déterminée pour la régénération automatique
- Technologie de réduction catalytique sélective (SCR): l'ammoniac sous forme d'AdBlue, un liquide qui agit comme agent réducteur est injecté dans le flux d'échappement pour réduire le niveau de NOx

Modèles	Puissance (ch)	Moteur	Cylindrée (l)	Niveau d'émission	Système de post-traitement
L318	61	PERKINS	2,2	Phase V	CEGR + DOC
L320	68	PERKINS	2,2	Phase V	CEGR + DOC
L321	75	FPT F5H	3,4	Phase V	CEGR + DOC
L328	75	FPT F5H	3,4	Phase V	CEGR + DOC
L334	91	FPT F5B	3,4	Tier 4B / Phase 4	CEGR + SCR
C327	75	FPT F5H	3,4	Phase V	CEGR + DOC
C332	75	FPT F5H	3,4	Phase V	CEGR + DOC
C337	75	FPT F5H	3,4	Phase V	CEGR + DOC
C345	91	FPT F5B	3,4	Tier 4B / Phase 4	CEGR + SCR



Accès facile, entretien facile.

La facilité d'accès simplifie énormément l'entretien quotidien et la maintenance. Tous les points nécessitant un entretien sont regroupés, et les principaux sont accessibles facilement en inclinant la cabine vers l'avant.



Un accès sans égal

Si nécessaire, toute la cabine peut s'incliner vers l'avant pour accéder aux composants et pour nettoyer la cabine plus facilement.



Accès direct

Accès sans outils à l'huile moteur, au remplissage carburant, à l'huile hydraulique, au liquide de refroidissement et au radiateur, et nettoyage du radiateur de chaque côté. L'huile de moteur et les filtres doivent être changés toutes les 500 heures, tout comme les filtres à carburant principaux et les filtres à huile hydraulique.



Prêtes pour n'importe quelle mission. Choix maximum, polyvalence maximale.

Les mini-chargeuses et les chargeuses compactes sur chenilles New Holland font bien plus que simplement lever et charger. Il vous suffit de jeter un coup d'œil à la large gamme d'équipements pour vite comprendre comment la polyvalence de ces machines peut booster votre productivité.



Godet Hi-tip



Fourche à palettes



Godet 4 en 1



Balayeuse



Pelle rétro



Lame à neige



Souffleuse à neige



Tarière



Racloir à lisier



Fourche à fumier



Grappin à fumier Heavy duty



Pince à balles

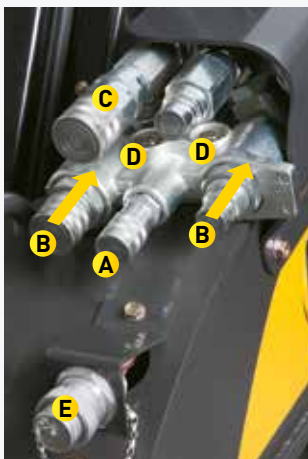


Pique à balles



FONCTIONS DISPONIBLES POUR FACILITER L'UTILISATION DES ÉQUIPEMENTS

En option, une attache hydraulique augmente le temps de fonctionnement et la productivité sur l'exploitation, en accélérant et en sécurisant le remplacement des équipements.



Tous les modèles sont équipés de série d'un raccord hydraulique « Connect Under Pressure » (CUP) pour accrocher facilement tous les équipements hydrauliques. Il suffit de pousser sur le raccord pour évacuer la pression des deux conduites hydrauliques.

- A** Retour d'huile hydraulique (vidange de carter).
- B** Alimentation en huile hydraulique. Ces raccords glissent dans le collecteur et, une fois enfoncés, la pression présente dans le collecteur est acheminée vers le réservoir d'huile hydraulique.
- C** Conduite de vidange vers le réservoir.
- D** Événements à pression.
- E** Prise électrique avant à 14 broches, pour le contrôle des équipements les plus polyvalents.

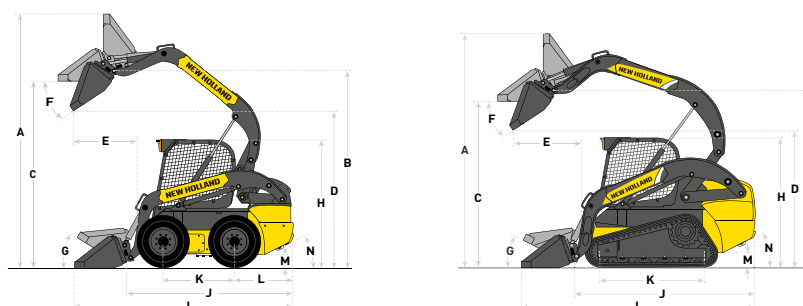
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèles		L318	L320	L321	L328	L334	C327	C332	C337	C345
Moteur		PERKINS N4LDI-TA	PERKINS N4LDI-TA	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5B	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5B
Cylindrée	(l)	2,2	2,2	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Nombre de cylindres / Aspiration		4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo
Niveau d'émissions	Phase / Tier	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	4 / 4B	Phase V	Phase V	Phase V	4 / 4B
Alésage x course	(mm)	84x100	84x100	99x110	99x110	99x110	99x110	99x110	99x110	99x110
Puissance max.	(kW/ch)	44,7/61	50/68	55/75	55/75	67/91	55/75	55/75	55/75	67/91
Régime moteur nominal	(tr/min)	2 800	2 800	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
Couple max.	(Nm)	183	208	314	314	383	314	314	314	383
Capacité du réservoir à carburant	(l)	74	74	74	96,5	96,5	74	96,5	96,5	96,5
Transmission		Hydrostatique avec transmission finale par chaîne aux roues					Hydrostatique avec transmission finale à planétaire aux pignons de cheville			
Vitesses de déplacement: gamme lente	(km/h)	11,9	12,5	11,4	11,4	12,4	8,9	8,9	8,9	8,9
gamme rapide	(km/h)	17,4	18,3	16,9	16,9	18,5	12,9	12,9	12,9	12,9
Contrôle de pompe d'entraînement		Desserrage hydraulique par ressort (SAHR)								
Système hydraulique		Mécaniques directes main ou pied ou électro-hydrauliques					Électro-hydrauliques			
Commandes										
Débit de pompe	(l/min)	78	78	92	92	92	92	92	92	92
Pression de service	(bars)	210	210	210	210	238	210	210	210	238
Haut débit (option)	(l/min / bar**)	116 / 210	116 / 210	126 / 210	143 / 210	149 / 238	123 / 210	143 / 210	143 / 210	149 / 238
Haut débit amélioré (option)	(l/min / bar**)	-	-	-	-	133 / 276	-	-	-	133 / 276
Performances										
Poids en ordre de marche	(kg)	2 830	2 930	3 160	3 580	4 135	3 750	4 370	4 520	4 825
Charge de basculement	(kg)	1 630	1 810	1 910	2 540	3 090	2 450	2 900	3 360	4 090
Capacité de charge nominale* (ROC)	(kg)	815	905	955	1 270	1 545	1 225	1 450	1 680	2 045
Capacité de charge nominale avec contrepoids	(kg)	865	950	1 000	1 330	1 610	1 255	1 570	1 800	2 125
Force d'arrachement du vérin de levage	(kN)	11,7	15,3	20,3	27,3	29,3	27,8	21,5	27,2	33,9
Force d'arrachement du vérin de godet	(kN)	24,7	32,5	32,3	38,3	36,4	32,3	32,7	32,7	41,8
Conception de la flèche		Super Boom	Super Boom	Levage radial	Super Boom	Super Boom	Levage radial	Super Boom	Super Boom	Super Boom

- Non applicable * 50 % de la charge de basculement ** valeurs max, en fonction de la priorité au débit ou à la pression

Modèles		L318	L320	L321	L328	L334	C327	C332	C337	C345
Dimensions										
A - Hauteur de levage max.	(mm)	4 055	4 080	4 145	4 285	4 344	4 180	4 300	4 300	4 330
B - Axe d'articulation du godet	(mm)	3 050	3 075	3 125	3 290	3 343	3 180	3 330	3 330	3 345
C - Bas du godet	(mm)	2 875	2 900	2 950	3 115	3 168	2 975	3 125	3 125	3 130
D - Hauteur de déversement	(mm)	2 215	2 240	2 345	2 455	2 507	2 410	2 490	2 490	2 480
E - Portée du déversement	(mm)	945	920	695	975	779	745	1 030	1 030	890
F - Angle de déversement	(°)	52	52	40	55	47	38	55	55	45
G - Angle de cavage (godet au sol)	(°)	35	34	31	34	35	31	33	33	32
H - Hauteur de la cabine	(mm)	1 975	2 000	2 000	2 005	2 045	2 000	2 045	2 045	2 045
I - Longueur avec godet	(mm)	3 585	3 570	3 525	3 860	3 890	3 510	3 830	3 830	3 900
J - Longueur sans équipement	(mm)	2 685	2 685	2 670	2 985	3 020	2 660	2 980	2 980	3 050
K - Empattement/Longueur de chenille au sol	(mm)	1 130	1 130	1 130	1 320	1 320	1 420	1 640	1 640	1 640
L - Essieu arrière au pare-chocs	(mm)	925	925	925	1 035	1 080	-	-	-	-
M - Garde au sol	(mm)	180	205	205	205	245	205	245	245	245
N - Angle de porte-à-faux arrière	(°)	23	25	25	24	27	32	32	32	32
Largeur sur pneus / chenilles	(mm)	1 625	1 780	1 780	1 780	1 930	1 675	1 945	1 945	1 945

- Non applicable



www.newholland.com/fr



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

